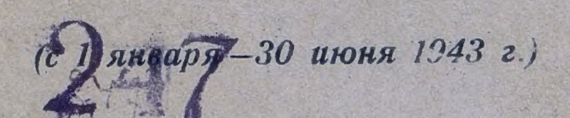
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экз. № 447

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК 4



(с 1 января—30 июня 1943 г.)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1948

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

Экз. № 447

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК 4

(1 января — 30 июня 1943 г.)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва 1949 г. Ленинград

Настоящий выпуск „Хроники“ составлен капитаном Н. И. Муськиным под редакцией капитана 1 ранга П. Ф. Морозова.

Ответственный редактор генерал-майор В. И. КРУГЛОВ

В КНИГУ ВКЛЕЕНЫ:

приложение № 2 между стр. 442—443

приложение № 3, 4 между стр. 442—443

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре», издаваемая Историческим Отделом Главного Штаба ВМС, представляет собою часть большого труда, охватывающего всю войну в целом на морских, речных и озерных театрах.

Весь труд будет состоять из нескольких серий выпусков, соответственно числу морских, озерных и речных театров. Каждый выпуск посвящается полугодию войны на том или ином театре.

«Хроника» рассчитана на офицеров-операторов Главного Штаба ВМС, на офицеров соответствующих штабов флотов (флотилий), соединений и частей. Кроме того, она явится полезным пособием для строевых офицеров Военно-морских сил и для наших военно-морских учебных заведений при изучении ими опыта Великой Отечественной войны.

Вследствие того, что «Хроника» является лишь первым этапом общего исследования хода войны, без всестороннего изучения всего многообразия событий, с другой стороны, значительное количество сравнительно мелких событий намеренно сгущено, неизбежна известная ее неполнота.

Настоящий 4-й выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре» охватывает период времени с 1 января по 30 июня 1943 г. и является непосредственным продолжением первых трех выпусков.

В соответствии с характерными периодами в ходе событий на театре, 4-й выпуск «Хроники» разбит на три главы.

Глава I — охватывает период подготовки Черноморского флота к десантной операции в районе Новороссийска.

Глава II — посвящается десантной операции в районе Южная Озерейка — Станичка, созданию плацдарма на Мысхако и сопутствующим этой операции событиям на театре.

Глава III — охватывает период борьбы за освобождение Таманского полуострова и воссоздания Азовской военной флотилии.

Все отсчеты времени в «Хронике» даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 года (Собрание законов СССР 1930 года № 33 ст. 362 и № 51 ст. 534).

Наименования и обозначения географических пунктов на суше даны, как правило, по картам масштабов 1 : 100 000 и 1 : 500 000; морских и приморских пунктов — по лоции Черного моря, издания 1937 г.

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в адрес Исторического отдела Главного Штаба Военно-Морских Сил.

ВВЕДЕНИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре» выпуск 4-й охватывает события, происходившие на Черном и Азовском морях в первой половине 1943 года. Оперативная обстановка на этом театре к началу 1943 года определялась положением на сухопутных фронтах.

К этому времени на решающем участке советско-германского фронта — под Сталинградом — наши войска закончили окружение немецко-фашистских войск и готовились к окончательной ликвидации их. Ударная группировка немцев (группа Манштейна), пытавшаяся прорваться к своим окруженным под Сталинградом дивизиям с юго-запада, была разгромлена и отброшена на юг. Стратегическая инициатива на советско-германском фронте вновь перешла в руки Красной Армии.

Бои под Сталинградом вынудили немецкое командование оттянуть часть своих сил с Кавказа и облегчили положение наших войск в районе Новороссийска и Туапсе. Наши войска, остановив врага, начали готовиться здесь к активным действиям.

Линия фронта на Северном Кавказе к 1 января 1943 г. стабилизировалась на рубеже: Цементные заводы, Адамовича Балка, Шапсугская, южнее поселка Эриванский, севернее Дербентская, южнее Азовская, юго-западнее Ставропольская, юго-восточнее Горячий Ключ, южнее Безымянное, балка Прочева, юго-восточнее горы Индюк, северные скаты горы Семашхо, южный берег реки Пшиш от хутора Пелика до Альтубинала.

Войска Закавказского фронта пополнялись личным составом и техникой и готовились к наступлению на всем фронте Черноморского побережья.

Черноморский флот к началу 1943 г. был подчинен в оперативном отношении Закавказскому фронту и тесно взаимодействовал с Черноморской группой войск Закавказского фронта. В это время флот решал следующие задачи: 1) оперативные перевозки войск Закавказского фронта в пределах побережья Кавказа и питание Черноморской группы войск; 2) обеспечение своих морских коммуникаций; 3) срыв морских коммуникаций противника; 4) противодесантная оборона Кавказского побережья; 5) действия против береговых объектов и плавучих средств противника в портах; 6) подготовка к десантным операциям.

Черноморский флот к этому времени состоял из линейного корабля, четырех крейсеров (из них в строю — два), лидера, семи эскадренных миноносцев (из них пять в строю), двух сторожевых кораблей (оба не в строю), трех канонерских лодок, 67 торпедных катеров (из них 41 в строю), 29 подводных лодок (из них 18 в строю), 10 базовых тральщиков (из них семь в строю) и 55 сторожевых катеров (из них 37 в строю).

Главной базой флота оставался Поти. Здесь же находился флагманский командный пункт флота. На Поти базировались: линейный корабль, два крейсера, лидер, пять эскадренных миноносцев, два сторожевых корабля, канонерская лодка и 14 подводных лодок. Кроме того, корабли базировались на порты: Батуми — два крейсера, два эскадренных миноносца, шесть подводных лодок и базовый тральщик; Хоши — четыре подводных лодки и два тральщика; Очемчири — пять подводных лодок. В качестве маневренных баз использовались: Геленджик, на который базировались две канонерские лодки, и Туапсе, где находились два базовых тральщика.

Базирование на эти порты представляло большие трудности, так как они были плохо оборудованы и не имели достаточных ремонтных средств.

Трудности базирования в Геленджике и Туапсе еще более усугублялись тем, что авиация противника систематически бомбардировала эти порты.

Военно-воздушные силы Черноморского флота к январю 1943 г. состояли из 289 боевых самолетов. Из них было 22 бомбардировщика, 40 штурмовиков, 107 истребителей и 71 разведчик. Авиация флота дислоцировалась на аэродромах Геленджик, Агой, Лазаревское, Адлер, Алахадзе, Гудауты, Бабушеры, Чалодиди, Миха-Цхакая, Мерия и Абаша.

Флот противника на Черном море к этому времени имел в своем составе вспомогательный крейсер, четыре эскадренных миноносца, три миноносца, четыре сторожевых корабля, канонерскую лодку, 12 подводных лодок, 13 тральщиков (часть из них — тральщики-катера), 38 торпедных катеров и до 30 сторожевых катеров.

Главной базой неприятельского флота являлась Констанца, где были сосредоточены два эскадренных миноносца, три миноносца, две-три подводные лодки, шесть сторожевых катеров, три торпедных катера и плавучие средства. Корабли противника также базировались: на Сулину — четыре тральщика, шесть сторожевых катеров, два-три торпедных катера; на Варну — подводная лодка, два эскадренных миноносца, четыре-шесть торпедных катеров; на Бургас — одна-две подводные лодки, два-четыре торпедных катера и до шести сторожевых катеров; на Севастополь и Ялту — сторожевые и торпедные катера, на Феодосию — торпедные катера и тральщики. Керчь использовалась противником как транзитный порт для снабжения своих войск, действовавших на Кавказе.

Авиация противника к 1 января 1943 г. насчитывала до 310 самолетов, базировавшихся на аэродромы Крыма и Северного Кавказа.

Общее соотношение сил на Черном море к началу рассматриваемого периода складывалось в пользу нашего флота. Но большая удаленность наших военно-морских баз и аэродромов от районов базирования и коммуникаций противника, а также нехватка у нас самолетов-истребителей для прикрытия кораблей в море затрудняли боевое использование больших надводных кораблей. Поэтому основная тяжесть выполнения оперативных задач флота легла на авиацию, подводные лодки, торпедные и сторожевые катера.

В октябре 1942 г. обе бригады подводных лодок Черноморского флота были слиты в одну. Позиции подводных лодок были установлены преимущественно в западной части Черного моря с целью охвата основных коммуникаций противника: Сулина — Одесса, Констанца — Сулина, Босфор — Констанца — порты Болгарии, Тарханкут — Ялта — Феодосия. На позициях одновременно действовали пять-семь подводных лодок.

Торпедные и сторожевые катера систематически выходили в район Феодосия — Анапа для поиска и уничтожения пловучих средств противника. Сторожевые и торпедные катера несли охрану конвоев на наших морских коммуникациях у Кавказского побережья, общая протяженность которых (Батуми — Геленджик) составляла 267 миль.

Основные усилия авиации Черноморского флота были направлены на уничтожение вражеских пловучих средств в портах и на коммуникациях. Значительная часть ее действовала против сухопутных войск противника.

Противник, заняв Новороссийск, расширил свою операционную зону и начал активно действовать торпедными катерами и подводными лодками на наших морских коммуникациях у Кавказского побережья. Однако главной неприятельской ударной силой на Черном море продолжала оставаться авиация. С началом наступательных действий наших войск на сухопутном фронте противник направил часть своей авиации с морского направления для противодействия нашим войскам.

Великая победа советских войск под Сталинградом еще больше воодушевила личный состав Черноморского флота на новые подвиги. Черноморский флот начал подготовку к совместным действиям с Черноморской группой войск Закавказского фронта по освобождению побережья Кавказа (приложение 2.)

ГЛАВА I

ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ К ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ В РАЙОНЕ НОВОРОССИЙСКА

(Январь 1943 г.)

1 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил Военному совету Черноморского флота, что, по имеющимся сведениям, немцы очень нуждаются в морских перевозках из Румынии в Крым и на Керченский полуостров и что нарушение этих коммуникаций в данный момент будет большим содействием нашему сухопутному фронту. Поэтому Народный Комиссар приказал усилить активность флота на этом направлении. Одновременно он указал, что после трех операций, проведенных надводными кораблями в конце 1942 г. у румынского побережья, следует сделать некоторый перерыв, однако версию о подготовке нашего десанта в Румынию надо всячески поддерживать, так как противник верит в это. (Дело ШТ 3242, л. 88.)

В течение дня два самолета Че-2 (80 аэ) вели разведку центральной части Черного моря и поиск неприятельских торпедных катеров и плавучих средств на морских коммуникациях Крыма и Кавказа. Противник не был обнаружен. Самолет Пе-3 (27 аэ) летал на разведку неприятельских судов в портах Керченского полуострова. (Дело ШТ 3242, л. 81.)

Три самолета ДБ-3 (5 гв. ап) производили разведку погоды, фотографирование крейсера «Червона Украина», потопленного в Севастополе, и поиск торпедных катеров на морских коммуникациях Крыма. Один из них сбросил три бомбы на Алушту; бомбы взорвались в центре города. (Дело ШТ 3242, л. 81.)

В 11 ч. 25 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Тамани — 4 понтона, буксир и баржу; в Анапе — 3 катера и баржу; на переходе из Керчи в Тамань — десантную баржу и 3 понтона. (Дело 2280, л. 3.)

1 января в море действовали подводные лодки: «Л-6» — на позиции № 49 (район Тарханкута), «С-33» — на позиции № 50 (район мыса Калиакра), «Л-23» — на позиции № 46 (у Босфора), «М-117» — на позиции № 42 (район Бурнаса) и «А-3» — на позиции № 47—48 (район Ялта — мыс Опук). (Дело 5866, л. 73.)

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из Поти на позицию № 42—43 (район Бурнаса и острова Фидониси). (Дело 2461, л. 4; дело 5867, л. 1.)

---

[1] Южнее Сталинграда наши войска овладели городом Элиста, а юго-западнее Сталинграда—районным центром Тормосин, на Северном Кавказе наши войска заняли районный центр Чикола. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 3.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» вышла с позиции № 47—48 (Ялта — мыс Опук) в базу. (Дело 5867, л. 32.)

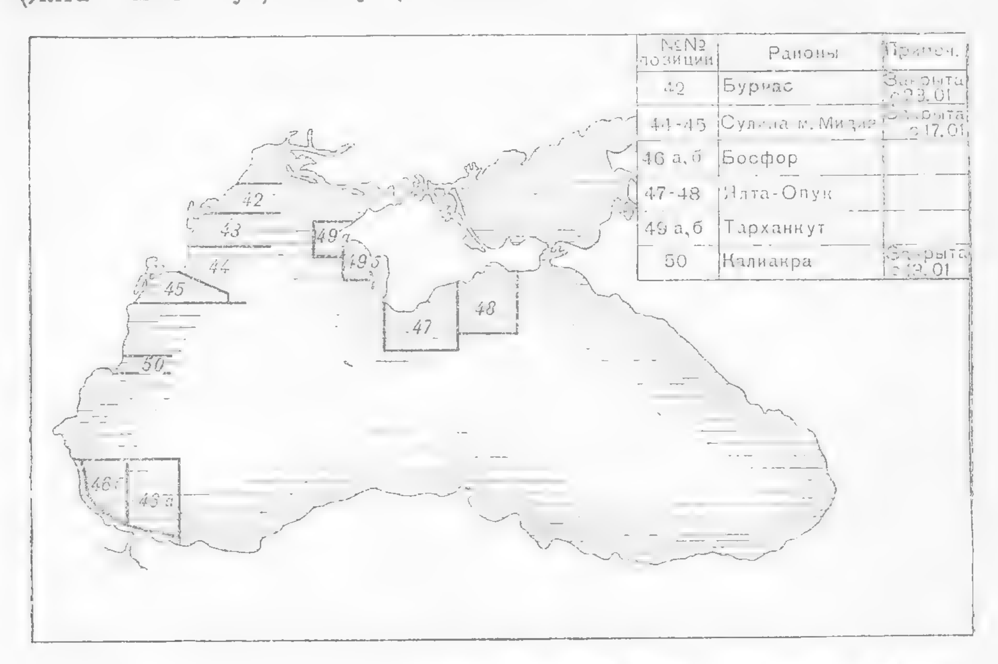


Схема действующих позиций бригады подводных лодок Черноморского флота в январе 1943 г.

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. За 1 января изменений в обстановке не произошло. Войска 46-й армии занимали рубеж, проходивший по главному кавказскому хребту: перевалы Клухор, Марухский, Санчаро, Псеушхо и горы Матазык и Оплепен. Войска 18-й армии — селения Котловина и Перевальный, южный берег реки Пшиш, Островская щель, высота 388,3, западнее селения Шаумян, высота Сарай-Гора, селение Фанагорийское. 56-я армия — селение Пятигорское, высота 228,3 (3,5 *км* южнее Ставропольская), высота Ламбина, селение Азовское. 47-я армия — селение Дербентская, хутор Зеланского (2 *км* южнее Холмская), южная окраина поселка Эриванский, Сахарная Баба, Николаевский, высота 264,5, хутор Богаго, восточнее гор Долгая и Колдун, Адамовича Балка и Цементные заводы в Новороссийске. (Карта 1 : 100 000). (Дело 10102, л. 2, 4.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 1 января сторожевые катера № 014, 044, 084 и торпедный катер № 76 вышли из Геленджика с задачей высадить разведывательную группу в районе Станички, но, встретив огневое сопротивление врага, высадили разведчиков в районе Суджукской косы и в 4 ч. 54 м. возвратились в Геленджик. Прикрывая эту высадку, батареи Новороссийской военно-морской базы обстреливали неприятельские огневые точки и артиллерийские батареи в районе Станички; израсходовано 274 снаряда. В районе обстрела взорвался боезапас и возник большой пожар. (Дело ШТ 3413, л. 24; дело 2461, л. 5.)

Одновременно два самолета МБР-2 уничтожали огневые точки противника на окраине Станички и 12 МБР-2 бомбардировали его войска в районе электростанции в Новороссийске; были уничтожены две мино-

метные точки. Один МБР-2 вел разведку погоды в районе Новороссийск — мыс Меганом. (Дело 2461, л. 4.)

В 12 ч. 45 м. подвижная батарея № 688 выпустила 19 снарядов по неприятельским складам боезапаса в районе Мысхако; возникли большие взрывы и пожары. (Дело ШТ 3413, л. 24.)

Днем 15 самолетов Ил-2 (47 ап) под прикрытием 10 И-16 (62 ап) штурмовали войска противника в районе Неберджаевская — гора Колдун, колонну танков на дороге Абинская — Ахтырская и два железнодорожных состава на участке Линейная — Ильская. По докладам летчиков, были уничтожены 8 вагонов, 12 автомашин, 4 танка, 40 человек пехоты, зажжен железнодорожный состав (60—70 вагонов), подавлены зенитная батарея и 4 зенитных автомата.

Десять самолетов И-15 и шесть И-16 (62 ап) прикрывали транспорты в Геленджике. (Дело ШТ 3242, л. 109.)

В 19 ч. 15 м. сторожевой катер № 084 вышел в район селения Южная Озерейка с задачей — снять с берега нашу разведывательную группу и высадить новую. Операция не удалась вследствие артиллерийско-минометного противодействия противника. (Дело 2461, л. 5; дело ШТ 3413, л. 24.)

Действия на наших коммуникациях. Начальник штаба Военно-воздушных сил Черноморского флота сообщил начальнику штаба 5-й воздушной армии, что по плану Закавказского фронта на 5-ю воздушную армию возложено прикрытие транспортов на участке селение Лазаревское — мыс Идокопас. Задачи на прикрытие будут передаваться через штаб Военно-воздушных сил Черноморского флота. (Дело ШТ 3242, л. 56.)

В 5 ч. 21 м. морской буксир «Мангуш» и болиндер «Енисей», в охранении сторожевого катера № 095, прибыли из Туапсе в Геленджик и в 17 ч. 00 м. вышли обратно. (Дело 2461, л. 5; дело ШТ 3242, л. 100.)

В 8 ч. 00 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевых катеров № 041, 016 и 052, прибыл из Туапсе в Поти.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 088, прибыл из Сухуми в Поти. (Дело 2461, л. 4.)

С 10 ч. 18 м. до 10 ч. 54 м. немецкий самолет вел разведку в районе Поти — Сухуми. (Дело ШТ 3242, л. 60.)

В 11 ч. 00 м. тральщики «Заря» и «Джалита» вышли из Батуми. «Заря» прибыла в Поти в 16 ч. 30 м., а «Джалита» в 20 ч. 05 м. (Дело ШТ 3242, л. 59, 99.)

В 13 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 085, прибыл из Сухуми в Сочи с грузом 155 *т* боезапаса и 88 *т* продфуража. (Дело ШТ 3413, л. 18, 35.)

В 14 ч. 17 м. танкер «Передовик», в охранении сторожевых катеров № 049, 051 и 081, вышел из Туапсе в Батуми с грузом 180 *т* соляра, 400 *т* бензина и 13 *т* смазочных масел. (Дело 2461, л. 4; дело ШТ 3413, л. 16.)

В 14 ч. 30 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 072, прибыл из Поти в Хопи с грузом 87 *т* соляра и 832 *т* мазута, а в 22 ч. 45 м. в охранении сторожевого катера № 088 перешел из Хопи в Батуми. (Дело ШТ 3413, л. 16, 18, 24.)

В 17 ч. 10 м. подводная лодка «А-2» вышла из Очемчири в Туапсе. (Дело 2461, л. 4.)

В 17 ч. 10 м. морской буксир «Симеиз» с баржами № 23 и 97, в охранении сторожевого катера № 078, вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3242, л. 100.)

В 23 ч. 15 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевых катеров № 041 и 052, вышел из Поти в Туапсе с грузом 520 *т* продфуража, 6 *т* боезапаса, 2 *т* химимущества и 8 *т* брони. (Дело ШТ 3413, л. 24, 77.)

В 23 ч. 40 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевых катеров № 026 и 0102, прибыл из Поти в Туапсе, доставив 620 красноармейцев и 3266 *т* продфуража. (Дело ШТ 3413, л. 24, 35.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к Геленджику, Туапсе, Очемчири, Сухуми, Поти и Батуми. Четыре сторожевых катера вели поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Джубга — селение Лазаревское и четыре самолета МБР-2 — в районе Поти. (Дело 2461, л. 4; дело ШТ 3242, л. 59, 81.)

2 ЯНВАРЯ. Командующий Черноморским флотом сообщил командирам Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал: к 10 января 1943 г. передать 255-ю бригаду и 323, 324 и 327-й батальоны морской пехоты с оружием и снаряжением в состав Черноморской группы войск Закавказского фронта. (Дело ШТ 3413, л. 26.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. 2 января наша авиация из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. Самолет-торпедоносец ДБ-3 (5 гв. ап), вылетевший на свободную охоту на коммуникациях Крыма, противника не обнаружил и возвратился на аэродром с торпедой. Два ДБ-3 (того же полка) вели разведку погоды и плавучих средств на коммуникациях Крыма и безрезультатно атаковали два неприятельских моторных бота. Один Пе-3 (27 аэ) производил разведку плавучих средств в портах Керченского и Таманского полуостровов, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3242, л. 135.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. [1] Положение на фронтах 18-й и 47-й армий оставалось без изменений. (Дело ШТ 3242, л. 170, 171.)

Шесть самолетов Р-10 (23 ап) вели разведку на перевалах и бомбардировали вражеские войска в районе Архыз — долина Санчаро. (Дело ШТ 3242, л. 135.)

Новороссийский оборонительный район. В 9 ч. 10 м. немецкий самолет ФВ-189 сбросил (безрезультатно) четыре бомбы в районе горы Чубатая и листовки — в районе селения Шапсугская. (Дело ШТ 3242, л. 124.)

В 10 ч. 35 м. два ФВ-189 сбросили четыре бомбы в районе Кабардинки. (Дело 2280, л. 6.)

В 12 ч. 46 м. стационарная батарея № 663 произвела 30 выстрелов по автомашинам противника в районе Мысхако; уничтожена одна и повреждены пять автомашин. (Дело ШТ 3242, л. 124.)

В течение дня одиночные неприятельские самолеты вели разведку в районе Геленджика. Зенитная артиллерия дважды обстреливала их, но безуспешно. (Дело ШТ 3242, л. 124.)

Три наших самолета Пе-2 производили аэрофотосъемку района Новороссийск — поселок Эриванский. Один из них задания не выполнил из-за неисправности материальной части, а второй прекратил фотогра-

---

[1] В дальнейшем обстановка на фронте Черноморской группы войск будет освещаться лишь в случаях ее изменения.

фирование в районе высоты 189,9, будучи атакован двумя Ме-109. Третий Пе-2 фотографировал район Новороссийска, но вследствие плохих метеорологических условий задания не выполнил; он сбросил шесть бомб на неприятельские войска в Новороссийске. (Дело ШТ 3242, л. 135, 136.)

В 15 ч. 00 м. пять самолетов Ил-2 под прикрытием четырех И-16 штурмовали скопление неприятельских войск и автомашин в районе селения Красная Победа. За день наша авиация уничтожила 10 автомашин, 5 зенитных орудий, до 50 солдат и офицеров и повредила 13 автомашин противника. (Дело ШТ 3242, л. 247.)

В 17 ч. 00 м. подвижная батарея № 740 обстреляла немецкие войска в районе селения Семенцовский. В 18 ч. 34 м. стационарная батарея № 663 выпустила 30 снарядов по неприятельским складам боезапаса, автомашинам и вагонам в районах железнодорожной линии и Мысхако. (Дело 2461, л. 8.)

Туапсинская ВМБ. В ночь на 2 января транспорт «Тракторист», тральщики «Земляк» и «Райкомвод», болиндеры № 2 и № 4, буксиры «СП-20», «Алупка» и «Мангуш» производили тренировку в погрузке и высадке частей 63-й бригады морской пехоты с вооружением и техникой на необорудованный берег в Туапсинской бухте. Три корректировочных поста и радисты канонерской лодки «Красный Аджаристан» отрабатывали корректировку артиллерийского огня. (Дело 6091, л. 67, 69.)

В 8 ч. 25 м. немецкий самолет Хе-111 сбросил бомбу в районе Сочи, а в 14 ч. 45 м. один ФВ-189 сбросил две бомбы в районе селения Береговка. Жертв не было. (Дело 2280, л. 6; дело 2461, л. 8.)

Действия на наших коммуникациях. В 7 ч. 50 м. морской буксир «Симеиз» с баржами № 26 и 97, в охранении сторожевого катера № 078, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 35 м. с баржей № 108, в охранении сторожевого катера № 079, вышел обратно. (Дело ШТ 3242, л. 122, 129.)

В 8 ч. 45 м. морской буксир «Мангуш» с болиндером «Енисей», в охранении сторожевого катера № 095, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3242, л. 122.)

В 9 ч. 25 м. подводная лодка «А-2» прибыла из Очемчири в Туапсе. (Дело ШТ 3242, л. 122.)

В 9 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Поти и в 11 ч. 30 м. прибыл в Батуми.

В 10 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3242, л. 111, 113.)

Немецкий самолет Ю-88 вел разведку: в 11 ч. 07 м. — в Сухуми и в 11 ч. 53 м. — в Гудаутах. (Дело ШТ 3242, л. 123.)

В 12 ч. 00 м. танкер «Передовик», в охранении сторожевых катеров № 049, 051 и 081, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3242, л. 123.)

В 16 ч. 27 м. морской буксир «Перваиш» с баржей № 317 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3242, л. 187.)

В 17 ч. 08 м. спасательное судно «Меркурий» и морские буксиры «СП-10» и «СП-13», в охранении сторожевых катеров № 069, 0111 и 0121, прибыли из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3242, л. 184.)

В 20 ч. 09 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 049 и № 088, вышел из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3242, л. 139.)

В 22 ч. 30 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 046, вышел из Очемчири в Сухуми. (Дело 2461, л. 8.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров в районах Туапсе, Сухуми, Очемчири, Хопи и Поти, но мин не обнаружили. Два сторожевых катера в районе мыс Джубга — селение Лазаревское, четыре самолета МБР-2 и два Че-2 вдоль Кавказского побережья вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров; противник не был обнаружен. Три И-15, два И-16 и два ЛАГГ-3 прикрывали порт Туапсе. (Дело ШТ 3242, л. 122, 125, 135; дело ШТ 3413, л. 39, 51.)

3 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота доложил командующему флотом, что по сведениям, полученным от английского адмиралтейства, немцы серьезно встревожены набегами на их черноморские коммуникации надводных кораблей нашего флота. Успех прошедших операций рассматривается ими как следствие ограниченного числа немецких самолетов на Черном море. Кроме того, они очень боятся воздушных и морских налетов на участке Керчь — Тамань. (Дело ШТ 3413, л. 58.)

В ночь на 3 января наш самолет СБ вел разведку погоды и одновременно бомбардировал станцию Тихорецкая. (Дело 2461, л. 9.)

В 11 ч. 50 м. подводная лодка «А-3» возвратилась с позиции № 47—48 (район Ялта — мыс Опук) в Очемчири. (Дело 5867, л. 32.)

Днем самолет Пе-2 вел разведку погоды и бомбардировал станцию Тихорецкая; разрывы бомб наблюдались на путях станции. Самолет Пе-3 вел разведку плавучих средств в портах Керченского и Таманского полуостровов. Два ДБ-3 (5 гв. ап) разведывали побережье Крыма и сбрасывали грузы партизанам. Два ДБ-3 и два Че-2 вели разведку плавучих средств противника в центральной части Черного моря и поиск торпедных катеров на морских коммуникациях Крыма и Кавказа. (Дело ШТ 3242, л. 252.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — 2 транспорта, 2 колесных парохода и до 30 барж, понтонов и катеров, а в бухте Голландия — 5 самолетов До-24; в Балаклаве — 6 барж; в Керчи — сторожевой корабль, 2 баржи и 3 катера; в Тамани — 2 баржи; на переходе из Керчи в Тамань — 2 десантные баржи; на Тобечикском озере — 5 гидросамолетов противника. (Дело 2280, л. 6.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» оставила позицию № 13 (район Бурнаса) и начала переход в базу. (Дело 5867, л. 11.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 3 января сторожевой катер № 014 вышел из Геленджика в район мыса Утришонок для эвакуации разведывательной группы. В 10 ч. 22 м. катер возвратился обратно, не выполнив задания вследствие неявки разведчиков. (Дело 2461, л. 9.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 20 м. 19 вражеских самолетов произвели три налета на район Геленджика, сбросив 120 бомб. Из них: 69 на Геленджик, 18 на стационарную батарею № 714 в районе мыса Тонкий и 33 бомбы в районе Архипо-Осиповки. Огнем нашей зенитной артиллерии один Ю-88 был сбит, а второй подбит. В результате налета убито 5 и ранено 22 человека, уничтожены 3 автомашины. (Дело 2461, л. 9, 11; дело ШТ 3243, л. 6.)

Днем два наших самолета Пе-3 (27 аэ) произвели аэрофотосъемку района Новороссийска и поселка Эриванский. Самолет Пе-2 (40 ап)

---

[1] На Северном Кавказе наши войска внезапным ударом овладели городами Моздок и Малгобек. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 7.)

произвел аэрофотосъемку района Новороссийска и сбросил шесть ФАБ-100 на селение Федоровка. (Дело ШТ 3242, л. 252.)

Шесть самолетов И-16 вели разведку плавучих средств противника в районе Новороссийск — Благовещенская. (Дело 2461, л. 12.)

В 15 ч. 30 м. подвижная батарея № 740 двадцатью выстрелами подавила неприятельскую батарею в районе пункта Шибик № 2 (10 *км* западнее Неберджаевской). (Дело 2461, л. 11.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 20 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Сочи в Сухуми.

В 2 ч. 29 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 049 и 088, прибыл из Батуми в Поти. (Дело 2461, л. 8.)

В 3 ч. 20 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевого катера № 031, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело 2461, л. 9.)

В 6 ч. 57 м. командующий Черноморским флотом вице-адмирал Октябрьский и член Военного Совета флота контр-адмирал Кулаков вышли на эскадренном миноносце «Беспощадный» из Батуми в Туапсе, с заходом в Поти. В 8 ч. 45 м. «Беспощадный» прибыл в Поти, а в 9 ч. 56 м. вышел в Туапсе, куда и прибыл в 14 ч. 38 м. Шесть самолетов ЛАГГ-3 и два Як-7 прикрывали миноносец на переходе морем. (Дело ШТ 3242, л. 208, 218, 219.)

В 8 ч. 20 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 046, прибыл из Очемчири в Сухуми.

В 14 ч. 14 м. тральщик «Норд», а в 16 ч. 10 м. тральщик «Заря» — вышли из Поти в Сочи. (Дело 2461, л. 9; дело ШТ 3242, л. 218.)

В 16 ч. 56 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 052, вышел из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 00 м. морской буксир «СП-16» с подводной лодкой «Щ-203», в охранении сторожевого катера № 051, прибыл из Батуми в Поти. (Дело 2461, л. 11.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к Туапсе, Сухуми, Очемчири и Батуми, но мин не обнаружили. Два сторожевых катера — в районе Туапсе и четыре самолета МБР-2 — в районе Поти вели поиск неприятельских подводных лодок. Семь самолетов Як-7 и шесть ЛАГГ-3 (7ап), шесть И-15 и два Як-1 (62 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе в районе Туапсе. (Дело 2461, л. 9; дело ШТ 3242, л. 216, 253.)

4 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Штаб Черноморского флота донес в Главный Морской штаб, что подводная лодка «М-31», не возвратившаяся с позиции № 43 (район Килийского гирла), считается погибшей. (Дело ШТ 3243, л. 95.)

В ночь на 4 января наши самолеты — два ДБ-3 и два СБ — бомбардировали железнодорожный узел Тихорецкая. Разрывы бомб наблюдались на вокзале и железнодорожных путях. Возникли два пожара. (Дело 2461, л. 12.)

В 4 ч. 03 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 43 (район Бурнаса) и в тот же день перешла на позицию № 42. (Дело 5867, л. 2.)

В 7 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-207» заняла позицию № 44 (район Сулина — мыс Мидия). (Дело 5867, л. 15.)

---

[1] На Северном Кавказе наши войска после решительной атаки овладели городом и железнодорожной станцией Нальчик. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 12.)

С 7 ч. 30 м. до 7 ч. 52 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) вылетали на разведку южного побережья Крыма и для сбрасывания груза партизанам, но задания не выполнили из-за неисправности материальной части.

С 7 ч. 40 м. до 13 ч. 45 м. два ДБ-3 вели поиск пловучих средств в портах Крыма.

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. семь самолетов Р-10 (23 ап) вели разведку на перевалах, бомбардировали и штурмовали войска противника в районе Черноречeнская — перевал Марухский; было разрушено два здания и убито до 12 вражеских солдат.

С 10 ч. 15 м. до 17 ч. 45 м. два самолета Че-2 вели разведку пловучих средств в центральной части Черного моря и поиск торпедных катеров на коммуникациях Кавказа. Противник не был обнаружен.

С 11 ч. 15 м. до 16 ч. 02 м. самолет ДБ-3 вел разведку пловучих средств на коммуникациях Крыма и сбросил груз партизанам. (Дело ШТ 3243, л. 85, 86.)

По данным воздушной разведки установлено оживленное движение противника на коммуникациях Керчь — Тамань. На Тобечикском озере было отмечено пять гидросамолетов, на аэродроме Керчь — девять бомбардировщиков. (Дело 2280, л. 9, 10.)

В 20 ч. 07 м. подводная лодка «Л-6» вышла с позиции № 49 (район Тарханкута) в базу. (Дело 5867, л. 44.)

Новороссийский оборонительный район. Самолет Пе-3 (27 аэ) вел разведку противника перед фронтом Новороссийского оборонительного района. Два Пе-2 (40 ап) производили фотографирование железнодорожной станции Тихорецкая. Задание не было выполнено из-за плохой погоды. Один Пе-2 сбросил шесть ФАБ-100 на железнодорожную станцию Майкоп. С 15 ч. 40 м. до 16 ч. 30 м. четыре самолета И-16 разведывали побережье от Новороссийска до Благовещенской. (Дело ШТ 3243, л. 85, 86.)

Морская авиационная группа Новороссийского оборонительного района в течение дня сделала 43 самолето-вылета на прикрытие Геленджика и на перехват самолетов противника. (Дело ШТ 3244, л. 10.)

В 13 ч. 00 м. три немецких самолета Ю-88 сбросили восемь бомб на стационарную батарею № 394. Два ФВ сбросили девять бомб на мыс Тонкий. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3243, л. 67.)

Туапсинская ВМБ. В 7 ч. 55 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил пять бомб в районе Туапсе.

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 20 м. 34 самолета Ю-88, налетая группами, сбросили 203 бомбы в районе порта и города Туапсе. Было убито 8 и ранено 34 человека; в порту загорелось три железнодорожных вагона и была нарушена связь; на минном заградителе «Сызрань» осколками повреждено рулевое управление; тральщик «Земляк» получил 35 осколочных пробоин. В воздушном бою и огнем зенитной артиллерии был сбит один и подбиты два Ю-88. (Дело ШТ 3243, л. 60; дело ШТ 3244, л. 14.)

В течение дня немецкие самолеты Ме-109 (одиночно и парами) вели разведку и сбрасывали бомбы в районе мыс Джубга — Архипо-Осиповка. (Дело 2280, л. 10.)

Действия на наших коммуникациях. В 5 ч. 50 м. подводная лодка «А-3» вышла из Очемчири и в 10 ч. 17 м. прибыла в Поти. (Дело ШТ 3243, л. 16, 62.)

В 7 ч. 58 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3243, л. 19.)

В 8 ч. 20 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 081, вышел из Батуми в Туапсе (Дело ШТ 3243, л. 20, 61, 62.)

В 14 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, вышел из Сухуми в Сочи, имея на борту 242 человека (военнослужащих), 160 *т* боезапаса, 40 *т* химического имущества, 40 *т* инженерного имущества и 91 *т* продфуража. (Дело ШТ 3413, л. 118, 150.)

В 14 ч. 05 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Хопи и в 16 ч. 35 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3243, л. 62; дело ШТ 3244, л. 15.)

В 15 ч. 25 м. транспорт «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 052, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3243, л. 62.)

В 19 ч. 05 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 0132, вышел из Сухуми в Сочи, имея на борту 53 *т* боезапаса, 170 *т* вещевого имущества и 50 *т* разного груза. (Дело ШТ 3244, л. 15; дело ШТ 3414, л. 31.)

В 23 ч. 08 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 078, вышла из Туапсе в Геленджик, имея на борту 411 человек (военнослужащих) и 170 *т* боезапаса. (Дело ШТ 3413, л. 130; дело ШТ 3414, л. 31.)

В течение дня тральщики-катера тралили фарватеры и подходы к портам Очемчири и Батуми. Два сторожевых катера в районе Туапсе и два самолета МБР-2 в районе Поти вели поиск неприятельских подводных лодок. (Дело ШТ 3243, л. 60, 61.)

5 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение дня наша авиация вела ограниченные боевые действия из-за плохих метеорологических условий. Самолет Че-2 вел разведку вдоль Анатолийского побережья, но задания не выполнил. (Дело ШТ 3244, л. 180.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 15 м. минный заградитель «Сызрань» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3244, л. 8.)

В 6 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 078, прибыла из Туапсе в Геленджик, доставив туда 380 военнослужащих и 170 *т* боезапаса. В 10 ч. 55 м. она вышла обратно и в 18 ч. 10 м. прибыла в Туапсе. (Дело 2461, л. 15; дело ШТ 3244, л. 59, 194.)

В 8 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3244, л. 58.)

В 8 ч. 35 м. тральщик «Сиваш» прибыл в Поти. (Дело ШТ 3244, л. 57.)

В 10 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело 2461, л. 15.)

В 10 ч. 45 м. морской буксир «Перванш» с баржей № 37 вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3244, л. 59.)

В 11 ч. 30 м. морской буксир «Сименз» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 079, вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3244, л. 32, 59.)

В 12 ч. 00 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 0132, прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело 2461, л. 15.)

В 12 ч. 00 м. тральщик «Конка» прибыл в Очемчири.

---

[1] Наши войска овладели городом и железнодорожным узлом Прохладный, городом Майское и железнодорожным узлом Котляревская на Северном Кавказе, городом и железнодорожной станцией Морозовский и районным центром Цымлянская в районе Среднего Дона. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 12.)

В 12 ч. 37 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевых катеров № 025 и 051, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3244, л. 57, 60.)

В 15 ч. 25 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Батуми в Хопи.

В 15 ч. 45 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 081, прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 2461, л. 15.)

В течение дня тральщики-катера произвели контрольное траление подходов к портам Сухуми и Очемчири. Сторожевой катер № 0105 вел поиск неприятельских пловучих средств в районе мыса Джубга и четыре самолета МБР-2 — поиск подводных лодок в районе Поти. (Дело ШТ 3244, л. 56, 58.)

6 ЯНВАРЯ. Главный морской штаб сообщил начальнику штаба флота, что приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 07 от 6 января 1943 г. базовому тральщику «Т-412» присвоено наименование «Арсений Расскин». (Дело ШТ 3245, л. 119.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В течение 6 января авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело ШТ 3414, л. 35; дело 2461, л. 17.)

В 13 ч. 05 м. подводная лодка «М-117» возвратилась в Очемчири с позиции № 43 (район острова Фидониси). (Дело 5867, л. 11.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 25 м. морской буксир «Сименз» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 079, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 1 ч. 00 м. морской буксир «Перваиш» с баржей прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3244, л. 128, 130.)

В 1 ч. 05 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 7 ч. 49 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3244, л. 128, 167.)

В 4 ч. 20 м. транспорт «Димитров», в охранении сторожевых катеров № 048, 091, 0111 и 0141, вышел из Поти в Туапсе. На транспорте были отправлены части 151-й танковой бригады: 1720 человек личного состава, 2 автомашины, 44 танка, 3 противотанковые пушки и 60 *т* боезапаса. (Дело ШТ 3414, л. 2, 35.)

В 7 ч. 39 м. и в 10 ч. 45 м. два немецких самолета вели разведку в районе Геленджик — Дооб. (Дело 2280, л. 13; дело ШТ 3244, л. 167.)

В 10 ч. 55 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 031 и 049, вышел из Поти в Сочи с заходом в Сухуми. (Дело ШТ 3244, л. 168.)

В 11 ч. 35 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевых катеров № 026 и 041, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3244, л. 168.)

В 12 ч. 35 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевых катеров № 025 и 035, прибыл из Туапсе в Поти и в 22 ч. 30 м., в охранении базового тральщика «Защитник», перешел в Батуми. (Дело ШТ 3244, л. 194; дело ШТ 3245, л. 19.)

В 16 ч. 53 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3244, л. 174.)

В 17 ч. 58 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 078, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3244, л. 178.)

В течение дня два тральщика-катера обследовали внутренний рейд Геленджика. В районе остальных портов траление не производилось из-за штормовой погоды. Сторожевой катер № 0115 в районе мыса

Джубга и два самолета МБР-2 в районе Поти вели поиск неприятельских подводных лодок, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3244, л. 165—168.)

7 ЯНВАРЯ. В связи с изменением обстановки на южном участке фронта и возможным выходом наших сухопутных войск на побережье Азовского моря, Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Черноморского флота: разработать организацию командования и тылов Азовской военной флотилии; боевой состав флотилии пополнить артиллерийскими кораблями, сторожевыми и торпедными катерами, тральщиками, пловучими средствами, артиллерией береговой и противовоздушной обороны из состава Черноморского флота; предусмотреть перевозку катеров, пловучих средств и артиллерии по суше. (Дело ШТ 3245, л. 152.)

Начальник Главного морского штаба прибыл в Поти. (Дело ШТ 3414, л. 40.)

Командующий Черноморским флотом вице-адмирал Октябрьский в директиве № 007/пох-ов от 7.01.43 приказал — при проведении десантной операции в район Южная Озерейка:

1. Командиру высадки контр-адмиралу Басистому демонстрировать двумя сторожевыми катерами высадку десанта у Широкой балки.

2. Командующему эскадрой вице-адмиралу Владимирскому, при действиях отряда в составе одного миноносца и четырех сторожевых катеров в районе Анапы, демонстрировать двумя сторожевыми катерами высадку десанта в районе Варваровка — Сукко.

3. Командиру Новороссийской военно-морской базы контр-адмиралу Холостякову: а) демонстрировать двумя звеньями торпедных катеров высадку десанта в районе мыса Железный Рог; б) произвести высадку демонстративного десанта в составе одной роты автоматчиков на Суджукскую косу и в район селения Станичка. (Дело 6091, л. 16.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 7 января Военно-воздушные силы Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. В течение дня по той же причине они вели ограниченные боевые действия. (Дело 2461, л. 19; дело ШТ 3414, л. 75.)

В 12 ч. 50 м. подводная лодка «Л-6» возвратилась в Поти с позиции № 49 (район Тарханкута.). (Дело 5867, л. 44.)

В 15 ч. 03 м. подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев), находясь на позиции № 42 (район Бурнаса), в точке ш = 45°48′, д = 30°16′ обнаружила дым. В 15 ч. 30 м., сблизившись с противником, лодка обнаружила транспорт (в 4000 т), шедший в охранении трех сторожевых катеров, и в 15 ч. 55 м. потопила его, выпустив две торпеды с интервалом в 6 секунд с дистанции 7 каб. Вражеские катера преследовали лодку, но она благополучно уклонилась от атаки. (Дело 5866, л. 14; дело 17714, л. 320.)

В 17 ч. 26 м. подводная лодка «Д-5» (командир — капитан-лейтенант Трофимов) вышла из Поти на позицию № 46 (в район Босфора). (Дело 5867, л. 24.)

В 22 ч. 30 м. подводная лодка «М-35» вышла с позиции № 42 (район Бурнаса) в базу. (Дело 5867, л. 2.)

Действия на наших коммуникациях. Командующий Черноморским флотом указал начальнику штаба флота, что в настоящее время его (начальника штаба) основной задачей является форсирование перевозок из Поти в Туапсе, так как от быстрейшей подачи в Туапсе войск и вооружения целиком зависит начало успешных активных действий

Черноморской группы войск Закавказского фронта. (Дело ШТ 3414, л. 47.)

Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам военно-морских баз и соединений флота, что штормом сорвано значительное количество наших мин и что командующий флотом приказал организовать ежедневный поиск и уничтожение плавающих мин, особенно на фарватерах и подходах к базам и портам. Предлагалось при инструктаже командиров конвоев и капитанов судов указывать место, где последний раз были обнаружены плавающие мины, и требовать, чтобы транспорты ходили строго в кильватер головному миноносцу или тральщику. (Дело ШТ 3414, л. 60.)

В 9 ч. 30 м. и в 12 ч. 07 м. немецкие самолеты Ю-88, попарно, вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3245, л. 65.)

В 10 ч. 19 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевых катеров № 018, 091, 0111 и 0141, прибыл из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 46 м. тральщик «Ост» прибыл из Батуми в Поти.

В 13 ч. 25 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 079, вышел из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 11 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 078, прибыл из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Поти. (Дело ШТ 3245, л. 64, 66.)

В 14 ч. 35 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 025 и 069, прибыл из Поти в Батуми.

В 17 ч. 25 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Туапсе в Поти.

В 17 ч. 58 м. транспорт «Курск», в охранении сторожевых катеров № 026, 029 и 069, вышел из Батуми в Поти. (Дело 2461, л. 19.)

В 19 ч. 08 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Батуми в Поти.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 031 и 049, вышел из Сухуми в Сочи, имея на борту 736 человек маршевого пополнения. (Дело 2461, л. 20; дело ШТ 3414, л. 153.)

В течение дня в районе Туапсе штормом было выброшено на берег четыре мины, которые взорвались. Кроме того, было обнаружено пять плавающих мин, из которых одна была расстреляна. Приняты меры к уничтожению остальных обнаруженных мин. В районе Батуми два тральщика-катера произвели контрольное траление фарватера № 1, но мин не обнаружили. (Дело 2461, л. 20.)

Два самолета МБР-2 (60 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти. (Дело ШТ 3245, л. 64.)

8. ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Черноморского флота, чтобы командиры соединений подводных лодок и начальники их штабов (включая командира бригады и начальника штаба бригады) обязательно участвовали в боевых походах подводных лодок. (Дело ШТ 3245, л. 187.)

В течение 8 января авиация Черноморского флота вела ограниченные боевые действия из-за плохих метеорологических условий. С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 12 м. самолет Пе-3 (27 аэ) летал на разведку погоды и плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, но из-за плохой погоды задания не выполнил. (Дело ШТ 3245, л. 225.)

В 18 ч. 10 м. подводная лодка «М-113» (командир — капитан-лейтенант Станкевич) вышла из Поти на позицию № 47—48 (район Ялта — мыс Опук). (Дело 5867, л. 40.)

Новороссийский оборонительный район. В 12 ч. 53 м. подвижная батарея № 689 (Б-152 *мм*) подавила батарею противника в районе Станички, сделав 12 выстрелов по ней. (Дело 2461, л. 21.)

В 15 ч. 10 м. немецкий самолет ФВ-189 сбросил листовки в районе населенного пункта Эриванский. (Дело 2461, л. 22.)

В течение дня наши самолеты — шесть И-16 и три И-15 — сделали 13 самолето-вылетов на разведку плавучих средств противника в районах Новороссийск — мыс Утриш — станица Благовещенская. Четыре Ил-2 под прикрытием шести И-16 штурмовали вражеские войска на станции Линейная; было уничтожено 6 автомашин с грузом, автобус, 3 железнодорожные платформы и 3 зенитные точки. (Дело ШТ 3246, л. 50.)

В 20 ч. 12 м. сторожевой катер № 044 вышел из Геленджика в район ущелья Дюрсо с задачей высадить разведчиков. (Дело ШТ 3114, л. 130.)

Потийская ВМБ. Командующий Черноморским флотом указал начальнику штаба флота и командующему Военно-воздушными силами флота, что в связи с успешными действиями наших войск на Кавказе противник опасаясь нашего удара с моря, может предпринять операции против нашего флота в базах Поти, Батуми и Хопи. Командующий потребовал усилить готовность всех средств противовоздушной обороны и особенно службы наблюдения и оповещения: всю истребительную авиацию держать в полной боевой готовности; впредь до особого распоряжения, в светлое время суток непрерывно патрулировать над Поти двумя парами истребителей; проверить средства задымления базы. (Дело ШТ 3114, л. 83.)

Днем 15 самолетов ЛАГГ-3 прикрывали корабли в Поти. (Дело ШТ 3245, л. 211, 225.)

Действия на наших коммуникациях. В 7 ч. 25 м. транспорт «Курск», в охранении сторожевых катеров № 026, 029 и 069, прибыл из Батуми в Поти.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 031 и 049, прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело 2461, л. 19, 21.)

В 7 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Батуми и в 17 ч. 05 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3245, л. 179, 212.)

В 7 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-215», в охранении торпедного катера № 13, вышла из Батуми в район боевой подготовки и в 17 ч. 30 м. возвратилась обратно. (Дело ШТ 3245, л. 172; дело ШТ 3246, л. 32.)

В 9 ч. 00 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Хопи и в 12 ч. 30 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3245, л. 176; дело 2461, л. 21.)

В 11 ч. 39 м. тральщик «Геленджик» вышел из Поти в Туапсе. (Дело 2461, л. 21.)

В 13 ч. 00 м. крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Поти и в 15 ч. 55 м. прибыли в Батуми. (Дело ШТ 3245, л. 197: дело 2461, л. 21.)

В 13 ч. 35 м. базовый тральщик «Мина» прибыл из Хопи в Батуми. (Дело 2461, л. 21.)

В 13 ч. 50 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 079, прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело 2461, л. 21.)

В 15 ч. 04 м. тральщик «Ост» вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3245, л. 211.)

В 16 ч. 56 м. тральщик «Конка» вышел из Очемчири в Поти.

В 17 ч. 52 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3414, л. 130.)

В 19 ч. 54 м. морской буксир «Симеиз» с баржами № 34 и 26, в охранении сторожевого катера № 081, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3245, л. 230.)

В 22 ч. 25 м. транспорт «Ульянов», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий» (до территориальных вод Турции), вышел из Батуми в Трабзон. (Дело 2461, л. 22.)

В 23 ч. 50 м. морской буксир «Мангуш» и болиндер «Енисей», в охранении сторожевого катера № 091, вышли из Туапсе в Геленджик с заходом в Джубга. (Дело ШТ 3246, л. 4.)

В течение дня сторожевые катера и тральщики-катера производили поиск плавающих мин в районах Геленджика, Туапсе, Поти и Батуми. Сторожевые катера № 048 и 0115 расстреляли две мины в районе мыса Агрия. Тральщики-катера произвели контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. Четыре самолета МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти. (Дело ШТ 3245, л. 211, 218, 225; дело ШТ 3414, л. 130.)

9 ЯНВАРЯ. Начальник Главного морского штаба, находившийся на Черноморском флоте, доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что Военный Совет Черноморского флота докладом № ОП-005 от 1 января 1943 г. просит сформировать Азовскую военную флотилию и Керченскую военно-морскую базу, а также усилить Новороссийскую военно-морскую базу.

Начальник Главного морского штаба считал необходимым провести эти мероприятия в две очереди.

1-я очередь:

а) Сформировать управление флотилии и тылы по штату Азовской военной флотилии, действовавшему до ее расформирования. Главная база — Ахтари. В боевой состав флотилии включить отдельный дивизион канонерских лодок (3 канонерские лодки типа «Красная Грузия», сторожевой корабль «Кубань» и монитор «Железняков»); дивизион тральщиков («Мариуполь», «Хоста», «Конка»); дивизион тральщиков-катеров (6 катеров); дивизион катеров МО (15 катеров); дивизион больших бронекатеров (12 катеров); дивизион малых бронекатеров (12 катеров). При этом 8 бронекатеров подать за счет Каспийской флотилии и 16 — за счет Волжской флотилии; катера МО-4 дать за счет Каспийской флотилии, а остальные корабли — из состава Черноморского флота.

б) Сформировать управление Ейского сектора береговой обороны. В состав сектора включить четырехорудийную 152-*мм* подвижную батарею, четырехорудийную 122-*мм* подвижную батарею и две трехорудийные 76-*мм* подвижные батареи. В Ахтари, Ейске, Темрюке сформировать по одному трехбатарейному 85-*мм* зенитному дивизиону.

2-я очередь (после ликвидации Сталинградской группы противника):

а) Сформировать командование, штаб и тылы Керченской военно-морской базы по штатам, действовавшим до ее расформирования. В боевой состав базы включить тральщики «Белобережье» и «Советская Россия», тральщики-катера «Тайфун», «Поти» и «Азов», полудивизион катеров МО (6 катеров), отряд торпедных катеров (6 катеров) и плавучую батарею № 4. Личный состав базовых органов укомплектовать за счет расформирования Гурьевской и Красноводской военно-морских баз, а корабли передать с Черноморского флота.

б) Сформировать подвижной артиллерийский дивизион в составе двух четырехорудийных 152-*мм* и двух четырехорудийных 122-*мм* батарей. Материальная часть и личный состав — за счет расформирования плавучих батарей Волжской флотилии.

в) Сформировать управление зенитно-артиллерийского полка за счет расформирования плавучих батарей Волжской флотилии.

г) Сформировать Анапский сектор береговой обороны в составе двух 152-*мм* батарей. Материальная часть — за счет плана подачи Черноморскому флоту в 1943 г. Личный состав — за счет батальонов морской пехоты Черноморского флота.

д) Сформировать два 85-*мм* артдивизиона трехорудийного состава каждый и один зенитный артиллерийский дивизион. Материальная часть и личный состав — за счет Каспийской флотилии (план подачи 1943 г.)

е) Гидрографическую службу и посты Службы наблюдения и связи сформировать, как указано в докладе Военного Совета Черноморского флота — за счет Черноморского флота.

Независимо от очередности, после ликвидации Туапсинского оборонительного района, две стационарные двухорудийные 130-*мм* батареи поставить на Таманском полуострове. (Дело ШТ 3414, л. 163.)

Командующий Черноморским флотом вице-адмирал Октябрьский приказал командирам Отдельного дивизиона канонерских лодок, 2-го дивизиона эскадренных миноносцев, 3-го дивизиона тральщиков, 1-го дивизиона базовых тральщиков, 2-го дивизиона базовых тральщиков, 1-го дивизиона сторожевых катеров, 5-го дивизиона сторожевых катеров и капитану 3-го ранга Иванову[1] с 0 ч. 00 м. 10 января 1943 г. перейти в оперативное подчинение к контр-адмиралу Басистому. Кораблям и катерам, подчиненным вышеуказанным командирам, проходить боевую подготовку по плану контр-адмирала Басистого (подготовка к десантной операции в районе Южной Озерейки), а не занятым боевой подготовкой — обеспечивать коммуникации и перевозки по плану штаба Черноморского флота. (Дело ШТ 3414, л. 143.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 9 ч. 45 м. до 11 ч. 28 м. самолет Пе-3 (27 аэ) вел разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, но из-за плохой погоды задание не выполнил. (Дело ШТ 3246, л. 133.)

В 10 ч. 07 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) вел ледовую разведку в Азовском море.

В 10 ч. 53 м. и в 16 ч. 05 м. самолет ДБ-3 и с 11 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. самолет Пе-3 разведывали немецкие аэродромы в Крыму (Дело ШТ 3246, л. 133.)

С 10 ч. 35 м. до 13 ч. 43 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Анапе — буксир, баржу и 5 катеров; в Евпатории — 7 рыбачьих шхун; в Севастополе — транспорт, тральщик и 20 катеров и баржи; в Ялте — 5 рыбачьих шхун; в Ейске — транспорт и 5 лайб; в Мариуполе — 3 катера и лайбы; 15 миль южнее Евпатории — 9 самоходных барж, шедших курсом 340°, в охранении четырех торпедных катеров; 5 миль южнее Ялты — 4 самоходные баржи, шедшие курсом 100°. (Дело 2280, л. 18, 19.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» (командир — капитан-лейтенант Буянский) вышла из Туапсе в район Южной Озерейки для разведки побережья противника. (Дело 5868, л. 64.)

---

[1] В последующем командир отряда высадочных средств в десантной операции в районе Южная Озерейка—Станичка.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» вышла с позиции № 46 (район Босфора) в базу. (Дело 5867, л. 20.)

Новороссийский оборонительный район. В 8 ч. 45 м. сторожевой катер № 044 возвратился в Геленджик после высадки восьми разведчиков в районе Базовой щели. Во время высадки четыре разведчика утонули. Катер был обстрелян с берега двумя пулеметами и получил три пробоины в корпусе. (Дело ШТ 3414, л. 157.)

С 14 ч. 47 м. до 16 ч. 47 м. два самолета Пе-2 вели разведку вражеских переправ на реке Кубань (Дело ШТ 3246, л. 134.)

В 22 ч. 17 м. зенитная артиллерия Геленджика обстреляла неприятельский самолет, но безуспешно. (Дело ШТ 3246, л. 182.)

Днем два самолета Пе-2 (40 ап) вели аэрофотосъемку в районе Новороссийска, но из-за плохих метеорологических условий задание не выполнили. Самолеты сбросили восемь ФАБ-100 на береговую батарею противника в районе Южной Озерейки; бомбы разорвались в 40—50 *м* от батареи. (Дело ШТ 3246, л. 133, 134.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч 25 м. морской буксир «Аджарец» с баржей № 101, в охранении сторожевого катера № 048, вышел из Туапсе в Джубгу. (Дело ШТ 3246, л. 109.)

В 2 ч. 40 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Искатель», вышел из Батуми и в 8 ч. 00 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3246, л. 24, 107.)

В 3 ч. 00 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 8 ч. 30 м. прибыл в Сочи. (Дело ШТ 3246, л. 109.)

В 6 ч. 15 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 0[illegible], 029, 035 и 069, вышел из Поти и в 21 ч. 09 м. прибыл в Туапсе, доставив 2008 человек (военнослужащих), 30 танков, 2 трактора, 195 *т* боезапаса и 913 *т* продфуража. (Дело ШТ 3246, л. 28, 183; дело ШТ 3414, л. 192.)

В 6 ч. 15 м. минный заградитель «Заря» перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3246, л. 112.)

В 8 ч. 45 м. тральщик «Джалита» вышел из Поти и в 19 ч. 28 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3246, л. 107, 181.)

В 9 ч. 40 м. морской буксир «Сименс» с баржами № 96 и 94, в охранении сторожевого катера № 031, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3246, л. 113.)

В [illegible] ч. 35 м. тральщик «Сигнал» вышел из Поти и в 20 ч. 30 м. прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3246, л. 107; дело ШТ 3414, л. [illegible].)

В 10 ч. 25 м. подводная лодка «М-62» вышла из Поти на боевую подготовку и в 13 ч. 15 м. возвратилась обратно. (Дело ШТ 3246, л. 66, 106.)

В 11 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Бойкий», сопровождавший транспорт «Ульянов» до территориальных вод Турции, прибыл из района Трабзона в Батуми. (Дело ШТ 3414, л. 157.)

В 11 ч. 27 м. тральщики «Ост» и «Геленджик» прибыли в Туапсе. В то же время немецкий самолет Хе-111 вел разведку Туапсе. (Дело ШТ 3246, л. 105, 109.)

В 11 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 072, вышла из Поти и в 18 ч. 50 м. прибыла в Сухуми. (Дело ШТ 3246, л. 107, 181.)

В 11 ч. 57 м. морской буксир «Перванш» с болиндерами № 4 и 6, в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевых катеров № 075 и 095, вышли из Туапсе и в 19 ч. 25 м. прибыли в Джубгу, а в 22 ч. 45 м. вышли в Геленджик. (Дело ШТ 3246, л. 109, 183, 186.)

В 12 ч. 55 м. тральщик «Судком» вышел из Батуми и в 17 ч. 55 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3246, л. 107; дело ШТ 3414, л. 157.)

В 14 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 031 и 019, вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3246, л. 109.)

В 14 ч. 47 м. тральщики «Конка» и «Белобережье» вышли из Поти в Сухуми. (Дело ШТ 3246, л. 100.)

В 15 ч. 20 м. базовый тральщик «Искатель» вышел из Поти и в 17 ч. 37 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3246, л. 107, 184.)

В 15 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, вышел из Сочи в Сухуми. (Дело 2461, л. 23.)

В 16 ч. 55 м. танкер «Красная Молдавия» вышел из Поти и в 18 ч. 55 м. прибыл в Хопи. (Дело ШТ 3246, л. 119, 184.)

В 17 ч. 07 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Батуми и в 19 ч. 20 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3246, л. 119; дело ШТ 3414, л. 157.)

В 19 ч. 25 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3246, л. 128.)

В 22 ч. 58 м. танкер «Передовик», в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Батуми в Сухуми. (Дело ШТ 3246, л. 184.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Сухуми, Хопи, Очемчири и Батуми. Три сторожевых катера в районе Туапсе и два самолета МБР-2 в районе Поти искали неприятельские плавучие средства и подводные лодки, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3246, л. 107, 109, 113.)

10 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник Оперативного управления Главного морского штаба сообщил начальнику Главного морского штаба (находившемуся на Черноморском флоте), что 2 января телеграммой № 648/ш Народный Комиссар Военно-Морского Флота предложил Военному Совету Черноморского флота максимально развить активность флота на неприятельских коммуникациях из Румынии в Крым и на Керченский полуостров и просил дать соответствующие указания по этому вопросу на месте. (Дело ШТ 3246, л. 325.)

В ночь на 10 января авиация Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. Днем три самолета Че-2 вели разведку вражеских кораблей у Анатолийского побережья, в центральной части Черного моря и конвой торпедных катеров на коммуникациях у Кавказского побережья. Один Че-2 совершил вынужденную посадку в районе Геленджика.

Самолет ДБ-3 (5 гв. ап) производил разведку погоды и портов южного берега Крыма, аэрофотосъемку крейсера «Червона Украина» и сбрасывал грузы партизанам. Пять ДБ-3 вылетели для сбрасывания грузов партизанам; два из них бомбардировали плавучие средства противника в Феодосии. (Дело ШТ 3246, л. 283, 284, 295.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» прибыла в район Южной Озерейки для разведки побережья. (Дело 5868, л. 64.)

С 8 ч. 38 м. до 11 ч. 35 м. три самолета Р-10 вели разведку на перевалах и бомбардировали колонну неприятельских подвод на дороге между селениями Соленое и Псебай; уничтожены три подводы, автомашина и до 15 солдат. (Дело ШТ 3246, л. 283.)

В 11 ч. 07 м. подводная лодка «М-35» возвратилась в Хопи с позиции № 42 (район Бурнаса). (Дело 5867, л. 2.)

В 18 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан-лейтенант Грешилов) вышла из Поти на позицию № 49 а-б (район Тарханкута). (Дело 5867, л. 52.)

10 января на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-207» — на позиции № 44—45 (Сулина — мыс Мидия); «С-33» — на позиции № 50 (у мыса Калиакра). (Дело 5867, л. 16, 61.)

В 21 ч. 12 м. подводная лодка «М-113» заняла позицию № 47—48 (Ялта — мыс Опук). (Дело 5867, л. 40.)

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «Д-5» заняла позицию № 46 (у Босфора). (Дело 5867, л. 24.)

Новороссийский оборонительный район. В 9 ч. 22 м. два самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали железнодорожную станцию Тихорецкая, сбросив 16 ФАБ-100. Два Пе-2 фотографировали район Южной Озерейки и в 13 ч. 40 м. сбросили 12 ФАБ-100 на береговые батареи противника в районе Новороссийск — Озерейка. (Дело ШТ 3246, л. 283.)

В 12 ч. 02 м. зенитная артиллерия вела огонь по неприятельскому самолету Ю-88. (Дело ШТ 3246, л. 261.)

В 14 ч. 30 м. подвижная батарея № 727 произвела 18 выстрелов и в 14 ч. 45 м. стационарная батарея № 394 — 20 выстрелов по неприятельским батареям в районе колхоза «Победа».

В 20 ч. 54 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе селения Кабардинка; убито два и ранено три человека. (Дело 2461, л. 26.)

Туапсинская ВМБ. С 8 ч. 15 м. до 15 ч. 25 м. два немецких самолета Ю-88 сбросили 15 бомб в районе железнодорожного моста в Сочи; разрушено пять домов, убито два и ранено шесть человек. (Дело ШТ 3247, л. 15.)

С 10 ч. 33 м. до 12 ч. 02 м. неприятельские самолеты — два Ю-88 и один ФВ-189 — вели разведку Туапсе. В 10 ч. 55 м. ФВ-189 сбросил три бомбы в районе мыса Джубга; повреждений не было. (Дело ШТ 3246, л. 248.)

В 22 ч. 00 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе и был безуспешно обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 3247, л. 15.)

Действия на наших коммуникациях. Командующий Черноморским флотом предупредил начальника штаба флота, что в связи с занятостью канонерских лодок, болиндеров и других пловучих средств в готовящейся десантной операции, увеличится напряжение в перевозках для армии, особенно из Туапсе в Джубгу. Для уменьшения этого напряжения командующий приказал поставить на эту линию 10 сейнеров. (Дело ШТ 3415, л. 17.)

В 0 ч. 33 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевых катеров № 041 и 051, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 723 чел. (войск).

В 0 ч. 39 м. тральщики «Конка» и «Белобережье» прибыли из Поти в Очемчири, а в 12 ч. 10 м. вышли из Очемчири и в 18 ч. 00 м. прибыли в Сухуми.

В 3 ч. 45 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 075, вышла из Геленджика и в 13 ч. 00 м. прибыла в Туапсе, а в 21 ч. 07 м. снова вышла в Геленджик, имея на борту 830 чел. (военнослужащих) и 8 пушек.

В 3 ч. 55 м. тральщик «Геленджик» с болиндером № 6, в охранении сторожевого катера № 069, вышел из Туапсе и в 15 ч. 20 м. прибыли в Геленджик, а в 20 ч. 40 м. вышли в Джубгу.

В 4 ч. 20 м. танкер «Кунгурье», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 046, 052, 079 и 0101, вышел из Поти

и в 22 ч. 21 м. прибыл в Туапсе, доставив 100 чел. (военнослужащих), 15 танков, 17 транспортов и 35 *т* боезапаса. (Дело 2461, л. 24—26; дело ШТ 3415, л. 22.)

В 5 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 072, вышла из Сухуми и в 12 ч. 50 м. прибыла в Туапсе, доставив 250 *т* боезапаса.

В 6 ч. 00 м. морской буксир «Перванш» и болиндер № 4, в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 018, прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 7 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Сочи в Сухуми, а в 17 ч. 00 м. вышел в Поти. (Дело 2461, л. 24—26; дело ШТ 3415, л. 22.)

В 8 ч. 10 м. танкер «Передовик», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Батуми в Сухуми, доставив 357 *т* бензина, 83 *т* керосина и 80 *т* соляра.

В 11 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Груз», вышел из Геленджика и в 18 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 12 ч. 06 м. тральщик «Норд», имея на борту 200 чел. военнослужащих, вышел из Туапсе в Джубгу.

В 14 ч. 15 м. тральщик «Сиваш» вышел из Сухуми в Сочи, имея на борту 60 чел. военнослужащих и 40 *т* боезапаса. (Дело 2461. л. 24—26; дело ШТ 3415, л. 22.)

В 15 ч. 33 м. немецкий самолет-разведчик Ю-88 летал в районе Поти. (Дело ШТ 3246, л. 250.)

В 20 ч. 00 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 0132, вышел из Сочи в Сухуми с грузом 160 *т* стреляных гильз и 55 *т* металлического лома).

В 21 ч. 30 м. морской буксир «Мангуш» и болиндер № 4 вышли из Геленджика в Джубгу.

В 21 ч. 56 м. минный заградитель «Заря» вышел из Геленджика в Сочи.

В 23 ч. 30 м. танкер «Кремль», в охранении базовых тральщиков «Щит», «Арсений Расскин», сторожевых катеров № 025 и 026, вышел из Батуми в Туапсе с грузом (2554 *т* бензина и 829 *т* керосина).

В 23 ч. 50 м. тральщик «Ост» вышел из Туапсе в Джубгу. (Дело 2461, л. 26; дело ШТ 3415, л. 60.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление на фарватерах и подходах к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири. Поти и Батуми. Два самолета МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти. (Дело ШТ 3246, л. 248, 250, 261.)

11 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) вели разведку погоды и пловучих средств в портах Крыма, а также сбрасывали груз партизанам; два Пе-3 разведывали порты Керченского и Таманского полуостровов. Задания не были выполнены из-за плохих метеорологических условий.

С 9 ч. 50 м. до 15 ч. 31 м. три самолета Че-2 вели разведку кораблей противника у Анатолийского побережья и в центральной части Чер-

---

[1] На Северном Кавказе наши войска овладели городами и железнодорожными узлами Георгиевск и Минеральные Воды и городами и железнодорожными станциями Пятигорск, Кисловодск, Железноводск и Буденновск, а также районными центрами Ачикулак, Архангельское и Александровская. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 27)

ного моря, а также поиск торпедных катеров на морских коммуникациях Кавказа. (Дело ШТ 3247, л. 103.)

Штаб Черноморского флота объявил, что подводная лодка «Л-24» с 11 января считается погибшей при выполнении боевого задания. (Дело ШТ 3415, л. 28.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» (вышедшая накануне из Геленджика) закончила разведку в районе Южной Озерейки и начала переход в базу. (Дело 5868, л. 64.)

Новороссийский оборонительный район. В течение ночи 10 самолетов У-2 бомбардировали противника в районе Ахтырской и Абинской, сделав 28 самолето-вылетов; наблюдались два взрыва и пожар. (Дело ШТ 3247, л. 112.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 05 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 031, прибыл из Сочи в Поти. (Дело ШТ 3247, л. 14.)

В 1 ч. 10 м. транспорт «Димитров», в охранении тральщика «Груз» и сторожевых катеров № 026 и 029, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3247, л. 5.)

В 1 ч. 12 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 0101, вышла из Джубги и в 13 ч. 00 м., в охранении сторожевого катера № 085, перешла в Туапсе, а в 20 ч. 38 м. вышла из Туапсе в Геленджик, имея на борту 200 чел. военнослужащих, 5 танков, 4 орудия, 2 автомашины, 15 *т* боезапаса и 12 *т* разного груза. (Дело ШТ 3247, л. 13, 71, 143; дело ШТ 3415, л. 110.)

В 1 ч. 50 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 12 ч. 28 м. прибыл в Джубгу. (Дело ШТ 3247, л. 13, 71.)

В 2 ч. 20 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Поти в Сухуми, а в 13 ч. 00 м. вышел в Сочи с грузом (46 *т* боезапаса). (Дело ШТ 3247, л. 14, 72; дело ШТ 3415, л. 60.)

В 2 ч. 35 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера № 078, вышел из Батуми и в 8 ч. 05 м. прибыл в Поти. Семь самолетов Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (6 гв. ап) прикрывали танкер на переходе морем. (Дело ШТ 3247, л. 14, 72, 103.)

В 3 ч. 04 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 075, вышла из Геленджика и в 15 ч. 19 м. прибыла в Туапсе. (Дело ШТ 3247, л. 39, 75.)

В 5 ч. 40 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 041, 051 и 081, вышел из Туапсе и в 11 ч. 30 м. прибыл в Геленджик, а в 18 ч. 25 м., в охранении сторожевых катеров № 014 и 048, снова вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3247, л. 71, 73, 147.)

В 5 ч. 52 м. морской буксир «Перванш» с баржей № 317, в охранении сторожевого катера № 095, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 20 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сухуми в Сочи и в 21 ч. 25 м. вышел в Сухуми. (Дело ШТ 3247, л. 71; дело ШТ 3415, л. 60.)

В 10 ч. 00 м. тральщик «Конка» вышел из Сухуми в Сочи с грузом (100 *т* боезапаса). (Дело 2461, л. 27; дело ШТ 3415, л. 60.)

В 11 ч. 55 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Батуми и в 16 ч. 06 м. прибыл в Поти. (Дело 2461, л. 27, 28.)

В 12 ч. 30 м. тральщик «Ост» прибыл из Джубги в Туапсе, а в 17 ч. 52 м. вышел в Геленджик. (Дело 2461, л. 27; дело ШТ 3247, л. 83.)

В 12 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 3247, л. 72.)

В 14 ч. 25 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 15 ч. 08 м. базовый тральщик «Якорь», имея на борту 510 чел. военнослужащих, вышел из Туапсе и в 18 ч. 30 м. прибыл в Геленджик, а в 20 ч. 00 м. вышел обратно в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. морской буксир «Мангуш» с болиндером № 4 прибыл из Джубги в Туапсе. (Дело 2461, л. 27, 28; дело ШТ 3415, л. 60; дело ШТ 3247, л. 147.)

Эскадренные миноносцы «Железняков» (в 16 ч. 17 м.) и «Беспощадный» (в 16 ч. 35 м.) прибыли из Батуми в Поти.

В 17 ч. 00 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный», выходившие в море на боевую подготовку, прибыли в Батуми.

В 18 ч. 50 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 032, прибыл из Сочи в Сухуми.

В 21 ч. 11 м. танкер «Кремль», в охранении базовых тральщиков «Щит», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 025 и 036, прибыл из Батуми в Туапсе.

В 23 ч. 25 м. танкер «Передовик», в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Сухуми в Батуми. (Дело ШТ 3415, л. 40.)

В течение дня тральщики-катера тралили фарватеры и подходы к портам Геленджик, Сухуми, Очемчири и Батуми. Два сторожевых катера в районе мыс Джубга — селение Лазаревское и четыре самолета МБР-2 (60 ап) в районе Поти вели поиск неприятельских подводных лодок. (Дело ШТ 3247, л. 72, 73, 75, 103.)

12 ЯНВАРЯ.[1] Помощник начальника Главного морского штаба контр-адмирал Пантелеев сообщил Военному Совету Черноморского флота, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота согласен с той частью предложений начальника Главного морского штаба, которая обеспечена наличием людей и материальных средств Черноморского флота, а также Каспийской и Волжской военных флотилий и что подробные указания будут сообщены дополнительно.[2] (Дело ШТ 3247, л. 200.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В 7 ч. 19 м. подводная лодка «Л-23» возвратилась в Поти с позиции № 46 (район Босфора). (Дело [illegible], л. [illegible].)

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» возвратилась в Туапсе, выполнив задание по разведке района Южной Озерейки. (Дело 5368, л. 64.)

В течение дня авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело ШТ 3247, л. 107.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. В 12 ч. 25 м. войска 47-й армии перешли в наступление в направлении станиц Ахтырская и Абинская; к 15 ч. 00 м. они вели бой на южной окраине коммуны «Комсомолец» и на северных окраинах селений Эриванский, Первый Греческий и Скаженная Баба. Части 18-й армии занимали прежние позиции. (Дело ШТ 3247, л. 207, 208, 231.)

Новороссийский оборонительный район. С 13 ч. 02 м. до 14 ч. 53 м. стационарная батарея № 663 и подвижные батареи № 680 и 727 поддерживали огнем наступление частей 47-й армии. (Дело ШТ 3248, л. 38.)

---

[1] Наши войска на Северном Кавказе, продолжая наступление, овладели городом и железнодорожной станцией Ессентуки и несколькими крупными населенными пунктами. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 30.)

[2] См. „Хронику“ за 9 января 1943 г.

Торпедный катер № 56, несший дозор в Цемесской бухте, был обнаружен выброшенным на берег у мыса Пенай. Из команды катера спасены три человека. (Дело ШТ 3247, л. 184.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 30 м. транспорт «Тракторист», в охранении тральщика-катера № 572 и сторожевых катеров № 014 и 048, перешел из Геленджика в Туапсе.

В 0 ч. 45 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевых катеров № 026 и 029, прибыл из Туапсе в Поти.

В 1 ч. 08 м. базовый тральщик «Якорь» и тральщик-катер № 163 прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 1 ч. 25 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 031, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 875 человек маршевого пополнения. (Дело ШТ 3247, л. 145, 146; дело ШТ 3415, л. 110.)

В период с 3 ч. 15 м. до 9 ч. 25 м. в Джубге были выброшены на берег пустые баржи № 97 и 103. Высланный из Туапсе на помощь им тральщик «Геленджик» из-за волнения не мог подойти к берегу и возвратился обратно. (Дело ШТ 3247, л. 185.)

В 6 ч. 30 м. тральщик «Конка» прибыл из Сухуми в Сочи.

В 7 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Батуми и в 9 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 9 ч. 40 м. танкер «Передовик», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Сухуми в Батуми.

В 10 ч. 00 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сочи в Сухуми.

В 15 ч. 25 м. базовый тральщик «Искатель» вышел из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3247, л. 185—188; дело ШТ 3415, л. 40.)

Траление фарватеров не производилось из-за штормовой погоды. Корабельные дозоры были сняты. Утром в районе Туапсе два сторожевых катера вели поиск плавающих мин, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3247, л. 187, 188.)

13 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ночью и в течение дня авиация Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов вела ограниченные боевые действия. (Дело ШТ 3248, л. 99.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» вышла с позиции № 50 (у мыса Калиакра) в базу. (Дело 5867, л. 60.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 47-й армии продолжали наступление в направлении станицы Абинская. Противник оказывал сопротивление и дважды переходил в контратаки, но безуспешно. Части 18-й армии занимали прежнее положение. (Дело ШТ 3248, л. 117, 118.)

Новороссийский оборонительный район. С 8 ч. 09 м. до 12 ч. 34 м. 13 самолетов Ил-2 (47 шап) тремя группами штурмовали неприятельские войска и технику в районе Ахтырской и Абинской; были уничтожены 8 автомашин с солдатами, 80 солдат и взорван склад боезапаса. Пять Ил-2 сбросили 16 ФАБ-100 на станицу Мингрельская. (Дело ШТ 3249, л. 34.)

В 13 ч. 40 м. два самолета Пе-2 и в 14 ч. 38 м. четыре ДБ-3 бомбардировали железнодорожную станцию, войска и технику противника в Абинской. С 13 ч. 52 м. до 14 ч. 22 м. батарея береговой обороны выпустила 10 снарядов по скоплению неприятельской пехоты в районе пункта Алексеевский. (Дело ШТ 3248, л. 97, 99.)

В 15 ч. 29 м. немецкий самолет Хе-111 сбросил четыре бомбы на дорогу в районе Фальшивого Геленджика. В 16 ч. 30 м. четыре Ме-109

сбросили шесть бомб на подвижную батарею № 727 и обстреляли ее из пулеметов. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3248, л. 159.)

Туапсинская ВМБ. В ночь на 13 января в Туапсинской гавани шесть сторожевых катеров (1-го дивизиона) и болиндер № 2 проводили тренировочные занятия по посадке штурмового отряда (300 человек 142-го батальона 255-й бригады морской пехоты) на катера и высадке его на необорудованный берег через болиндер. (Дело 6091, л. 67.)

Действия на наших коммуникациях. В 4 ч. 23 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 085, вышла из Геленджика и в 11 ч. 50 м. прибыла в Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 68, 78.)

В 4 ч. 48 м. тральщик «Земляк» и сторожевой катер № 031 прибыли из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 68.)

В 8 ч. 30 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 018, вышел из Туапсе в Батуми. Четыре самолета Як-1 прикрывали танкер на переходе морем. (Дело ШТ 3248, л. 68, 99.)

В 10 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Незаможник», под флагом начальника Главного морского штаба, вышел из Поти и в 18 ч. 40 м. прибыл в Туапсе, а в 19 ч. 20 м. вышел в Геленджик, куда прибыл в 23 ч. 23 м. (Дело ШТ 3248, л. 43, 156, 160.)

В 10 ч. 35 м. тральщик «Райкомвод» и базовый тральщик «Защитник» вышли из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 69.)

В 10 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 71.)

В 11 ч. 40 м. минный заградитель «Заря» вышел из Сочи и в 16 ч. 25 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 68, 153.)

В 12 ч. 45 м. базовый тральщик «Искатель» с двумя барказами на буксире вышел из Батуми и в 16 ч. 45 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3248, л. 70, 155.)

В 13 ч. 52 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Поти и в 15 ч. 15 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3248, л. 58, 70.)

В 15 ч. 10 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевых катеров № 069 и 0101, вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3248, л. 64.)

В 15 ч. 17 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 052, вышла из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3248, л. 75.)

В 15 ч. 24 м. немецкий самолет вел разведку в районе Поти. (Дело ШТ 3248, л. 69.)

В 17 ч. 57 м. тральщик «Геленджик» с болиндером № 6 на буксире вышел из Туапсе в Джубгу. (Дело ШТ 3248, л. 156.)

В 18 ч. 35 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 018, вышел из Батуми в Сухуми с грузом — 832 *т* моторной нефти. (Дело ШТ 3248, л. 155; дело ШТ 3415, л. 177.)

В 20 ч. 30 м. тральщик «Ост», в охранении сторожевого катера № 096, вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 160.)

В 21 ч. 18 м. тральщик «Сиваш» вышел из Сухуми в Сочи с грузом — 93 *т* боезапаса.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 031 и 072, вышел из Туапсе в Геленджик, имея на борту 191 чел. военнослужащих, 30 *т* боезапаса, 5 орудий, 2 автомашины, 85 лошадей и 27 повозок.

В 24 ч. 00 м. тральщики «Белобережье» и «Кочка» вышли из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3248, л. 155, 156; дело ШТ 3415, л. 177.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров в районе Геленджик — Туапсе. Восемь сторожевых катеров

в районах Геленджика и Туапсе и два самолета МБР-2 в районе Поти вели поиск неприятельских подводных лодок. (Дело ШТ 3248, л. 71, 97, 99, 159.)

14 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем три самолета Че-2 вели разведку кораблей и подводных лодок противника вдоль Анатолийского побережья и в центральной части Черного моря, а также поиск вражеских торпедных катеров на морских коммуникациях Кавказа; один ДБ-3 производил разведку погоды и плавучих средств в портах южного берега Крыма, фотографирование крейсера «Червона Украина» (потопленного в Севастополе) и сбросил груз партизанам; один Пе-3 вел разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Дело ШТ 3415, л. 160.)

С 10 ч. 13 м. до 12 ч. 12 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — транспорт и до 20 барж и катеров; в Анапе — 2 шхуны; в Тамани — 2 десантные баржи; на переходе Тамань — Керчь — 4 десантные баржи и 2 понтона; в Феодосии — 2 десантные баржи и 6 катеров; в Киик-Атлама — тральщик, нефтеналивную баржу и 2 катера; на озере Тобечикское — 5 гидросамолетов противника.

Транспортные суда противника на переходе из Констанцы в Севастополь обычно шли по маршруту: Констанца — мыс Тарханкутский, а далее курсами 120—140° на мыс Лукулл и вдоль берега — на Севастополь. (Дело 2280, л. 28.)

В 24 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» заняла позицию № 49 а-б (район Тарханкута). (Дело 5867, л. 52.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 47-й армии, продолжая наступление на абинском направлении, овладели колхозом Первый Греческий. Части 18-й армии перешли в наступление с рубежа реки Пшиш в северном направлении. На фронте 46-й армии противник отводил войска с перевалов. (Дело ШТ 3248, л. 272, 275.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 14 января семь самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских плавучих средств в районе Лазаревское — Анапа и разведку перед фронтом Новороссийского оборонительного района. (Дело ШТ 3416, л. 10.)

В 8 ч. 37 м. неприятельский самолет ФВ-189 сбросил (безрезультатно) четыре бомбы в районе мыса Пенай; в 12 ч. 27 м. другой ФВ-189 сбросил три бомбы в районе перевала Михайловский. В 13 ч. 05 м. самолет Ю-88 сбросил десять бомб в районе мыса Толстый и в 13 ч. 10 м. другой Ю-88 сбросил (безрезультатно) девять бомб на северную окраину Геленджика. (Дело ШТ 3248, л. 220.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 05 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Поти в Туапсе.

В 2 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник» возвратился из Геленджика в Туапсе, а в 3 ч. 56 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 12 ч. 45 м.

В 3 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 022, 032 и 102, вышел из Поти, а в 20 ч. 53 м. прибыл в Туапсе имея на борту 284 военнослужащих, 36 танков, 3 автомашины, 6 тракторов и тягачей, 35 *т* боезапаса и 48 *т* продфуража. (Дело ШТ 3248, л. 188, 217; дело ШТ 3249, л. 12; дело ШТ 3415, л. 177.)

В 4 ч. 15 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 031 и 072, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 9 ч. 55 м. вышел обратно в Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 220.)

В 5 ч. 30 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 14 ч. 20 м. прибыл в Геленджик, а в 21 ч. 55 м. вышел в Сочи. (Дело ШТ 3248, л. 216, 220; дело ШТ 3249, л. 16.)

В 6 ч. 20 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 043, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 2461, л. 32.)

В 6 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод» и базовый тральщик «Защитник» прибыли из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 50 м. тральщик «Ост» прибыл из Геленджика в Сочи, а в 17 ч. 40 м. вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 216, 231.)

В 9 ч. 35 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 052, прибыла из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 54 м. вышла обратно. (Дело ШТ 3248, л. 216; дело ШТ 3249, л. 12.)

В 9 ч. 55 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 072, вышел из Геленджика и в 16 ч. 05 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3248, л. 220; дело ШТ 3249, л. 12.)

В 10 ч. 20 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Поти в Сухуми.

В 11 ч. 00 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3415, л. 155.)

В 11 ч. 46 м. тральщик «Конка» вышел из Сочи в Сухуми.

В 12 ч. 14 м. транспорт «Калинин», в охранении сторожевых катеров № 046, 079 и торпедного катера № 15, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3248, л. 216, 218.)

В 13 ч. 30 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевых катеров № 069 и 0101, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3415, л. 155.)

В 14 ч. 05 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Батуми и в 16 ч. 30 м. прибыл в Поти.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Адлер» вышел из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 3248, л. 219; дело ШТ 3249, л. 13.)

В 19 ч. 29 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 036, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 2461, л. 34.)

В течение дня тральщики-катера произвели контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. Шесть сторожевых катеров вели поиск плавающих мин и неприятельских судов на подходах к Геленджику и Туапсе. Два самолета МБР-2 производили поиск подводных лодок противника в районе Поти. (Дело ШТ 3248, л. 216—220; дело ШТ 3249, л. 12, 13.)

15 ЯНВАРЯ. Командующий Черноморским флотом в директиве 0027/пох приказал командующему Военно-воздушными силами флота — при подготовке десантной операции в районе Южной Озерейки предусмотреть выброску парашютного десанта в районе селения Васильевка (месторасположение 10-й пехотной дивизии румын) с задачами:

а) внезапным налетом уничтожить штаб 10-й пехотной дивизии противника;

б) разрушить связь в районе Васильевки;

в) задержать подход резервов противника с направления Борисовка — Васильевка в район Глебовки до выхода в этот район частей нашего морского десанта. (Дело 6091, л. 20.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Днем самолет ДБ-3 (5 гв. ап) вел разведку погоды, разведку портов южного побережья Крыма и аэродромов Крыма и сбрасывал грузы партизанам. (Дело ШТ 3249, л. 93.)

В 11 ч. 15 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе Евпатории — 6 малых транспортов; в Ялте — 3 баржи и 8 шхун. (Дело 2280, л. 30.)

В 17 ч. 12 м. подводная лодка «Л-4» (командир — капитан 3 ранга Поляков) вышла из Поти на позицию № 46 (район Босфора). (Дело 5868, л. 58.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» (командир — капитан-лейтенант Малышев) вышла из Хопи на позицию № 42—43 (район Бурнаса). (Дело 5867, л. 5.)

Новороссийский оборонительный район. Наши самолеты — шесть ДБ-3 (5 гв. ап) и три Пе-3 (40 ап) — бомбардировали вражеские войска и технику в районе станицы Абинская. (Дело ШТ 3249, л. 93.)

В период с 12 ч. 40 м. до 15 ч. 40 м. три немецких самолета Ю-88 сбросили 22 бомбы в районе аэродрома Геленджик. Были ранены три и убит один человек. (Дело 2461, л. 36.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 05 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 049, вышел из Батуми и в 6 ч. 21 м. прибыл в Поти с грузом мазута — 973 *т* и соляра — 258 *т*. (Дело ШТ 3249, л. 14, 69; дело ШТ 3416, л. 20.)

В 1 ч. 40 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 066, прибыла в Геленджик, а в 11 ч. 22 м., в охранении сторожевого катера № 052, вышла из Геленджика и в 19 ч. 26 м. прибыла в Туапсе. (Дело ШТ 3249, л. 16, 74, 151.)

В 2 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 098, вышел из Поти и в 23 ч. 07 м. прибыл в Сочи, доставив 188 т продовольствия и фуража. (Дело ШТ 3249, л. 13, 148; дело ШТ 3416, л. 20.)

В 2 ч. 45 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 036, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3249, л. 16.)

В 2 ч. 50 м. тральщик «Судком» и бот № 4, в охранении сторожевого катера № 022, вышли из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3249, л. 70.)

В 11 ч. 43 м. базовые тральщики «Щит» и «Якорь» прибыли из Джубги в Туапсе. (Дело 2461, л. 35.)

С 12 ч. 19 м. до 14 ч. 35 м. немецкие самолеты Ю-88 и Хе-111 вели разведку в районе Батуми — Поти — Гудауты. (Дело 2280, л. 30.)

В 13 ч. 30 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Сухуми в Очемчири. (Дело ШТ 3249, л. 69.)

В 14 ч. 22 м. тральщик «Геленджик» прибыл из Джубги в Туапсе.

В 14 ч. 25 м. тральщик «Норд» вышел из Сочи и в 18 ч. 40 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 35 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сухуми в Сочи с грузом боезапаса 33 т. (Дело ШТ 3415, л. 182; дело ШТ 3416, л. 20.)

В 16 ч. 05 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 074, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 16 м., в охранении сторожевого катера № 032, вышел обратно и прибыл в Геленджик в 22 ч. 40 м., имея на борту 800 человек военнослужащих, 9 орудий, 25 *т* боезапаса, 25 *т* продфуража, 165 лошадей и др. грузы.

В 17 ч. 02 м. тральщик «Ост» вышел из Туапсе в Джубгу, а в 23 ч. 33 м. возвратился в Туапсе. (Дело ШТ 3249, л. 150; дело ШТ 3415, л. 182; дело ШТ 3416, л. 20.)

В 18 ч. 50 м. тральщики «Сиваш» и «Конка» вышли из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3249, л. 149.)

В 21 ч. 00 м. спасательное судно «Меркурий» с баржей № 2, в охранении базового тральщика «Защитник», вышло из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 47 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 072, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 57 м. морской буксир «СП-19» с баржей № 99 вышел из Туапсе в Джубгу.

В 23 ч. 07 м. морской буксир «Мангуш» вышел из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 012, вышла из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3249, л. 148.)

16 ЯНВАРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение ночи авиация Черноморского флота, из-за плохих метеорологических условий и негодности аэродромов, боевых действий не вела. (Дело 2461, л. 37.)

В 9 ч. 40 м. подводная лодка «С-33» прибыла в Поти с позиции № 30 (от мыса Калиакра). (Дело 5867, л. 61.)

В течение дня два самолета ДБ-3 бомбардировали плавучие средства противника в порту Керчь. Один ДБ-3 и три Пе-3 бомбардировали Тамань. Три ДБ-3 (торпедоносцы) вели поиск неприятельских транспортов на морских коммуникациях. Один Пе-3 вел ледовую разведку Азовского моря. (Дело 2461, л. 37.)

С 10 ч. 50 м. до 14 ч. 50 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — 2 транспорта, танкер и 9 катеров; в Балаклаве — танкер, сторожевой корабль и 2 десантные баржи; в Тамани — 14 десантных барж и 2 катера; на переходе из Тамани в Керчь — 7 понтонов, 2 баржи и 11 шхун и катеров; в Мариуполе — 2 транспорта и 4 баржи; в Таганроге — 5 транспортов и 14 рыбачьих шхун; в Ейске (во льду) — 2 транспорта. (Дело 2280, л. 33.)

В 23 ч. 25 м. торпедные катера № 76 и 86 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска и уничтожения плавучих средств противника. (Дело 2461, л. 39.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 47-й армии продолжали вести бои с упорно оборонявшимся врагом на прежних рубежах. Войска 18-й армии, преследуя противника, вышли на рубеж реки Гунайка (приток реки Пшиш) и заняли селение Шаумян. (Дело ШТ 3249, л. 226, 229; дело 10102, л. 2.)

Новороссийский оборонительный район. В 13 ч. 05 м. три немецких самолета Ю-88 сбросили 15 бомб в районе поселка Эриванский. (Дело ШТ 3249, л. 194.)

В 14 ч. 30 м. самолет Ю-88 сбросил четыре бомбы восточнее Геленджика. В 14 ч. 45 м. другой Ю-88 сбросил шесть бомб в бухту Геленджик; бомбы не взорвались.

В 21 ч. 40 м. сторожевой катер № 044 вышел из Геленджика в район Мысхако для эвакуации разведывательной группы. (Дело ШТ 3250, л. 12.)

Днем три самолета Пе-2 бомбардировали железнодорожный узел Тихорецкая. (Дело 2461, л. 37.)

Действия на наших коммуникациях. В 4 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 072, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3249, л. 194.)

---

[1] Войска Красной Армии, расположенные южнее Воронежа, перейдя в наступление против немецко-фашистских войск, прорвали оборону противника и к 16 января продвинулись вперед на 50—90 *км*. Нашими войсками было занято более 600 населенных пунктов, в том числе город и железнодорожный узел Россошь. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 43.)

3—Зак. 1262

В 6 ч. 15 м. транспорт «Калинин», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 0101, вышел из Поти и в 22 ч. 07 м. прибыл в Туапсе, имея на борту 3450 человек маршевого пополнения, 16 танков, 16 автомашин, 50 т боезапаса, 25 т продфуража и др. грузы. (Дело ШТ 3249, л. 192; дело ШТ 3416, л. 45; дело ШТ 3250, л. 10.)

В 7 ч. 07 м. спасательное судно «Меркурий» с болиндером «Енисей», в охранении базового тральщика «Защитник», прибыло из Туапсе в Геленджик.

В 7 ч. 25 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыла из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 32 м. перешла обратно в Туапсе. (Дело ШТ 3249, л. 194; дело ШТ 3416, л. 32.)

В 8 ч. 30 м. тральщики «Сиваш» и «Белобережье» прибыли из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3249, л. 170.)

В 8 ч. 40 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 032, вышел из Геленджика и в 15 ч. 00 м. прибыл в Туапсе, а в 21 ч. 13 м., в охранении сторожевого катера № 052, вышел обратно в Геленджик, имея на борту 700 человек военнослужащих, 58 повозок и 160 лошадей. (Дело ШТ 3249, л. 193, 194; дело ШТ 3250, л. 10; дело ШТ 3416, л. 76.)

В 10 ч. 00 м. тральщик «Кочка» прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3249, л. 170.)

В 11 ч. 35 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Поти. (Дело ШТ 3249, л. 192.)

В 12 ч. 05 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 036, вышел из Геленджика и в 18 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3249, л. 194; дело ШТ 3250, л. 10.)

В 12 ч. 50 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3249, л. 193.)

В 12 ч. 55 м. тральщик «Норд», в охранении сторожевого катера № 0102, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 14 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Якорь» и сторожевого катера № 095, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3249, л. 193, 194.)

В 14 ч. 40 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 22 ч. 18 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3249, л. 193; дело ШТ 3250, л. 12.)

В 20 ч. 15 м. тральщик «Судком» прибыл из Туапсе в Очемчири. (Дело ШТ 3250, л. 9.)

В 22 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3250, л. 10.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири и Поти. Сторожевые катера вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Геленджика и плавающих мин — между Поти и Батуми. Ввиду штормовой погоды в районе Потийской военно-морской базы корабельный дозор не высылался. (Дело ШТ 3249, л. 192—194.)

17 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и на побережье противника.** В 1 ч. 40 м. торпедные катера № 94 и 124 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска неприятельских плавучих

---

[1] Войска Красной Армии после упорного боя овладели городом и крупным железнодорожным узлом Миллерово. На Северном Кавказе наши войска заняли районный центр и крупную железнодорожную станцию Курсавка. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 44, 45.)

средств, а в 8 ч. 20 м. вместе с торпедными катерами № 76, 86 (вышедшими вечером 16 января) возвратились в Геленджик. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3416, л. 32; дело ШТ 3250, л. 45.)

В ночь на 17 января три самолета ДБ-3 (5 гв. ап) и четыре МБР-2 (119 ап) сбросили 36 бомб на портовые сооружения и плавучие средства противника в Керчи. Разрывы бомб наблюдались в порту. Десять МБР-2 (того же полка) бомбардировали портовые сооружения в Тамани. (Дело ШТ 3250, л. 68.)

Днем три самолета Пе-3 (27 аэ) вели разведку плавучих средств противника в портах Таманского и Керченского полуостровов и фотографировали результаты ночной бомбардировки станции Тихорецкая. (Дело ШТ 3250, л. 69.)

С 12 ч. 14 м. до 12 ч. 30 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Керчи — 4 баржи и 3 катера во льду; в Керченском проливе — танкер, 8 десантных барж и 3 катера; в Тамани — 2 десантные баржи и 2 понтона; в Анапе — десантную баржу и 2 катера. (Дело 2280, л. 34.)

Днем восемь самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) и два Пе-2 (40 ап) бомбардировали порт Керчь; в порту были уничтожены 3 самоходные баржи и 4 катера, повреждена самоходная баржа, разрушена часть портовых сооружений и отмечено попадание бомб в железнодорожный состав на станции Керчь-1. (Дело ШТ 3250, л. 69, 131.)

Во второй половине дня один ДБ-3 сбросил бомбы по немецким войскам в Анапе, а другой — бомбардировал Тамань, где возник пожар и отмечено попадание бомб в зенитную батарею противника. (Дело ШТ 3250, л. 131, 132.)

Девять И-15 и пять И-16 штурмовали плавучие средства противника в Анапе, но результатов удара не установили. (Дело ШТ 3416, л. 64.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-207» вышла с позиции № 11 (Сулина — мыс Мидия) в базу. (Дело 5867, л. 15.)

В 22 ч. 38 м. подводная лодка «Д-5» оставила позицию № 46 (район Босфора) и начала переход в базу. (Дело 5867, л. 21.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 17 января 26 самолетов МБР-2 бомбардировали войска и технику противника в населенных пунктах Северская и Георгие-Афипская; в Северской были отмечены два попадания в вокзал и семь пожаров. Два МБР-2 бомбардировали селение Владимировка и три Пе-2 — железнодорожный состав на станции Тихорецкая. (Дело ШТ 3250, л. 68.)

В 3 ч. 50 м. сторожевой катер № 044 возвратился из района Мысхако в Геленджик. Катер должен был снять с берега нашу разведывательную группу, но не обнаружил ее. В 21 ч. 38 м. этот катер вышел в район мыса Утриш тоже для эвакуации разведчиков. (Дело ШТ 3250, л. 45, 131.)

С 16 ч. 14 м. до 19 ч. 40 м. одиночные немецкие самолеты бомбардировали Кабардинку и Геленджик. Жертв не было. В районе Геленджика огнем зенитной артиллерии был сбит один Ю-88. (Дело 2280, л. 36; дело 2461, л. 42.)

Днем наши самолеты — 14 Ил-2, 17 И-15 и 11 И-153, в сопровождении 12 И-16 (5-й воздушной армии) — штурмовали войска и технику противника на станциях Азовская, Северская и Ильская; были уничтожены 27 автомашин, 10 вагонов с войсками, 12 платформ с техникой, артиллерийская батарея и около 750 вражеских солдат и офицеров. Не вернулись на свои аэродромы три Ил-2. (Дело ШТ 3250, л. 132.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 00 м. минный заградитель «Заря» вышел из Геленджика в Сочи. (Дело 2461, л. 40.)

В 6 ч. 30 м. тральщик «Кочка» вышел из Сочи в Сухуми.

В 6 ч. 40 м. тральщик «Ост» вышел из Сочи и в 11 ч. 00 м. прибыл в Туапсе, а в 20 ч. 05 м. вышел в Геленджик. (Дело 2461, л. 40, 42.)

В 9 ч. 50 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 052, вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3250, л. 45.)

В 11 ч. 48 м. транспорт «Одесский Горсовет» прибыл из Сочи в Сухуми, в охранении сторожевого катера № 098. (Дело ШТ 3416, л. 49.)

В 12 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3250, л. 51.)

В 13 ч. 10 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело 2461, л. 43.)

В 15 ч. 50 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 036, вышел из Туапсе и в 21 ч. 38 м. прибыл в Геленджик, имея на борту 550 человек военнослужащих, 7 орудий, 139 лошадей, 52 повозки и 50 *т* продфуража.

В 16 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 0102, вышла из Туапсе и в 22 ч. 45 м. прибыла в Геленджик, доставив 1000 человек маршевого пополнения, 18 *т* вещевого имущества и 4 транспортера. (Дело ШТ 3416, л. 49, 56, 76.)

В 17 ч. 59 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сочи в Сухуми.

В 19 ч. 26 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Щит», прибыл из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 23 м. тральщик «Райкомвод» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 072 и 0132, вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 2461, л. 40, 42.)

В течение дня семь сторожевых катеров выходили в море на поиск неприятельских подводных лодок и плавающих мин в районах Геленджика и мыс Джубга — Лазаревское, но не обнаружили их. Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе и Поти. В районах Сухуми, Очемчири и Батуми траление не производилось из-за штормовой погоды. (Дело ШТ 3250, л. 45, 51, 53, 114, 117.)

18 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 18 января авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. (Дело 2461, л. 43.)

В 22 ч. 15 м. подводная лодка «М-113» вышла с позиции № 47—48 (район Ялта — мыс Опук) в базу. (Дело 5867, л. 41.)

Новороссийский оборонительный район. В Геленджикской бухте в ночь на 18 января болиндер № 2 производил тренировку отряда морской пехоты (350 бойцов 142-го батальона, 255-й бригады морской пехоты) в посадке на болиндер и в высадке на берег по носовой сходне. Там же канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» потренировались в посадке пехоты и погрузке 76-*мм* и 45-*мм* пушек с последующей высадкой и выгрузкой их на берег через носовые сходни и через болиндер.

---

[1] После семидневных боев войска Волховского и Ленинградского фронтов 18 января соединились и тем самым прорвали блокаду Ленинграда. Были заняты город Шлиссельбург, станции Синявино и Подгорное и несколько населенных пунктов.

Войска Юго-Западного фронта форсировали реку Северный Донец и заняли железнодорожную станцию Каменск. Войска Южного фронта форсировали реку Маныч и овладели городом и железнодорожной станцией Дивное.

На Северном Кавказе наши войска заняли город Черкесск и железнодорожную станцию Баталпашинск. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 47, 48, 50.)

В районе Фальшивого Геленджика 1-й дивизион сторожевых катеров тренировался в погрузке штурмового отряда на катера и высадке его на необорудованный берег по сходням.

Днем 18 января личный состав радиостанции офицера связи и поста Службы наблюдения и связи на мысе Дооб тренировался в развертывании связи. (Дело 6091, л. 67, 68.)

В 4 ч. 10 м. сторожевой катер № 044 возвратился из района мыса Утриш, где он должен был снять с берега нашу разведывательную группу. Катер не выполнил это задание, так как разведчиков не обнаружил. (Дело ШТ 3250, л. 162.)

В течение дня четыре самолета Як-1 штурмовали неприятельские самолеты на аэродроме Крымская, а самолет СБ бомбардировал железнодорожную станцию Тихорецкая. Четыре И-16 вели разведку перед фронтом Новороссийской обороны и штурмовали автомашины с пехотой противника в районе станции Ильская; было уничтожено две и повреждено пять автомашин. Шесть И-15 и восемь Як-1 прикрывали корабли в Геленджике. (Дело 2461, л. 43.)

Туапсинская ВМБ. С 15 ч. 35 м. до 15 ч. 50 м. 16-я отдельная железнодорожная батарея выпустила пять снарядов по населенному пункту Куринская. (Дело ШТ 3416, л. 122.)

Потийская ВМБ. В 12 ч. 05 м. в Батуми на шестом и пятом причалах возник пожар, который в 13 ч. 30 м. был ликвидирован. Обгорели пять шхун, два малых сторожевых катера и два рейдовых катера, на танкере «Передовик» были повреждены мостик и кормовые помещения; причал № 5 надолго вышел из строя. (Дело ШТ 3416, л. 99.)

Прикрывая базу Поти, десять самолетов ЛАГГ-3, два Як-1 и шесть Як-7 в течение дня сделали 36 самолето-вылетов. (Дело 2461, л. 43.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Поти в Батуми, а в 15 ч. 00 м. вышел обратно и в 16 ч. 43 м. возвратился в Поти. (Дело ШТ 3250, л. 116, 165; дело 2461, л. 43.)

В 1 ч. 20 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Сочи и в 8 ч. 54 м. прибыл в Туапсе, а в 12 ч. 46 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 23 ч. 05 м. (Дело ШТ 3250 л. 114, 163; дело ШТ 3416, л. 80, 93.)

В 3 ч. 00 м. тральщик «Геленджик» вышел из Туапсе в Джубгу. В то же время минный заградитель «Заря» вышел из Сочи и в 8 ч. 13 м. прибыл в Туапсе, а в 20 ч. 05 м. вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3250, л. 109, 114, 163; дело ШТ 3416, л. 93.)

В 3 ч. 10 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 031, вышел из Туапсе и в 8 ч. 58 м. прибыл в Геленджик, а в 15 ч. 05 м., в охранении базового тральщика «Защитник», вышел в Сочи, имея на борту 700 человек военнослужащих, 5 орудий, 6 минометов, 180 лошадей, 53 повозки и др. груз. (Дело ШТ 3250, л. 114, 162; дело ШТ 3416, л. 119.)

В 3 ч. 20 м. морской буксир «Перванш» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3250, л. 112.)

В 4 ч. 55 м. морской буксир «СП-16» с болиндером № 6, в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», вышел из Туапсе и в 12 ч. 00 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3250, л. 119, 168.)

В 5 ч. 00 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 036, вышел из Геленджика и в 13 ч. 12 м. прибыл в Туапсе.

В 5 ч. 28 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 0102, вышла из Геленджика и в 14 ч. 15 м. прибыла в Туапсе.

В 8 ч. 30 м. тральщик «Ост» вышел из Геленджика в Сочи. (Дело ШТ 3250, л. 162, 163.)

В 8 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Батуми в район Трабзона для встречи транспорта «Ульянов» и в 20 ч. 30 м. возвратился обратно, так как транспорт из Трабзона не выходил. (Дело ШТ 3250, л. 165; дело 2461, л. 45.)

В 10 ч. 08 м. тральщик «Райкомвод» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 2461, л. 43.)

С 10 ч. 39 м. до 11 ч. 14 м. немецкий самолет-разведчик летал в районе Батуми — мыс Пицунда. (Дело ШТ 3250, л. 169.)

В 14 ч. 50 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 0102, вышла из Туапсе в Геленджик, имея на борту 100 человек военнослужащих, 9 орудий и 90 *т* продфуража. (Дело 2461, л. 43; дело ШТ 3416, л. 119.)

В 22 ч. 02 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 022 и 046, вышел из Поти в Туапсе с маршевым пополнением (1350 человек) и грузом продовольствия.

В 23 ч. 05 м. базовые тральщики «Искатель» и «Якорь» прибыли из Туапсе в Поти. (Дело 2461, л. 45; дело ШТ 3416, л. 147.)

В течение дня восемь самолетов Як-1 и три сторожевых катера вели поиск неприятельских кораблей у Кавказского побережья, но не обнаружили их. Тральщики-катера произвели контрольное траление фарватеров в районах Геленджика и Туапсе. В районе мыса Агрия сторожевой катер № 035 расстрелял плавающую мину. (Дело ШТ 3250, л. 162, 167; дело ШТ 3416, л. 122.)

19 ЯНВАРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 19 января авиация флота боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий и негодности аэродромов. (Дело ШТ 3251, л. 106.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» заняла позицию № 46 (район Босфора). (Дело 5868, л. 58.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов) вышла из Хопи на позицию № 48 (район Ялта — мыс Опук). (Дело 5867, л. 37.)

С 18 ч. 15 м. до 20 ч. 45 м. два самолета МБР-2 вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Лазаревское — Анапа и, не обнаружив их, бомбардировали порт Анапа. (Дело ШТ 3252, л. 35.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» заняла позицию № 42—43 (район Бурнаса). (Дело 5867, л. 5.)

С наступлением темноты два самолета МБР-2 вели разведку погоды в районе Георгие-Афипская — Крымская и бомбардировали порт Анапа. Четыре МБР-2 сбросили зажигательные бомбы на станицы Варваровка и Красно-Медведовская, в которых возникло 29 очагов пожара. (Дело ШТ 3252, л. 35.)

Новороссийский оборонительный район. В 6 ч. 13 м. сторожевой катер № 044 возвратился в Геленджик из района мыса Утриш, где он должен был снять с берега нашу разведывательную группу. Задание катер не выполнил, поэтому в 19 ч. 20 м. снова вышел к мысу Утриш для эвакуации разведчиков. (Дело ШТ 3251, л. 84, 175.)

Подвижная батарея № 727 в 12 ч. 30 м. сделала 10 выстрелов и в 16 ч. 35 м. — 19 выстрелов по вражеской батарее в районе Новороссийска.

В 16 ч. 57 м. стационарная батарея № 663 произвела 20 выстрелов по неприятельской батарее в районе Новороссийска; в расположении цели наблюдался большой взрыв.

В 23 ч. 20 м. два рейдовых катера вышли в район Цемесской бухты с задачей — высадить разведчиков и захватить «языка». (Дело ШТ 3251, л. 175.)

С командирами сторожевых катеров 1-го дивизиона, готовившихся к десантным операциям, были проведены занятия по устройству, сбережению и боевому использованию реактивных орудий (РО-82) на катерах, а с командирами отделений (артиллеристами катеров) — занятия по уходу и сбережению материальной части и боезапаса. (Дело 6091, л. 67, 68.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 00 м. тральщик «Геленджик» вышел из Джубги и в 5 ч. 05 м. прибыл в Геленджик, а в 12 ч. 04 м. с понтоном на буксире вышел в Туапсе, куда и прибыл в 19 ч. 54 м. (Дело ШТ 3251, л. 12, 90, 176.)

В 1 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» вышел из Поти и в 16 ч. 30 м. прибыл в Сухуми с грузом угля 155 т. (Дело ШТ 3251, л. 25, 174; дело ШТ 3416, л. 147.)

В 2 ч. 13 м. транспорт «Димитров», в охранении сторожевых катеров № 048, 079, 095 и 0108, вышел из Поти и в 23 ч. 30 м. прибыл в Туапсе, доставив 567 человек маршевого пополнения, 165 *т* боезапаса, 9 танков, 3 автомашины, 3369 *т* продфуража. (Дело ШТ 3251, л. 25, 176; дело ШТ 3416, л. 147.)

В 2 ч. 40 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 6 ч. 30 м. вышел обратно и в 13 ч. 36 м. возвратился в Туапсе, доставив 67 раненых. (Дело ШТ 3251, л. 27, 42, 85.)

В 3 ч. 50 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевых катеров № 029 и 069, вышел из Батуми и в 8 ч. 40 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3251, л. 25, 87.)

В 4 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 0102, вышла из Геленджика и в 11 ч. 49 м. прибыла в Туапсе, а в 20 ч. 35 м., в охранении сторожевых катеров № 035, 085 и 0102, вышла в Джубгу.

В 9 ч. 25 м. морской буксир «СП-16» с болиндером № 6, в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3251, л. 84, 85, 172.)

В 10 ч. 10 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3251, л. 86.)

В 10 ч. 20 м. тральщик «Ост» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 03 м. вышел обратно и возвратился в Геленджик в 22 ч. 20 м. (Дело ШТ 3251, л. 85, 88, 175.)

В 11 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку побережья в районе Туапсе.

В 11 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3251, л. 86, 172.)

В 13 ч. 24 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 075, вышел из Туапсе и в 20 ч. 14 м. прибыл в Геленджик, имея на борту 300 человек (войск), 10 *т* боезапаса, 30 *т* продовольствия, 158 лошадей и 47 повозок. (Дело ШТ 3251, л. 85, 175; дело ШТ 3416, л. 147.)

В 13 ч. 45 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Груз», прибыл из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 18 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 026, прибыл из Очемчири в Поти. (Дело ШТ 3251, л. 87.)

В 14 ч. 52 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевых катеров № 052 и 0101, вышел из Поти в Туапсе с грузом продфуража — 387 т, шкиперского имущества — 6 т, масла моторного — 7 т, брони — 7 т. (Дело ШТ 3251, л. 87; дело ШТ 3416, л. 147.)

В 16 ч. 45 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Очемчири в Поти. (Дело ШТ 3251, л. 174.)

В 22 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 098, вышел из Сухуми в Сочи с грузом боезапаса — 58 т, продфуража — 109 т и пр.

В 22 ч. 30 м. тральщик «Конка» вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3251, л. 174; дело ШТ 3416, л. 174.)

В 23 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 022 и 046, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3451, л. 176.)

В 23 ч. 40 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3416, л. 122.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Очемчири и Поти. Пять сторожевых катеров были заняты поиском неприятельских подводных лодок в районах Геленджика и Туапсе, а два самолета МБР-2 — в районе Поти. (Дело ШТ 3251, л. 84—87, 172, 174, 175.)

20 ЯНВАРЯ.[1] Штаб Черноморской группы войск в предварительном боевом распоряжении № 0056/г от 20.01.43 г. (карта 1 : 100.000) на десантную операцию следующим образом охарактеризовал обстановку, сложившуюся к этому времени на Новороссийском участке фронта: 10-я пехотная дивизия румын обороняет Черноморское побережье от Новороссийска до Анапы; в западной части Таманского полуострова отмечается наличие мелких подразделений немецких войск: до батальона пехоты 10-й пехотной дивизии румын обороняет рубеж совхоз Мысхако — колхоз «Достижения Пятилетки»; в районе селения Южная Озерейка отмечается наличие полевой батареи четырехорудийного состава и подготовленный опорный пункт; участок высота 283,8 — Навагир щель обороняется силой до роты румын; Новороссийск удерживается силою до полка 73-й пехотной дивизии немцев.

Командующий Черноморской группой войск принял решение:

1) 47-я армия — главными силами подготавливает наступление, чтобы овладеть населенным пунктом Крымская и развивать в дальнейшем удар на Новороссийск, в обход его с севера и северо-запада.

2) Особая оперативная группа полковника Гордеева в составе 83-й и 255-й морских стрелковых бригад, отдельного батальона морской пехоты, отдельного пулеметного батальона и отдельного танкового батальона — внезапно высаживается с кораблей в районе Южной Озерейки и развивает удар на Новороссийск с запада и юго-запада. Ближайшая задача десанта — к исходу второго дня после высадки овладеть рубежом Четвертая щель — Пятая щель — Борисовка. В дальнейшем, во взаимодействии с частями 47-й армии овладеть портом и городом Новороссийск. (Дело 9629, л. 1.)

---

[1] Войска Воронежского фронта овладели городом Острогожск. Войска Южного фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией Пролетарская. Северный берег Маныческого канала на всем протяжении очищен от немецко-фашистских войск.

Войска Закавказского фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией Невинномысск, районным центром Икон-Халк, железнодорожной станцией Эркен-Шахар и несколькими населенными пунктами. (Сообщения Совинформбюро т. IV, стр. 55.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 21 ч. 27 м. 19 января до 3 ч. 30 м. 20 января 26 самолетов МБР-2 бомбардировали портовые сооружения и причалы в порту Анапа; летчики наблюдали два попадания бомб в пристань. (Дело ШТ 3252, л. 35.)

В течение дня самолет ДБ-3 вел разведку погоды у южного берега Крыма и сбросил груз партизанам; два Пе-3 вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, а также в Ялте и Севастополе; три Че-2 вели разведку у Анатолийского побережья и в центральной части Черного моря. (Дело 2461, л. 48.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 50 м. в порту Феодосия — 2 десантные баржи и входившие в порт — 10 барж; в 12 ч. 40 м. в 10 милях южнее мыса Кикинеиз — тральщик, шедший курсом 270°; в районе огня Санжийский (в 2—3 милях от берега) — конвой в составе двух транспортов по 5000 *т*, двух транспортов по 2000 *т* и пяти барж. (Дело 2280, л. 41.)

Два самолета ДБ-3 (торпедоносцы) вылетели на поиск транспортов противника у южного побережья Крыма. Один из них в 12 ч. 10 м. торпедой, сброшенной с дистанции 800 м, с высоты 15 м, потопил неприятельский транспорт (около 3000 *т*) в районе озера Саки. Другой торпедоносец в 14 ч. 05 м. обнаружил в 10 милях к осту от Овидиополя неприятельский конвой (4 транспорта, 3 баржи и сторожевой корабль) и сбросил по головному транспорту торпеду (с высоты 30 *м*, с дистанции 300 *м*), но торпеда потонула. (Дело 2461, л. 48, 53, 54.)

Подводная лодка «Щ-215», находившаяся на позиции № 49 (район Тарханкута), в 14 ч. 34 м. определила конвой противника (транспорт, миноносец и сторожевой катер), но из-за ошибок в маневрировании не вышла в атаку. В 15 ч. 30 м. конвой скрылся из видимости. (Дело 5866, л. 23; дело 5867, л. 52, 53.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» возвратилась с позиции № 44—45 (Сулин — мыс Мидия) в Батуми. (Дело 5867, л. 15.)

В 16 ч. 43 м. самолет Пе-2 сбросил восемь бомб по портовым сооружениям города Керчь. (Дело 2461, л. 54.)

В 21 ч. 17 м. подводная лодка «А-2» вышла из Туапсе на позицию № 52 (район Анапы). (Дело 2461, л. 55.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 20 января сторожевой катер КМ № 0164 и рейдовый катер «Сталинец», в обеспечении двух торпедных катеров, вышли из Геленджика в Новороссийск, имея на борту восемь разведчиков. В 4 ч. 00 м. катер КМ № 0164 высадил разведчиков на Восточный мол Новороссийска, но тут же был обстрелян артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника. Огонь был очень интенсивным, поэтому обеспечивающие катера не смогли оказать помощь разведчикам.

Катер КМ № 0164 с его командой и разведчики погибли. В 7 ч. 10 м. торпедные катера и «Сталинец» возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3251, л. 254; дело 7479, л. 53.)

В 1 ч. 15 м. три самолета МБР-2 вылетели на бомбардировку войск противника в пунктах Северская и Георгие-Афипская, но из-за плохой погоды задания не выполнили и в 1 ч. 50 м. возвратились с бомбами на свой аэродром. В 2 ч. 35 м. один МБР-2 бомбардировал железнодорожную станцию Новороссийск. (Дело ШТ 3252, л. 35.)

В 4 ч. 55 м. сторожевой катер № 044 возвратился в Геленджик из района мыса Утриш, сняв там с берега восемь наших разведчиков. В 21 ч. 48 м. катер вышел в район Мысхако для установления связи с партизанами. (Дело ШТ 3251, л. 254; дело 2461, л. 50.)

В 12 ч. 22 м. немецкие самолеты (шесть Ю-87, два Ю-88 и два Ме-109) сбросили на сухопутный аэродром в Геленджике 14 бомб и в районе города и пристани — 46 бомб; на аэродроме сгорел один У-2 и транспортный самолет, повреждены три самолета флота и два армейских. Наша зенитная артиллерия и истребители сбили три немецких бомбардировщика. В воздушном бою погиб один наш истребитель. (Дело 9677, л. 7.)

В 12 ч. 56 м. стационарная батарея № 714 сделала 15 выстрелов по неприятельской батарее в районе селения Станичка. (Дело ШТ 3252, л. 24.)

В 15 ч. 45 м. немецкий самолет Ме-109 сбросил три бомбы на морской аэродром в Геленджике, а в 23 ч. 32 м. один Ю-88 сбросил десять бомб севернее Геленджика. Жертв и повреждений не было. (Дело 2461, л. 50.)

Днем четыре наших самолета И-16 (62 ап) сделали восемь вылетов на разведку войск противника перед фронтом 47-й армии, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело ШТ 3252, л. 51.)

В 1-м дивизионе сторожевых катеров были проведены занятия по уходу за боезапасом и материальной частью реактивных орудий, тренировка в их боевом использовании и тренировка в посадке штурмового отряда (300 человек 142-го батальона 255-й бригады морской пехоты) на катера и высадке его на необорудованный берег по сходням.

Личный состав радиостанций офицера связи и поста Службы наблюдения и связи на мысе Дооб тренировался в переносе станций по пересеченной местности на расстояние 5 *км*, в развертывании их и в установлении связи. (Дело 6091, л. 68.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 01 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 8 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, а в 11 ч. 00 м. вышел обратно в Туапсе, куда и прибыл в 17 ч. 54 м. (Дело ШТ 3416, л. 135, 152; дело 2461, л. 50.)

В 0 ч. 15 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3251, л. 174.)

В 0 ч. 17 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3251, л. 198.)

В 2 ч. 00 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 036, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 10 ч. 40 м., приняв на борт 100 раненых, вышел обратно в Туапсе, куда и прибыл в 17 ч. 07 м. (Дело ШТ 3251, л. 175; дело 2461, л. 48, 50; дело ШТ 3417, л. 37.)

В 2 ч. 10 м. транспорт «Курск», в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Груз», вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 2004 человека маршевого пополнения, 2340 *т* продфуража, 270 *т* боезапаса и 100 *т* угля. На переходе транспорт прикрывали 8 самолетов Як-1 и 10 ЛАГГ-3. (Дело ШТ 3251, л. 174; дело ШТ 3417, л. 37; дело 2461, л. 48.)

В 2 ч. 35 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 026, вышел из Поти и в 6 ч. 40 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3251, л. 174, 248.)

В 2 ч. 55 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 075, вышел из Геленджика и в 9 ч. 10 м. прибыл в Туапсе, доставив 103 раненых, а в 20 ч. 19 м. вышел обратно в Геленджик. (Дело ШТ 3251, л. 175, 246; дело 2461, л. 50; дело ШТ 3417, л. 37.)

В 3 ч. 30 м. морской буксир «Перванш» с морским буксиром «СП-16» и болиндером № 4 на буксире вышли из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 3251, л. 174.)

В 5 ч. 59 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевых катеров № 014, 035 и 085, прибыла из Джубги в Туапсе. (Дело ШТ 3251, л. 246.)

В 8 ч. 14 м. базовый тральщик «Якорь» обнаружил в районе Очемчири неприятельскую подводную лодку. К месту ее обнаружения вылетели два самолета МБР-2 и вышел сторожевой катер № 018, но они лодку не нашли. (Дело 2461, л. 48; дело ШТ 3251, л. 248.)

В 9 ч. 05 м. базовые тральщики «Щит» и «Защитник» прибыли из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3251, л. 248.)

В 11 ч. 00 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 029, вышел из Сухуми в Туапсе, имея на борту 159 авиабомб, 80 *т* боезапаса, 40 *т* инженерного имущества и другие грузы. (Дело 2461, л. 48; дело ШТ 3417, л. 37.)

В 13 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 098, прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3251, л. 246.)

В 13 ч. 00 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе в Поти (Дело 2461, л. 48.))

В 13 ч. 20 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 079, вышла из Туапсе и в 22 ч. 20 м. прибыла в Геленджик, доставив 120 *т* авиабомб, 8 орудий, 10 *т* имущества связи и 97 человек военнослужащих. (Дело 2461, л. 48, 50; дело ШТ 3417, л. 37.)

С 13 ч. 34 м. до 13 ч. 59 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку наших коммуникаций в 40 милях к западу от Поти. (Дело ШТ 3251, л. 251.)

В 15 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Железняков», в 15 ч. 55 м. подводная лодка «Щ-202», в охранении сторожевого катера № 081, и в 16 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков «Щит» и «Защитник», прибыли из Батуми в Поти. (Дело 2461, л. 48, 50.)

В 18 ч. 22 м. тральщик «Сиваш» вышел из Сочи в Сухуми.

В 21 ч. 10 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера № 074, вышел из Поти в Батуми. (Дело 2461, л. 50.)

В течение дня поиск неприятельских подводных лодок производили: четыре сторожевых катера — в районе Геленджик—Туапсе и два самолета МБР-2 — в районе Поти. Тральщики-катера вели контрольное траление фарватеров и подходов к портам Туапсе, Сухуми, Очемчири, Хопи и Поти. (Дело ШТ 3251, л. 246, 248; дело ШТ 3252, л. 21, 26.)

21 ЯНВАРЯ. Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам баз и старшим морским начальникам, что действия кораблей по плану готовившейся десантной операции предполагались на 27 января и что командующий флотом приказал всем командирам кораблей и частей, участвовавших в операции, быть в полной боевой готовности к 25 января. (Дело ШТ 3417, л. 26.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 21 января два самолета СБ бомбардировали плавучие средства противника в районе Тамани; другие два СБ нанесли удар по плавучим средствам и портовым сооружениям в Керчи. Разрывы бомб наблюдались в районе целей. (Дело ШТ 3417, л. 41.)

В 3 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215», находившаяся на позиции № 49 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила к весту от мыса Тарханкутский три самоходные баржи, шедшие в охранении сторожевого катера, но при маневрировании для атаки потеряла их из вида на фоне берега. (Дело 5867, л. 53.)

В Поти возвратились: в 5 ч. 56 м. — подводная лодка «Д-5» с позиции № 46 (от Босфора); в 7 ч. 45 м. — подводная лодка «М-113» с позиции № 47—48 (район Ялта — мыс Опук). (Дело 5867, л. 24, 41.)

В течение дня два самолета Пе-3 вели разведку портов Керченского и Таманского полуостровов и войск противника на ростовском направлении; три Че-2 — разведку вражеских кораблей вдоль Анатолийского побережья и в центральной части моря, а также поиск торпедных катеров противника на морских коммуникациях Кавказа; один ДБ-3 вел разведку погоды у южного берега Крыма и сбросил три мешка с грузом партизанам. Два Пе-2 бомбардировали порт Тамань; один ДБ-3 (торпедоносец) сбросил торпеду на вражеский транспорт в районе Евпатории, но в цель не попал. (Дело ШТ 3417, л. 52.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 11 ч. 02 м. северо-западнее мыса Лукулл — неприятельский конвой (5 транспортов, 3 тральщика и 5 торпедных катеров), шедший курсом 90°; в 17 ч. 19 м. в районе Судака — конвой (4 десантные баржи), шедший курсом 50°. (Дело 2280, л. 42, 43.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 21 января четыре самолета МБР-2 бомбардировали селения Варваровка и Красномедведевская и один МБР-2 — станцию Новороссийск. Четыре МБР-2 вылетели бомбардировать противника в районе селения Северская, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело ШТ 3252, л. 150.)

В 3 ч. 50 м. сторожевой катер № 044, вышедший накануне в район Мысхако для связи с партизанами, возвратился в Геленджик; связь с партизанами не была установлена.

В 9 ч. 14 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил две бомбы в районе селения Береговая. В 12 ч. 47 м. другой Ю-88 сбросил две бомбы в районе Кабардинки. Жертв и разрушений не было. (Дело ШТ 3252, л. 111, 200.)

В 16 ч. 30 м. огнем стационарной батареи № 663 был потоплен неприятельский катер в районе Мысхако. (Дело 2461, л. 53.)

Батарея противника на Мысхако произвела девять выстрелов по нашей стационарной батарее № 663. Повреждений не было. (Дело ШТ 3252, л. 200.)

Четыре самолета И-16 и четыре И-15 (62 ап) вели разведку вражеских войск в районе Холмская — Георгие-Афипская, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело ШТ 3252, л. 257.)

Днем 21 января сторожевые катера № 051, 081, 091 и 0111 (1-го дивизиона) проводили учебные стрельбы снарядами РС-82 на внешнем рейде Геленджика. (Дело 6091, л. 68.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 48 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевых катеров № 052 и 0101, прибыл в Туапсе, а в 16 ч. 25 м., в охранении сторожевых катеров № 025, 036 и торпедного катера № 125, вышел в Поти. (Дело ШТ 3252, л. 26; дело ШТ 3417, л. 52.)

В 2 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении базовых тральщиков «Щит», «Защитник» и сторожевого катера № 069, вышел из Поти и в 20 ч. 54 м. прибыл в Туапсе, имея на борту 140 человек военнослужащих, 98 *т* продфуража, 24 танка, 5 автомашин и 1 трактор. На переходе танкер прикрывали восемь самолетов ЛАГГ-3 и два Як-1. (Дело ШТ 3417, л. 14, 52, 78.)

В 2 ч. 10 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Груз», прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3252, л. 26.)

В 2 ч. 50 м. тральщик «Райкомвод» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 9 ч. 10 м., в охранении сторожевого катера № 046, вышел обратно

и в 15 ч. 16 м. возвратился в Туапсе. (Дело ШТ 3252, л. 25, 111; дело ШТ 3417, л. 41.)

В 3 ч. 45 м. тральщик «Ост» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 7 ч. 20 м. вышел обратно в Туапсе.

В 4 ч. 10 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Джубги в Туапсе.

В 4 ч. 32 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера № 074, прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3417, л. 41.)

В 5 ч. 17 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 048 и 0108, вышел из Туапсе и в 8 ч. 00 м. прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3252, л. 29, 112.)

В 6 ч. 10 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сочи в Сухуми.

В 6 ч. 20 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 079, вышла из Геленджика и в 20 ч. 03 м. прибыла в Туапсе.

В 7 ч. 05 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сочи в Сухуми и в 14 ч. 00 м. вышел обратно. (Дело ШТ 3417, л. 41, 52; дело 2461, л. 51.)

В 9 ч. 14 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3252, л. 111.)

В 10 ч. 25 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 098, вышел из Сочи и в 23 ч. 20 м. прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3417, л. 41; дело ШТ 3252, л. 199.)

В 10 ч. 48 м. тральщик «Конка» вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3417, л. 41.)

В 11 ч. 32 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 095, вышла из Туапсе и в 21 ч. 49 м. прибыла в Геленджик.

В 11 ч. 45 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 18 ч. 50 м. прибыл в Геленджик.

В 12 ч. 12 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Джубги в Туапсе, а в 19 ч. 15 м. с базовым тральщиком «Груз» вышел в Геленджик, куда и прибыл в 23 ч. 07 м.

В 13 ч. 30 м. тральщик «Геленджик» прибыл из Джубги в Туапсе, а в 21 ч. 57 м. вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3417, л. 41, 52; дело 2461, л. 53; дело ШТ 3252, л. 203.)

В 13 ч. 35 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 2461, л. 51.)

С 14 ч. 11 м. до 15 ч. 29 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районе Гагры—Поти. (Дело ШТ 3252, л. 116.)

В 15 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 15 ч. 40 м. тральщик «Доротея» вышел из Поти в Сухуми. (Дело ШТ 3417, л. 41.)

В 16 ч. 50 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 029, прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 3417, л 52.)

В 21 ч. 43 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3417, л. 52.)

В течение дня пять сторожевых катеров и четыре самолета МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районах Геленджика, Туапсе и Поти. Тральщики-катера тралили фарватеры и подходы к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири и Поти. (Дело ШТ 3252, л. 111, 114, 117, 200, 203, 256.)

22 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 10 ч. 40 м. торпедоносец ДБ-3 вылетел на поиски неприятельских судов на коммуникации Севастополь—Сулин—Одесса и в 15 ч. 50 м. атаковал торпедой, пулеметным и артиллерийским огнем транспорт с пришвартованной к нему баржей у входа в Сулинское гирло. Торпеда в цель попала; транспорт с баржей загорелись. Два других торпедоносца, вылетавшие для действий на коммуникациях Крыма, из-за сложной метеорологической обстановки вернулись обратно с торпедами. (Дело ШТ 3252, л. 257; дело 2461, л. 58.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии производили перегруппировку сил. (Дело ШТ 3253, л. 32.)

В ночь на 22 января шесть самолетов МБР-2 (119 ап) вели разведку неприятельских войск перед фронтом Новороссийской обороны и плавучих средств в районе Новороссийск—Благовещенская, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело ШТ 3252, л. 256.)

В течение дня четыре самолета И-15 вели разведку плавучих средств противника в районе Новороссийск—Благовещенская; четыре И-16 и два И-15 — разведку погоды перед фронтом Новороссийской обороны; четыре Як-1 и 20 ЛАГГ-3 прикрывали наши войска на переходе в районе Геленджика. Встреч с противником не было. (Дело ШТ 3252, л. 255.)

Туапсинская ВМБ. В 1 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил восемь бомб в порт Туапсе; осколками были повреждены три торпедных катера и транспорт «Курск». Днем Туапсе прикрывали наши самолеты — один Як-1 и три ЛАГГ-3 (62 ап). Встреч с противником не было. (Дело ШТ 3252, л. 202, 255.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 35 м. базовые тральщики «Груз» и «Якорь» вышли из Геленджика и в 5 ч. 00 м. прибыли в Туапсе.

В 2 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» под флагом командующего Черноморским флотом вышел из Поти и в 9 ч. 35 м. прибыл в Туапсе, а в 13 ч. 01 м. вышел обратно и в 19 ч. 28 м. возвратился в Поти. На переходе морем с 7 ч. 20 м. до 9 ч. 30 м. «Сообразительного» прикрывали два самолета Як-1 и четыре ЛАГГ-3. (Дело ШТ 3252, л. 199, 200, 241, 255; дело ШТ 3417, л. 82.)

В 2 ч. 25 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3417, л. 52.)

В 3 ч. 50 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан», в охранении сторожевых катеров № 075 и 095, вышли из Геленджика и в 10 ч. 28 м. прибыли в Туапсе; в 16 ч. 50 м. лодки вышли в Сочи, куда и прибыли в 23 ч. 00 м. (Дело ШТ 3252, л. 236, 242; дело 2461, л. 55, 57.)

В 6 ч. 10 м. тральщик «Сиваш» прибыл в Сочи, а в 9 ч. 50 м. вышел в Сухуми. (Дело ШТ 3417, л. 82.)

В 6 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Поти для встречи транспорта «Ульянов» (который должен был возвращаться из Трабзона), а в 17 ч. 45 м. вернулся в Поти, так как «Ульянов» из Трабзона не вышел. (Дело ШТ 3417, л. 82; дело ШТ 3252, л. 235.)

В 10 ч. 09 м. тральщик «Геленджик» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 13 ч. 30 м. с болиндером № 6 вышел обратно в Туапсе, куда и прибыл в 23 ч. 00 м. (Дело ШТ 3417, л. 82; дело ШТ 3253, л. [illegible].)

---

[1] Войска Южного фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом Сальск. Войска Закавказского фронта заняли город Микоян-Шахар. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 58.)

В 11 ч. 00 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 046, вышел из Туапсе в Сухуми.

В 11 ч. 08 м. тральщик «Ост» прибыл из Сочи в Туапсе, а в 14 ч. 59 м. вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3417, л. 82.)

С 14 ч. 09 м. до 14 ч. 59 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Батуми—Поти—Гагры. (Дело ШТ 3252, л. 239.)

В 15 ч. 50 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 069 и 0101, вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3417, л. 82.)

В 17 ч. 55 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 019, вышел из Туапсе в Джубгу. (Дело ШТ 3253, л. 13.)

В 18 ч. 00 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Геленджика в Сочи.

В 18 ч. 15 м. неприятельский самолет вел разведку в районе Туапсе.

В 18 ч. 40 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3417, л. 82; дело ШТ 3253, л. 13, 18.)

В 19 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 048, вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 3253, л. 28.)

В 20 ч. 42 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 0102, вышел из Туапсе в Джубгу. (Дело ШТ 3253, л. 13.)

В 21 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 048 и 0108, прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3417, л. 82.)

В 23 ч. 45 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 022, вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 2461, л. 57.)

В течение дня базовые тральщики и тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров в районе Геленджик — Туапсе. Пять сторожевых катеров в районе Геленджик — Туапсе и два самолета МБР-2 в районе Поти производили поиск вражеских подводных лодок, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3252, л. 235, 236, 241, 242; дело ШТ 3253, л. 18.)

23 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 23 января авиация Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело ШТ 3417, л. 127.)

В 3 ч. 20 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 48 (Ялта—мыс Опук). (Дело 5867, л. 37.)

С 10 ч. 44 м. до 15 ч. 40 м. два самолета Че-2 (80 аэ) вели разведку неприятельских кораблей в центральной части моря и поиск торпедных катеров на морских коммуникациях Кавказа. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3253, л. 63.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» (командир — капитан-лейтенант Трофимчук) вышла из Очемчири на позицию № 47 (в район Ялта — мыс Опук). (Дело 5867, л. 28.)

Подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан-лейтенант Грешилов), находившаяся на позиции № 49-а (район Тарханкута), будучи в подводном положении, услышала шум винтов. В 22 ч. 22 м. лодка всплыла в позиционное положение в точке ш = 45°17′, д = 32°39′ и по ИП = 180° обнаружила караван (две самоходные баржи и буксир с баржей), шедший курсом около 100°. В 22 ч. 23 м. с дистанции 6 каб. лодка выпустила торпеду по буксируемой барже и другую торпеду по

---

[1] Войска Закавказского фронта в результате стремительного наступления овладели городом и крупным железнодорожным узлом Армавир. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 61.)

концевой самоходной барже. Торпеды были установлены на глубину 2 *м* и 3 *м* и поэтому прошли под килем барж. «А-4» не была обнаружена противником, и командир лодки решил перезарядить аппараты, установить торпеды на глубину 1 *м* и, всплыв в надводное положение, повторить атаку. В 22 ч. 23 м. лодка всплыла, а в 23 ч. 14 м., обогнав караван, привела его на свой курсовой угол 120° правого борта и приготовилась к атаке. (Дело 5866, л. 23, 26; дело 17714, л. 326.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня четыре самолета И-15 и два И-16 вели разведку войск противника перед фронтом 47-й армии, а 12 И-15 прикрывали Геленджик. Один И-16 не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ 3253, л. 114.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 20 м. тральщик «Доротея» с баржей вышел из Сухуми и в 14 ч. 25 м. прибыл в Поти.

В 0 ч. 35 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сочи в Сухуми, а в 7 ч. 10 м. вышел с грузом боезапаса — 48 *т* обратно в Сочи, куда и прибыл в 20 ч. 25 м. (Дело ШТ 3417, л. 94, 139, 171; дело ШТ 3253, л. 12, 53.)

В 1 ч. 00 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 029, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 1 ч. 50 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 018, 031, 072 и 074, вышел из Поти и в 18 ч. 30 м. прибыл в Туапсе, доставив 50 человек маршевого пополнения, 2182 *т* продфуража, 8 тракторов и 3 *т* медикаментов.

В 2 ч. 50 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сухуми и в 18 ч. 00 м. прибыл в Туапсе, имея на борту 53 чел. маршевого пополнения и 50 *т* боезапаса.

В 3 ч. 05 м. тральщик «Ост» вышел из Геленджика и в 9 ч. 37 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3417, л. 94, 127, 139, 171.)

В 3 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Туапсе в Геленджик, имея на борту 790 человек военнослужащих, 8 минометов, 156 лошадей, 45 повозок и другой груз. (Дело ШТ 3417, л. 94, 171.)

В 4 ч. 16 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевых катеров № 025, 036 и торпедного катера № 125, прибыл в Поти. (Дело ШТ 3253, л. 53.)

В 5 ч. 45 м. морской буксир «СП-16» с болиндером № 2 и баржей № 108, в охранении сторожевых катеров № 095 и 0108, прибыл в Геленджик, а в 11 ч. 40 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 095, вышел в Туапсе, куда и прибыл в 23 ч. 00 м. (Дело ШТ 3253, л. 54, 119.)

В 6 ч. 25 м. транспорт «Пестель», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Сухуми в Сочи, доставив 1203 человека маршевого пополнения и 320 *т* боезапаса, а в 21 ч. 00 м., приняв на борт 600 раненых, вышел обратно. (Дело ШТ 3417, л. 127, 171, 215.)

В 6 ч. 41 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 022, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 50 м. транспорт «Димитров», в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Груз», вышел из Туапсе в Батуми. На переходе морем с 10 ч. 25 м. до 16 ч. 30 м. транспорт прикрывали восемь самолетов Як-1 (6 гв. ап). (Дело ШТ 3417, л. 127; дело ШТ 3253, л. 63.)

В 12 ч. 22 м. минный заградитель «Заря» вышел из Сочи и в 17 ч. 06 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3417, л. 127, 139.)

В 12 ч. 25 м. тральщик «Геленджик» вышел из Туапсе и в 18 ч. 45 м. прибыл в Геленджик.

В 12 ч. 35 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 069 и 0101, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3417, л. 127, 139.)

В 14 ч. 15 м. тральщик «Судком» вышел из Батуми и в 18 ч. 00 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3253, л. 53, 116.)

С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 05 м. немецкий самолет вел разведку в районе Батуми, Поти, Гудауты. (Дело ШТ 3253, л. 53.)

В 17 ч. 17 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 048, прибыл из Сухуми в Туапсе, имея на борту 110 человек маршевого пополнения, 310 *т* боезапаса, 10 *т* химического имущества, 16 авиамоторов и 70 *т* авиатехнического имущества.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 046, прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 22 ч. 47 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 026, 036 и 039, вышел из Батуми в Туапсе с грузом автомобильного бензина — 2700 *т* и дизельного топлива — 302 *т*.

В 22 ч. 50 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 029, вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3417, л. 139, 171, 215.)

В течение дня три сторожевых катера и два самолета МБР-2 вели поиски неприятельских подводных лодок в районах Геленджика, Туапсе и Поти. Тральщики-катера тралили фарватеры и подходы к портам Хони, Поти и Батуми. У других портов из-за штормовой погоды траление не производилось. (Дело ШТ 3253, л. 51, 53.)

24 ЯНВАРЯ.[1] Командующий Закавказским фронтом издал оперативный приказ № 0081/оп, в котором было указано:

1) В результате активных действий войск Южного фронта противник оказался отрезанным от Ростова-на-Дону и изолированным на Северном Кавказе. Северная группа войск Закавказского фронта продолжала успешно преследовать противника, отступавшего в северо-западном направлении. Перед фронтом Черноморской группы войск неприятель оказывал упорное сопротивление, стремясь обеспечить за собой Керчь-Таманскую коммуникацию.

2). Ставка Верховного Главнокомандующего поставила войскам Закавказского фронта задачу — выдвинуться в район Краснодара, прочно оседлать реку Кубань, распространиться по ее обеим берегам и главными силами захватить Новороссийск и Таманский полуостров с тем, чтобы не допустить отхода противника на Керчь. Во взаимодействии с Южным фронтом окружить Северо-Кавказскую группировку врага и пленить или уничтожить ее. Дальнейшей основной задачей иметь овладение Керченским полуостровом.

Исходя из этого, командующий Закавказским фронтом поставил войскам следующие задачи:

Черноморской группе войск — прорвать оборону противника в направлении станицы Крымская и перевала Неберджаевский, окружить и уничтожить противостоящего противника и захватить Крымскую, Новороссийск и Таманский полуостров. Одновременно, продолжая наступление на краснодарском направлении, овладеть городом Краснодар и прочно оседлать реку Кубань от селения Васюринская до селения Троицкая.

47-й армии — не позднее 29 января овладеть станицей Крымская и перевалом Неберджаевский и во взаимодействии с морским десантом

[1] Войска Юго-Западного фронта овладели городом и железнодорожной станцией Старобельск (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 63.)

к 1 февраля овладеть портом и городом Новороссийск, а к 5 февраля занять рубеж станица Варениковская—город Анапа для наступления на Тамань, Темрюк и овладения Таманским полуостровом.

— 56-й армии — 27 января захватить Краснодар и главными силами наступать по северному берегу реки Кубань.

18-й армии — к 27 января овладеть станцией Хадыженская, к 30 января выйти в район селения Саратовская и в дальнейшем, с выходом на реку Кубань, совместно с 56-й армией уничтожить краснодарскую группировку противника.

46-й армии — левым крылом наступать в направлении Апшеронская, Черниговская, Старокорсунская и на правом крыле уничтожить войска северо-западнее Майкопа.

— Северной группе войск — продолжать энергичное преследование и уничтожение отходившего противника; главный удар наносить в общем направлении на Тихорец, Медведовская, Славянская.

Черноморскому флоту этим же приказом были поставлены следующие задачи:

а) 27 января огнем корабельной и береговой артиллерии содействовать частям 47-й армии в прорыве обороны немцев на участке гора Колдун—Цементный завод;

б) с выходом частей 47-й армии на рубеж перевал Неберджаевский — перевал Маркотх, высадить морской десант в составе 255-й и 83-й бригад морской пехоты, 323-го батальона морской пехоты, пулеметного батальона и 563-го отдельного танкового батальона в районе селения Южная Озерейка и во взаимодействии с 47-й армией занять город Новороссийск;

в) в соответствии с дальнейшим ходом наступательных действий левого крыла Черноморской группы войск, высадить морской десант в районе Анапа — Соленое озеро и совместно с сухопутными частями уничтожить противника на рубеже Анапа — станица Варениковская с последующей задачей — овладеть всем Таманским полуостровом;

г) переразвернуть подводные лодки с целью прервать коммуникации противника из портов Крыма в Керченский пролив;

д) Военно-воздушным силам Черноморского флота — наносить удары торпедоносной авиацией по транспортам противника на коммуникациях у берегов Крыма и систематическими бомбардировками днем и ночью по портам Анапа, Тамань, Керчь и Феодосия сорвать снабжение, не допускать переброски немецких войск и прикрывать морские перевозки наших войск и грузов. (Дело 6091, л. 63—65.)

Во исполнение этого приказа, командующий Черноморским флотом вице-адмирал Октябрьский в оперативной директиве № 0035/поп. оп от 21 января приказал:

1) Командующему эскадрой в указанное время — нанести артиллерийский удар (крейсер «Ворошилов») по оборонительным сооружениям противника в районе Новороссийска, на участке гора Колдун — Цементный завод с целью содействия войскам 47-й армии в прорыве обороны противника.

2) Командующему авиацией Черноморского флота — прикрывать с воздуха крейсер на переходе морем и не допускать наблюдения за ним со стороны воздушной разведки противника.

3) Командиру Новороссийской военно-морской базы:

а) с утра 27 января огнем береговой артиллерии содействовать частям 47-й армии в прорыве обороны противника на участке гора Колдун — Цементный завод;

б) частью батарей подавить немецкую артиллерию и прожектора при их попытке противодействовать стрельбе крейсера «Ворошилов»;

в) развернуть в дозоре не менее шести сторожевых катеров типа МО с целью не допустить прорыва торпедных катеров противника в район маневрирования крейсера;

г) обследовать катерами и самолетами район маневрирования крейсера с целью обнаружения и уничтожения плавающих мин;

д) обеспечить навигационное определение для кораблей во время боевого маневрирования эскадры. (Дело 6091, л. 21, 22.)

Командующий Черноморской группой войск Закавказского фронта в боевом распоряжении № 0039/оп от 24 января приказал:

1) Командиру Туапсинской военно-морской базы — к утру 27 января и командиру Новороссийской военно-морской базы — к утру 28 января передать оборону побережья Черного моря начальнику охраны тыла войск Народного Комиссариата Внутренних дел, после чего отдельную роту, 143-й и 324-й отдельные батальоны морской пехоты к утру 30 января сосредоточить в селении Кабардинка и передать в состав 47-й армии.

2) Командующему 47-й армией, не расформировывая передаваемые в состав армии 143-й и 324-й батальоны морской пехоты, использовать их для усиления частей армии. Отдельную роту использовать как маршевое пополнение.

3) Охрану побережья на участке Сухуми — Поти возложить на Сухумскую дивизию Народного Комиссариата Внутренних дел. (Дело ШТ 3254, л. 40.)

24 января 1943 г. по распоряжению Ставки Верховного Главнокомандующего Северная группа войск Закавказского фронта была выделена из состава Закавказского фронта и реорганизована в Северо-Кавказский фронт. (Дело 17714, л. 11.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Ночью подводная лодка «Щ-215»,[1] обогнав неприятельский караван (две самоходные баржи и буксир с баржей), безуспешно атакованный ею 23 января, и оставаясь в надводном положении, вторично атаковала его в 1 ч. 05 м. 24 января. Лодка выпустила три торпеды с дистанции 4 каб. по головной барже, но в цель не попала. В 1 ч. 07 м. противник открыл пулеметный огонь, на который «Щ-215» ответила пулеметно-артиллерийским огнем. С лодки было замечено попадание двух 45-*мм* снарядов в баржу. В 1 ч. 10 м. пулемет на подводной лодке вышел из строя. В 1 ч. 12 м. противник открыл по ней огонь из двух 76-*мм* пушек, и «Щ-215», имея раненых и поврежденный пулемет, срочно погрузилась. На лодку были сброшены две глубинные бомбы, причинившие ей незначительные повреждения. Переменными курсами «Щ-215» оторвалась от противника. (Дело 5866, л. 26, 27; дело 17714, л. 346.)

В течение 24 января авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия: два самолета Че-2 вели разведку кораблей противника у Анатолийского побережья; два Пе-3 — разведку Ялты, Севастополя и портов Керченского и Таманского полуостровов; два торпедоносца ДБ-3 — поиск неприятельских кораблей в море (противника не обнаружили и вернулись с торпедами); один ДБ-3 — ледовую разведку Азовского моря. (Дело 2461, л. 60.)

---

[1] См. „Хронику“ за 23 января.

В 14 ч. 10 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Анапе — 2 шаланды; в Ялте — транспорт в 3000 *т*; в районе Ялты — сторожевой катер, шедший курсом 270°. (Дело 2280, л. 49.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» вышла с позиции № 42—43 (район Бурнаса) в базу. (Дело 5867, л. 5.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 46-й армии на своем правом фланге заняли селение Черноречье (на реке Лаба), а на левом фланге после упорных боев овладели селением Самурской и развивали наступление на Ширванская. Войска 18-й армии прорвали неприятельскую оборону на участке балка Оренбурга — высота 512,0 и овладели высотой 725,4, отметкой 185,6, высотой 661,4, перевалом Елисаветопольский и высотой 475,8. Части 56-й армии вели бои за овладение пунктом Горячий Ключ. 47-я армия заканчивала перегруппировку войск. (Дело ШТ 3253, л. 143—146.)

Новороссийский оборонительный район. В 10 ч. 57 м. подвижная батарея № 727 сделала 15 выстрелов по паровозу на станции Новороссийск.

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика. В 10 ч. 57 м. один Ю-88 сбросил две бомбы в районе Геленджика. Жертв не было. (Дело ШТ 3253, л. 158.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 05 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 016, вышел из Сухуми и в 12 ч. 18 м. прибыл в Сочи, доставив 215 *т* боезапаса, 12 [illegible]моторов и 350 бойцов маршевого пополнения. (Дело ШТ 3417, л. 139, 178, 215.)

В 1 ч. 30 м. тральщик «Сиваш» вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3417, л. 178.)

В [illegible] ч. 38 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Геленджика и в 6 ч. [illegible] м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3417, л. 139, 178.)

В 2 ч. 30 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевых катеров № 025, 069 и 0101, вышел из Поти и в 21 ч. 05 м. прибыл в Туапсе, доставив 1296 красноармейцев, 6 пушек, 13 тракторов и 38 *т* боезапаса. Самолеты-истребители прикрывали танкер на переходе морем. (Дело ШТ 3417, л. 139, 201, 215.)

В 5 ч. 10 м. транспорт «Димитров», в охранении базовых тральщиков «Груз» и «Искатель», прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3417, л. 178.)

В [illegible] ч. 38 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Поти в море для встречи транспорта «Ульянов», вышедшего из Трабзона, и в 11 ч. [illegible] м. вместе с ним прибыл в Батуми. На транспорте были доставлены хозяйственные грузы. В 15 ч. 50 м. «Железняков» перешел из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3417, л. 139, 178, 215.)

В 7 ч. 55 м. тральщик «Ост[illegible]» вышел из Туапсе и в 14 ч. 45 м. прибыл в Геленджик.

В [illegible] ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти, в 9 ч. 1[illegible] м. прибыл в Батуми, а в 20 ч. 55 м. возвратился в Поти.

В [illegible] ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № [illegible]68 и 0108, перешел из Сочи в Сухуми.

В [illegible] ч. 45 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевых катеров № 0102 и 0105, вышел из Геленджика и в 20 ч. 17 м. прибыл в Туапсе, а в 21 ч. 50 м. вышел в Сочи. В 16 ч. 20 м. в районе мыса [illegible] был безрезультатно атакован двумя немецкими самолетами Ю-88. (Дело ШТ 3417, л. 139, 178, 201.)

В [illegible] ч. 55 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3253, л. 161.)

В 13 ч. 45 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 029, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 14 ч. 40 м. буксиры «Миус» и «Никополь» с транспортом «Профинтерн» вышли из Поти в Хопи, куда и прибыли в 18 ч. 05 м.

В 15 ч. 20 м. базовый тральщик «Груз» перешел из Поти в Батуми.

В 18 ч. 20 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 074, вышел из Туапсе в Геленджик, имея на борту 667 военнослужащих, 7 орудий, 174 лошади и др. груз.

В 18 ч. 50 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Поти в Батуми.

В 20 ч. 40 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 026, 036 и 039, прибыл из Батуми в Туапсе с грузом автомобильного бензина — 2700 *т* и дизельного топлива — 302 *т*. На переходе танкер прикрывали самолеты-истребители. (Дело ШТ 3417, л. 178, 201, 215.)

25 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 25 января авиация Черноморского флота из-за нелетной погоды и негодности аэродромов боевых действий не вела, а днем вела ограниченные действия. Самолет Че-2 (80 аэ) вел разведку в центральной части моря, но противника не обнаружил. Самолет ДБ-3 (5 гв. ап) вылетал на разведку портов Крыма, но из-за плохой погоды задания не выполнил. (Дело ШТ 3254, л. 67.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Левофланговые части 46-й армии вели бои на подступах к селению Ширванская. Войска 18-й армии, продолжая наступление, к 18 ч. 00 м. овладели высотой 499,2, населенными пунктами Травалева, Гурьевский и Суздальский, высотами 166,0 и 327,3, пунктом Навагинская, высотой 512,0 горой Кочканова, селением Хатыпс и вели бои на окраине Хадыженской и за пункт Куринский. 56-я армия на своем правом фланге продолжала вести бои за Горячие Ключи. Части 47-й армии [illegible] перегруппировку и вели активную разведку. (Дело ШТ 3254, л. 94—96.)

Потийская ВМБ. Командующий Черноморским флотом приказал прекратить постоянный патруль истребителей над Главной базой Поти и организовать дежурство истребителей в готовности для [illegible] по данным радиоулавливателя РУС-2. (Дело ШТ 3254, л. 45.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 45 м. транспорт [illegible], в охранении сторожевых катеров № 098 и 0108, прибыл из [illegible] в Батуми.

В 2 ч. 10 м. тральщик «Конка» вышел из Сухуми и в 17 ч. 52 м. прибыл в Сочи, доставив 76 человек маршевого пополнения и боезапас.

В 2 ч. 40 м. базовый тральщик «Искатель» вышел из Поти в Туапсе.

В 3 ч. 09 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сочи в Сухуми, а в 13 ч. 20 м. вышел в Сочи, имея на борту 50 человек маршевого пополнения и боезапас.

В 5 ч. 40 м. тральщик «Дорстея» прибыл из Поти в Сухуми и в 18 ч. 00 м. вышел в Сочи с грузом боезапаса и 20 человек маршевого пополнения.

В 7 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 0105, прибыл из Туапсе в Сочи.

---

[1] Войска Воронежского фронта, перейдя в наступление, полностью овладели городом Воронеж. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 65.)

В 10 ч. 50 м. канонерские лодки «Красный Аджаристан» и «Красная Грузия» прибыли из Сочи в Туапсе.

В 11 ч. 16 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Сухуми в Поти.

В 12 ч. 30 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 19 ч. [illegible] м. прибыл в Геленджик.

В 12 ч. 40 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 071, вышел из Геленджика и в 19 ч. 30 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3417, л. 201, 218; дело ШТ 3418, л. 8, 26; дело ШТ 3254, л. 14.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 20 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку морских коммуникаций в районе Гагры — Батуми. (Дело ШТ 3254, л. 55.)

В 14 ч. 55 м. тральщик «Геленджик» вышел из Туапсе и в 22 ч. 12 м. прибыл в Джубгу.

В 15 ч. 10 м. морской буксир «СП-10» с болиндером № 6 и баржей, в охранении сторожевых катеров № 026 и 032, вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3417, л. 218; дело ШТ 3418, л. 8, 26.)

В 20 ч. 20 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 036 и 069, вышел из Туапсе в Батуми.

В 22 ч. 40 м. тральщик «Ост» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 47 м. танкер «Москва», в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин» и «Груз», вышел из Батуми в Туапсе.

В 23 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 0122, вышел из Сочи в Сухуми, имея на борту 460 человек военнослужащих. (Дело ШТ 3418, л. 8, 71.)

В течение дня тральщики-катера тралили фарватеры и подходы к портам Геленджик, Туапсе, Хопи, Поти и Батуми. Шесть сторожевых катеров вели поиск неприятельских подводных лодок в районах Геленджика, Туапсе и Поти; для той же цели в район Поти вылетали два самолета МБР-2. (Дело ШТ 3254, л. 53, 54, 56, 106, 108, 109.)

26 ЯНВАРЯ. Штаб Черноморской группы войск сообщил, что Туапсинский оборонительный район расформирован и части его переданы на усиление армий Черноморской группы. Из личного состава управления Туапсинского оборонительного района было сформировано управление резервной армии с дислокацией в пункте Архипо-Осиповка. Охрана побережья Черного моря возложена на войска Народного Комиссариата Внутренних дел. (Дело ШТ 3254, л. 196.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 26 января авиация Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вела, а днем вела ограниченные действия. С 10 ч. 25 м. до 12 ч. 13 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) вели разведку плавучих средств на коммуникациях Керчь — Тарханкут и ледовой обстановки в Азовском море. (Дело ШТ 3254, л. 166.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» заняла позицию № 47 (Ялта — мыс [illegible]). (Дело 5867, л. 28.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-55» (командир — капитан-лейтенант Бродский) вышла из Очемчири для высадки двух разведывательных групп в районе Кикинеиз — Меганом. (Дело 5868, л. 67.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» вышла с позиции № 49-а-б (район Тарханкута) в базу. (Дело 5867, л. 52.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. 46-я армия на своем левом фланге овладела населенными пунктами Ширванская, Нефтегорск и вела бои на подступах к Апшеронская. 18-я армия, про-

…олжая наступление, заняла населенные пункты Нефтяная, Хадыженская, урочище Тру Дуба и вела бои 2 *км* западнее Кабардинская, в районе пунктов Широкий и Кура-Цице. Правофланговые части 56-й армии окружили войска противника в пункте Горячий Ключ и продолжали наступление в направлении Саратовская. Части 47-й армии перешли в наступление в направлении Крымская. (Дело ШТ 3254, л. 193—199.)

Новороссийский оборонительный район. В 4 ч. 35 м. сторожевой катер № 044 возвратился в Геленджик из района мыса Утриш, где он высадил восемь разведчиков и снял с берега семь ранее высаженных разведчиков. (Дело ШТ 3254, л. 151.)

Потийская ВМБ. В 14 ч. 20 м., по данным 8-й бригады противовоздушной обороны, в 15 *км* западнее Очемчири нашими истребителями был сбит и упал в море немецкий самолет Ю-88. (Дело ШТ 3255, л. 11.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 40 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сухуми в Поти.

В 1 ч. 36 м. минный заградитель «Заря» вышел из Геленджика и в 9 ч. 40 м. прибыл в Туапсе.

В 2 ч. 25 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 047, прибыл из Сочи в Туапсе.

В 4 ч. 35 м. тральщик «Судком» с болиндером № 4, в охранении сторожевых катеров № 049 и 0108, вышел из Поти в Туапсе с грузом продовольствия.

В 5 ч. 30 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сухуми в Сочи.

В 7 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Батуми в Поти.

В 9 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевых катеров № 025 и 0105, вышла из Туапсе в Джубгу и в 16 ч. 15 м. возвратилась в Туапсе.

В 9 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3418, л. 8, 29, 47.)

В 11 ч. 05 м. лидер «Харьков» прибыл из Батуми в Поти.

В 11 ч. 10 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 029, вышел из Туапсе в Сухуми.

В 11 ч. 20 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сухуми в Сочи.

В 12 ч. 00 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Туапсе в Геленджик и в 12 ч. 55 м. вышел обратно в Туапсе, куда и прибыл в 16 ч. 15 м.

В 12 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Батуми в Поти.

В 12 ч. 07 м. транспорт «Курск», в охранении сторожевых катеров № 031, 0101, 0102 и торпедного катера № 25, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3418, л. 29.)

В 12 ч. 46 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе Сочи. (Дело ШТ 3255, л. 13.)

В 13 ч. 00 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 15 ч. 50 м. вышел обратно в Туапсе, куда и прибыл в 19 ч. 25 м. (Дело ШТ 3418, л. 29, 47.)

В 13 ч. 00 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 15 ч. 00 м. вышел обратно и прибыл в Туапсе в 18 ч. 30 м.

В 13 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевых катеров № 039, 048 и 074, прибыла из Туапсе в Джубгу и в 16 ч. 00 м. возвратилась в Туапсе.

В 14 ч. 40 м. тральщик «Земляк» и транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 025 и 035, вышли из Туапсе и в 21 ч. 07 м. прибыли в Геленджик.

В 17 ч. 52 м. тральщик «Копка» прибыл в Сочи и в 18 ч. 45 м. вышел в Сухуми.

В 18 ч. 02 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 036 и 069, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 02 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 036 и 069, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 38 м. танкер «Москва», в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин» и «Груз», прибыл из Батуми в Туапсе.

В 22 ч. 20 м. тральщик «Геленджик» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 23 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 022, вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3418, л. 29, 47.)

В течение дня тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми и Очемчири. Два сторожевых и два торпедных катера и четыре самолета МБР-2 вели поиск неприятельских кораблей на наших морских коммуникациях, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3254, л. 150, 151, 153; дело ШТ 3255, л. 12, 13.)

27 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота донес начальнику Главного морского штаба, что с целью увеличения числа подводных лодок, действующих у Крымского побережья, позиция № 48 разделена меридианом 45°40′ на позиции № 48а (вестовая) и № 48б (остовая). (Дело ШТ 3418, л. 100.)

В 8 ч. 10 м. подводная лодка «М-55» прибыла из Очемчири в Туапсе, чтобы взять на борт шесть разведчиков, которых надлежало высадить в районе Кикинеиз — Меганом. (Дело 5868, л. 67.)

С 8 ч. 18 м. до 13 ч. 00 м. два самолета ДБ-3 вели разведку ледовой обстановки в Азовском море и пловучих средств противника на коммуникациях мыс Меганом — мыс Тарханкутский, но из-за плохой погоды задание выполнили не полностью.

С 9 ч. 30 м. до 15 ч. 17 м. три торпедоносца ДБ-3 вели поиск пловучих средств противника на морских коммуникациях Крыма. Самолет П-3 разведывал порты Керченского и Таманского полуостровов. (Дело ШТ 3255, л. 67.)

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «М-55» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из Хопи на позицию № 54 (к югу от Тарханкута). (Дело 5868, л. 5.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 46-й армии на своем левом фланге продолжали преследовать противника и вели бой на подступах к селению Кубанская. Войска 18-й армии вышли на рубеж Линейная — Абхазская. Войска 47-й армии, преодолевая упорное сопротивление врага, продвигались вперед и к исходу дня вышли к южным скатам высоты 169.4, вели бои южнее Узун, в направлении высоты 118.0 что 3 *км* северо-восточнее Неберджаевской, и

---

[1] Войска Северо-Кавказского фронта овладели районным центром и железнодорожной станцией Ново-Александровская.

овладели селениями Николаевский и Гастагаевский. (Дело ШТ 3255, л. 94—96; дело ШТ 3418, л. 104.)

Новороссийский оборонительный район. Содействуя наступлению войск 47-й армии, стационарные батареи № 663, 714, подвижные батареи № 688, 689 и 727 выпустили 311 снарядов по неприятельским войскам и батареям в районах Неберджаевской, Алексина, Мысхако и по вокзалу в Новороссийске. (Дело ШТ 3255, л. 51, 100.)

В течение дня два самолета Пе-2 бомбардировали неприятельские войска на станции Крымская; по данным фотосъемок, были уничтожены пять вагонов, отмечены четыре взрыва в станционных зданиях, повреждены три вагона и здание вокзала. Третий Пе-2 бомбардировал железнодорожную станцию Новороссийск. (Дело ШТ 3255, л. 68.)

Днем четыре самолета Ил-2 штурмовали войска, артиллерийские батареи и узлы сопротивления противника в районе высота 225,6 — Шибик-1—Шибик-2—Верхне-Ставропольская — Семенцовский; два И-15 вели разведку неприятельских пловучих средств в районе Благовещенская — Новороссийск; десять И-16 — разведку перед фронтом Новороссийского оборонительного района; два И-15 и 16 Як-1 прикрывали Геленджик. (Дело ШТ 3255, л. 110.)

В 19 ч. 25 м. сторожевой катер № 044 вышел в район мыса Утриш для высадки партизан. (Дело ШТ 3255, л. 100.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 20 м. тральщик «Доротея» вышел из Сочи и в 11 ч. 00 м. прибыл в Сухуми, а в 18 ч. 00 м. вышел обратно, имея на борту 12 красноармейцев и 18 *т* боезапаса.

В 0 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 0122, вышел из Туапсе и в 7 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, а в 13 ч. 25 м. снова вышел в Туапсе, куда прибыл в 20 ч. 23 м.

В 2 ч. 05 м. тральщик «Ост» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 19 ч. 40 м. вышел обратно.

В 2 ч. 54 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 048, вышла из Туапсе и в 9 ч. 30 м. прибыла в Геленджик, а в 11 ч. 30 м. вышла обратно и в 19 ч. 45 м. прибыла в Туапсе.

В 4 ч. 10 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевых катеров № 018 и 046, вышел из Туапсе и в 23 ч. 30 м. прибыл в Поти; с 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. шесть самолетов Як-1 и шесть ЛАГГ-3 прикрывали танкер на переходе.

В 5 ч. 00 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сочи в Сухуми.

В 5 ч. 30 м. тральщик «Судком» с болиндером № 4 и сторожевыми катерами № 049 и 0108 прибыли из Поти в Туапсе.

В 10 ч. 50 м. в Туапсе прибыли: канонерская лодка «Красная Абхазия» — из Поти и канонерская лодка «Красная Грузия» — из Геленджика. В то же время минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 17 ч. 30 м. прибыл в Геленджик.

В 11 ч. 20 м. транспорт «Курск», в охранении сторожевых катеров № 031, 0101, 0102 и торпедного катера № 25, прибыл из Туапсе в Поти, а в 19 ч. 36 м. вышел в Батуми в охранении торпедных катеров № 31, 41 и 51. (Дело ШТ 3413, л. 47, 73, 79, 101; дело ШТ 3255, л. 67.)

В 11 ч. 30 м. тральщик «Жонка» прибыл из Сочи в Сухуми, а в 22 ч. 10 м. вышел обратно.

В 11 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 029, прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 13 ч. 59 м. транспорт «Тракторист» и тральщик «Земляк», в охранении сторожевых катеров № 026, 035 и 072, прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 14 ч. 45 м. тральщик «Геленджик» с баржей вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3418, л. 73, 79.)

В 15 ч. 35 м. два немецких самолета Ю-88 и Ме-109 вели разведку Туапсе. (Дело ШТ 3255, л. 50.)

В 17 ч. 45 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 029, вышел из Сухуми в Сочи с маршевым пополнением — 250 человек и грузом боезапаса.

В 18 ч. 00 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Туапсе и в 23 ч. 55 м. прибыл в Геленджик.

В 18 ч. 38 м. базовый тральщик «[illegible]тник» вышел из Туапсе и в 22 ч. 10 м. прибыл в Геленджик.

В 19 ч. 30 м. танкер «Москва», в охранении сторожевых катеров № 026, 039, 0108, вышел из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 27 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 098, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3418, л. 73, 79, 101.)

В течение дня три торпедных и четыре сторожевых катера вели поиск неприятельских кораблей, а тральщики-катера производили контрольное траление на подходах к портам Геленджик и Туапсе. (Дело ШТ 3255, л. 50, 51, 100, 101; дело ШТ 3419, л. 29.)

28 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 14 ч. 12 м. подводная лодка «М-62» возвратилась в Очемчири с позиции № 42—43 (район Бурнаса). (Дело 5867, л. 6.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «Л-6» (командир — капитан 3 ранга Жданов) вышла из Поти на позицию № 48-а (Судак — Феодосия). (Дело 5868, л. 34.)

В 18 ч. 14 м. подводная лодка «М-55» вышла из Туапсе к берегам Крыма, по заданию разведывательного отдела штаба Черноморского флота. (Дело 5868, л. 67.)

Днем самолет ДБ-3 производил разведку ледовой обстановки Азовского моря. Другой ДБ-3 и три Пе-3 вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях и в портах Крыма, Керченского и Таманского полуостровов. (Дело ШТ 3418, л. 114.)

С 10 ч. 48 м. до 11 ч. 20 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Керчи — пловучий кран; в Тамани — 5 десантных барж, вмерзших в лед; в Анапе — десантную баржу и 2 катера; у мыса Утришонок — 2 понтона. (Дело 2280, л. 56.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Левофланговые части 46-й армии, продолжая наступление, вышли на подступы к селениям Белореченская и Черниговский. Войска 18-й армии к исходу дня вышли на рубеж Линейная, Абхазская, Кутаисская. Правофланговые части 56-й армии заняли Горячий Ключ и продвигались на Саратовскую, а в центре подошли к селению Шенджий. Войска 47-й армии, перешедшие в наступление на крымском направлении, встретили упорное сопротивление и имели незначительное продвижение. (Дело ШТ 3255, л. 188—192; дело ШТ 3256, л. 80.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 28 января 14 самолетов МБР-2 бомбардировали неприятельские войска на дороге Абинская — Крымская и железнодорожный мост у станции Крымская; разрывы бомб наблюдались у цели. Два МБР-2 бомбардировали пункты Варениковская и Сукко, где возникли 15 пожаров. (Дело ШТ 3418, л. 104.)

---

[1] Наши войска овладели городом и крупным железнодорожным узлом Касторное. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 74.)

В 3 ч. 03 м. подвижная батарея № 680 сделала 50 выстрелов по железнодорожному узлу Новороссийск; в 3 ч. 06 м. подвижная батарея № 727 выпустила 20 снарядов по Новороссийскому вокзалу.

В 5 ч. 20 м. сторожевой катер № 044 возвратился в Геленджик из района мыса Утриш, высадив там 47 партизан.

В 9 ч. 50 м. подвижная батарея № 727 произвела четыре выстрела по пехоте противника в районе селения Алексин. (Дело ШТ 3255, л. 148.)

Морская авиационная группа новороссийского оборонительного района и самолеты 5-й воздушной армии Закавказского фронта в течение дня сделали 132 самолето-вылета на бомбардировку и штурмовые удары по войскам и технике противника на переднем крае обороны и на переправах у пунктов Славинская и Варениковская. При этом были уничтожены 905 неприятельских солдат и офицеров, 79 автомашин, 3 пушки, танкетка, 7 вагонов, 4 автобуса и 2 цистерны с горючим, разрушена переправа у пункта Славинская, сбиты два Ме-109 и один Ю-87, повреждены 2 Ме-109, один Ю-52, 3 танка, 27 автомашин, 5 артиллерийских орудий и паровоз. (Дело ШТ 3255, л. 169.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 15 м. тральщик «Геленджик» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 1 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 032, вышла из Туапсе и в 8 ч. 15 м. прибыла в Геленджик, а в 10 ч. 30 м. в том же охранении вышла в Туапсе, куда и прибыла в 19 ч. 29 м.

В 4 ч. 05 м. базовый тральщик «Груз» вышел из Поти для присоединения к конвою танкера «Кутюрье», шедшему из Батуми в Туапсе.

В 5 ч. 57 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 029, прибыл из Сухуми в Сочи, а в 20 ч. 45 м. снова вышел в Сухуми.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Калинин», в охранении сторожевых катеров № 072 и 079, вышел из Туапсе в Поти.

В 6 ч. 50 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сочи в Сухуми.

В 6 ч. 51 м. транспорт «Курск», в охранении сторожевого катера № 018, вышел из Батуми и в 11 ч. 25 м. прибыл в Поти.

В 8 ч. 12 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сочи в Сухуми.

В 12 ч. 40 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 1000 военнослужащих.

В 13 ч. 45 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 069, вышел из Батуми в Сухуми с грузом 300 т угля.

В 13 ч. 52 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении сторожевого катера № 0122, вышла из Туапсе в Джубгу и в 22 ч. 25 м. возвратилась в Туапсе. (Дело ШТ 3418, л. 79, 101, 104, 114, 131.)

В 14 ч. 20 м. тральщик «Конка» прибыл из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3255, л. 140.)

В 14 ч. 40 м. спасательное судно «Меркурий» с подводной лодкой «Щ-201» на буксире перешло из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3255, л. 144.)

В 15 ч. 25 м. морской буксир «СП-16» с болиндером № 4 и баржей вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3255, л. 142.)

В 15 ч. 58 м. базовый тральщик «Трал» прибыл из Хопи в Поти. (Дело ШТ 3255, л. 144.)

В 16 ч. 59 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 054, вышла из Туапсе в Геленджик, имея на борту 1200 военнослужащих и 70 т разного груза.

В 18 ч. 30 м. из Туапсе в Джубгу вышли: тральщик «Райкомвод», имевший на борту 800 военнослужащих, 50 т боезапаса и разный груз; тральщик «Судком», имевший на борту 790 военнослужащих, 11 орудий, 36 минометов, 16 пулеметов и 170 т разного груза; тральщик «Земляк» в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Якорь» и сторожевых катеров № 035, 045, 075, 085 и 095. (Дело ШТ 3418, л. 131; дело ШТ 3256, л. 12.)

В 21 ч. 28 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков «Груз», «Мина» и сторожевого катера № 098, прибыл из Батуми в Туапсе, доставив туда 250 военнослужащих и нефтегрузы.

В 23 ч. 50 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 23 ч. 59 м. танкер «Москва», в охранении сторожевых катеров № 026 и 039, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3418, л. 114, 131.)

В течение дня шесть сторожевых катеров и три самолета Че-2 вели поиск неприятельских кораблей вдоль Кавказского побережья, но не обнаружили их. Тральщики-катера тралили фарватеры и подходы к портам Геленджик, Туапсе и Батуми. (Дело ШТ 3255, л. 144, 145, 148; дело ШТ 3256, л. 10, 12.)

29 ЯНВАРЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и на побережью противника.** В 18 ч. 56 м. торпедные катера № 94 и 124 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив для поиска плавучих средств противника. (Дело 2461, л. 72.)

Четыре самолета И-15 и четыре И-16 вели разведку портов Анапа и Тамань. (Дело ШТ 3419, л. 4.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» вышла с позиции № 17 (Ялта — мыс Опук) в базу. (Дело 5867, л. 29.)

В 20 ч. 55 м. подводная лодка «М-112» оставила позицию № 48 (район Феодосии) и начала переход в базу. (Дело 5867, л. 37.)

В 24 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» оставила позицию № 46 (у Босфора). (Дело 5868, л. 58.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 46-й армии заняли Черниговскую и вели бои за город Майкоп и селение Белореченская. Войска 18-й армии продолжали преследовать врага в прежнем направлении. На фронтах 56-й и 47-й армий противник оказывал упорное сопротивление. (Дело ШТ 3256, л. 105—109.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 052, перешла из Туапсе в Геленджик, в 10 ч. 25 м. вышла обратно и в 17 ч. 48 м. вернулась в Туапсе, а в 21 ч. 24 м. снова вышла в Геленджик. (Дело ШТ 3418, л. 114, 130; дело ШТ 3419, л. 4.)

В 2 ч. 00 м. морской буксир «СП-16» с болиндером № 4 и баржей прибыл из Туапсе в Геленджик; на болиндере было 130 т боезапаса, 7 танков и 10 т разного груза, а на барже — 230 т боезапаса и 188 т продфуража. (Дело ШТ 3418, л. 114; дело ШТ 3419, л. 24.)

В 2 ч. 25 м. тральщики «Земляк», «Райкомвод», «Судком», «Якорь» и «Искатель», в охранении сторожевых катеров № 035, 045, 075, 085 и 095, прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 3 ч. 02 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевых катеров № 036 и 064, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 870 человек мар-

---

[1] Войска Северо-Кавказского фронта заняли город и крупный железнодорожный узел Кропоткин. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 77.)

шевого пополнения, 6 орудий, 15 тракторов, 3 автомашины, 5 т боезапаса, 95 т продовольствия и др. груз.

В 4 ч. 55 м. транспорт «Димитров», в охранении сторожевых катеров № 031, 046 и 0108, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 1400 человек маршевого пополнения, 3368 т продфуража, 240 т боезапаса, 40 т авиационных запасных частей, 18 т химического имущества и др. грузов. (Дело ШТ 3418, л. 114; дело ШТ 3419, л. 24.)

Четыре самолета Як-1 и четыре ЛАГГ-3 прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 2461, л. 70.)

В 6 ч. 40 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 069, прибыл из Батуми в Сухуми. (Дело ШТ 3418, л. 114.)

В 9 ч. 20 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Поти в Туапсе.

В 10 ч. 27 м. базовые тральщики «Искатель» и «Якорь» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 10 ч. 51 м. лидер «Харьков» прибыл из Поти в Батуми.

В 10 ч. 55 м. транспорт «Калинин», в охранении сторожевых катеров № 072 и 079, прибыл из Туапсе в Поти.

В 12 ч. 11 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районе Поти, а в 13 ч. 25 м. — в районе Туапсе.

В 14 ч. 30 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 098, вышел из Туапсе и в 21 ч. 12 м. прибыл в Геленджик, доставив 400 военнослужащих, 60 т боезапаса и 303 т продовольствия.

В 15 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод» вышел из Геленджика и в 22 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 16 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 029, прибыл из Сочи в Поти.

В 17 ч. 20 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевых катеров № 018 и 0101, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 240 т боезапаса, 15 т мин, 6 т брони и 227 т продфуража.

В 18 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении сторожевого катера № 032, вышла из Туапсе в Геленджик с грузом — 180 т боезапаса.

В 21 ч. 11 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 011, вышла из Туапсе в Геленджик, имея на борту 120 т боезапаса.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 026 и 039, вышел из Батуми в Сухуми. (Дело ШТ 3418, л. 130; дело ШТ 3419, л. 4, 24, 87.)

В течение дня шесть сторожевых катеров и два самолета МБР-2 вели поиск неприятельских кораблей на морских коммуникациях Кавказа. Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Поти и Батуми. (Дело ШТ 3256, л. 51, 52, 56, 117, 120.)

30 ЯНВАРЯ.[1] Командующий Черноморской группой войск генерал-лейтенант Петров в директиве № 0069/сох-ов от 30.01.43 г. сообщил командующему Черноморским флотом вице-адмиралу Октябрьскому, что начало десантной операции назначено в ночь с 1 на 2 февраля 1943 г. (Дело 9629, л. 5.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Народный Комиссар Военно-Морского Флота в директи-

---

[1] Войска Северо-Кавказского фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом Тихорецк. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 79.)

№ 9/408, переданной 30.01.43 г., обратил внимание Военного Совета Черноморского флота на недостаточное использование надводных кораблей и, в частности, базовых тральщиков для ударов по коммуникациям противника у побережья Крыма и приказал усилить деятельность самолетов-торпедоносцев на коммуникациях и максимально использовать авиацию для систематических минных постановок на Евпаторийском рейде, на подходах к Севастопольской бухте и на фарватерах противника в Керченском проливе. (Дело ШТ 3256, л. 231.)

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» возвратилась с позиции № 49 (от Тарханкута) в Батуми. (Дело 5867, л. 54.)

С 8 ч. 15 м. до 12 ч. 05 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в портах Крыма и ледовой обстановки в Азовском море, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело ШТ 3256, л. 189.)

В 12 ч. 12 м. подводная лодка «М-55» прибыла из Туапсе в район мыса Кикинеиз для высадки там разведчиков. В 23 ч. 28 м. она приготовилась к высадке, но была замечена противником с берега и обстреляна. Командир разведывательной группы отказался от высадки, и лодка погрузилась. (Дело 5868, л. 67.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 54 (к югу от Тарханкута). (Дело 5868, л. 5.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 46-й армии овладели городом Майкоп и селениями Белореченская, Гиагинская, Рязанская и продолжали преследовать противника в северном направлении. 18-я армия продолжала преследование неприятельских войск, уничтожая их арьергарды. На фронте 56-й армии противник оказывал упорное сопротивление. 47-я армия готовилась к новому наступлению. (Дело ШТ 3256, л. 234—237.)

Новороссийский оборонительный район. В течение ночи в Геленджикской бухте канонерские лодки «Красный Аджаристан» и «Красная Абхазия» производили тренировку в посадке войск на борт с последующей высадкой их на берег через носовые сходни. Корректировочный пост «Красной Абхазии» тренировался в отработке нормативов радиообмена боевого значения. (Дело 6091, л. 68, 70.)

В 4 ч. 28 м. сторожевой катер № 062 возвратился в базу после выполнения разведывательной операции, а в 22 ч. 45 м. вышел в район мыса Утриш по заданию разведывательного отдела штаба Черноморского флота. (Дело ШТ 3256, л. 174; дело ШТ 3257, л. 20.)

В 9 ч. 54 м. самолет Ю-88 безрезультатно сбросил три бомбы по нашему катеру в районе ущелья Бета, а в 14 ч. 25 м. другой Ю-88 сбросил две бомбы в районе мыса Тонкий. Повреждений и жертв не было. (Дело 2461, л. 73; дело ШТ 3419, л. 29.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 069, вышел из Сухуми в Туапсе, имея на борту 193 человека маршевого пополнения, 220 т боезапаса и 230 т инженерного имущества. (Дело ШТ 3419, л. 4, 87.)

В 0 ч. 25 м. тральщик «Доротея» вышел из Сочи и в 9 ч. 25 м. прибыл в Сухуми.

В 2 ч. 22 м. тральщик «Судак», в охранении сторожевых катеров №№ [illegible] и 0105, вышел из Геленджика и в 8 ч. 30 м. прибыл в Туапсе.

В 2 ч. 52 м. тральщик «Геленджик» с баржей вышел из Геленджика и в 11 ч. 40 м. прибыл в Туапсе, а в 20 ч. 15 м. вышел обратно.

В 0 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении сторожевого катера № 039, прибыла из Туапсе в Геленджик, а в 10 ч. 25 м. вышла обратно и в 18 ч. 00 м. вернулась в Туапсе.

В 3 ч. 31 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевых катеров № 036 и 064, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3419, л. 4, 29, 45.)

В 4 ч. 20 м. транспорт «Димитров», в охранении сторожевых катеров № 031, 046 и 0108, прибыл из Поти в Туапсе.

В 4 ч. 50 м канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 011, прибыла из Туапсе в Геленджик, а в 13 ч. 55 м., в охранении сторожевого катера № 0122, вышла обратно и в 20 ч. 39 м. вернулась в Туапсе. В 14 ч. 15 м. в районе Фальшивого Геленджика немецкий самолет Ю-88 безуспешно сбросил на канонерскую лодку две бомбы.

В 8 ч. 20 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 026 и 039, прибыл из Батуми в Сухуми. (Дело ШТ 3419, л. 29, 45; дело ШТ 3256, л. 171.)

В 10 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе.

С 10 ч. 20 м. до 17 ч. 13 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 и семь Як-1 (6 гв. ап) прикрывали конвой на переходе Поти—Туапсе. (Дело ШТ 3256, л. 173. 189.)

В 12 ч. 05 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сухуми в Сочи с маршевым пополнением — 76 человек и грузом боезапаса 51 т. (Дело ШТ 3419, л. 29, 87.)

В 12 ч. 42 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 14 ч. 50 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3419, л. 29.)

В 22 ч. 50 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 029, 066 и 072, вышел из Батуми в Туапсе.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 039 и 079, вышел из Сухуми в Геленджик.

В 23 ч. 10 м. тральщик «Конка» вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3419, л. 45.)

В течение дня три сторожевых катера и самолеты (два МБР-2 и один Че-2) вели поиск неприятельских кораблей на морских коммуникациях Кавказа. Тральщики-катера тралили фарватеры и подходы к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело ШТ 3256, л. 170, 173, 174. 189; дело ШТ 3257, л. 20.)

31 ЯНВАРЯ.[1] Командующий Черноморским флотом приказал всем командирам соединений к 12 ч. 00 м. 2 февраля 1943 г. донести о полной готовности их к действиям в десантной операции в районе Южной Озерейки. (Дело ШТ 3257, л. 73.)

Действия флота в море, на коммуникациях и на побережье противника. В 6 ч. 30 м. подводная лодка «Л-6» заняла позицию № 13-а (Судак—Феодосия). (Дело 16847, л. 3.)

31 января, кроме «Л-6», в море действовала подводная лодка «М-35» — на позиции № 54 (к югу от Тарханкута). (Дело 5838, л. 3.)

В течение дня авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Торпедоносец ДБ-3 (5 гв. ап) производил поиск плавучих средств противника на морских коммуникациях Крыма. Три ДБ-3 вели разведку ледовой обстановки Азовского моря и неприятельских плавучих средств на коммуникациях и в портах Крыма. Самолет Пе-3 (27 ап) вел разведку плавучих средств в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Дело ШТ 3257, л. 101.)

---

[1] Войска Донского фронта закончили ликвидацию группы немецко-фашистских войск, окруженных западнее центральной части Сталинграда. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 82.)

В 19 ч. 25 м. крейсер «Ворошилов» и эскадренные миноносцы «Бойкий», «Беспощадный» и «Сообразительный» вышли из Поти в район Новороссийска для обстрела войск противника перед фронтом 47-й армии. (Дело ШТ 3257, л. 94.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 46-й и 18-й армий продолжали преследовать противника. Войска 56-й и 47-й армий вели наступательные бои с упорно оборонявшимися частями врага на краснодарском и новороссийском направлениях. (Дело ШТ 3257, л. 127.)

Новороссийский оборонительный район. Днем наша 120-*мм* минометная батарея произвела пристрелку берега в районе Станички.

В 8 ч. 00 м. сторожевой катер № 062 возвратился из района мыса Утриш, куда он выходил по заданию разведывательного отдела штаба Черноморского флота.

В 13 ч. 05 м. подвижная батарея № 689 обстреляла батарею противника в районе высоты 307,2. (Дело ШТ 3257, л. 71.)

Четыре самолета Як-1 (6 гв. ап), семь И-16, десять И-15 (62 ап) вели разведку погоды в районе Новороссийска и плавучих средств противника в Анапе, Тамани и Керчи. Шесть И-153 и пять И-16 штурмовали войска противника перед фронтом 47-й армии. 14 самолетов И-15 (62 ап), шесть Як-1 (6 гв. ап) и четыре ЛАГГ-3 (5-й воздушной армии) прикрывали Геленджик. В течение дня в районе Геленджика было отмечено 14 немецких самолетов Ю-88. Один из них сбросил восемь мелких бомб в море, две на мыс Тонкий и две на Геленджик. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3257, л. 99.)

Действия на наших коммуникациях. Командующий Черноморской группой войск приказал перевезти 165-ю стрелковую бригаду морем из Туапсе в Геленджик не позднее второй половины дня 31 января 1943 г. (Дело ШТ 3257, л. 62.)

В 1 ч. 22 м. танкер «Красная Молдавия» вышел из Батуми и в 7 ч. 15 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 00 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми и в 13 ч. 15 м. прибыл в Сочи.

В 2 ч. 08 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 3 ч. 06 м. вышел в Сочи, куда и прибыл в 8 ч. 10 м.

В 2 ч. 25 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 069, прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 2 ч. 37 м. тральщик «Райкомвод» перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3419, л. 45, 95.)

В 2 ч. 45 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе, в 9 ч. 50 м. прибыл в Геленджик и в 15 ч. 30 м. вышел в Сочи.

В 7 ч. 28 м. тральщик «Геленджик» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик и в 18 ч. 55 м. с болиндером № 6 вышел в Туапсе.

В 10 ч. 00 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сухуми в Сочи и в 20 ч. 35 м. вышел в Туапсе.

В 12 ч. 25 м. тральщик «Копка» прибыл из Сочи в Сухуми.

В 15 ч. 15 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 018, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3419, л. 45, 95; дело ШТ 3420, л. 5.)

В 15 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 039 и 079, прибыл из Сухуми в Туапсе и в 20 ч. 35 м. вышел в Геленджик.

В 15 ч. 36 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 052 и 098, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 18 ч. 36 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевых катеров № 036 и 0101, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3258, л. 14.)

В 20 ч. 45 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 029, 066 и 072, прибыл из Батуми в Туапсе.

В 21 ч. 50 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 069, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3420. л. 5.)

В течение дня сторожевые катера, два самолета Че-2 и четыре МБР-2 вели поиск неприятельских кораблей у Кавказского побережья. Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири, Хопа и Поти. (Дело ШТ 3257, л. 66; 70, 71, 101.)

5-Зак. 1262

ГЛАВА II

ПЕРИОД ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ В РАЙОНЕ ЮЖНАЯ ОЗЕРЕЙКА — СТАНИЧКА. СОЗДАНИЕ ПЛАЦДАРМА НА МЫСХАКО

(февраль—март 1943 г.)

1 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 4 ч. 30 м. до 5 ч. 17 м. отряд кораблей, в составе крейсера «Ворошилов», эскадренных миноносцев «Бойкий», «Сообразительный» и «Беспощадный», обстрелял неприятельские войска в районе Новороссийска. «Ворошилов» стрелял с дистанции 125 каб. и выпустил 200 снарядов по району Адамовича Балка и 40 — по району горы Колдун; «Сообразительный» с дистанции 130—135 каб. сделал 75 выстрелов по району юго-западнее высоты 544,7 и 120 — по району горы Колдун; «Беспощадный» с той же дистанции сделал 100 выстрелов по району железнодорожного узла Новороссийск, 50 — по деревне Владимировка и 50 — по станции Гайдук. Противник ответного огня не открывал. В 16 ч. 00 м. корабли возвратились в Поти. (Дело 3260, л. 6; дело ШТ 3258, л. 86.)

Военный Совет Закавказского фронта дал хорошую оценку стрельбе этого отряда. (Дело ШТ 3258, л. 112.)

Для усиления действий наших подводных лодок на крымских коммуникациях противника с 1 февраля была установлена новая нарезка позиций. (Дело 5866, л. 4, 8.)

1 февраля подводная лодка «Л-6» находилась на позиции № 48-а (район Феодосия — Судак), а «М-35» — на позиции № 54 (к зюйду от Тарханкута). (Дело 5866, л. 73.)

В 6 ч. 47 м. подводная лодка «М-55» возвратилась в Туапсе из района мыса Кикинеиз, где она пыталась высадить на берег разведчиков, но из-за сильного обстрела с берега задания не выполнила. (Дело 5868, л. 67.)

В 7 ч. 56 м. подводная лодка «М-112» возвратилась в Хопи с позиции № 48 (район Феодосии). (Дело 5867, л. 37.)

В 8 ч. 21 м. подводная лодка «А-4» возвратилась в Очемчири с позиции № 47 (район Ялты). (Дело 5867, л. 28.)

В 16 ч. 51 м. подводная лодка «А-3» (командир — капитан-лейтенант Цуриков) вышла из Очемчири на позицию № 48-б (район Феодосия — мыс Чауда). (Дело 5868, л. 46.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» (командир — капитан 3 ранга Карбовский) вышла из Батуми на позицию № 53 (к северу от Тарханкута). (Дело 5868, л. 1.)

В 20 ч. 23 м. подводная лодка «Щ-202» (командир — капитан-лейтенант Касаткин) вышла из Поти на позицию № 47 (район Сарыч — Судак). (Дело 5868, л. 29.)

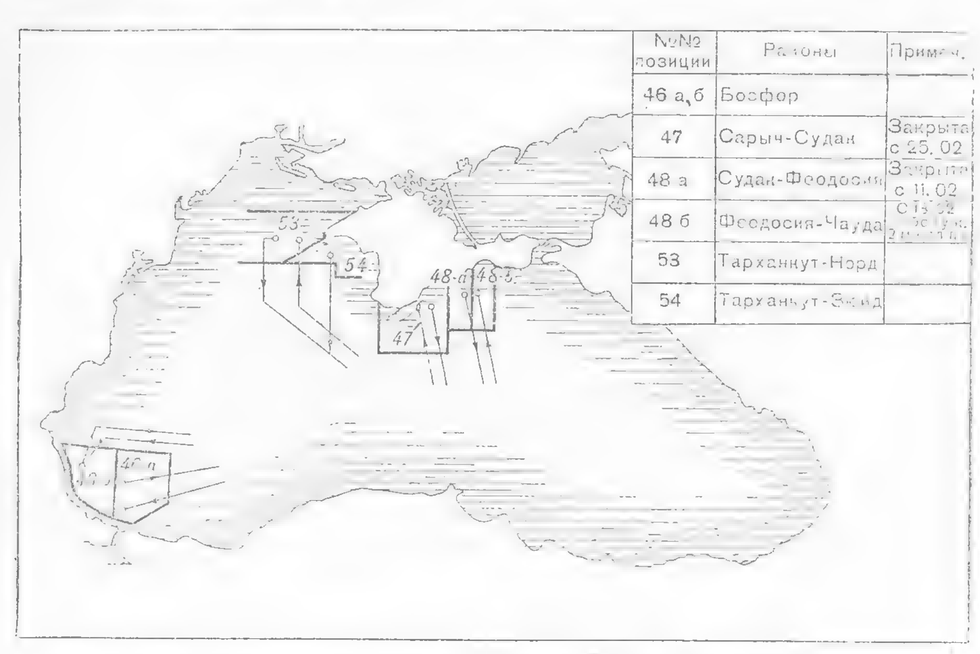


Схема действующих позиций бригады подводных лодок Черноморского флота в феврале 1943 г.

В течение дня наши самолеты (два Пе-2, два ДБ-3 и один Че-2) вели разведку в районах Керченского пролива, южного побережья Крыма и в центральной части Черного моря. (Дело 9677, л. 31.)

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 38 м. в Севастополе — до 10 катеров, 2 десантные баржи и 4 шхуны и в Балаклаве — 2 баржи. В 11 ч. 30 м. на аэродроме Саки — 14 Ю-88, 13 Ю-87, два Хе-111 и два Ме-109. (Дело 2839, л. 3.)

В 16 ч. 45 м. торпедные катера № 114 и 124 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив для поиска плавучих средств противника. (Дело 3260, л. 6.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 46-й и 18-й армий, продолжая преследовать отходившего противника, вышли к реке Кубань на участке Усть-Лабинская — Пашковская, овладев селениями Усть-Лабинская и Васюринская, и начали переправу на северный берег Кубани. Войска 56-й и 47-й армий вели ожесточенные наступательные бои с упорно оборонявшимся врагом. (Дело ШТ 3258, л. 151—154.)

Новороссийский оборонительный район. Одновременно с обстрелом района Новороссийск крейсером «Ворошилов» и миноносцами батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили по расположению вражеских войск 2193 фугасных и 183 осветительных снаряда. (Дело 17954, л. 2.)

В ночь на 1 февраля 18 самолетов МБР-2, сделав 78 самолето-вылетов, бомбардировали узлы сопротивления противника в районе перевал Маркотх — Сахарная Головка. Было сброшено 27,5 *т* бомб: вы-

зано четыре взрыва и два пожара. (Дело ШТ 3420, л. 33; дело 9677, л. 31.)

В течение дня 12 самолетов Ил-2 (47 шап) и пять И-153 под прикрытием 18 И-16 штурмовали неприятельские войска в районе перевала Маркотх и метеорологической станции западнее горы Сахарная Головка, сделав всего 101 самолето-вылет. Было уничтожено 390 солдат, 28 автомашин, склад боезапаса и другие объекты противника. (Дело ШТ 3258, л. 108.)

В 19 ч. 15 м. сторожевой катер № 044 вышел в район мыса Утриш для высадки разведывательной группы. (Дело ШТ 3421, л. 7.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 00 м. тральщик «Судак», в охранении сторожевых катеров № 036 и 0101, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3258, л. 18.)

В 2 ч. 05 м. танкер «Стахановец» вышел из Поти и в 4 ч. 58 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3420, л. 5, 33.)

В 3 ч. 10 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 018, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3258, л. 14.)

В 3 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Геленджик, а в 13 ч. 15 м. вышел обратно и в 24 ч. 00 м. возвратился в Сочи. (Дело ШТ 3258, л. 18, 75; дело ШТ 3259, л. 15.)

В 3 ч. 20 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Туапсе и в [illegible] ч. 43 м. прибыл в Геленджик, доставив 400 военнослужащих. (Дело ШТ 3258, л. 14, 91; дело ШТ 3421, л. 26.)

В 3 ч. 58 м. транспорт «Калинин», в охранении сторожевых катеров № 011 и КМ № 0158, вышел из Поти и в 21 ч. 47 м. прибыл в Туапсе, доставив 1044 человека маршевого пополнения, 20 *т* боезапаса, 12 зарядных ящиков, 4 автомашины, 4 орудия, 2216 *т* продфуража и другие грузы. (Дело ШТ 3258, л. 16; дело 3260, л. 6; дело ШТ 3421, л. 26.)

В 4 ч. 01 м. тральщик «Геленджик» с болиндером № 6 прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 19 ч. 30 м. с болиндером «Енисей» вышел обратно. (Дело ШТ 3420, л. 33; дело ШТ 3259, л. 12.)

В 4 ч. 20 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 039 и 079, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3420, л. 33.)

В 8 ч. 00 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 3258, л. 89.)

В 8 ч. 30 м. тральщик «Доротея» вышел из Сочи в Сухуми.

В 9 ч. 10 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевых катеров № 046 и 049, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3420, л. 33.)

В 9 ч. 20 м. западнее Адлера была обнаружена подводная лодка противника. (Дело ШТ 3420, л. 35.)

В 11 ч. 35 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 048, прибыл из Туапсе в Поти.

С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 40 м. два немецких самолета вели разведку района Гудауты — Сухуми — Поти. (Дело ШТ 3258, л. 92; дело ШТ 3420, л. 33.)

В 14 ч. 54 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 22 ч. 18 м. прибыл в Геленджик.

В 14 ч. 55 м. тральщик «Конка» вышел из Сухуми в Сочи, имея на борту 145 человек маршевого пополнения и 100 *т* боезапаса. (Дело ШТ 3420, л. 33; дело ШТ 3421, л. 7, 26.)

В 17 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 069, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3420, л. 33.)

В 18 ч. 12 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении сторожевого катера № 052, вышла из Туапсе в Геленджик, приняв на борт 1100 военнослужащих и 120 *т* боезапаса. (Дело ШТ 3259, л. 12; дело ШТ 3421, л. 26.)

В 21 ч. 10 м. транспорт «Ульянов», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 026, вышел из Сухуми в Туапсе.

В 21 ч. 45 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 35 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 072, вышла из Туапсе в Геленджик. (Дело 3260, л. 6.)

В течение дня истребительная авиация флота сделала 52 самолето-вылета на прикрытие баз и 18 — на прикрытие транспортов на переходе. Пять сторожевых катеров и два самолета Че-2 вели поиск неприятельских кораблей на морских коммуникациях Кавказа. Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчиры, Поти и Батуми. В районе устья реки Чорох уничтожены две плавающие мины. (Дело ШТ 3258, л. 87, 91, 94; дело ШТ 3259, л. 15, 19; дело 9677, л. 31, 32.)

2 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 2 февраля 13 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали портовые сооружения и войска противника в Тамани, вызвав там четыре больших взрыва и два пожара.

Днем три ДБ-3 (торпедоносцы 5 гв. ап) вылетали для действий на коммуникациях Крыма, но противника не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. Три Пе-2 (40 ап) бомбардировали плавучие средства и портовые сооружения в Тамани, вызвав там большой взрыв. (Дело 9677, л. 35.)

Наши самолеты (один Пе-2 и два ДБ-3) вели разведку плавучих средств противника в Керченском проливе, а также портов и аэродромов в Крыму и сбросили груз для крымских партизан. (Дело 9677 л. 34.)

Воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 00 м. в 10 милях на зюйд от мыса Айтодор — 2 тральщика и 4 сторожевых катера; в 10 ч. 30 м. в Феодосии — колесный пароход и 2 лайбы; в 11 ч. 45 м. в 10 милях на зюйд-ост от мыса Урет — 2 транспорта, 3 тральщика и 3 торпедных катера; в 19 ч. 20 м. на зюйд-ост от Алушты — сторожевой катер, в Таганроге — 8 понтонов, в Тамани — 3 понтона и в Керчи — 26 понтонов и 6 барж, вмерзших в лед. (Дело 9677, л. 34.)

В 7 ч. 58 м. торпедные катера № 114 и 124, выходившие 1 февраля в район Анапа — мыс Тузла на поиск плавучих средств противника, возвратились в Геленджик. (Дело 7479, л. 50.)

В 8 ч. 23 м. подводная лодка «Л-4» возвратилась с позиции № 46 (от Босфора) в Поти. (Дело 5868, л. 60.)

В 8 ч. 44 м. подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 54 (к югу от Тарханкута), обнаружила шум винтов. В 8 ч. 59 м. она всплыла на перископную глубину и в 9 ч. 06 м. по истинному пеленгу 220° на дистанции 25 каб. по курсу 35° обнаружила конвой в составе транспорта, эскадренного миноносца типа «Король Фердинанд» и двух сторожевых катеров. Из-за неисправности вертикальных рулей, лодка в атаку не вышла. (Дело 5866, л. 30.)

---

[1] Войска Донского фронта полностью закончили ликвидацию немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 88.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 46-й и 18-й армий продолжали преследовать противника, подтягивали силы к южному берегу Кубани и готовились к форсированию ее главными силами. Войска 56-й армии на правом фланге вели бои за селения Лакшукай и Шенджий, а на остальных участках фронта вели бои на прежних рубежах. (Дело ШТ 3259, л. 128—133.)

Десантная операция в районе Южная Озерейка — Станичка. В 13 ч. 00 м. командующий Черноморским флотом приказал начать погрузку материальной части десанта на корабли в ночь на 3 февраля 1943 г. (Дело 6091, л. 41.)

Для осуществления десанта в районе Южная Озерейка — Станичка были выделены следующие силы Черноморского флота:

1. Отряд огневого содействия в составе крейсеров «Красный Кавказ» и «Красный Крым», лидера «Харьков», эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Беспощадный». Командир отряда — Командующий эскадрой вице-адмирал Владимирский (флаг на крейсере «Красный Кавказ»). Задача отряда — артиллерийская подготовка района высадки. (Дело 6090, л. 6.)

2. Отряд корабельной поддержки в составе канонерских лодок «Красный Аджаристан», «Красная Абхазия», «Красная Грузия», тральщика «Земляк», эскадренных миноносцев «Незаможник», «Железняков», сторожевых катеров № 032, 052, 072 и 0102. Командир отряда — капитан 1 ранга Бутаков. Задачи отряда артиллерийское обеспечение высадки и действий десанта на берегу и высадка 1-го эшелона десанта. (Дело 6092, л. 2, 60, 62, 66.)

3. Отряд высадочных средств в составе базовых тральщиков «Щит», «Защитник», «Арсений Расскин», сторожевых катеров № 011, 051, 081, 091, 0111, 0141, морских буксиров «Геленджик», «Алупка» и «СП-19», болиндеров № 2, 4, 6, пяти сейнеров и шести моторных барказов. Командир отряда — капитан 3 ранга Иванов А. П. (Дело 6092, л. 45, 66.)

4. Отряд десантных транспортов в составе тральщиков «Райкомвод», «Судком» и транспорта «Тракторист». Командир отряда — капитан-лейтенант Шишканов.

5. Отряд охранения транспортов в составе базовых тральщиков «Искатель», «Якорь» и сторожевых катеров № 035, 075, 085, 095, 0105 и 0115. Командир отряда — капитан 3 ранга Янчурин.

6. Отряд демонстративного десанта в составе сторожевого катера № 084, торпедных катеров № 12 и 22, сторожевых катеров ДК № 0134, КМ № 0154, 0163, 0411, катера «Сталинец» и речного тральщика-катера № 1. Задача отряда — высадка роты автоматчиков под командованием майора Куникова в районе Станички с целью дезориентации противника и сковывания его резервов.

7. Отряд самолетов воздушного десанта в составе трех «Дуглас» и одного ТБ-3.

В этой операции непосредственно командующему Черноморским флотом подчинялись: командир отряда огневого содействия, командир высадки контр-адмирал Басистый, командир Новороссийской военно-морской базы контр-адмирал Холостяков и командующий Военно-воздушными силами генерал-майор Ермаченков.

Командиру высадки были подчинены: отряд корабельной поддержки, отряд высадочных средств, отряд десантных транспортов и отряд охранения транспортов.

Отряд демонстративного десанта был подчинен командиру Новороссийской военно-морской базы и отряд самолетов воздушного десанта—

командующему Военно-воздушными силами флота. (Дело 6091, л. 40, 41, 45, 46, 53, 66; дело 6092, л. 45, 66; дело 7479, л. 35; дело 6089, л. 9.)

В 16 ч. 00 м. отряд огневого содействия сосредоточился в Батуми. (Дело 6090, л. 19.)

В 19 ч. 00 м. в Геленджике отряд корабельной поддержки (без эскадренных миноносцев) и отряд высадочных средств начали погрузку 1-го эшелона десанта. (Дело 6090, л. 41; дело 6092, л. 20, 24.)

Погрузка материальной части 2-го эшелона (в Туапсе) не производилась вследствие того, что транспорты выполняли оперативные перевозки для Красной Армии и прибыли из Геленджика в Туапсе только к ночи. (Дело 6092, л. 9.)

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «А-2» (командир — капитан-лейтенант Буянский) вышла из Туапсе в район Южной Озерейки для постановки буев и навигационного обеспечения готовившейся десантной операции. (Дело 5868, л. 65.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня батареи № 525, 688, 689, 714, 727 и 740 береговой обороны Новороссийской военно-морской базы произвели 241 выстрел по батареям, укреплениям и войскам противника в районе Новороссийска; было подавлено шесть батарей и отмечено одно попадание в электростанцию, возникло пять взрывов и два пожара, рассеяна автоколонна противника. (Дело 3260, л. 9.)

В 5 ч. 10 м. сторожевой катер № 044 возвратился из района мыса Утриш, где он высадил на берег восемь разведчиков; в 23 ч. 25 м. катер вышел в район мыса Утришенок с той же целью. (Дело ШТ 3259, л. 76; дело ШТ 3260, л. 19.)

В течение дня 11 самолетов Ил-2 (47 шап) и семь И-153 (116 ап) под прикрытием 18 И-16 штурмовали неприятельские войска и артиллерийские позиции на западных скатах горы Колдун, в поселке Армянский и автомашины на переправе в селении Варениковская; было уничтожено 20 автомашин, 3 автобензоцистерны, 27 повозок с грузом, 380 человек пехоты. (Дело ШТ 3259, л. 100.)

В 1 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил восемь бомб в районе селения Кабардинка. В период с 11 ч. 22 м. до 16 ч. 56 м. три Ю-88 сбросили 16 бомб в бухту Геленджик.

12 самолетов И-15 (62 ап), семь Як-1 (6 гв. ап) и три ЛАГГ-3 (5 воздушной армии) прикрывали Геленджик и отражали налет вражеской авиации. В двухгрупповых воздушных боях был сбит один Ю-88. (Дело ШТ 3259, л. 100.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 30 м. базовый тральщик «Щит» с болиндером № 6 на буксире вышел из Туапсе и в 7 ч. 50 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3259, л. 12, 78.)

В 1 ч. 20 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Мина», вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3259, л. 12.)

В 1 ч. 20 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Геленджика, в 4 ч. 00 м. прибыл в Туапсе, а в 7 ч. 42 м. вышел обратно и в 11 ч. 00 м. вернулся в Геленджик. (Дело ШТ 3259, л. 19, 76, 113; дело 3260, л. 7.)

В 1 ч. 52 м. канонерская лодка «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 0122, вышла из Туапсе с грузом боезапаса — 10 т и в 9 ч. 00 м. прибыла в Геленджик.

В 2 ч. 20 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении сторожевого катера № 052, прибыла из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3421, л. 7; дело ШТ 3422, л. 33.)

В 2 ч. 20 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 031, вышел из Туапсе и в 8 ч. 30 м. прибыл в Геленджик, доставив 310 т боезапаса, 76 повозок и др. груз.

В 4 ч. 18 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Туапсе в Сухуми, а в 10 ч. 00 м. вышел обратно.

В 4 ч. 25 м. тральщик «Конка» прибыл из Сухуми в Сочи, а в 22 ч. 45 м. вышел в Туапсе.

В 5 ч. 00 м. тральщик «Геленджик» с болиндером «Енисей», в охранении сторожевого катера № 032, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 5 ч. 20 м. тральщик «Судком» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 036 и 095, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 20 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 069, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 2002 человека маршевого пополнения, 2438 т продфуража и 35 т угля.

В 6 ч. 20 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 072, прибыла из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 30 м. тральщик «Ост» вышел из Туапсе в Батуми.

В 7 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 048, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 950 человек маршевого пополнения, 20 танков, 3 автомашины, 30 т боезапаса и др. груз.

В 7 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 029, 039 и 079, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 7 ч. 38 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевого катера № 026, прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 3421, л. 7, 34; дело ШТ 3422, л. 33.)

В 7 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Незаможник» и «Железняков» вышли из Батуми и в 16 ч. 27 м. прибыли в Туапсе.

В 8 ч. 25 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 066 и 098, вышел из Туапсе в Батуми.

В 8 ч. 40 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Геленджика и в 15 ч. 27 м. прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 45 м. минный заградитель «Заря» вышел из Геленджика и в 17 ч. 00 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3421, л. 7, 34; дело ШТ 3422, л. 12.)

С 14 ч. 24 м. до 15 ч. 10 м. немецкий самолет-разведчик Ю-88 летал в районе Поти, Сухуми и Очемчири. (Дело ШТ 3259, л. 79.)

В районе Бета и Туапсе два Ю-88 сбросили восемь бомб на наши транспорты. Один из них был сбит нашими истребителями. (Дело ШТ 3422, л. 1.)

В 14 ч. 35 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Сочи в Геленджик.

В 15 ч. 17 м. эскадренные миноносцы «Сообразительный», «Бойкий» и «Беспощадный» прибыли из Поти в Батуми.

В 18 ч. 35 м. тральщик «Белобережье» вышел из Туапсе в Сухуми.

В 22 ч. 30 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3421, л. 34; дело ШТ 3422, л. 12.)

В течение дня два самолета Як-1 и два ЛАГГ-3 (6 гв. ап) прикрывали транспорты на переходе морем; встреч с противником не было. (Дело 9677, л. 35.)

Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и

Батуми. В 15 ч. 30 м. сторожевой катер № 0123 уничтожил плавающую мину на внешнем рейде Поти. (Дело ШТ 3259, л. 75, 76, 78; дело ШТ 3260, л. 19.)

3 ФЕВРАЛЯ.[1] Народный Комиссар Военно-Морского Флота подписал приказ № 0041 о формировании Азовской военной флотилии и приказ № 0042 — о формировании Керченской военно-морской базы. (Дело ШТ 3260, л. 121.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Командующий Черноморским флотом приказал начальнику штаба флота и командиру бригады подводных лодок организовать непрерывные действия подводных лодок на позициях у Крымского полуострова и обеспечить своевременную смену лодок, не допуская перерывов в обслуживании этих позиций. (Дело ШТ 3260, л. 55.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «Л-3» заняла позицию № 48-б (район Феодосия — Чауда). (Дело 5868, л. 46.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 12 м. три самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Тамани.

В течение дня два самолета ДБ-3 вели разведку коммуникаций и портов Крыма и два Пе-3 — разведку Ялты, Судака, Керчи и Таманского полуострова. (Дело ШТ 3260, л. 103.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — 3 транспорта, 3 тральщика, 6 барж, 3 сторожевых катера, 15—20 лайб и на выходе из бухты Северная — транспорт и 4 сторожевых катера; в Балаклаве — баржу; в Ялте — 5 барж, 6 катеров и лайб. (Дело 9677, л. 36.)

В 17 ч. 10 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан-лейтенант Иоселиани) вышла из Хопи на позицию № 54 (к югу от Тарханкута). (Дело 5868, л. 11.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Войска 46-й и 18-й армий накапливались на левом берегу Кубани и готовились к форсированию реки.

56-я армия вела бои на прежних направлениях и правым флангом вышла на южный берег Кубани. Части 47-й армии, наступавшие на крымском и новороссийском направлениях, встретили упорное сопротивление противника и вперед не продвинулись. (Дело ШТ 3200, л. 140—143.)

Десантная операция в районе Южная Озерейка — Станичка. Ввиду того, что противник имел на новороссийском направлении хорошо развитую оборону и наступление войск 47-й армии развивалось медленно, командующий Закавказским фронтом решил: не ожидая выхода частей 47-й армии на Маркотхский перевал, высадить морской десант в районах Южной Озерейки и Станички в составе 255-й и 83-й бригад морской пехоты, Отдельного пулеметного батальона и 563-го отдельного танкового батальона. В последующем, дополнительно высадить 165-ю стрелковую бригаду, Отдельный фронтовой авиадесантный полк и Истребительный противотанковый полк. Ближайшей задачей десанту ставилось — овладеть рубежом Станичка — высота 307,2 — гора Чухабль — Глебовка — высота 288,6. Дальнейшей задачей — во взаимодействии с войсками 47-й армии овладеть портом и городом Новороссийск. Высадку десанта решено было начать не позднее 2 ч. 00 м.

---

[1] Наши войска заняли на Украине города Красный Лиман и Пролетарск, южнее Ростова-на-Дону—районные центры Кагальницкая, Кущевская, Ленинградская, Крыловская. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 92, 94.)

4 февраля 1943 г., в соответствии с планом штаба Черноморского флота. (Дело 6091, л. 23, 24.)

В 1 ч. 40 м. командир отряда огневого содействия получил телеграмму командующего Черноморским флотом — начать артиллерийскую подготовку места высадки десанта в 1 ч. 00 м. 4 февраля. (Дело 6090, л. 19.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» прибыла в район Южной Озерейки для постановки буев (навигационное обеспечение десантной операции в районе Южная Озерейка — Станичка), а в 22 ч. 37 м., выполнив задание, пошла в базу. (Дело 5868, л. 65.)

В 6 ч. 30 м. отряд огневого содействия вышел из Батуми в район операции. (Приложение 4.)

В целях маскировки направления своего перехода отряд в 6 ч. 53 м. лег на ИК 295° и шел им до 18 ч. 00 м. В 12 ч. 00 м. отряд находился в ш = 42°26′, д = 39°31′, имея ход 20 узлов. С 12 ч. 31 м. до 12 ч. 36 м. в районе движения отряда был замечен немецкий самолет-торпедоносец «Гамбург-140».

В 16 ч. 00 м. отряд находился в ш = 42°53′8, д = 38°03′7, имея ход 14 узлов.

В 18 ч. 05 м. корабли отряда легли на ИК 24°, а в 22 ч. 55 м., не доходя 12 миль до мыса Идокопас, повернули на ИК 25°, приводивший в район операции.

Погода во время перехода была: ветер 2—3 балла, море — 1 балл, небольшая облачность, видимость днем — 12—15 миль.

На переходе в течение дня отряд прикрывали девять самолетов ЛАГГ-3, четыре Як-7, пять Як-1 и два ДБ-3, сделавшие 40 вылетов.

В 23 ч. 22 м. отряд огневого содействия обнаружил корабли отряда высадочных средств. (Дело 6090, л. 19, 28, 29, 52—54, 60; дело 9677, л. 37; дело 13095, л. 69.)

В Геленджике продолжалась посадка личного состава 255-й бригады морской пехоты и 563-го отдельного танкового батальона на суда отряда корабельной поддержки. Штурмовой отряд был размещен на сторожевых катерах отряда высадочных средств. В 9 ч. 00 м. начальник Политуправления Черноморского флота капитан 1 ранга Семин созвал совещание всех работников оперативной группы Политуправления и заместителей по политической части командира высадки и командира высадочных средств по вопросу о задачах партийно-политической работы при посадке десанта на суда, во время перехода морем и в бою за высадку. (Дело 24015, л. 20.)

В 17 ч. 33 м. из Туапсе в Геленджик прибыли эскадренные миноносцы «Железняков» и «Незаможник». Командир высадки контр-адмирал Басистый вместе со своим штабом перешел на «Незаможник».

В 19 ч. 40 м. (вместо 19 ч. 00 м., намеченных по плану) большая часть отряда корабельной поддержки вышла из Геленджика. Головным шел «Незаможник» (флаг командира высадки), в уступе за ним — «Железняков», затем базовый тральщик «Щит» с болиндером на буксире, два буксира, три канонерские лодки и шесть сторожевых катеров, охранявших отряд. Выход тральщиков «Защитник» и «Арсений Расскин» задержался из-за того, что посадка личного состава на болиндеры не была закончена. Только в 20 ч. 19 м. «Арсений Расскин» и в 20 ч. 25 м. «Защитник» вышли из Геленджика и легли на курс следования к месту высадки. Состояние моря было 2—3 балла, ветер норд-ост 4 балла.

В 21 ч. 03 м. «Щит» донес командиру высадки, что на болиндере оборвался буксир. В 21 ч. 13 м. «Защитник» донес, что он столкнулся

со сторожевым катером № 0111 и таранил его, оборвав при этом буксир своего болиндера. Личный состав с катера был принят на «Красный Аджаристан», а поврежденный катер отбуксирован в Геленджик. Командир высадки приказал канонерским лодкам немедленно следовать дальше, а базовым тральщикам — взять болиндеры на буксир и с ними продолжать движение. Но взятие болиндеров на буксир затянулось (например у «Щита» на 47 минут); кроме того, на «Защитнике» в процессе движения буксир рвался еще два раза и он отстал от колонны и получил приказание следовать самостоятельно. Все это привело к опозданию десантного отряда на полтора часа. В 23 ч. 05 м. контр-адмирал Басистый донес об этом командующему флотом и просил его перенести начало артиллерийской подготовки с 1 ч. 00 м. на 2 ч. 30 м. (Приложение 5). (Дело 6092, л. 10, 25, 26; дело 9742, л. 14.)

В 10 ч. 00 м. в Туапсе началась погрузка материальной части 83-й бригады морской пехоты и пулеметного батальона на базовые тральщики «Райкомвод», «Судком» и на транспорт «Тракторист», а с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. производилась посадка на эти корабли личного состава тех же частей. В 15 ч. 40 м. эти корабли, в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Якорь» и сторожевых катеров № 035, 075, 085, 095, 0105 и 0115, вышли из Туапсе к месту высадки десанта. (Приложение 5). (Дело 6091, л. 41; дело 6092, л. 25, 26, 45.)

В 18 ч. 00 м. десантный отряд под командованием майора Куникова сосредоточился в районе Северной пристани в бухте Геленджик и в 18 ч. 30 м. закончил посадку на катера ПК-134, КМ-151, РТЩ-1, «Сталинец», КМ-0411 и КМ-0163; всего было посажено 260 человек.

Отряд майора Куникова был укомплектован личным составом Новороссийской военно-морской базы исключительно из добровольцев. Из них 122 члена и кандидата ВКП(б) и 71 комсомолец. Бойцы отряда приняли клятву товарищу Сталину:

«Мы получили приказ командования нанести удар по тылу врага, опрокинуть и разгромить его. Идя в бой, мы даем клятву Родине, великому Сталину в том, что будем действовать стремительно и смело, не щадя своей жизни ради победы над врагом. Волю свою, силы свои и кровь свою, капля за каплей мы отдадим за жизнь и счастье нашего народа, за тебя, горячо любимая Родина, за великого полководца, отца нашего и друга мудрого Сталина. Нашим законом есть и будет движение только вперед. С именем Сталина идем мы в наступление. Мы победим! Да здравствует наша победа!»

В 21 ч. 00 м. катера с десантом, в охранении торпедных катеров № 12 и 22 и сторожевого катера МО-084 (на котором находился майор Куников), вышли из Геленджика, в 21 ч. 43 м. прошли брандвахту и легли на курс следования в точку развертывания — ш = 44°41',8; д = 37°50',8 (в Цемесской бухте). В 23 ч. 30 м. катера № 12 и 22 прибыли в эту точку. (Дело 7479, л. 39; дело 24015, л. 13, 131.)

В 18 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бойкий», сторожевые катера № 026, 036, 048 и 0108, составлявшие 1-ю группу ложной высадки, вышли из Туапсе; в их задачу входило — обстрелять неприятельские объекты на побережье от Анапы до Благовещенской и демонстрировать высадку десанта в районе Варваровка — долина реки Сукко. (Дело 6090, л. 47, 70.)

В 20 ч. 12 м. торпедные катера № 46, 66, 114 и 124, составлявшие 2-ю группу ложной высадки, вышли из Геленджика для демонстрации высадки десанта в районе мыс Железный Рог — Соленое озеро. (Дело 6091, л. 47.)

В промежуток времени с 22 ч. 20 м. до 23 ч. 00 м. три самолета «Дуглас» и один ТБ-3 с воздушным десантом на борту вылетели с аэродрома Бабушеры для выброски десанта в районе селений Васильевка и Глебовка. (Дело 6091, л. 15.)

Одновременно шесть самолетов МБР-2, два И-15 и два СБ вылетели в район Южной Озерейки и Васильевки, имея задачей поджечь эти селения, чтобы создать световые ориентиры для сбрасывания парашютного десанта. (Дело 13116, л. 5.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня береговые батареи Новороссийской базы вели огонь по батареям, огневым точкам и штабу противника в районе Новороссийска, сделав 401 выстрел.

В 14 ч. 15 м. 152-мм неприятельская батарея обстреляла стационарную батарею № 394 в районе мыса Пенай и вывела на ней из строя одно орудие. (Дело 3260, л. 12.)

Наши самолеты девять Ил-2 и семь И-153 под прикрытием 18 И-16 штурмовали неприятельские войска, автомашины и танки в районе гора Колдун — Шибик 2-й и железнодорожный эшелон на станции Нижне-Баканская, сделав 78 самолето-вылетов. При этом было уничтожено 630 солдат, 53 автомашины, 6 танков, 6 паровозов, 10 вагонов, мост, 8 огневых точек, 2 зенитные батареи и другие объекты. Один И-16 был сбит неприятельской зенитной артиллерией. Кроме того, наши истребители сделали 45 самолето-вылетов на прикрытие Геленджика. В течение дня средствами противовоздушной обороны Новороссийского оборонительного района был обнаружен 21 самолет-разведчик противника. (Дело ШТ 3261, л. 19; дело 9677, л. 38; дело 13095, л. 69, 70.)

В 9 ч. 10 м. сторожевой катер № 0111, выходивший в район мыса Утришонок, возвратился в Геленджик: он высадил шесть разведчиков в районе мыса Утриш. В районе мыса Утришонок катер был освещен прожектором с берега. (Дело ШТ 3260, л. 66; дело ШТ 3261, л. 8.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Геленджик, а в 13 ч. 50 м. вышел в Туапсе, куда и прибыл в 20 ч. 28 м.

В 0 ч. 43 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 6 ч. 10 м. прибыл в Геленджик, а в 16 ч. 40 м. вышел обратно.

В 1 ч. 21 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 069, прибыл из Поти в Туапсе.

В 2 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении двух сторожевых катеров и базового тральщика, прибыл из Батуми в Туапсе, а в 12 ч. 43 м. вышел обратно.

В 2 ч. 15 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 0122, вышел из Геленджика и в 9 ч. 24 м. прибыл в Туапсе, а в 16 ч. 00 м. вышел в Геленджик, куда и прибыл в 23 ч. 00 м; на транспорте были 3 орудия, 7 автомашин, 44 лошади, 30 повозок и 60 *т* боезапаса.

В 2 ч. 20 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Сухуми в Поти.

В 2 ч. 40 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Туапсе в Поти.

В 3 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера КМ № 0208, вышел из Сочи и в 16 ч. 55 м. прибыл в Сухуми, доставив 250 раненых. (Дело ШТ 3422, л. 12, 42; дело ШТ 3423, л. 29; дело 3260, л. 10, 12, 14; дело ШТ 3424, л. 36.)

В 7 ч. 07 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Туапсе в Сочи, а в 12 ч. 05 м. вышел в Сухуми.

В 7 ч. 15 м. тральщик «Ост» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 7 ч. 50 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 0[illegible]6 и 098, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 3260, л. 10.)

В 9 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 029, 039 и 079, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3423, л. 29; дело 3260, л. 7.)

С 9 ч. 13 м. до 10 ч. 17 м. два немецких самолета-разведчика (ФВ-189 и Ю-88) летали на морских коммуникациях в районе Туапсе.

С 10 ч. 03 м. до 11 ч. 26 м. один Ю-88 вел разведку района Сухуми — Поти. (Дело ШТ 3260, л. 68, 71.)

В 10 ч. 45 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сухуми в Сочи, а в 17 ч. 07 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» вышел из Туапсе и в 22 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, доставив 1530 военнослужащих, 7 орудий, 3 автомашины, 45 лошадей, 18 повозок, др. грузы. (Дело ШТ 3422, л. 42; дело ШТ 3423, л. 14, 29; дело ШТ 3424, л. 36.)

В 20 ч. 05 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 046 и 066, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3423, л. 14.)

В течение дня 17 самолетов ЛАГГ-3, 15 Як-1 и 6 Як-7 прикрывали корабли на переходе морем. (Дело 9677, л. 37.)

Два сторожевых катера, четыре самолета МБР-2 и два Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на кавказских морских коммуникациях. Тральщики-катера производили контрольное траление фарватеров и подходов к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело ШТ 3260, л. 65, 66, 71, 103; дело ШТ 3261, л. 8.)

4 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Черноморским флотом — действиями флота и авиации прервать коммуникацию противника между Таманским полуостровом и Крымом. Для этого все усилия авиации направить для действий в Керченском проливе, а при благоприятной ледовой обстановке использовать также и катера. (Дело ШТ 3262, л. 82.)

Начальник штаба Черноморского флота донес командующему флотом, что к исходу 4 февраля на пяти позициях подводных лодок у берегов Крыма будут находиться следующие лодки: «Щ-216» — на позиции № 53 (к северу от Тарханкута), «М-35» — на позиции № 54 (к югу от Тарханкута), «Щ-202» — на позиции № 47 (район Сарыч — Судак), «Л-6» — на позиции № 48-а (район Судак — Феодосия), «А-3» — на позиции № 48-б (район Феодосия — Чауда). (Дело ШТ 3423, л. 16.)

С 8 ч. 15 м. до 11 ч. 54 м. пять самолетов ДБ-3 с высоты 4300 м бомбардировали неприятельские самолеты на аэродроме в районе Керчь-2; разрывы бомб наблюдались на взлетных площадках.

В 9 ч. 30 м. два Пе-2 с высоты 4200 м сбросили бомбы на плавучие средства противника в Тамани.

Днем четыре Пе-3 вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в крымских портах и в Тамани, а также разведку ледовой обстановки на Азовском море. (Дело ШТ 3261, л. 67.)

В 20 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 47 (район Сарыч — Судак). (Дело 5868, л. 29.)

---

[1] Южнее Ростова-на-Дону наши войска овладели районными центрами Старо-Минская и Каневская. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 96.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. 46-я и 18-я армии вели бои по расширению плацдармов на северном берегу Кубани от Усть-Лабинской до Пашковской. Войска 56-й армии вели бои на прежних рубежах. Перешедшие в наступление части 47-й армии на крымском и новороссийском направлениях встретили упорное сопротивление противника и вперед не продвинулись. (Дело ШТ 3261, л. 87—91, 92—95; дело ШТ 3262, л. 100—102.)

Десантная операция в районе Южная Озерейка — Станичка. Командующий эскадрой (командир отряда огневого содействия), получив радиограмму командира высадки десанта контр-адмирала Басистого с просьбой отсрочить начало операции на полтора часа, принял решение — начать артиллерийскую подготовку в 2 ч. 30 м., о чем донес командующему флотом и дал соответствующую радиограмму всем кораблям отряда огневого содействия и контр-адмиралу Басистому. Но это решение своевременно было получено только двумя адресатами — эскадренным миноносцем «Бойкий» и контр-адмиралом Басистым.

В 2 ч. 16 м. отряд огневого содействия подошел к району высадки и лег на боевой курс, имея ход 9 узлов и строй кильватерной колонны; эскадренные миноносцы «Беспощадный» и «Сообразительный» шли в голове, за ними — крейсера «Красный Кавказ» и «Красный Крым», а концевым — лидер «Харьков». (Дело 6091, л. 44, 48.)

В 2 ч. 31 м. по сигналу флагмана «Беспощадный» открыл огонь главным калибром осветительными снарядами с дистанции 43 каб. и вел его до 3 ч. 00 м., выпустив 151 снаряд. (Дело 6090, л. 103, 109.)

В 2 ч. 32 м. «Красный Кавказ», в 2 ч. 35 м. «Красный Крым» и в 2 ч. 40 м. «Харьков» открыли огонь по району Озерейки и вели его до 3 ч. 05 м. Стреляли по площади, без корректировки самолетами. «Красный Кавказ» выпустил 75 снарядов 180-*мм* калибра и 300 снарядов 100-*мм*; «Красный Крым» — 598 снарядов 130-*мм* и 200 снарядов 100-*мм*, «Харьков» — 420 снарядов 130-*мм* калибра. При этом «Харьков» ошибся в определении своего места на 12 каб. и поэтому сместил площадь обстрела на ту же величину. (Дело 6090, л. 128, 134; дело 6091, л. 49; дело 7484, л. 5.)

По окончании стрельбы, крейсера и лидер легли на курс отхода, а эскадренные миноносцы «Беспощадный» и «Сообразительный» остались для обстрела других объектов. «Беспощадный» с 3 ч. 24 м. до 3 ч. 44 м. обстреливал поселок колхоза «Достижения Пятилетки» и с 3 ч. 54 м. до 4 ч. 01 м. — деревню Федотовка, израсходовав 108 (130-*мм*) снарядов. «Сообразительный» с 3 ч. 25 м. до 3 ч. 35 м. вел огонь по дороге Озерейка — Глебовка, с 3 ч. 37 м. до 3 ч. 44 м. — по селению Глебовка и с 3 ч. 51 м. до 4 ч. 00 м. — по деревне Васильевка, выпустив всего 310 снарядов. (Приложение 5). (Дело 6091, л. 49.)

По окончании стрельбы эскадренные миноносцы направились на соединение с крейсерами, ожидавшими их в ш = 43°25′, д = 38°50′, и в 7 ч. 30 м. присоединились к ним, вступив в охранение отряда. (Дело 6090, л. 21.)

Авиация действовала по ранее намеченному плану. В 0 ч. 45 м. шесть самолетов МБР-2 и два И-15, сбросив фугасные и зажигательные бомбы и ампулы со смесью КС, зажгли Южную Озерейку. Одновременно два СБ сбросили зажигательные бомбы на Васильевку и создали там световой ориентир для самолетов с парашютным десантом. Вскоре три самолета «Дуглас» сбросили парашютный десант (57 человек), а четвертый самолет десантного отряда (ТБ-3) не нашел Васильевку и возвратился на свой аэродром, не выполнив задания. (Дело 6091, л. 53.)

Воздушный десант приземлился в районах Васильевки и Глебовки, но ввиду отсутствия связи между отдельными группами десанта и разрозненности их действий, а также ввиду того, что противник усилил оборону Васильевки, десант не смог захватить штаб 10-й пехотной дивизии противника и ограничился нарушением проволочной связи в неприятельском тылу. (Дело 13116, л. 10—12; дело 6091, л. 53.)

В 1 ч. 00 м. три самолета МБР-2 вылетели для корректировки артиллерийского огня отряда огневого содействия, но вследствие изменения начала артиллерийской подготовки их вылет был безрезультатным.

Одновременно самолеты МБР-2, действуя попарно, бомбардировали Федотовку, грязелечебницу и Анапу.

В дальнейшем, в течение ночи наши самолеты продолжали бомбардировки селений Южная Озерейка, Васильевка, Сукко, Владимировка, Станичка, Глебовка и Абрау Дюрсо, сделав за ночь 74 вылета.

Днем 22 самолета Ил-2 (47 шап) и 33 И-16 (116 ап) штурмовали войска и артиллерийские батареи противника в районе Южной Озерейки и на окраине Станички, обеспечивая действия высаженного десанта на берегу, а шесть ДБ-3 бомбардировали войска и технику противника в районах Васильевки и Борисовки. Всего за день сделано 246 самолето-вылетов. (Дело 6091, л. 53; дело 9677, л. 38, 39.)

В 1 ч. 11 м. отряд корабельной поддержки с первым эшелоном десанта и отряд высадочных средств со штурмовым отрядом повернули на норд — на курс подхода к месту высадки. На этом курсе при зареве пожара хорошо была видна долина Озерейки. (Дело 6092, л. 11.)

В 2 ч. 35 м. перестроившись в строй фронта, отряды начали движение к берегу. Ветер был ост-норд-ост 3 балла, море — 3 балла.

В 3 ч. 15 м. сторожевые катера № 041, 051, 081, 091 и 0141 со штурмовым отрядом подошли к берегу, остальные корабли следовали за ними. Как только катера подошли к берегу, противник открыл огонь из минометов по пляжу и урезу воды, а по катерам из орудий и пулеметов, находившихся на склонах долины Озерейка. Вход в долину был освещен пожарами. Кроме того, противник освещал этот район ракетами и прожектором, расположенным на восточном скате долины. (Дело 6091, л. 50; дело 6092, л. 11, 12.)

Высадка штурмового отряда проходила под жестоким огнем противника. Подходя к берегу, катера открывали ответный огонь из реактивных установок РС-82, из 45-*мм* пушек и пулеметов, но эффективность их огня была слабой, потому что противник стрелял из орудий, расположенных на обратных скатах прибрежных высот. Эти вражеские орудия не были подавлены во время нашей артиллерийской подготовки.

Вскоре после начала высадки от прямого попадания снаряда загорелся и взорвался сторожевой катер № 051. Во время высадки погиб командир отряда высадочных средств капитан 3 ранга А. П. Иванов. Затем был сильно поврежден сторожевой катер № 091, на котором были тяжело ранены командир, его помощник и значительная часть команды. Остальные катера высадили штурмовой отряд и отошли от берега, продолжая обстреливать огневые точки противника. (Дело 6092, л. 12.)

Десантные болиндеры № 2 и 4 подошли к берегу около 4 ч. 30 м. Болиндер № 2 подошел к берегу носом и начал высаживать десантников и выгружать танки. Болиндер № 4 подошел к берегу лагом; это исключало возможность выгрузки танков.

Вскоре, сначала болиндер № 4, а затем подводивший его к берегу буксир «Геленджик» и болиндер № 2 загорелись от попаданий снарядов и мин.

В 5 ч. 50 м. был подведен к берегу болиндер № 6. У находившихся на нем танков уже были заведены моторы, танкисты сидели в машинах. Это ускорило выгрузку их на берег и дало возможность немедленно использовать их артиллерию. Однако, полностью болиндер разгрузиться не успел: от попаданий снарядов на нем возник пожар и он сгорел у берега. (Дело 6091, л. 51, 52; дело 6092, л. 48.)

К 6 ч. 00 м. по сведениям штаба высадки десанта, было высажено на берег 1427 человек и 16 танков. (Дело 6092, л. 14, 46.)

Канонерские лодки несколько раз пытались подойти к берегу, но, попадая под сильный огонь противника, отходили. В 6 ч. 10 м. командир отряда корабельной поддержки капитан 1 ранга Бутаков приказал канонерским лодкам «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» высадить десант у горы Абрау, западнее долины Озерейка, но никому не донес об этом распоряжении. (Приложения 6, 7). (Дело 6091, л. 51, 52.)

Учитывая то, что оборона противника не была сломлена и что приближался рассвет, командир высадки контр-адмирал Басистый в 6 ч. 20 м. донес командующему флотом, что ввиду сильного противодействия противника высадка не выполнена большинством кораблей, и во избежание потерь приказал начать отход. (Дело 6092, л. 14, 29.)

Эскадренные миноносцы «Незаможник» (флаг командира высадки) и «Железняков» по приказанию командующего флотом пошли в Туапсе, куда и прибыли в 16 ч. 00 м. На переходе в 10 ч. 13 м. пять немецких самолетов сбросили 15 бомб на «Незаможник», но безуспешно. (Дело 6092, л. 30, 31.)

К 15 ч. 00 м. отряд корабельной поддержки и отряд высадочных средств возвратились в Геленджик. Во время высадки десанта были потеряны сторожевой катер № 051, десантные болиндеры № 2, 4 и 6, три барказа, два сейнера и буксир «Геленджик». (Дело 6092, л. 15.)

Отряд десантных транспортов со 2-м эшелоном десанта около 4 ч. 00 м. подошел к ориентирным буям и ожидал приказания на подход к берегу, но в это время поступило приказание о прекращении операции. Отряд направился обратно в Туапсе, куда и прибыл в 18 ч. 32 м. (Дело 6092, л. 28, 31.)

Отряд катеров с демонстративным десантом пришел в точку развертывания и в 0 ч. 51 м. по сигналу со сторожевого катера «МО-084» (флаг командира высадки майора Куникова) двинулся к месту высадки.

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 10 м. артиллерия береговой обороны Новороссийского оборонительного района, имея заранее пристрелянные рубежи, обрабатывала береговую черту, подавляла огневые точки противника на фронте в 2 *км*. За 10 минут было выпущено 1512 снарядов. В 1 ч. 11 м. батареи перенесли огонь в глубину вражеской обороны; тогда катера подошли к месту высадки и, приткнувшись носом к берегу, под беспорядочным огнем противника в течение двух минут высадили десант в районе Рыбного завода. В течение последующих пяти минут были выгружены боезапас и продовольствие. Краснофлотцы и командиры десантного отряда майора Куникова с исключительным мужеством и героизмом, с возгласами «За Сталина!», «За Родину, вперед!» — бросились на берег и быстро овладели им. Высадка прошла успешно с незначительными потерями: были ранены три человека и убит один.

После этого катера направились к пристани «9-й километр» (восточный берег Цемесской бухты) для перевозки пополнений. В 3 ч. 20 м. они доставили пополнение к месту высадки, а в 7 ч. 20 м., закончив

выгрузку, под прикрытием дымовой завесы отошли в Геленджик. Всего в районе Станички было высажено 870 человек демонстративного десанта.

К рассвету этот десант с боем занял несколько кварталов в южной части Станички и район железнодорожного полотна протяжением в 3 *км*. За это время десант уничтожил 10 огневых точек и блиндажей, до 1000 солдат и офицеров противника и захватил 9 орудий разных калибров, несколько пулеметов и другое вооружение. Семь из захваченных орудий были использованы в ходе боя. Противник отступил в Новороссийск, на западную окраину Станички и на кладбище. (Дело 7479, л. 40, 41; дело 24015, л. 52.)

1-я группа ложной высадки (эскадренный миноносец «Бойкий» и сторожевые катера № 026, 036, 048 и 0108) в 0 ч. 35 м. прибыла в точку ш=44°43′,8; д=37°11′. В 0 ч. 40 м. по сигналу с «Бойкого» сторожевые катера № 026 и 036 направились в район Анапа — Благовещенская, а сторожевые катера № 048 и 0108 — в район долины реки Сукко.

В 0 ч. 45 м. «Бойкий» получил радиограмму командующего эскадрой о перенесении начала операции с 1 ч. 00 м. на 2 ч. 30 м. и сразу же отрепетовал ее катерам, но они не приняли эту радиограмму и продолжали действовать по старому плану: с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 40 м. обстреливали берег в указанных им районах (выпустили 830 снарядов) и ставили дымовые завесы. Противник открывал сильный ответный огонь из автоматов и включал прожекторы. По окончании демонстративных действий катера отошли и заняли места в дозоре на операцию.

«Бойкий» с 0 ч. 35 м. маневрировал в районе 100—130 каб. от Анапы и вел огонь: с 2 ч. 35 м. до 2 ч. 45 м. — по городу Анапа (выпустил 160 снарядов); с 2 ч. 50 м. до 2 ч. 55 м. — по береговой черте Анапа — Благовещенская (израсходовал 64 снаряда); с 3 ч. 00 м. до 3 ч. 08 м. — по станице Благовещенская (выпустил 62 снаряда). Противник ответного огня не открывал. В 3 ч. 08 м. «Бойкий» начал отходить на зюйд и в 18 ч. 05 м. прибыл в Поти. (Дело 6090. л. 41, 71, 72, 86.)

2-я группа ложной высадки (торпедные катера № 46, 66, 114 и 124) в 1 ч. 00 м. подошла к мысу Железный Рог, обстреляла побережье реактивными снарядами (РС-82), поставила дымовую завесу и отошла в район Керченского пролива, где и несла дозор до рассвета. (Дело 6091, л. 47.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня береговые батареи Новороссийской базы вели огонь по батареям, укреплениям и пехоте противника в районах Мысхако, Станички и Новороссийска, выпустив 1161 снаряд; были подавлены три артиллерийские и одна минометная батареи, рассеяно и уничтожено до полка вражеской пехоты. (Дело 3260, л. 14.)

С 8 ч. 23 м. до 18 ч. 40 м. артиллерия противника обстреливала стационарные батареи № 394, № 640 и 120-*мм* минометную батарею; были ранены восемь человек, материальная часть батарей не пострадала.

В 21 ч. 35 м. самолет противника сбросил 10 бомб в районе Фальшивого Геленджика; в 23 ч. 32 м. семь Ю-88 сбросили 20 бомб по кораблям на рейде Геленджик. (Дело ШТ 3262, л. 15.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 42 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 30 м. вышел обратно в Геленджик.

В 3 ч. 50 м. тральщик «Конка» вышел из Туапсе и в 14 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, доставив 300 военнослужащих, 100 *т* боезапаса и 5 орудий.

В 7 ч. 15 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 029 и 079, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3423, л. 14, 42; дело ШТ 3424, л. 36.)

С 11 ч. 04 м. до 12 ч. 25 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе — Сухуми — Поти — Батуми. (Дело ШТ 3261. л. 11, 42.)

В 12 ч. 45 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 039, вышел из Сухуми в Сочи, имея на борту 235 человек маршевого пополнения, 130 *т* продфуража и 110 *т* вещевого имущества. (Дело ШТ 3424, л. 36.)

В 13 ч. 48 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевых катеров № 069 и 0101, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 16 ч. 15 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3423, л. 42.)

В 17 ч. 30 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 046, прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3262, л. 11.)

В 19 ч. 10 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3424, л. 8.)

В течение дня шесть самолетов ЛАГГ-3 и семь Як-1 прикрывали корабли на переходе морем. (Дело ШТ 3261, л. 67.)

5 ФЕВРАЛЯ. Начальник Главного морского штаба передал Военному Совету Черноморского флота приказание Верховного Главнокомандующего товарища Сталина — установить воздушной разведкой:

1) состояние ледовой обстановки в Керченском проливе;

2) имеется ли переправа, а также что и в каком месте противником перевозится. (Дело ШТ 3262, л. 5.)

Военный Совет Черноморского флота донес начальнику Главного морского штаба, что воздушная разведка Керченского пролива ведется систематически. На 5 февраля ледовая обстановка следующая: в Керченском проливе севернее и северо-восточнее Тамань — Еникале — сплошной тающий лед, в южной части пролива — чистая вода. В северо-восточной части порта Тамань — сплошной лед, в северо-западной части этого порта — чистая вода. В порту Керчь — сплошной битый лед, в который вмерзли 26 самоходных барж и паромов. 4 февраля в Тамани аэрофотосъемкой было установлено 11 паромов, вмерзших в лед. В течение 5 февраля, в свободной ото льда части Керченского пролива движения плавучих средств не было. Движения по льду с 1 по 5 февраля также не наблюдалось. По документальным данным разведывательного отдела штаба флота, судоходство по линии Керчь — Тамань было прекращено. (Дело ШТ 3424, л. 32.)

Командующий Черноморским флотом доложил командующему Северо-Кавказским фронтом и Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что на основании директивы Верховного Главнокомандования за № 30073 от 4 февраля Черноморский флот с 0 ч. 00 м. 6 февраля переходит в оперативное подчинение Северо-Кавказского фронта. (Дело ШТ 3424, л. 53.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В 7 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» заняла позицию № 53 (к северу от Тарханкута). (Дело 5868, л. 1.)

В 12 ч. 10 м. подводная лодка «А-2» возвратилась в Туапсе из района Южной Озерейки, где она поставила буй для ориентировки кораблей десанта. (Дело 5868, л. 65.)

В течение дня самолет ДБ-3 вел разведку коммуникаций Крыма а другой ДБ-3 — разведку ледовой обстановки на Азовском море; из-за плохой погоды оба задания выполнены не полностью. Два МБР-2 (80 аэ) вели разведку вражеских кораблей в центральной части Черного моря и поиск торпедных катеров на коммуникациях у Кавказского побережья; противник не был обнаружен. Один Пе-3, один Як-1 и четыре И-15 вели разведку плавучих средств в портах Таманского полуострова и Керченского пролива. (Дело ШТ 3262, л. 69.)

В 13 ч. 50 м. наша воздушная разведка обнаружила: в районе станицы Благовещенская — 2 катера; южнее Керчи (во льду) — 15 самоходных понтонов: в Тамани — 9 понтонов. (Дело ШТ 3425, л. 7.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. Армии Черноморской группы войск продолжали вести бои с упорно оборонявшимся противником на прежних рубежах. (Дело ШТ 3262, л. 61—63.)

Десантная операция в районе Южная Озерейка — Станичка. Десантный отряд майора Куникова прочно удерживал занятый им плацдарм в районе Станички. (Дело ШТ 3263, л. 8.)

Корабли отряда огневого содействия в ночь на 5 февраля продолжали отход в базу. В 8 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл в Поти. К 10 ч. 50 м. все корабли отряда (крейсера «Красный Кавказ», «Красный Крым», лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Беспощадный») прибыли в Сухуми и ошвартовались у причалов. (Дело 6090, л. 32.)

Ввиду того, что высадка десанта в районе Южной Озерейки не удалась и посланные в разведку сторожевые катера подверглись сильному обстрелу с берега, командующий флотом решил высадить основные силы десанта в районе Станички с целью развития успеха демонстративного десанта и приказал командующему Новороссийской военно-морской базой контр-адмиралу Холостякову:

1. В ночь с 5 на 6 февраля высадить в Станичке 255-ю бригаду морской пехоты, 165-ю стрелковую бригаду и части фронтового авиационно-десантного полка.

2. Для выполнения поставленной задачи выделить канонерские лодки «Красный Аджаристан», «Красная Грузия», тральщик «Земляк», базовые тральщики «Арсений Расскин», «Защитник», «Щит», 15 сторожевых катеров и все средства Новороссийской военно-морской базы.

3. Высаженный в Станичке десант поддерживать береговой артиллерией Новороссийской базы и авиацией Черноморского флота по требованию командира десанта или в соответствии с обстановкой.

4. До соединения десанта со своими войсками командиру Новороссийской базы организовать эвакуацию раненых и питание частей боезапасом и продовольствием, допуская движение плавучих средств в светлое время суток с применением дымовых завес и с подавлением огневых точек противника береговой артиллерией. (Дело 6089, л. 5; дело 7479, л. 41, 42.)

В 16 ч. 00 м. в Геленджике базовые тральщики «Щит», «Защитник» и «Арсений Расскин» начали посадку 165-й стрелковой бригады.

В 17 ч. 00 м. сторожевые катера № 026, 031, 036, 041, 044, 052 и 072 произвели посадку личного состава 165-й стрелковой бригады по 40 человек на катер. (Дело 9630, л. 6.)

В то же время десант с канонерской лодки «Красная Абхазия», поврежденной в Озерейке, был пересажен на канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан». Всего на канонерские лодки было принято 3062 человека. В 18 ч. 15 м. «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» (флаг командира высадки контр-адмирала Басистого)

снялись с якоря и, имея на буксире по одному корабельному барказу в качестве высадочных средств, вышли в Цемесскую бухту в охранении сторожевых катеров № 031, 041, 052 и 072. Одновременно туда же вышли торпедные катера № 12 и 22.

В 22 ч. 31 м. «Красный Аджаристан» подошел к левой стороне пристани Рыбного завода и начал высаживать десант по сходне прямо на берег, а боезапас и материальную часть выгружать на пристань.

В 23 ч. 10 м. к правой стороне этой пристани подошла «Красная Грузия»; она высаживала десант и выгружала пушки и минометы прямо на берег, так как пристань была повреждена. (Приложение 8). (Дело 6092, л. 15, 16, 31, 32.)

Береговые батареи Новороссийской военно-морской базы вели огонь по неприятельскому берегу. Противник продолжал освещать берег ракетами справа от места высадки десанта и периодически включал прожектор, но, подвергаясь интенсивному обстрелу, немедленно выключал прожектор, не обнаружив наших кораблей.

Днем семь самолетов И-15 сбросили 14 ящиков с боезапасом для десантных войск в Станичке. (Дело 9677, л. 40.)

Новороссийский оборонительный район. Артиллерия Новороссийской базы поддерживала наступление частей 47-й армии, действия десантной группы и обеспечивала операции кораблей, перевозивших войска на западный берег Цемесской бухты, выпустив 1043 снаряда и 251 мину. (Дело 3260, л. 17.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3262, л. 51.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 15 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 3260, л. 16.)

В 0 ч. 55 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера № 039, прибыл из Сухуми в Сочи.

В 3 ч. 20 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 049 и 079, вышел из Батуми и в 7 ч. 40 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3424, л. 8, 41.)

В 8 ч. 14 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Гарпун», вышел из Туапсе в Поти. Переход транспорта прикрывался самолетами-истребителями.

В 8 ч. 57 м. эскадренные миноносцы «Незаможник» и «Железняков» прибыли в Поти. (Дело ШТ 3424, л. 41; дело ШТ 3262, л. 69.)

В 10 ч. 19 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 022, вышел из Поти в Сочи с грузом 296 *т* продфуража. (Дело ШТ 3424, л. 41; дело ШТ 3425, л. 25.)

В 10 ч. 25 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевого катера № 049, вышел из Поти и в 17 ч. 00 м. прибыл в Батуми.

В 12 ч. 40 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 015 и 046, вышел из Туапсе и в 17 ч. 10 м. прибыл в Сочи, а в 20 ч. 40 м. вышел в Сухуми.

В 12 ч. 58 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Груз», вышел из Батуми и в 19 ч. 28 м. прибыл в Поти.

В 14 ч. 15 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сухуми в Сочи.

В 14 ч. 55 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Батуми и в 19 ч. 25 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3424, л. 41; дело ШТ 3425, л. 6.)

6 ФЕВРАЛЯ.[1] В соответствии с директивой Ставки Верховного Главнокомандования за № 30037 от 4 февраля, с 0 ч. 00 м. 6 февраля 46, 18, 56 и 47-я армии Черноморской группы войск и Черноморский флот вышли из состава Закавказского фронта и вошли в состав Северо-Кавказского фронта. (Дело ШТ 3262, л. 102.)

Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что основными задачами Черноморского флота на ближайший период времени он (командующий) считает: 1) развитие успеха десанта в Станичке с целью захвата порта и города Новороссийск; 2) недопущение эвакуации войск противника с Таманского полуострова в Крым.

Одновременно командующий доложил Народному Комиссару, что с целью перерыва коммуникаций противника через Черное море между Таманским полуостровом, Крымом и Румынией: а) запланированы набеговые операции миноносцев и базовых тральщиков; б) проводится систематический поиск противника торпедными катерами; в) установлена новая нарезка позиций для пяти подводных лодок от мыса Тарханкут до мыса Такиль; г) проводится систематический поиск противника самолетами-торпедоносцами; кроме того, бомбардировочная авиация Черноморского флота и 5-й воздушной армии действуют на коммуникации между Керчью и Таманью, но неблагоприятная метеорологическая обстановка ограничивает ее действия. (Дело ШТ 3425, л. 35.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 6 февраля авиация Черноморского флота боевых действий не вела из-за плохой погоды и негодности аэродромов. По той же причине дневные вылеты на разведку были безрезультатны. (Дело 9677, л. 41.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» заняла позицию № 54 (к югу от Тарханкута), а в 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» оставила ту же позицию. (Дело 5868, л. 5, 11.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. В течение 6 февраля в положении армий группы изменений не произошло. Продолжались бои на прежних рубежах. (Дело ШТ 3263, л. 78—80.)

Десантная операция в районе Южная Озерейка — Станичка. В 1 ч. 30 м. тральщик «Земляк» и базовые тральщики «Щит», «Защитник» и «Арсений Расскин» с десантом вышли из Геленджика в район Кабардинки.

Канонерские лодки в 1 ч. 30 м. «Красная Грузия» и в 1 ч. 45 м. «Красный Аджаристан» закончили высадку десанта и выгрузку вооружения и боезапаса в Цемесской бухте у пристани Рыбного завода. После этого «Красный Аджаристан» пошел к селению Кабардинка для принятия десанта с «Земляка», а «Красная Грузия» была оставлена на месте для перегрузки через нее десанта с тральщиков.

В 3 ч. 35 м. «Щит», «Защитник» и «Арсений Расскин» подошли к борту «Красной Грузии» и начали высадку десанта.

В 5 ч. 27 м. противник обнаружил наши корабли и открыл по ним огонь. По приказанию командира высадки контр-адмирала Басистого корабли отошли от пристани, не успев высадить 200 человек.

В районе Кабардинки из-за волнения «Красный Аджаристан» не смог принять десант с «Земляка», поэтому последний был направлен в базу, а «Красный Аджаристан» дождался «Красную Грузию» и они

---

[1] Наши войска, продолжая успешно развивать наступление южнее Ростова-на-Дону, вышли на побережье Азовского моря и заняли город и порт Ейск. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 99.)

вместе пошли в Геленджик, куда и прибыли в 8 ч. 40 м. (Приложение 8). (Дело 6092, л. 16, 17, 32—34.)

По данным штаба Черноморского флота в ночь на 6 февраля в районе Станички были высажены 2560 человек 255-й бригады морской пехоты и 1190 человек 165-й стрелковой бригады, а также выгружены пять 75-*мм* и три 45-*мм* орудия, пять 120-*мм* минометов, 72 *т* боезапаса. (Дело ШТ 3264, л. 6.)

В ночь на 6 февраля противник перебросил части 111-й пехотной дивизии из станицы Крымская в район Станички и неоднократно атаковал наши десантные войска с направления от кладбища, что западнее Станички. Отряд майора Куникова, отбив несколько неприятельских атак, прочно прикрывал плацдарм высадки со стороны Мысхако. (Дело ШТ 3425, л. 4.)

К исходу 6 февраля десантные части занимали следующее положение: отряд майора Куникова — железнодорожную будку восточнее Кирпичное: 255-я бригада морской пехоты — улицу Комаровского, западную окраину Станички и Водопроводную улицу; 165-я стрелковая бригада — частью сил вела бои в 300 *м* западнее Станички, удерживала мост на шоссе и лагерь у железнодорожной ветки южнее Станички. (Дело 3260, л. 19.)

Днем четыре самолета И-15 сбросили шесть ящиков боезапаса для десанта в Станичке. 12 И-15 и 15 И-153 штурмовали войска противника на западной и юго-западной окраинах Станички. (Дело 9677, л. 41.)

Береговые батареи Новороссийской военно-морской базы, расположенные в районе мыс Пенай — мыс Дооб, поддерживали артиллерийским огнем десантные части в районе Станички. (Дело 6092, л. 17.)

Командующий флотом приказал: в ночь на 7 февраля на канонерских лодках «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан», на базовых тральщиках «Щит», «Защитник», «Арсений Расскин» и на тральщике «Земляк» перевезти подкрепление десанту.

В 17 ч. 30 м. «Земляк», на котором находился начальник штаба высадки капитан 2 ранга Жуков, вышел из Геленджика, имея на борту батальон 255-й бригады морской пехоты. В 20 ч. 15 м. «Земляк» подошел к Рыбачьему поселку и начал высадку, а в 22 ч. 55 м. закончил ее и приступил к приемке раненых, но был накрыт минометным огнем противника и в 23 ч. 15 м. начал отход в Геленджик.

В 22 ч. 35 м. «Красный Аджаристан» и в 23 ч. 00 м. «Красная Грузия» начали посадку личного состава 165-й стрелковой бригады и авиационно-десантного полка. В 23 ч. 35 м. «Красный Аджаристан» закончил посадку, приняв на борт 1570 человек 165-й стрелковой бригады с личным оружием и носимым боезапасом. (Дело 6092, л. 17, 18, 34, 35.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня батареи Новороссийской базы, поддерживая 47-ю армию и десантную группу в районе Станички, обстреливали батареи, огневые точки, укрепления, прожектора и пехоту противника в районе Новороссийска; были уничтожены вражеская батарея и свыше роты пехоты, подавлены семь батарей. (Дело 3260, л. 18.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика, вне зоны огня нашей зенитной артиллерии. (Дело ШТ 3263, л. 41.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 45 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 098, вышел из Батуми в Туапсе с грузом 2815 *т* бензина. (Дело ШТ 3425, л. 6; дело ШТ 3426, л. 35.)

В 8 ч. 30 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевых катеров № 029 и 049, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 1004 человека маршевого пополнения, 25 танков, 1 орудие, 40 *т* авиационного имущества, 150 *т* продфуража и другие грузы.

В 8 ч. 57 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Гарпун», прибыл из Туапсе в Поти.

В 9 ч. 05 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Мина», вышел из Туапсе в Батуми.

В 9 ч. 10 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 015 и 046, прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 3425, л. 30; дело ШТ 3426, л. 35.)

В 10 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Геленджика и в 17 ч. 24 м. прибыла в Туапсе. (Дело ШТ 3425, л. 30; дело ШТ 3426, л. 12.)

В 12 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Поти в Батуми.

В 12 ч. 54 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера, вышел из Туапсе и в 20 ч. 40 м. прибыл в Геленджик.

В 13 ч. 03 м. тральщик «Судком» вышел из Туапсе и в 21 ч. 20 м. прибыл в Геленджик.

В 13 ч. 09 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 085, 0122 и ПК № 047, вышел из Туапсе и в 20 ч. 40 м. прибыл в Геленджик.

В 13 ч. 30 м. базовый тральщик «Гарпун» прибыл из Поти в Батуми.

В 14 ч. 07 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Туапсе и в 17 ч. 40 м. прибыл в Геленджик, доставив 550 военнослужащих.

В 14 ч. 25 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сухуми в Сочи.

В 15 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 022, прибыл из Поти в Сочи.

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «М-55» вышла из Туапсе в Поти.

В 17 ч. 15 м. тральщик «Конка» вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3263, л. 40; дело ШТ 3425, л. 30; дело ШТ 3426, л. 12, 35.)

В 18 ч. 27 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 19 ч. 40 м. тральщик «Доротея» вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3264, л. 23.)

7 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 8 ч. 30 м. до 15 ч. 30 м. шесть самолетов ДБ-3 (5 гв. ап), два Пе-2 (40 ап) и два СБ бомбардировали плавучие средства противника и портовые сооружения в Тамани.

Днем один ДБ-3 и четыре Пе-3 (27 аэ) вели разведку ледовой обстановки в Азовском море, плавучих средств в портах Керченского и Таманского полуостровов, коммуникаций и портов Крыма, а два МДР-6 (80 аэ) — разведку кораблей противника на морских коммуникациях Кавказа и в центральной части моря. Противник не был обнаружен. Торпедоносец ДБ-3 (5 гв. ап) вылетел для действий на комму-

---

[1] Наши войска овладели городом Фатеж, перерезав шоссейную дорогу Курск — Орел; севернее Белгорода — заняли районный центр и железнодорожную станцию Гостищево и перерезали железную дорогу Белгород — Курск; на Украине — овладели городом и железнодорожным узлом Краматорская; юго-западнее Ростова-на-Дону — овладели городом и железнодорожной станцией Азов, ликвидировав тем самым последний очаг сопротивления противника на левом берегу Дона. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 101, 102.)

никациях Крыма, но из-за плохой погоды задания не выполнил. (Дело 9677, л. 42; дело ШТ 3264, л. 64.)

Десантная операция в районе Южная Озерейка — Станичка. В 0 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» под флагом контр-адмирала Басистого и в 0 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышли из Геленджика в район Станички, имея на борту 1400 человек подкрепления десанту.

В эту ночь противник систематически освещал пристань у Рыбного завода ракетами и периодически обстреливал ее из района Цемесской долины, Суджукской косы и с мыса Любви. (Приложение 8). (Дело 6092, л. 17, 18, 35.)

В 2 ч. 30 м. базовый тральщик «Щит» донес, что пристань занята противником, обстрелявшим «Щит» пулеметным огнем.

В 2 ч. 40 м. «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» подошли к месту высадки нашего десанта, но, при попытке приблизиться к берегу, попали под минометно-артиллерийский и пулеметный огонь противника; при этом десант, находившийся на верхней палубе, понес большие потери. Донесение базового тральщика «Щит» о занятии пристани противником и отсутствие ориентирных огней заставили канонерские лодки отойти к нашему берегу в район мыса Пенай. В 3 ч. 18 м. корабли получили приказание начальника штаба Новороссийской военно-морской базы — высадить десант. В 3 ч. 46 м. «Красный Аджаристан», «Щит», «Защитник» и «Арсений Расскин» малым ходом пошли к месту высадки, а «Красной Грузии» было приказано следовать малым ходом в Геленджик. (Дело 6092, л. 18, 35, 36.)

В 4 ч. 00 м. сторожевые катера № 052 и 0108 были посланы в разведку к пристани Рыбного завода и в 4 ч. 30 м. донесли, что пристань держится под непрерывным перекрестным огнем противника.

В 4 ч. 33 м. «Красной Грузии» тоже было приказано следовать малым ходом к месту высадки.

В 4 ч. 45 м. была получена радиограмма командующего операцией: если высадка невозможна — отходить. Но в 4 ч. 59 м. было получено сообщение, что пристань очищена от противника и предложено произвести новую попытку высадки десанта.

В 5 ч. 55 м. корабли вторично подошли к месту высадки по счислению, так как ни огней, ни пристани не было видно. Противник встретил их ураганным огнем.

В 6 ч. 05 м. командир высадки контр-адмирал Басистый принял окончательное решение об отходе, во избежание потерь кораблей и личного состава. Корабли отходили под огнем противника, прикрываясь дымовыми завесами.

В 8 ч. 00 м. отход кораблей прикрывали два самолета ЛАГГ-3.

В 8 ч. 30 м. корабли стали на якорь в Геленджике и до 11 ч. 00 м. снимали на берег раненых. По приказанию командира Новороссийской военно-морской базы, личный состав десанта был оставлен на кораблях. (Дело 6092, л. 36, 37.)

В 10 ч. 20 м. командующий флотом указал по радио майору Куникову, что нельзя увлекаться продвижением вперед, когда фланги десанта не обеспечены, побережье прочно не завоевано и корабли не могут подходить к пристани, так как неприятельские огневые точки на берегу не уничтожены. Командующий приказал майору Куникову установить связь с командиром десанта Потаповым и добиться надежного обеспечения подхода наших кораблей, перевозящих подкрепления десанту. (Дело ШТ 3426, л. 16.)

Стремясь ликвидировать наш десант, высаженный в Станичке, противник не допускал подвоза туда питания и подкреплений. Район Станички непрерывно освещался прожектором, ракетами, осветительными снарядами и методически обстреливался из крупнокалиберных минометов. Подход больших кораблей в этот район вызвал бы большие потери, поэтому было решено: десантным кораблям останавливаться в районе мыса Пенай, а оттуда на сторожевых катерах и сейнерах перевозить войска в район Станички. (Дело 6092, л. 18, 19.)

В 19 ч. 00 м. канонерские лодки «Красный Аджаристан» и «Красная Грузия» под флагом контр-адмирала Басистого, в охранении шести сторожевых катеров, вышли из Геленджика к мысу Пенай. (Приложение 8). (Дело 6092, л. 19.)

С 19 ч. 20 м. торпедные катера № 76 и 86 вышли из Геленджика для обеспечения высадки диверсионных групп со сторожевых катеров в районе Суджукской косы (Цемесская бухта), куда и прибыли в 20 ч. 38 м. Здесь катер № 86 вплотную приблизился к берегу и с хода в 18 узлов сел на мель. (Дело 7479, л. 54.)

В 21 ч. 15 м. была начата посадка личного состава десанта с канонерской лодки «Красный Аджаристан» на сторожевые катера. В 21 ч. 20 м. катера пошли к пристани Рыбного завода. Противник обстреливал их минометно-пулеметным огнем с мыса Любви и с Западного мола, но катера, маневрируя под огнем, полными ходами подходили к пристани или южнее ее, высаживали десант, принимали раненых и отходили.

В 23 ч. 00 м. к мысу Пенай подошли четыре сейнера с боезапасом: оттуда они были направлены к пристани у Рыбного завода. (Дело 6092, л. 19, 37, 38.)

Командующий Черноморской группой войск в приказе № 026/оп от 7 февраля 1943 г. обратил внимание командира десантной группы в Станичке Потапова на особую важность расширения участка берега, занимаемого десантом, для обеспечения дальнейшей высадки войск и приказал ценой любых усилий занять мыс Любви, косу Суджукская и надежно прикрыть пристань.

Командующий сообщил, что в 16 ч. 00 м. наша артиллерия начнет обработку мыса Любви и основания косы Суджукская, и потребовал к 17 ч. 00 м. дать точную заявку целей для артиллерии и авиации. (Дело ШТ 3426, л. 25.)

В течение дня девять самолетов Ил-2 (47 шап) совместно с семью И-153 5-й воздушной армии и под прикрытием 15 И-16 штурмовали войска противника в районе Станички, сделав все вместе 115 самолето-вылетов; были уничтожены 1020 вражеских солдат, боесклад, 1 танк, 1 бронемашина и 15 автомашин. (Дело 13095, л. 80.)

7 февраля части десанта овладели полностью лагерем у железнодорожной ветки южнее Станички, высотой с кладбищем и несколькими кварталами в южной части Новороссийска.

Было уничтожено до двух рот неприятельской пехоты, подбиты и захвачены 4 полевых и 2 самоходных орудия и 4 средних танка. Противник оказывал упорное сопротивление и часто переходил в контратаки. (Дело 3260, л. 22.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. С 14 ч. 00 м. ударная группа 47-й армии возобновила наступление. К исходу дня части армии незначительно продвинулись вперед. Противник оказывал сильное огневое сопротивление. 18-я армия на левом фланге вела бои за овладение пунктами Лакшукай и Тугургой, а на правом фланге

заканчивала переправу войск на южный берег Кубани в районе лесхоза Курго. (Дело 3260, л. 21; дело ШТ 3264, л. 82, 83.)

Новороссийский оборонительный район. Артиллерия Новороссийской военно-морской базы в течение дня поддерживала действия десанта в Станичке и наступление частей 47-й армии, израсходовав 934 снаряда; было уничтожено более роты неприятельской пехоты, подавлены 4 полевых и 2 минометные батареи, несколько огневых точек и взорван склад боезапаса.

В 9 ч. 40 м. батарея противника обстреляла нашу подвижную батарею № 689. (Дело 3260, л. 22, 23.)

В течение дня шесть самолетов Як-1, 14 ЛАГГ-3 и четыре И-15 прикрывали Геленджик.

В 2 ч. 38 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил три бомбы в районе мыса Тонкий. (Дело ШТ 3264, л. 24; дело 9677, л. 43.)

В 10 ч. 56 м. один Ю-88 сбросил три бомбы в районе Фальшивого Геленджика.

В 14 ч. 45 м. пять Ю-87 бомбардировали наши войска на переднем крае обороны. (Дело 9677, л. 43.)

Действия на наших коммуникациях. Командующий флотом приказал командиру Туапсинской военно-морской базы — к 12 ч. 00 м. 8 февраля направить в Геленджик два звена торпедных катеров (2-й бригады) для выполнения боевой задачи. (Дело ШТ 3265, л. 2.)

В 0 ч. 15 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 5 ч. 05 м. вышел обратно и в 11 ч. 30 м. возвратился в Геленджик.

В 3 ч. 15 м. тральщик «Копка» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 4 ч. 28 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Груз» и сторожевого катера № 098, прибыл из Батуми в Туапсе, а в 18 ч. 40 м., в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера, вышел обратно.

В 6 ч. 20 м. санитарный транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Гарпун», вышел из Поти в Геленджик с грузом — 150 *т* боезапаса и 100 *т* продовольствия. В 18 ч. 10 м. на переходе в район Гагры «Гарпун» атаковал подводную лодку противника.

В 6 ч. 48 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевых катеров № 029 и 049, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело 3426, л. 12, 39; дело 3260, л. 19.)

С 8 ч. 50 м. до 11 ч. 50 м. два самолета МБР-2 вели поиск подводных лодок противника в районе Поти. Пять ЛАГГ-3 и один Як-1 прикрывали транспорты и корабли в Поти. Встреч с противником не было. (Дело ШТ 3264, л. 47; дело 9677, л. 43.)

В 9 ч. 55 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 3260, л. 19; дело ШТ 3426, л. 39, 41.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 07 м. одиночные самолеты противника вели разведку морских коммуникаций в районе Туапсе — Джубга. (Дело ШТ 3264, л. 46.)

В 13 ч. 25 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Геленджика и в 16 ч. 11 м. прибыл в Туапсе.

В 14 ч. 10 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого катера № 018, перешел из Батуми в Поти.

В 14 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Туапсе и в 20 ч. 55 м. прибыла в Сочи. (Дело ШТ 3426, л. 41; дело ШТ 3427, л. 14.)

В 15 ч. 19 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил три бомбы на наш транспорт в районе Фальшивого Геленджика. (Дело 9677, л. 43.)

В 15 ч. 25 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Защитник», вышел из Геленджика и в 20 ч. 41 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 30 м. минный заградитель «Заря» с торпедными катерами № 36 и 46 на буксире вышел из Геленджика в Туапсе.

В 15 ч. 35 м. базовый тральщик «Мина» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3426, л. 41; дело ШТ 3427, л. 14.)

В 21 ч. 25 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сочи в Сухуми.

В 21 ч. 40 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 098 и торпедного катера «СМ-3», вышел из Поти в Сочи, имея на борту 1076 человек маршевого пополнения и 150 *т* санитарного имущества. (Дело ШТ 3427, л. 14; дело ШТ 3428, л. 27.)

Восемь самолетов Як-1 и 13 ЛАГГ-3 прикрывали транспорты и корабли на переходе морем. (Дело 9677, л. 43.)

Подготовка к воссозданию Азовской военной флотилии. Начальник штаба Черноморского флота приказал командиру Туапсинской военно-морской базы контр-адмиралу Жукову подготовить к 12 февраля для передачи Азовской военной флотилии 9-й дивизион тральщиков-катеров в полном составе. (Дело ШТ 3426, л. 7.)

8 ФЕВРАЛЯ. Начальник штаба Черноморского флота передал командующему эскадрой контр-адмиралу Владимирскому приказание командующего флотом: с 9 февраля держать по одному эскадренному миноносцу в двухчасовой готовности с задачей выхода по вызову для уничтожения транспортов противника в районе Анапа — Феодосия. (Дело ШТ 3427, л. 42.)

Командующий флотом приказал дать указания всем подводным лодкам, находившимся на позициях у берегов Крыма — в период выполнения операций по директиве № 0057/пох доносить о всех случаях обнаружения кораблей и пловучих средств противника для своевременного оповещения подводных лодок и кораблей, действовавших на коммуникациях противника. (Дело ШТ 3265, л. 7.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 05 м. шесть самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) и три Пе-2 (40 ап) сделали 18 самолето-вылетов на бомбардировку пловучих средств и портовых сооружений в Тамани, вызвав там четыре больших пожара и взрыв.

С 7 ч. 45 м. до 11 ч. 10 м. торпедоносец ДБ-3 летал на разведку пловучих средств на коммуникациях Крыма, но из-за облачности (10 баллов) возвратился с торпедой.

Днем четыре Пе-3 и один «Бостон-3» (27 аэ) вели разведку пловучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и ледовой обстановки на Азовском море и в Керченском проливе; один «Бостон-3», охотившийся за транспортными самолетами противника, сбросил четыре ФАБ-100 на пункт Фонталовская и безуспешно атаковал немецкий самолет Ю-52, скрывшийся в облаках. Два МДР-6 (80 аэ) вели разведку пловучих средств в центральной части моря и поиск торпедных катеров противника на коммуникациях у Кавказского побережья. (Дело ШТ 3265, л. 70; дело 13095, л. 83.)

В 12 ч. 50 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Феодосии — тральщик, 2 быстроходные десантные баржи, сухогрузную баржу и 5 катеров; в Кинк-Атламе — тральщик и баржу; в Тамани — 7 десантных барж; в Анапе — 2 катера; в Ялте — тральщик, 2 десантные баржи

и 4 торпедных катера; в Балаклаве — 5 десантных барж, танкер, буксир, парусное судно, 2 сторожевых катера и 12 лайб. (Дело 9677, л. 44.)

В 17 ч. 20 м. торпедные катера № 55, 65, 114 и 124 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив для поиска плавучих средств противника. (Дело 3260, л. 24; дело 7479, л. 50.)

С 18 ч. 55 м. до 20 ч. 40 м. два самолета МБР-2 вели разведку вражеских транспортов и бомбардировали порт Анапа. С 18 ч. 10 м. 8 февраля до 0 ч. 36 м. 9 февраля 18 МБР-2 бомбардировали плавучие средства и войска противника в Тамани. (Дело ШТ 3266, л. 19.)

Десантная операция в районе Южная Озерейка — Станичка. В ночь на 8 февраля продолжалась высадка подкреплений десанту в районе Станички. (Приложение 8).

В 0 ч. 40 м. к мысу Пенай подошел тральщик «Земляк» с десантом; с 1 ч. 18 м. он начал разгрузку и к рассвету закончил ее.

В 1 ч. 00 м. была закончена разгрузка канонерской лодки «Красный Аджаристан», прибывшей в район Станички 7 февраля; было высажено 1700 человек.

С 1 ч. 05 м. до 2 ч. 59 м. продолжалась высадка десанта с канонерской лодки «Красная Грузия»; было высажено 1600 человек.

В 6 ч. 30 м. «Красный Аджаристан» и «Красная Грузия» прибыли от мыса Пенай в Геленджик, доставив 350 раненых.

На помощь торпедному катеру № 86, севшему 7 февраля на мель в районе Суджукской косы, были посланы торпедный катер № 66 и буксир «СП-20». Однако, катер № 66 пытался, но не смог помочь ему, а буксир не успел подойти до рассвета. На рассвете 8 февраля катер на мели был обстрелян противником и сгорел. Команда была снята с него без потерь. (Дело 3260, л. 24; дело 6092, л. 39.)

В 14 ч. 30 м. было получено приказание командующего флотом: отряду в составе тральщика «Земляк», базовых тральщиков «Щит» и «Защитник» и семи сторожевых катеров принять десант 83-й бригады морской пехоты, прибывшей из Туапсе и перебросить его в Станичку. Руководство перевозкой было возложено на начальника штаба высадки капитана 2 ранга Жукова. С 17 ч. 15 м. до 19 ч. 50 м. корабли закончили посадку войск, приняв на борт 4184 человека. (Дело 6092, л. 39.)

В 16 ч. 11 м. шесть немецких самолетов Ю-87 сбросили 20 бомб на наши войска в Станичке. (Дело 9677, л. 45.)

В 19 ч. 53 м. «Щит» и «Защитник», в охранении четырех сторожевых катеров, а в 20 ч. 11 м. «Земляк», в охранении трех сторожевых катеров, вышли из Геленджика к селению Кабардинка. В 21 ч. 58 м. сторожевые катера были отправлены к Станичке для высадки десанта. В 22 ч. 29 м. они уже начали высадку десанта с тральщиков, по очереди подходя к их борту.

Противник освещал берег ракетами и периодически обстреливал район высадки из минометов и пулеметов, но попаданий в катера не было. Для поддержки катеров наши береговые батареи в 23 ч. 04 м. открыли огонь по неприятельскому берегу. (Дело 6092, л. 39.)

В течение ночи на 8 февраля 20 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали артиллерийские батареи и войска противника в районе Новороссийска, обеспечивая высадку нашего десанта в Станичке. Пять И-15 подавляли огневые точки и прожекторы в районе Новороссийска. Два МБР-2 под прикрытием шести И-16 поставили дымовую завесу в районе хутора Алексина для обеспечения отхода наших кораблей. (Дело 9677, л. 44, 45.)

Части десанта, преодолевая сопротивление противника, успешно расширяли занятый ими плацдарм и к исходу 8 февраля достигли ру-

бежа: кварталы 527 и 530-й по Константиновской улице, кварталы 534 и 540-й по Азовской улице, квартал 544, высота у кладбища западнее Станички, огороды юго-восточнее кладбища, железнодорожный тупик, северная окраина лагеря. Суджукская коса была полностью очищена от противника. (Дело ШТ 3428, л. 23.)

8 февраля два взвода краснофлотцев, под командованием старшего лейтенанта Ботылева, прорвавшиеся в тыл противника на улицу Шевченко, подверглись нескольким ожесточенным атакам противника, но отбили их. Немцы пустили впереди своей пехоты три танка. Младший сержант Корницкий с близкой дистанции подорвал гранатами один из них, а остальные немедленно повернули обратно. Корницкий был ранен, но вернувшись к своему отделению, продолжал бой с врагом. Во второй половине дня горстка моряков, укрепившаяся в одном из домов, была окружена противником. Немцы стали накапливаться у забора, готовясь к штурму. Тогда мл. сержант Корницкий, подвязав к поясу несколько гранат, взял в руки противотанковую гранату и, выдернув чеку, бросился от дома к забору, где засели немецкие автоматчики, вскочил на него и, прыгнув в самую гущу врагов, взорвал себя вместе с ними. Уцелевшие немцы в панике бежали. Ценой своей жизни он обеспечил товарищам выход из окружения и показал благородный пример самопожертвования во имя победы над врагом. Младшему сержанту Корницкому было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. (Дело 24016, л. 91, 94.)

157 человек (из состава 255-й бригады морской пехоты) пробились из района Южной Озерейки и присоединились к десанту в Станичке. (Дело ШТ 3427, л. 7.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии производили частичную перегруппировку своих сил и продолжали действовать штурмовыми отрядами. (Дело ШТ 3265, л. 66.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы огнем поддерживала части 47-й армии и десант в Станичке. (Дело 3260, л. 24.)

Днем восемь самолетов Ил-2 и шесть И-153 под прикрытием 16 И-16 штурмовали войска противника в районе Четвертая щель — Первая щель — Адамовича Балка, сделав все вместе 75 самолето-вылетов. Было уничтожено 430 человек вражеской пехоты, 10 лошадей, 28 автомашин, 4 повозки с грузом, 3 вагона. Десять И-15 вели разведку плавучих средств у побережья и войск в районе Глебовка — Новороссийск. Один Пе-2 и один Пе-3 летали на разведку Керченского пролива, но задания не выполнили. 11 И-16 вели разведку войск перед фронтом 47-й армии.

Шесть Як-1 (6 гв. ап) и восемь ЛАГГ-3 (5 ва) прикрывали корабли в Геленджике. Два ЛАГГ-3, летавшие на перехват немецкого самолета ФВ-189, вели воздушный бой с двумя Ме-109 и один из них сбили. Три И-15 сбрасывали груз крымским партизанам. (Дело ШТ 3265, л. 69.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня производился поиск подводных лодок противника: с 7 ч. 30 м. до 10 ч. 05 м. сторожевыми катерами № 041, 049 и 0141 — в районе Джубга — Лазаревское; с 7 ч. 25 м. до 10 ч. 40 м. двумя самолетами МБР-2 — в районе Поти; с 17 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. сторожевыми катерами № 022, 0105 и КМ № 087 — в районе Джубга — Лоо. (Дело ШТ 3265, л. 46, 47; дело ШТ 3266, л. 11.)

В течение дня тральщики-катера тралили подходы к портам Поти, Хопи, Очемчири, Сухуми и Туапсе. В квадратах 2391 и 2392 были уничтожены плавающие мины. Сторожевой катер № 0188 был выслан на

уничтожение плавающей мины, обнаруженной в квадрате 2398. (Дело ШТ 3265, л. 46, 47.)

В 2 ч. 30 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 018, вышел из Поти и в 21 ч. 21 м. прибыл в Туапсе, имея на борту 785 человек маршевого пополнения. 277 *т* авиабомб, 180 *т* боезапаса, 4 *т* трального имущества и 2528 *т* продфуража. На переходе транспорт прикрывали семь самолетов ЛАГГ-3 и пять Як-1. (Дело ШТ 3427, л. 14; дело ШТ 3428, л. 7, 27; дело 13095, л. 83.)

В 2 ч. 57 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 3 ч. 11 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 048, перешел из Геленджика в Туапсе.

В 3 ч. 55 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 032, вышел из Сочи и в 16 ч. 30 м. прибыл в Сухуми.

В 4 ч. 20 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», приняв на борт 360 раненых, вышла из Сочи в Поти. (Дело ШТ 3427, л. 14, 40; дело ШТ 3428, л. 7, 27.)

В 7 ч. 50 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Геленджика в Сочи. (Дело ШТ 3427, л. 40.)

В 9 ч. 45 м. морской буксир «Меркурий» с корпусом эскадренного миноносца «Огневой» на буксире, в охранении торпедных катеров № 21, 51 и тральщика-катера № 567, вышел из Поти и в 16 ч. 35 м. прибыл в Батуми.

В 10 ч. 40 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе и в 17 ч. 20 м. прибыл в Сочи со сторожевым катером № 035 на буксире. (Дело ШТ 3427, л. 40; дело ШТ 3428, л. 7.)

В 13 ч. 35 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 022, вышел из Сочи и в 18 ч. 17 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 25 м. базовые тральщики «Якорь» с 524 военнослужащими и «Груз» с 365 военнослужащими вышли из Туапсе в Джубгу.

В 15 ч. 45 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 049, вышел из Туапсе и в 21 ч. 50 м. прибыл в Геленджик, доставив 1200 военнослужащих, 40 *т* боезапаса, 12 орудий, 12 минометов, 120 лошадей, 45 повозок и других грузов. На переходе в 16 ч. 50 м. в районе мыса Агрия эти корабли были атакованы немецким самолетом Ю-88, сбросившим на них восемь бомб. Попаданий не было. (Дело ШТ 3427, л. 40; дело ШТ 3428, л. 7; дело ШТ 3429, л. 35; дело ШТ 3266, л. 11.)

В 15 ч. 50 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 029, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 17 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 098 и торпедного катера «СМ-3», прибыл из Поти в Сочи.

В 18 ч. 00 м. тральщик «Конка» вышел из Туапсе в Геленджик, имея на борту 225 военнослужащих и 115 *т* боезапаса.

В 18 ч. 55 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевых катеров № 065 и 075, вышел из Туапсе в Геленджик, имея на борту 700 военнослужащих, 50 *т* боезапаса, 67 лошадей, 10 повозок и 40 *т* разного груза. (Дело ШТ 3428, л. 7; дело ШТ 3429, л. 35.)

В 19 ч. 01 м. базовые тральщики «Якорь» и «Груз» прибыли из Джубги в Туапсе.

В 20 ч. 40 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Защитник», вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3428, л. 7.)

9 ФЕВРАЛЯ.[1] Заместитель начальника штаба Черноморского флота обратился к начальнику организационно-мобилизационного отдела Главного морского штаба с просьбой об открытии новых штатных должностей на базовых тральщиках «Гарпун», «Трал» и «Искатель», в связи с установкой на них торпедных аппаратов. (Дело ШТ 3428, л. 16.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Начальник штаба Черноморского флота сообщил командиру бригады подводных лодок, что с вечера 10 февраля в районе, ограниченном меридианами мыс Чауда — камень Эльчан-Кая, будут ежедневно действовать наши надводные корабли, и потребовал немедленно приказать подводным лодкам «Л-6» и «А-3» занять новые позиции. При этом «Л-6» — не заходить к востоку от меридиана Коктебеля, а «А-3» занять позицию, ограниченную меридианами Киик-Атлама — Чауда для блокады подходов к Феодосии. (Дело ШТ 3428, л. 20.)

Начальник штаба Черноморского флота указал начальнику штаба Военно-воздушных сил флота, что главной задачей флота, в том числе и авиации, является блокада противника на Таманском полуострове, и выразил резкое недовольство плохой работой штаба Военно-воздушных сил, сообщавшего разведывательные данные о пловучих средствах противника с большим опозданием. (Дело ШТ 3428, л. 25.)

В 7 ч. 4 м. подводная лодка «М-35» возвратилась с позиции № 54 (к югу от Тарханкута) в Поти. (Дело 5868, л. 7.)

В 8 ч. 16 м. торпедные катера № 35, 65, 114 и 124, вышедшие 8 февраля в район Анапа — Керченский пролив для поиска и уничтожения неприятельских пловучих средств, возвратились в Геленджик, не обнаружив противника. (Дело 7479, л. 50, 51.)

С 8 ч. 00 м. до 13 ч. 25 м. самолет ДБ-3 вылетал для сбрасывания грузов партизанам, но из-за плохой погоды задания не выполнил.

С 8 ч. 25 м. до 11 ч. 20 м. три самолета Пе-2 (40 ап) произвели шесть вылетов на бомбардировку порта Тамань и сбросили 48 ФАБ-100, вызвав в порту пожар и три взрыва. В 16 ч. 05 м. пять ДБ-3 снова бомбардировали Тамань.

В 9 ч. 40 м. шесть ДБ-3 бомбардировали Анапу, сбросив 5 ФАБ-250, 30 ФАБ-100, 62 АО-8; в порту и в городе произошли три взрыва и пять пожаров.

В 11 ч. 35 м. охотник-торпедоносец ДБ-3 (5 гв. ап) сбросил торпеду на вражескую баржу (в 600 *т*) в Ялте с высоты 20 *м* и с дистанции 4 каб. (Дело ШТ 3266, л. 77.)

В 16 ч. 15 м. торпедные катера № 35 и 45 и в 17 ч. 00 м. торпедные катера № 94, 114 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив для уничтожения пловучих средств противника. (Дело ШТ 3267, л. 13.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» (командир — капитан 3 ранга Алексеев) вышла из Поти на позицию № 48-а (район Судак — Феодосия). (Дело 5868, л. 40.)

В течение дня три самолета Пе-3 (27 аэ) вели разведку пловучих средств и войск противника в районе Керченского и Таманского полуостровов. Один ДБ-3 разведывал ледовую обстановку в Керченском проливе. (Дело ШТ 3266, л. 77.)

С 18 ч. 08 м. до 18 ч. 57 м. один ДБ-3 (5 гв. ап) и два СБ (40 ап) бомбардировали порт Тамань. Один СБ совершил вынужденную посадку

---

[1] Наши войска овладели городом и крупным железнодорожным узлом Белгород и городом Шебекино. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 106.)

в море в районе Фальшивого Геленджика и потонул; его экипаж спасен. (Дело ШТ 3267, л. 18.)

Десантная операция в районе Южная Озерейка — Станичка. В течение ночи продолжалась высадка десанта, начатая 8 февраля. В 4 ч. 58 м. высадка была закончена, и в 5 ч. 02 м. корабли начали отход в Геленджик, куда и прибыли в 6 ч. 50 м. (Дело 6092, л. 39.)

В ночь на 9 февраля тральщики «Земляк», «Щит» и «Арсений Расскин», девять сторожевых катеров, два торпедных катера, шесть сейнеров и три морских буксира с баржей под непрерывным артиллерийским и минометным огнем противника доставили нашему десанту 3355 человек пополнения, 37 минометов, 30 пулеметов, 31 противотанковое ружье, 45-*мм* орудие, 45 *т* боезапаса и 8 *т* продовольствия. Из района боевых действий корабли вывезли 540 раненых. (Приложение 8). (Дело 3260, л. 26.)

С 12 ч. 35 м. до 17 ч. 34 м. восемь немецких самолетов Ю-88 сбросили 35 бомб на наши войска в районе Мысхако.

Наши самолеты (25 Як-1, 28 ЛАГГ-3 и 8 И-16) в течение дня прикрывали корабли в Геленджике, войска в районе Станички и в двух воздушных боях подбили вражеский самолет. Вечером и ночью 15 МБР-2 подавляли огневые средства противника в районе Новороссийска, обеспечивая переход наших кораблей к Станичке. (Дело 9677, л. 47.)

К 18 ч. 00 м. части десанта, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли 14 кварталов в Новороссийске, высоту с кладбищем, водокачку, лагерь, Алексин и Мысхако; захвачены пленные и трофеи. (Дело ШТ 3428, л. 5.)

Командующий Черноморским флотом сообщил старшим морским начальникам, командирам баз и начальнику Главного морского штаба, что демонстративный десант, высаженный в Станичке как вспомогательный — приобрел главное значение, что этот десант занял Станичку, кладбище, Мысхако и ведет борьбу за город Новороссийск. Решающая борьба (после высадки первого броска десанта) велась ночью с 6 на 7 февраля, а перелом в нашу пользу наступил в ночь на 8 февраля 1943 г. В этих боях вновь отличились наши катера МО, торпедные катера, сейнеры, базовые тральщики, канонерские лодки и береговая оборона Новороссийской военно-морской базы под общим руководством контр-адмиралов Басистого и Холостякова.

Анализируя неудачу высадки десанта в Южной Озерейке, командующий флотом пришел к выводу, что причины этой неудачи заключались в следующем:

1. Отсутствовала навесная артиллерия (забыт опыт прошлого).

2. Отсутствовала предварительная авиационная подготовка, главным образом склонов и обратных скатов гор, прибрежных скал и щелей. Не была проведена авиационная обработка переднего края обороны противника.

3. Была переоценена мощь корабельной артиллерии. Считали, что огнем корабельной артиллерии на этом, весьма ограниченном, плацдарме все будет сметено, упустив из вида то, что подавить систему обороны противника на пересеченной местности чрезвычайно трудно.

4. Не было запланировано уничтожение батарей противника штурмовыми отрядами.

5. Сказалось отсутствие специальных десантных средств, способных высаживать десант на необорудованное побережье. Все было приковано к трем старым болиндерам, а когда они при подходе к берегу были сожжены минометным огнем противника, то все рухнуло.

6. Противник хорошо организовал систему противодесантной обороны побережья. Особенно удачно им были расположены шестиствольные минометы, установленные на обратных склонах гор и пристрелянные по урезу воды и пляжу.

В результате всего этого нам не удалось подавить оборону противника, несмотря на шестичасовой бой за высадку десанта, и это привело к неудаче высадки у Южной Озерейки. (Дело ШТ 3428, л. 41, 42.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии заканчивали перегруппировку сил и вели разведку, чтобы вскрыть группировку сил противника. (Дело ШТ 3266, л. 79.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы вела огонь по батареям и узлам сопротивления противника, поддерживая части 47-й армии, десантную группу и корабли, перевозившие подкрепления десанту. (Дело ШТ 3266, л. 62.)

Днем семь самолетов Ил-2 (47 ап) под прикрытием истребителей И-16 (5-й воздушной армии) штурмовали войска и батареи противника в районе Новороссийска. Четыре И-15 (62 ап) и четыре И-16 вели разведку перед фронтом 47-й армии. (Дело ШТ 3266, л. 32.)

В 20 ч. 40 м. сторожевой катер № 062 вышел из Геленджика в район мыса Утришенок, чтобы снять с берега группу разведчиков. (Дело 3260, л. 26.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Геленджика. В 22 ч. 45 м. один Ю-88 сбросил девять бомб в районе мыса Дооб. (Дело ШТ 3267, л. 13.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня тральщики-катера тралили подходы к портам Сухуми, Очемчири, Поти и фарватер № 1 в районе Батуми. Четыре самолета МБР-2 вели поиск кораблей и подводных лодок противника в секторе Поти. В 14 ч. 30 м. один МБР-2 и два торпедных катера были посланы для уничтожения подводной лодки противника, обнаруженной у мыса Анакрия, но не нашли ее. (Дело ШТ 3267, л. 8; дело 13095, л. 86.)

В 2 ч. 09 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Поти в Сухуми.

В 2 ч. 10 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевых катеров № 065 и 075, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3428, л. 7.)

В 3 ч. 35 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» прибыли из Геленджика в Туапсе, в 10 ч. 05 м., в охранении сторожевого катера № 081, вышли в Сочи, куда и прибыли в 16 ч. 14 м., а в 23 ч. 24 м. вышли в Сухуми.

В 3 ч. 50 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Сочи и в 14 ч. 20 м. прибыл в Геленджик.

В 5 ч. 10 м. спасательное судно «Меркурий» и тральщик «Хоста», в охранении тральщика-катера № 567, вышли из Батуми и в 11 ч. 05 м. прибыли в Поти, в 14 ч. 05 м. вышли в Хопи, а в 19 ч. 25 м. с корпусом эскадренного миноносца «Озорной» на буксире, в охранении торпедных катеров № 31, 41 и сторожевого катера № 029, прибыли из Хопи в Поти.

В 5 ч. 55 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 098 и торпедного катера «СМ-3», вышел из Сочи и в 16 ч. 30 м. прибыл в Сухуми, доставив 718 раненых.

В 6 ч. 20 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сухуми и в 23 ч. 15 м. прибыл в Сочи, имея на борту 65 человек маршевого пополнения и 30 *т* боезапаса.

В 7 ч. 25 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Туапсе и в 10 ч. 30 м. прибыл в Геленджик, а в 20 ч. 20 м. прибыл из Геленджика в Туапсе.

В период с 8 ч. 43 м. до 15 ч. 05 м. одиночные немецкие самолеты Ю-88 и «Гамбург-140» вели разведку морских коммуникаций и сбросили 14 бомб на Туапсе. Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 3428, л. 34; дело ШТ 3429, л. 6, 35; дело ШТ 3266, л. 55, 56; дело ШТ 3267, л. 8.)

В 8 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Сочи в Поти.

В 10 ч. 20 м. неприятельский самолет-разведчик летал в районе Поти — Батуми. (Дело ШТ 3266, л. 56, 59.)

В 11 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Поти и в 19 ч. 15 м. прибыл в Туапсе.

В 13 ч. 37 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 21 ч. 15 м. прибыл в Геленджик.

В 13 ч. 56 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Батуми в Хопи.

В 14 ч. 55 м. морской буксир «СП-16» с баржей на буксире, в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 044, вышел из Геленджика и в 22 ч. 30 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 05 м. тральщик «Доротея» вышел из Геленджика и в 23 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 48 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Защитник», прибыл из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 50 м. тральщики «Райкомвод» и «Груз», в охранении сторожевого катера № 022, вышли из Туапсе и в 22 ч. 48 м. прибыли в Геленджик. «Райкомвод» доставил 1000 человек военнослужащих, 17 орудий, 12 минометов, 120 лошадей, 52 повозки и 150 *т* разного груза, а «Груз» — 40 *т* боезапаса.

В 16 ч. 30 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 049 и 0105, прибыл из Геленджика в Сочи.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Мина», вышел из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 15 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 015 и 046, вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 3428, л. 34; дело ШТ 3249, л. 6, 35.)

В течение дня 11 самолетов ЛАГГ-3, четыре Як-1 и десять Як-7 прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело ШТ 3266, л. 77.)

10 ФЕВРАЛЯ.[1] Командующий Черноморским флотом доложил командующему Северо-Кавказским фронтом и Народному Комиссару Военно-Морского Флота обстановку на театре в связи с выполнявшейся флотом задачей — не допускать переправы войск противника с Таманского на Керченский полуостров.

На 10 февраля в районе Керченского пролива была следующая ледовая обстановка: в Таманском заливе от южной оконечности косы Тузла на восток — сплошной лед; в 100—200 *м* от Тамани — канал шириной 100—150 *м* до середины Керченского пролива; середина пролива — свободна ото льда; в порту Керчь — тонкий лед с трещинами; к северу от косы Чушка — сплошной лед; в Темрюке — лед; от мыса Ахиллеон до Темрюка на видимости 10 *км* — сплошной лед.

Исходя из ледовой обстановки, командующий полагал, что противник может переправлять свои войска из Тамани или с Комсомольской пристани в Керчь, используя самоходные понтоны и десантные баржи, что подтверждалось и данными воздушной разведки за 9 и 10 февраля.

[1] Наши войска на Украине овладели городами и железнодорожными станциями Волчанск и Чугуев. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 108.)

Второй путь отступления противника был возможен по льду через северную часть Таманского полуострова на Еникале, что также подтверждалось данными воздушной разведки. Эвакуацию войск через Анапу морем противник не производил. Это подтверждала дневная воздушная разведка, которая не обнаружила движения неприятельских плавучих средств от Анапы на Феодосию или от Анапы в Керченский пролив; то же подтверждали и торпедные катера, которые патрулировали в ночное время в районе Анапа — Железный Рог — мыс Панагия — мыс Такиль.

Черноморский флот организовал блокаду побережья от Анапы, мыса Панагия, Такиля и Чауды до Феодосии силами эскадренных миноносцев, тральщиков, подводных лодок и торпедных катеров. Авиация флота бомбардировала скопление войск и плавучих средств противника в Тамани и Анапе. Однако, ввиду ограниченного числа самолетов-бомбардировщиков, авиация флота не могла действовать по Темрюку и по ледовой переправе, а без этого изоляция противника не являлась полной. Поэтому командующий флотом просил дать распоряжение 4-й и 5-й воздушным армиям об усилении их воздействия по Темрюку и по ледовой переправе. (Дело ШТ 3429, л. 39—44.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Начальник штаба Черноморского флота передал командующему военно-воздушными силами флота боевое распоряжение № 0061/пох от 10 февраля 1943 года, в котором сообщалось:

П е р в о е. а) Противник может эвакуировать свои войска с отдельных пунктов побережья Таманского полуострова и из порта Анапа в отдельные пункты Крымского полуострова и в Феодосию; б) противник может воздействовать на наши блокадные силы авиацией и торпедными катерами, дислоцировавшимися в Крыму, а также подводными лодками, развернутыми в море.

В т о р о е. Черноморский флот проводит блокаду района Анапа — Феодосия. I линию блокадного дозора внутри нашего минного заграждения у Анапы и у входа в Керченский пролив несут торпедные катера с наступлением темноты и до рассвета; II линию блокадного дозора в районе Анапа — Феодосия несут миноносец, базовый тральщик и два сторожевых катера; III линию блокадного дозора несут две подводные лодки в Феодосийском заливе.

Т р е т ь е. Командующий Черноморским флотом приказал: 1) в течение светлого времени суток район Анапа — южное побережье Керченского и Таманского полуостровов — Феодосия и подходы к нему просматривать авиацией не реже, чем через каждые два часа, для чего перебазировать в Геленджик три самолета Че-2 и необходимое число истребителей из района Поти; 2) иметь на аэродроме Геленджик в готовности к вылету по данным воздушной разведки не менее трех Ил-2; 3) всей бомбардировочной авиацией днем и ночью наносить удары по портам Тамань и Анапа (не менее 50% всех самолето-вылетов — по Анапе); 4) быть готовым к прикрытию истребительной авиацией надводных кораблей, находящихся в море на II линии блокадного дозора. (Дело 9631, л. 15—17, 20.)

В течение ночи один базовый тральщик и два сторожевых катера типа МО несли блокадный дозор на коммуникации Анапа — Феодосия. В районе мыс Утриш — Озерейка в дозоре были базовый тральщик и торпедный катер. Встреч с противником не было. (Дело ШТ 3429, л. 26.)

В 2 ч. 48 м. торпедные катера № 94 и 114 и в 7 ч. 40 м. торпедные катера № 35 и 45, выходившие 9 февраля на поиск плавучих средств

противника в районе Анапа — Благовещенская, возвратились в Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 3267, л. 13, 54; дело ШТ 3429, л. 26.)

В период с 9 ч. 35 м. до 14 ч. 45 м. четыре самолета ДБ-3 бомбардировали порт Ялта, сбросив 14 ФАБ-100 и 42 АО-8. Днем три ДБ-3 (5 гв. ап) и четыре Пе-2 (40 ап) бомбардировали Тамань, где было разрушено пять домов и поврежден понтон. Три Пе-3 (27 аэ), два Як-1 и четыре И-15 (62 ап) вели разведку плавучих средств у побережья Керченского и Таманского полуостровов, а также и ледовую разведку Азовского моря. Четыре И-15 (62 ап) вылетали на доразведку плавучих средств противника и бомбардировали порт Анапа. (Дело 9677, л. 48, 49; дело ШТ 3267, л. 68, 77.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» (командир — капитан-лейтенант Станкевич) вышла из Хопи на позицию № 54 (к югу от Тарханкута) и в 18 ч. 23 м. подводная лодка «Д-5» (командир — капитан-лейтенант Трофимов) вышла из Поти на позицию № 48-б (район Феодосия — мыс Чауда). (Дело 5868, л. 17, 51.)

10 февраля на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-202» — на позиции № 47 (район Сарыч — Судак); «Л-6» — на позиции № 48-а (район Судак — Феодосия); «А-3» — на позиции № 48-б (район Феодосия — Чауда); «Щ-216» — на позиции № 53 (к северу от Тарханкута); «М-111» — на позиции № 54 (к югу от Тарханкута). (Дело 5866, л. 73.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. 47-я армия заканчивала перегруппировку войск; противник неоднократно пытался вести разведку боем в районе поселков Эриванский, Первый Греческий и Узун, но был отброшен в исходное положение. Части 18-й армии к 16 ч. 00 м. овладели пунктами Тлюстенхабль, Калиновский, Лакшукай и Тугургой. (Дело ШТ 3267, л. 80, 81.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий Северо-Кавказским фронтом в директиве № 58/КФ от 10.02.43 г. приказал командующему Черноморской группой войск принять срочные меры для усиления нашей десантной группы в районе Станички не менее чем двумя корпусами (один из них гвардейский) и двумя полками артиллерии Главного Командования, взяв эти силы из 18-й армии; оставшимся частям этой армии приказано было перейти к активной обороне в качестве заслона против Краснодара. (Дело ШТ 3268, л. 118.)

Артиллерия Новороссийской базы в течение дня вела огонь по пехоте и танкам противника в районе Новороссийска и Мысхако, выпустив 631 снаряд; были подавлены четыре батареи и несколько огневых точек, уничтожено до роты пехоты. (Дело 3260, л. 28, 29.)

В 6 ч. 18 м. в Геленджик возвратились тральщик «Земляк», сторожевые катера № 036, 075, торпедные катера № 55, 76, морские буксиры «СП-19» (с баржей), «Первыш», «СП-230» и тральщик-катер № 580; они в ночь на 10 января доставили в район Станички пополнение нашему десанту: 1137 человек, 59,5 *т* боезапаса и 24,5 *т* продуктов и эвакуировали оттуда 463 раненых. Четыре И-15 (62 ап) прикрывали корабли на переходе морем. (Дело ШТ 3267, л. 54, 68; дело ШТ 3429, л. 26; дело 9663, л. 5.)

В течение дня части десанта в районе Станички, отразив три контратаки противника, продвинулись вдоль дороги Новороссийск — Глебовка, перерезали ее в 1,5 *км* западнее высоты 307,2 и заняли совхоз Мысхако, а на остальных участках удерживали прежние рубежи. (Дело ШТ 3430, л. 11.)

Днем шесть самолетов И-153 (116 ап) штурмовали войска противника в районе Новороссийска, а четыре И-15 и восемь И-16 вели разведку перед фронтом Новороссийской обороны. (Дело ШТ 3267, л. 68.)

Немецкие самолеты Ю-88, летая поодиночке, сбросили семь бомб в воду в бухте Рыбацкая, две — в районе стационарной батареи № 714, четыре — в районе Марьиной Рощи и 10 бомб в районе Фальшивого Геленджика. Жертв не было.

В 6 ч. 20 м. сторожевой катер № 062 возвратился в Геленджик из района мыса Утришенок; катер снял там с берега 17 наших разведчиков и 91 человека из десантной группы, высаженной 4 февраля в районе Южной Озерейки. (Дело ШТ 3267, л. 13, 54, 56.)

Действия на наших коммуникациях. С 7 ч. 26 м. до 10 ч. 21 м. два МБР-2 производили поиск подводных лодок противника в районе Поти, но не обнаружили их.

Тральщики-катера тралили на подходах к портам Батуми, Сухуми, Очемчири, Поти и Хопи, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3267, л. 51.)

В 0 ч. 46 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Геленджика и в 7 ч. 36 м. прибыл в Туапсе, а в 16 ч. 10 м. вышел обратно и в 22 ч. 22 м. возвратился в Геленджик.

В 2 ч. 08 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 085, вышел из Геленджика и в 7 ч. 36 м. прибыл в Туапсе, а в 15 ч. 20 м. вышел в Сочи, куда и прибыл в 21 ч. 20 м. (Дело ШТ 3429, л. 6, 36; дело ШТ 3430, л. 3.)

В 2 ч. 20 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 049 и 0105, прибыл из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3429, л. 6.)

В 3 ч. 00 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сухуми в Сочи, имея на борту 60 человек маршевого пополнения и 56 *т* боезапаса, а в 18 ч. 40 м. вышел в Сухуми. (Дело ШТ 3429, л. 36; дело ШТ 3430, л. 27.)

В 5 ч. 05 м. танкер «Кутюрье», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и сторожевых катеров № 029 и 098, вышел из Поти и в 22 ч. 20 м. прибыл в Туапсе, доставив 1309 человек маршевого пополнения, 26 танков, 150 *т* боезапаса, автомашину, трактор, 25 *т* продфуража и 35 *т* технического имущества. (Дело ШТ 3429, л. 6; дело ШТ 3430, л. 3, 27.)

В 5 ч. 30 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 015 и 046, прибыл из Сухуми в Туапсе, доставив 206 человек маршевого пополнения, 1022 *т* авиабомб, 600 *т* боезапаса, 7 орудий, 7 авиамоторов, 30 *т* авиационного имущества, 50 *т* химического имущества, 32 *т* продфуража, 500 *т* обозно-вещевого имущества и 50 *т* разного груза.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 032, вышел из Сухуми и в 18 ч. 15 м. прибыл в Сочи, имея на борту 200 *т* авиабомб, 179 *т* продфуража и 28 *т* разного груза. (Дело ШТ 3429, л. 36; дело ШТ 3430, л. 27.)

В 6 ч. 15 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сочи в Сухуми и базовый тральщик «Якорь» — из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3429, л. 6, 36.)

В 9 ч. 05 м. канонерские лодки «Красный Аджаристан» и «Красная Грузия», в охранении сторожевого катера № 081, прибыли из Сочи в Сухуми, доставив 734 раненых, а в 19 ч. 00 м. перешли в Поти.

В 10 ч. 50 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Поти в Хопи. (Дело ШТ 3429, л. 36; дело ШТ 3430, л. 27.)

С 10 ч. 52 м. до 12 ч. 10 м. немецкий самолет вел разведку на коммуникациях Адлер — Гагры. (Дело ШТ 3267, л. 53.)

Днем два МДР-6 (60 аэ) вели поиск торпедных катеров противника на морских коммуникациях Кавказа, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3267, л. 77.)

В 13 ч. 13 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Туапсе и в 15 ч. 57 м. прибыл в Геленджик, доставив туда 500 человек пехоты.

В 17 ч. 20 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 20 м. базовый тральщик «Гарпун» вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 3429, л. 36; дело ШТ 3430, л. 3, 27.)

Два самолета Як-1 и шесть ЛАГГ-3 (6 гв. ап) прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело ШТ 3267, л. 77.)

Воссоздание Азовской флотилии. Командующий Черноморским флотом обратился к Народному Комиссару Военно-Морского Флота с просьбой разрешить сформировать маневренные базы в Темрюке и Азове с последующей передислокацией Азовской базы в Осипенко. (Дело ШТ 3429, л. 27.)

Начальник Главного морского штаба сообщил начальнику штаба Черноморского флота, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил включить 6-й дивизион сторожевых катеров в состав Керченской военно-морской базы, а 4-й дивизион сторожевых катеров — в состав Новороссийской военно-морской базы. (Дело ШТ 3267, л. 92.)

11 ФЕВРАЛЯ.[1] Народный Комиссар Военно-Морского Флота директивой № 44/ш от 11.02.43 г. указал военным советам флотов, что в связи с изменением обстановки на фронтах Отечественной войны в пользу Красной Армии необходимо обратить все внимание на самостоятельные операции флота на море и совместные с армией операции и самым тщательным образом, до деталей, заниматься подготовкой корабельного состава к предстоящим активным операциям. (Дело ШТ 3268, л. 113.)

Обстановка на фронте Черноморской группы войск. В соответствии с указаниями Ставки Верховного Главнокомандования, командующий Северо-Кавказским фронтом генерал-полковник Масленников приказал командующему Черноморской группой войск (приказ № 035/оп от 11.02.43 г.)[1]. К 15 февраля сформировать 18-ю десантную армию, включив в ее состав полевое управление и все тыловые учреждения 18-й армии, 14-й воздушно-десантный корпус, десантные части, высаженные в Станичке, 210-ю стрелковую дивизию, 16-й стрелковый корпус из резерва Черноморской группы войск, 10-й гвардейский стрелковый корпус (в составе 4, 5, 6-й бригад и 8-й гвардейской стрелковой бригады из 56-й и 47-й армий) и средства усиления — одну танковую бригаду, два полка артиллерии Главного Командования и один полк батальонных минометов (из Черноморской группы войск).

2) В составе Черноморской группы войск иметь 47-ю и 56-ю армии и 18-ю десантную армию. Черноморский флот подчинить в оперативном отношении 18-й десантной армии, поставив последней задачу: в кратчайший срок овладеть Новороссийском, выйти в район пунктов Варениковская и Гастагаевская и отрезать пути отхода противника по южному берегу реки Кубань на Таманский полуостров.

3) 18-ю армию расформировать, передав ее боевые части: отдельную стрелковую бригаду — в 46-ю армию, а стрелковые дивизии и средства усиления — в 56-ю армию.

---

[1] Наши войска овладели городом и железнодорожным узлом Лозовая. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 111.)

4) Левую разграничительную линию 46-й армии установить: исключительно Суздальская, Шенджий, исключительно Львовская, Троицкая.

5) Задача 46-й армии: наступая правым крылом (9 и 31-я стрелковые дивизии и 40-я стрелковая бригада) по северному берегу реки Кубань, овладеть Краснодаром, а левым крылом прикрыть главные силы 56-й армии со стороны Краснодара и двигаться вслед за правым крылом, перехватывая дороги из Краснодара на юг и юго-запад.

6) Командующему Черноморским флотом обеспечить переброску войск согласно указаниям командующего 18-й десантной армией. (Дело ШТ 3269, л. 86, 87.)

Войска 18-й армии, продолжая наступление, к исходу дня вышли на рубеж 6 *км* южнее Краснодара — 4 *км* севернее пункта Тохтамукай. (Дело ШТ 3268, л. 121.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 7 ч. 10 м. до 12 ч. 10 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) вел разведку погоды у кавказского и крымского побережья, поиск пловучих средств противника на коммуникациях Крыма, сбросил груз крымским партизанам и бомбардировал порт Ялта.

С 9 ч. 15 м. до 15 ч. 10 м. торпедоносец-охотник ДБ-3 вел поиск неприятельских пловучих средств в портах и на коммуникациях Крыма, но ничего не обнаружил.

С 9 ч. 25 м. до 19 ч. 16 м. шесть ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали вражеские войска и портовые сооружения в Тамани, вызвав 11 очагов пожара.

В 10 ч. 55 м. один ДБ-3 вылетел на бомбардировку торпедных катеров противника, обнаруженных воздушной разведкой в районе Гурзуф — Феодосия, но не нашел их и в 13 ч. 30 м. сбросил бомбы на Анапу (запасная цель).

С 11 ч. 04 м. до 15 ч. 15 м. один ДБ-3 вел разведку и сбросил крымским партизанам три мешка груза.

С 11 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. три самолета-разведчика Пе-3 (27 аэ) обнаружили: в Анапе — 3 катера; в Тамани — 4 понтона, вмерзшие в лед; в Темрюке — буксир, 6 барж и 4 катера во льду.

В 14 ч. 35 м. три ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели бомбардировать Тамань, но встретив противодействие вражеских истребителей, в 16 ч. 25 м. сбросили бомбы на запасную цель — на порт Анапа.

Три Пе-2 (40 ап) сделали восемь самолето-вылетов на бомбардировку войск противника и портовых сооружений в Тамани. При этом в 9 ч. 10 м. они нанесли удар по Тамани, разрушив там 9 домов и повредив дорогу, а в 15 ч. 25 м. встретили у Тамани сильное противодействие вражеских истребителей и поэтому бомбардировали запасную цель — порт Анапа, где уничтожили автомашину и разрушили 10 домов. (Дело 13095, л. 91.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Л-6» вышла с позиции № 48-а (район Судак — Феодосия) в базу. (Дело 16847, л. 11.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий Черноморской группой войск генерал-лейтенант Петров сообщил командующему Черноморским флотом, что в Геленджике и Туапсе находятся воинские части, готовые к отправке на западный берег Цемесской бухты в район действий наших войск, и что в дальнейшем все части, предназначенные к отправке, будут прибывать в Туапсе. Генерал-лейтенант Петров просил сообщить, на какие сроки и последовательность перевозок можно рассчитывать, исходя из наличия войск, ожидавших перевозки. (Дело ШТ 3268, л. 116.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом предложил командующему Черноморским флотом срочно доложить: 1) какое количество войск можно одновременно погрузить на плавучие средства флота для высадки их на плацдарм у Новороссийска? 2) Возможна ли высадка десантных войск в Анапе? 3) Какова продолжительность рейса из Геленджика и Туапсе в Станичку и обратно с учетом времени на высадку войск? 4) Сможет ли флот своими силами прикрыть десантную операцию в Анапу? В то же время командующему Черноморской группой войск командующий фронтом приказал — не ожидая сосредоточения 10-го гвардейского стрелкового корпуса в районе Туапсе, перебросить 16-й стрелковый корпус в район Станичка — совхоз Мысхако. (Дело ШТ 3268, л. 117, 125.)

На запрос о возможности переброски морем в район Мысхако двух корпусов и двух полков артиллерии Главного Командования, командующий флотом доложил командующему Северо-Кавказским фронтом:

1) При отсутствии пристаней в районе Станичка — Мысхако, флот может перевозить туда только людей, минометы всех систем, полевые орудия калибром не выше 76 *мм*, боезапас и продовольствие с выгрузкой грузов на пляж и на малый полуразрушенный причал Рыбного завода.

2) Перебросить тяжелую артиллерию, танки и автомашины не на чем, так как три болиндера, способные выгружать технику на необорудованное побережье, погибли в районе Озерейки.

3) По условиям разгрузки, ежесуточно на захваченный плацдарм будут перебрасываться 3000 вооруженных бойцов, 10 орудий или минометов и 50 *т* боезапаса и продовольствия.

4) Для перевозки танков и автомашин оборудуются речные мотоботы и баржи, которые при условии штилевой погоды могут перевозить тяжелую технику, до двух-трех единиц в сутки.

5) Для выполнения поставленной задачи необходим Новороссийский порт с его причальным фронтом, ибо питание большого количества высаженных частей через необорудованное побережье будет весьма затруднительным, а при бурной погоде — невозможным.

6) Перевозка артиллерии и минометов 83-й морской стрелковой бригады и 165-й стрелковой бригады заканчивается; к 12—13 февраля будет полностью переброшена 107-я стрелковая бригада, а затем и остальные части Черноморской группы войск. (Дело ШТ 3430, л. 22.)

К исходу дня части 47-й армии занимали прежние рубежи. Десантные войска в районе Станички продолжали удерживать занятый плацдарм, отражая контратаки и удары авиации противника. (Дело ШТ 3268, л. 121.)

С 19 ч. 00 м. до 20 ч. 03 м. тральщик «Земляк», сторожевые катера № 036, 052, 084, тральщик-катер № 0411, торпедные катера № 36 и 76 вышли из Геленджика в Станичку для подвоза пополнения и питания десанту. В 21 ч. 30 м. «Земляк» прибыл в Цемесскую бухту; здесь в него попал тяжелый неприятельский снаряд и тральщик вынужден был возвратиться в Геленджик для снятия убитых и раненых. (Дело 9663, л. 6; дело ШТ 3431, л. 3.)

Артиллерия Новороссийской военно-морской базы обстреливала прожектор и огневые точки противника в районе мыса Любви. (Дело ШТ 3268, л. 70.)

В течение дня авиация противника бомбардировала наши войска в районе Новороссийска, сделав 190 самолето-вылетов. Отражая эти налеты, стационарная батарея № 394 сбила два Ю-87. (Дело ШТ 3269, л. 91; дело ШТ 3431, л. 29.)

Действия на наших коммуникациях. С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. два самолета МБР-2 производили поиск подводных лодок противника в районе Поти.

В течение дня тральщики-катера тралили подходы к портам Поти, Сухуми и Очемчири, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3268, л. 68.)

В 1 ч. 25 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сочи в Сухуми, а в 18 ч. 15 м. вышел в Поти.

В 4 ч. 20 м. тральщик «Доротея», в охранении сторожевого катера № 044, вышел из Туапсе и в 10 ч. 57 м. прибыл в Сочи. (Дело ШТ 3268, л. 67; дело ШТ 3430, л. 3, 32; дело ШТ 3431, л. 8.)

В 4 ч. 20 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевых катеров № 054 и 088, вышел из Поти и в 22 ч. 16 м. прибыл в Туапсе, доставив 5 танков, 7 мотоботов, 3 автомашины, 45 *т* боезапаса, 20 *т* технического имущества, 30 *т* санитарного имущества и 20 *т* продфуража. (Дело ШТ 3430, л. 3; дело ШТ 3431, л. 8, 27.)

В 5 ч. 37 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Туапсе в Поти; в 15 ч. 09 м. в ш = 43°04′, д = 40°22′ он расстрелял плавающую мину.

В 6 ч. 15 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 049 и 098, вышел из Сухуми и в 17 ч. 45 м. прибыл в Сочи, имея на борту 250 человек маршевого пополнения, 130 *т* боезапаса и 110 *т* продовольствия.

В 7 ч. 25 м. тральщик «Ост» вышел из Сочи в Сухуми.

В 8 ч. 00 м. самолет противника сбросил две цементные бомбы в районе аэродрома Гудауты. (Дело ШТ 3430, л. 32; дело ШТ 3431, л. 7, 27.)

В 8 ч. 40 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сочи в Сухуми, а в 19 ч. 20 м. вышел в Сочи с 60 *т* боезапаса и 20 военнослужащими. (Дело ШТ 3430, л. 32; дело ШТ 3431, л. 8, 27.)

С 9 ч. 24 м. до 10 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку коммуникаций в районе Пицунда — Поти. В 9 ч. 48 м. один Ю-88 сбросил три бомбы в районе Адлера. (Дело ШТ 3268, л. 64, 69.)

В 10 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Батуми и в 17 ч. 51 м. прибыл в Туапсе. В районе Сочи он расстрелял плавающую мину. (Дело ШТ 3268, л. 65; дело ШТ 3431, л. 8.)

В 13 ч. 25 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Геленджика и в 19 ч. 30 м. прибыл в Туапсе.

В 14 ч. 15 м. наш самолет-разведчик обнаружил подводную лодку противника в районе Сочи. В 16 ч. 00 м. та же лодка была обнаружена наблюдением с берега. Сторожевой катер № 032, высланный на поиск этой лодки, в ш = 43°23′ и д = 39°27′ обнаружил рубку, а затем перископ и сбросил на лодку три малые глубинные бомбы. Сторожевые катера № 032, 098 до 21 ч. 20 м. продолжали поиск, но больше лодку не обнаружили. (Дело ШТ 3269, л. 41; дело ШТ 3430, л. 32.)

В 14 ч. 45 м. базовый тральщик «Гарпун» прибыл из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 10 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 046, прибыл из Сочи в Сухуми.

В 15 ч. 30 м. базовые тральщики «Щит» и «Якорь» вышли из Геленджика и в 19 ч. 08 м. прибыли в Туапсе.

В 18 ч. 09 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого катера № 018, вышел из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 15 м. тральщик «Белобережье» вышел из Сухуми в Поти.

В 20 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 049, вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3430, л. 32; дело ШТ 3431, л. 8.)

12 ФЕВРАЛЯ.[1] В соответствии с приказом командующего Северо-Кавказским фронтом от 11.02.43 г. № 035/оп, командующий Черноморской группой войск приказал (приказ № 042/оп от 12.02.43 г.):

1) 18-ю армию расформировать.

2) 15.02.43 г. сформировать 18-ю десантную армию, включив в ее состав полевое управление 18-й армии и все ее тыловые учреждения, 14-й воздушно-десантный корпус, 83 и 255-ю морские стрелковые бригады, 51, 107 и 165-ю стрелковые бригады, 10-й гвардейский стрелковый корпус, 176 и 318-ю стрелковые дивизии, 321 и 327-й отдельные батальоны морской пехоты, 5-ю гвардейскую танковую бригаду, 69-й артиллерийский полк, 350-й артиллерийский полк батальонных минометов, 1115-й армейский артиллерийский полк, 508-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион и парашютно-десантный полк.

До прибытия командующего 18-й десантной армией руководство ею приказано было осуществлять генерал-майору Гречкину, назначенному заместителем командующего этой армией. (Дело ШТ 3269, л. 86, 87, 100.)

Действие флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 12 января эскадренный миноносец «Железняков», будучи в блокадном дозоре в районе Анапы, дважды обстрелял Анапу (израсходовав 80 снарядов) и один раз — станицу Благовещенская (выпустив 30 снарядов). (Дело ШТ 3269, л. 27.)

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» заняла позицию № 48-а (район Судак — Феодосия). В 12 ч. 23 м. «С-33» обнаружила в перископ, а в 12 ч. 26 м. опознала рубку подводной лодки противника и начала маневрирование для атаки, но горизонтальщик зарыл лодку до 13 *м*, вследствие чего она пропустила угол упреждения. Однако, и после этого «С-33» продолжала преследовать противника с расчетом на то, что он совершит поворот, но в 14 ч. 02 м. прекратила преследование, так как неприятельская лодка скрылась из виду. (Дело 5868, л. 40; дело 5866, л. 32, 34.)

В ночь на 12 февраля шесть самолетов МБР-2 вели разведку ледовой обстановки в Керченском проливе и бомбардировали Анапу. (Дело ШТ 3269, л. 33.)

В 8 ч. 12 м. три самолета Пе-2 сбросили 12 ФАБ-100, 44 АО-8 и 346 АО-2.5 на войска противника в порту Тамань.

В период с 13 ч. 32 м. до 17 ч. 51 м. три Пе-2 бомбардировали вражеские войска и портовые сооружения в Анапе.

Два Пе-3 (27 аэ) и один «Бостон» вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, ледовой обстановки в Керченском проливе, портов Ялта, Балаклава, Судак и аэродромов Крыма.

В течение дня торпедоносец-охотник ДБ-3 вел поиск плавучих средств противника на коммуникациях Крыма, но, не найдя их, возвратился на аэродром с торпедой; три ДБ-3 вылетели для сбрасывания грузов крымским партизанам в районе Ялты, но цель была закрыта облачностью, поэтому самолеты сбросили шесть мешков с грузом по расчету времени, после чего бомбардировали город Алушта. (Дело ШТ 3269, л. 79.)

В 16 ч. 30 м. семь И-15 вылетали для уничтожения двух быстроходных десантных барж противника в порту Анапа, но не обнаружили их и сбросили бомбы на порт. (Дело ШТ 3269, л. 82.)

---

[1] Наши войска овладели городами Краснодар, Шахты, городом и железнодорожным узлом Красноармейское (перерезав важнейшую железнодорожную коммуникацию противника) и городом Ворошиловск. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 113.)

С 16 ч. 52 м. до 17 ч. 34 м. торпедные катера № 35, 45, 55, 65, 94 и 104 вышли из Геленджика для несения блокадного дозора в районе Керченский пролив — Благовещенская — Анапа.

В 18 ч. 44 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел в район Анапа — Благовещенская для несения блокадного дозора в районе Таманского полуострова. (Дело 9663, л. 7.)

В 18 ч. 54 м. три самолета ДБ-3 (5 гв. ап) и с 19 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 18 МБР-2 (119 ап) бомбардировали неприятельские плавучие средства, войска и портовые сооружения в Анапе; отмечены попадания в баржу и сильный взрыв.

В 19 ч. 04 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) и с 19 ч. 00 м. до 23 ч. 20 м. 11 МБР-2 (119 ап) нанесли бомбардировочный удар по плавучим средствам, портовым сооружениям и войскам противника в Тамани. Четыре МБР-2 вели ледовую разведку в Азовском море.

Ночью три МБР-2, вылетевшие для уничтожения торпедных катеров противника в районе мыс Утриш — 1,5 *км* мористее Анапы, бомбардировали наши торпедные катера, которые не дали опознательных. (Дело 13095, л. 94; дело 13098, л. 54, 55.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Д-5» заняла позицию № 48-б (район Феодосия — Чауда), а подводная лодка «А-3» в 23 ч. 00 м. вышла с этой позиции в базу. (Дело 5868, л. 48, 51.)

Новороссийский оборонительный район. На запрос командующего Северо-Кавказским фронтом о возможностях переброски наших войск в Станичку морем, командующий Черноморским флотом доложил:

1. Одновременно возможно доставить в район Станички 3000 вооруженных бойцов, 10 минометов или орудий и 50 *т* боезапаса и продовольствия.

2. За сутки можно сделать только один рейс из Геленджика с расчетом высадки войск в ночное время; днем высаживать войска нельзя, так как корабли будут уничтожены артиллерийским или минометным огнем противника; даже ночью при луне корабли получают попадания.

3. Для высадки десанта в районе Анапы Черноморский флот не имеет высадочных средств, так как все транспортные средства заняты подвозом пополнения и питания десанту в район Станички. (Дело ШТ 3431, л. 3.)

В 10 ч. 45 м. ударная группа 47-й армии перешла в наступление из района высота 219,8 — хутор Гастагаевский и, встречая упорное сопротивление врага, вела бои, переходившие в рукопашные схватки, но в течение дня успеха не имела. (Дело ШТ 3269, л. 92.)

В 0 ч. 40 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 036, вышел из Геленджика в район поселка Алексин для доставки пополнения и питания нашим десантным войскам, но из-за сильного противодействия противника в 6 ч. 00 м. возвратился в Геленджик, не выполнив задания. (Дело 9663, л. 6.)

В период с 4 ч. 00 м. до 10 ч. 20 м. в Геленджик возвратились: тральщик «Райкомвод», сторожевые катера № 052, 055, 075, 081, торпедные катера № 114, 124, тральщик-катер № 11, сторожевой катер ПК-047, морские буксиры «СП-207» с баржей, «Перванш» с баржей, «СП-20» с баржей и гидрографическое судно «Алексеев». Они накануне вышли из Геленджика в район Станички и доставили туда нашим войскам 126 человек пополнения, 16 пулеметов ДШК, 120 ящиков патронов, 103 *т* боезапаса и 40 *т* продовольствия. Оттуда корабли вывезли 1996 раненых. (Дело ШТ 3269, л. 71.)

В течение дня части десанта вели бой в районе высоты 307,2 и в южной части плацдарма овладели горой Мысхако. Противник оказывал

упорное сопротивление. 12 февраля был тяжело ранен командир одной из групп десанта — майор Куников. (Дело ШТ 3269, л. 24, 111.)

Немецкие самолеты (47 Ю-87) группами бомбардировали наши войска в Мысхако. 29 Ме-109, летая по восемь машин, прикрывали немецкие войска в районе Новороссийска. (Дело ШТ 3269, л. 83.)

Артиллерия Новороссийской базы обстреливала вражеские огневые точки в районе мыса Любви и танки в районе кладбища. (Дело ШТ 3269, л. 68.)

Днем семь Ил-2 (47 шап), сделав 13 самолето-вылетов под прикрытием 23 И-16, пяти ЛАГГ-3 (5 воздушной армии) и двух ЯК-1 (6 гв. ап), штурмовали войска противника в районе Новороссийска; были уничтожены 240 солдат, 9 повозок с боезапасом, 15 лошадей, склад боезапаса, разрушены 2 дома, вызван взрыв, подавлены 2 зенитных орудия. Три И-15 вылетали для сбрасывания грузов в район кладбища, но из-за противодействия вражеских истребителей Ме-109 задания не выполнили. В течение дня было проведено шесть групповых воздушных боев. (Дело ШТ 3269, л. 82; дело 13095, л. 93.)

Действия на наших коммуникациях. Тральщики-катера тралили на подходах к Поти, Хопи, Очемчири, Сухуми и фарватер № 1 в районе Батуми. Четыре самолета ЛАГГ-3 прикрывали Поти. (Дело ШТ 3270, л. 5; дело ШТ 3269, л. 64, 65.)

В 0 ч. 17 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 0101, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 709 военнослужащих, 680 *т* продфуража, 8 автомашин, 79 лошадей, 38 повозок и 130 *т* разного груза.

В 0 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 3431, л. 8; дело ШТ 3432, л. 24.)

В 2 ч. 50 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе и в 8 ч. 45 м. прибыл в Геленджик, а в 21 ч. 15 м. возвратился в Туапсе. (Дело ШТ 3431, л. 8, 29; дело ШТ 3270, л. 8.)

В 4 ч. 50 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3431, л. 29.)

В 7 ч. 20 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевого катера № 056, вышел из Батуми и в 13 ч. 10 м. прибыл в Поти, а в 16 ч. 56 м. вышел обратно в Батуми, куда и прибыл в 21 ч. 10 м.

В 7 ч. 20 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 032 и 098, вышел из Сочи и в 19 ч. 42 м. прибыл в Сухуми, а в 20 ч. 50 м., в охранении сторожевого катера № 049, вышел в Батуми.

В 9 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3431, л. 8, 29; дело ШТ 3432, л. 9.)

В 10 ч. 20 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сухуми в Сочи, а в 19 ч. 15 м. вышел обратно. (Дело ШТ 3431, л. 29; дело ШТ 3432, л. 9.)

В 11 ч. 50 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 029, вышел из Геленджика и в 14 ч. 47 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3431, л. 29; дело ШТ 3270, л. 8.)

С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 30 м. самолет противника вел разведку в 20 милях от берега в районе Батуми — Поти. (Дело ШТ 3269, л. 66.)

В 13 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 022, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 13 ч. 16 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сухуми в Поти.

В 13 ч. 40 м. лидер «Харьков» прибыл из Батуми в Поти.

В 13 ч. 45 м. тральщик «Ост» вышел из Поти в Туапсе.

В 14 ч. 00 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 046 и 0105, вышел из Сухуми в Геленджик, имея на борту 220 *т* авиабомб, 4 мотора и 10 *т* смазочных масел.

В 14 ч. 48 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Туапсе и в 17 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, доставив 720 военнослужащих.

В 16 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевых катеров № 054 и 088, вышел из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 25 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого катера № 0108, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3431, л. 29; дело ШТ 3432, л. 9, 24.)

Днем два самолета Як-1 и пять ЛАГГ-3 (6 гв. ап) прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело ШТ 3269, л. 79.)

Воссоздание Азовской военной флотилии. Заместитель начальника штаба Черноморского флота донес начальнику Главного морского штаба, что во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота началось формирование Азовской военной флотилии и Керченской военно-морской базы. Предварительное формирование было возложено на штаб Черноморского флота. Приказ командующего флотом о начале формирования и о назначении начальствующего состава флотилии и базы был подписан, и личный состав формируемых частей сосредоточивался в назначенные пункты. В целом формирование было возложено на контр-адмирала Горшкова. О возможности выгрузки бронекатеров (для флотилии) в Ейске и о состоянии железной дороги был послан запрос Отделу военных сообщений Северо-Кавказского фронта. Недоставало четырех 122-*мм* орудий, а также средств тяги и автотранспорта для батарей. (Дело ШТ 3131, л. 25.)

13 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал командующему Черноморским флотом, что крупнейшим недочетом в действиях наших подводных лодок на коммуникациях противника являлось отсутствие взаимодействия их с авиацией, и приказал командующему лично в десятидневный срок организовать обеспечение подводных лодок данными воздушной разведки и установить между подводными лодками и самолетами-разведчиками непосредственную связь или связь через специальную радиостанцию. (Дело ШТ 3270, л. 116.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 30 м. торпедные катера № 35, 45, 55, 65, 94 и 104, вышедшие накануне в район Керченского пролива, Благовещенской — Анапы для несения блокадного дозора, возвратились в Геленджик. На обратном пути катер № 55 столкнулся с катером № 65 и повредил свою носовую часть. (Дело 9663, л. 7.)

С 8 ч. 12 м. до 13 ч. 02 м. три Пе-2 и с 12 ч. 15 м. до 14 ч. 15 м. один Пе-2 (40 ап) вылетели на бомбардировку плавучих средств противника у пристани Гадючий Кут (Таманский полуостров). Три из них сбрасывали бомбы в расположении пристани Рыбачьего поселка, уничтожили понтон, а четвертый Пе-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил.

В 9 ч. 32 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели на бомбардировку плавучих средств противника в Феодосии, но из-за облачности в 10 баллов и дождя в 10 ч. 36 м. возвратились, не выполнив задания. (Дело 10133, л. 43; дело 13095, л. 95.)

В 10 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» возвратился из района Анапа — Благовещенская в Туапсе после выполнения задания по блокаде. Он произвел 90 выстрелов по Анапе и 15 выстрелов по

---

[1] Наши войска овладели городами Новочеркасск, Лихая, Зверево, Новошахтинск и Золочев. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 115.)

Благовещенское и [illegible]. На обратном пути «Беспощадный» был обстрелян 152-мм батареей противника с мысов Утриш и Утришенок и атакован неприятельским самолетом, сбросившим на него две бомбы. Повреждений не было. (Дело ШТ 3270, л. 48.)

С 14 ч. 17 м. до 17 ч. 00 м. торпедоносец ДБ-3 вел поиски неприятельских плавучих средств на коммуникациях Крыма, но ничего не обнаружил и возвратился с торпедой.

С 11 ч. 50 м. до 14 ч. 12 м. один Пе-3 (27 аэ) вел разведку плавучих средств противника в районе Керченского и Таманского полуостровов.

С 12 ч. 50 м. до 15 ч. 05 м. один Пе-3 (27 аэ) вылетел на разведку вражеских плавучих средств в Севастополе, Балаклаве, Ялте и самолетов на аэродромах Крыма, но из-за дождя задание выполнил не полностью. (Дело 10133, л. 4[illegible].)

В 15 ч. 02 м. восемь И-15 вылетели для уничтожения двух самоходных понтонов противника в районе Благовещенской, но не обнаружили их и сбросили бомбы на Анапу.

Днем два Як-1 вылетели на разведку неприятельских плавучих средств в Керченском проливе, но из-за плохой погоды возвратились из района Анапы. (Дело 13095, л. 95.)

В блокадный дозор вышли из Геленджика: в период с 17 ч. 25 м. до 18 ч. 00 м. — торпедные катера № 33, 52, 81, 82, 91 и 101 в район Анапа — Керченский пролив; в 20 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Железняков» в район Анапа — Благовещенская; в 20 ч. 10 м. — базовый тральщик «Якорь» в район мыс Чауда — Эльчан-Кая. (Дело 9663, л. 8.)

В 22 ч. 20 м. подводная лодка «М-113» заняла позицию № 54 (к югу от Тарханкута), а подводная лодка «М-111» в 23 ч. 00 м. оставила этот район и начала переход в базу. (Дело 5868, л. 11, 18.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии, встречая сильное огневое сопротивление противника, продвинуться не могли. (Дело ШТ 3270, л. 113.)

Начальник штаба Черноморского флота доложил командующему Северо-Кавказским фронтом, что штаб флота и штаб Черноморской группы войск совместно произвели расчет на перевозку войск 18-й десантной армии на плацдарм в Станичке, согласно которому все войска, готовые к отправке, могут быть перевезены к 27 февраля, а танки, артиллерия и лошади — только после занятия нашими войсками Озерейки, где возможно будет организовать выгрузку техники и лошадей. (Дело ШТ 3270, л. 90.)

С 2 ч. 50 м. до 7 ч. 50 м. тральщик «Земляк», пять сторожевых и два торпедных катера, три сейнера, четыре буксира и три баржи, вышедшие накануне вечером в район Станички, возвратились в Геленджик; они доставили нашему десанту в Станичке пополнение — 900 человек, 20 пулеметов и строительный материал. (Дело ШТ 3270, л. 12; дело 9663, л. 7, 8.)

Днем 1[illegible] февраля корабли флота, действуя под артиллерийско-минометным огнем противника, доставили десанту в Станичке еще 2190 человек пополнения, 2 (45-*мм*) орудия, 47 минометов, 40 пулеметов, 10 *т* боезапаса, 18 *т* продовольствия, 1 *т* медикаментов и строительный материал для постройки пристани, а из района Станички эвакуировали 477 раненых. При этом мотобот № 57 после выгрузки наткнулся на сваю в районе Рыбного завода и потонул. (Дело ШТ 3433, л. 4.)

В течение дня 11 самолетов Ил-2, под прикрытием истребителей И-16 и ЛАГГ-3, штурмовали войска противника в районе Новороссийска, сделав 22 самолето-вылета. (Дело 9637, л. 55; дело 13095, л. 95.)

Наши десантные войска вели бои за расширение плацдарма южнее Новороссийска. Противник оказывал упорное сопротивление. После тяжелых ранений умер в госпитале командир десантной группы Новороссийской военно-морской базы майор Куников.[1] (Дело ШТ 3270, л. 123.)

Артиллерия Новороссийской базы обстреливала вражеские батареи, пехоту и узлы сопротивления в районе Новороссийска. (Дело ШТ 3433, л. 4.)

В 11 ч. 01 м. пять вражеских самолетов Ю-87, под прикрытием истребителей Ме-109, бомбардировали район Мысхако. В 13 ч. 36 м. 11 Ю-87 и в 16 ч. 33 м. четыре Ю-87, под прикрытием истребителей Ме-109, нанесли удар по нашим войскам в районе кладбища. При этом был почти полностью уничтожен эвакуационный пункт санитарного отдела Черноморского флота и погибло около 60% разгрузочной команды. (Дело 9677, л. 55; дело ШТ 3271, л. 10.)

В 13 ч. 45 м. два торпедных катера и в 16 ч. 24 м. два сторожевых катера обследовали фарватер № 3 Новороссийской военно-морской базы. (Дело ШТ 3270, л. 75.)

В 17 ч. 48 м. четыре наших самолета И-15 бомбардировали подводную лодку противника в ш = 44°20′ и д = 38°18′, сбросив на нее (с высоты 100 *м*) 16 ФАБ-50 и 12 АО-25. Летчики наблюдали прямое попадание двух ФАБ-50 в боевую рубку лодки. На месте погружения лодки появилось масляное пятно и воздушный пузырь. По докладу летчиков, лодка была уничтожена. (Дело ШТ 3433, л. 23.)

5-я воздушная армия, нанося удары по войскам противника в пунктах Ильская и Крымская и прикрывая наши войска, сделали за день 221 самолето-вылет. Было проведено шесть воздушных боев, в которых сбито четыре Ме-109. Наши потери — один ЛАГГ-3 и один И-16 (разбившиеся при посадке на свой аэродром. (Дело ШТ 3270, л. 114.)

Днем четыре самолета Як-1 и два ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 9677, л. 55.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 02 м. транспорт «Тракторист» и тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевых катеров № 022 и 029, прибыли из Туапсе в Сочи, а в 8 ч. 43 м. «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 029, и в 14 ч. 42 м. «Райкомвод» возвратились в Туапсе.

В 1 ч. 45 м. транспорт «Ульянов», в охранении базового тральщика «Щит», вышел из Туапсе и в 11 ч. 30 м. прибыл в Сухуми, доставив 390 раненых, а в 15 ч. 00 м. вышел в Батуми, куда и прибыл в 22 ч. 40 м. (Дело ШТ 3432, л. 9, 31; дело ШТ 3433, л. 4, 19; дело ШТ 3270, л. 5.)

В 2 ч. 05 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 0101, прибыл из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 35 м. транспорт «Димитров», в охранении сторожевого катера № 026, вышел из Туапсе в Поти; шесть самолетов ЛАГГ-3 и два Як-1 прикрывали транспорт на переходе морем.

В 9 ч. 00 м. лидер «Харьков» вышел из Поти и в 17 ч. 02 м. прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 22 м. тральщик «Ост» прибыл из Поти в Туапсе, а в 13 ч. 07 м. вышел в Геленджик, куда и прибыл в 19 ч. 30 м., доставив 256 военнослужащих. (Дело ШТ 3432, л. 9, 31; дело ШТ 3433, л. 4, 19; дело 9677, л. 55.)

---

[1] Группа майора Куникова первой высадилась и заняла плацдарм в Станичке. (См. „Хронику" за 4 февраля.)

С 10 ч. 22 м. до 10 ч. 50 м. самолет противника вел разведку наших коммуникаций в районе Батуми — Сухуми, в 45 милях от берега. (Дело ШТ 3270, л. 73.)

В 14 ч. 08 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Туапсе и в 16 ч. 15 м. прибыл в Геленджик, доставив 1350 военнослужащих.

В 14 ч. 40 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 039 и 056, вышел из Батуми и в 19 ч. 05 м. прибыл в Поти.

В 14 ч. 40 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Туапсе и в 18 ч. 20 м. прибыл в Геленджик, доставив 400 военнослужащих.

В 14 ч. 42 м. тральщик «Райкомвод» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 14 ч. 45 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 048, вышел из Поти и в 20 ч. 20 м. прибыл в Батуми.

В 15 ч. 27 м. самолет ДБ-3 обнаружил подводную лодку противника в 30 милях к весту от Туапсе и с пяти заходов сбросил на нее семь ПЛАБ-100 и шесть ФАБ-100; по курсу лодки наблюдались масляные пятна. (Дело 9677, л. 55; дело ШТ 3432, л. 31; дело ШТ 3433, л. 4, 19.)

В 15 ч. 28 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевого катера № 088, прибыл из Поти в Батуми.

В 16 ч. 15 м. транспорт «Пестель» прибыл из Сухуми в Батуми.

В 18 ч. 00 м. танкер «Москва», в охранении сторожевого катера № 049, вышел из Батуми и в 22 ч. 10 м. прибыл в Поти с грузом — 360 *т* бензина, 1150 *т* мазута, 380 *т* соляра и 100 *т* автола.

В 18 ч. 35 м. тральщик «Судком» вышел из Сухуми в Батуми.

В 20 ч. 05 м. тральщик «Сиваш» вышел из Сухуми в Сочи.

В 23 ч. 15 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3432, л. 31; дело ШТ 3133, л. 4, 19.)

14 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Северо-Кавказским фронтом указал командующему Черноморским флотом, что по достоверным данным противник проводит интенсивную переправу войск и техники через Керченский пролив на участке коса Чушка — Еникале, и потребовал донести о мерах, предпринятых флотом для блокады Керченского пролива. (Дело ШТ 3271, л. 89.)

В 7 ч. 33 м. подводная лодка «Л-6» возвратилась с позиции № 48-а (район Судак — Феодосия) в Поти. (Дело 5868, л. 37.)

В 8 ч. 04 м. подводная лодка «А-3» возвратилась с позиции № 48-б (район Феодосия — мыс Чауда) в Очемчири. (Дело 5868, л. 48.)

С 9 ч. 15 м. до 13 ч. 10 м. торпедные катера № 33, 52, 81, 82, 91 и 101 возвратились в Геленджик из блокадного дозора в районе Анапа — Керченский пролив.

В 9 ч. 58 м. эскадренный миноносец «Железняков» возвратился в Туапсе из района Анапа — Благовещенская, где он нес блокадный дозор. Миноносец обстрелял 20 снарядами Анапу. (Дело 9663, л. 8, 9.)

Для поиска плавучих средств противника вышли: в 17 ч. 00 м. торпедные катера № 35 и 45 — из Геленджика в район мыса Такиль; в 17 ч. 18 м. торпедные катера № 46 и 76 — в район Соленого Озера; в 17 ч. 48 м. торпедные катера № 36 и 104 — в район Анапы. Однако, из-за штормовой погоды уже к 20 ч. 00 м. все катера возвратились в Геленджик. (Дело 9663, л. 9, 10.)

---

[1] Наши войска овладели городом Ростов-на-Дону. Войска Юго-Западного фронта заняли города Ворошиловград (УССФ) и Красный Сулин (Ростовская область). (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 118.)

В 16 ч. 08 м. базовый тральщик «Якорь» возвратился в Геленджик из района Эльчан-Кая, где он нес блокадный дозор. (Дело 9663, л. 8, 9.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» (командир — капитан 3 ранга Израилевич) вышла из Поти на позицию № 53 (к северу от Тарханкута). (Дело 3869, л. 67.)

Командующий Черноморским флотом указал начальнику штаба флота, что эскадренные миноносцы, выходя для блокады района Анапы, три ночи подряд обстреливают этот район. Во избежание шаблона в действиях дозора, командующий приказал 14 февраля эскадренному миноносцу «Беспощадный», вышедшему в 19 ч. 40 м. в блокадный дозор, Анапу не обстреливать. (Дело ШТ 3438, л. 10.)

В 20 ч. 30 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Геленджика в район мыса Чауда для несения блокадного дозора. (Дело 9663, л. 9.)

В течение дня четыре самолета И-15 (62 ап), два Як-1 (6 гв. ап) и два Че-2 (80 аэ) вели разведку плавучих средств противника в районе Новороссийск — Керчь и ледовой обстановки в Азовском море и Керченском проливе. Один Че-2 (80 аэ) при посадке потерпел аварию и затонул. (Дело ШТ 3271, л. 37.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии штурмовыми отрядами блокировали и уничтожали вражеские огневые точки и к исходу дня занимали следующие рубежи: высота 169,1 (2 *км* южнее Абинская), Дербентская, скаты высоты 116,0, исключительно высота 169,2, Олин (1 *км* южнее Ахтырская), высота 198,8, исключительно поселок Эриванский, исключительно Первый Греческий, исключительно высота 179,2, далее 1,5 *км* западнее высоты 179,2, северная опушка рощи, 1,5 *км* южнее Узун, 1,5 *км* южнее высоты 224,6, исключительно Карасубазар, северные скаты высоты 198,8, южные скаты высоты 177,0, Николаевский, высота 264,5, исключительно высота 189,0. (Дело ШТ 3271, л. 83, 84.)

Артиллерия Новороссийской базы в течение дня обстреливала огневые точки противника в районе мыса Любви и на Западном моле. (Дело ШТ 3271, л. 57.)

К 8 ч. 38 м. тральщик «Земляк» и другие корабли, выходившие 13 февраля в Станичку, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту в районе Станички 1300 человек пополнения, 2 (76-*мм*) орудия, 13 (45-*мм*) орудий, 13 *т* боезапаса, 17 *т* продовольствия и 2 танка, а оттуда вывезли 546 раненых. В этом рейде баржи № 99, 187 и морской буксир «СП-20» сели на мель и были оставлены командами. (Дело 9663, л. 8, 9; дело ШТ 3271, л. 51.)

Наш десант в районе Станички вел бои за расширение плацдарма южнее Новороссийска и к 18 ч. 00 м. занимал кварталы 511, 513, 514, 518, 519, 520, 531, 532, 534, 541, 542, окраину кладбища, исключительно Урочище Дубника, Безымянную высоту (2,5 *км* севернее Мысхако), северо-западные и юго-западные скаты горы Мысхако, совхоз Мысхако и поселок Алексеи (карта Новороссийска 1 : 50 000). (Дело ШТ 3271, л. 84.)

Пристань в Станичке была полностью разрушена артиллерией и авиацией противника. Аэродром на Мысхако был очищен от мин, проверен саперами и подготовлен к приему наших самолетов. (Дело ШТ 3271, л. 51, 78.)

В 8 ч. 13 м. семь, в 10 ч. 26 м. три и в 17 ч. 28 м. 18 немецких самолетов Ю-87, в сопровождении истребителей Ме-109, бомбардировали наши войска в районе Мысхако. Наша авиация (13 ЛАГГ-3) прикрывала десантные войска в районе Станички. В шести воздушных боях

было сбито четыре Ме-109. Наши потери два ЛАГГ-3. (Дело 9677. л. 56, 57.)

В течение дня пять самолетов Ил-2 (47 шап) штурмовали вражеские войска в Новороссийске, сделав 18 самолето-вылетов; были уничтожены 300 солдат, 10 лошадей, 2 танка, 2 минометные батареи и поврежден ряд объектов. Четыре И-16 (62 ап) вели разведку войск противника перед фронтом 47-й армии, но встретив сильное противодействие немецких истребителей, задание не выполнили. Два И-16 (62 ап) из разведки не вернулись. Шесть Як-1 (6 гв. ап) прикрывали наши войска в районе Новороссийска. (Дело ШТ 3271, л. 37.)

Шесть Як-1 прикрывали Геленджик. (Дело 9677, л. 56.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня сторожевые катера в районе Джубга — Лазаревское и два самолета МБР-2 в районе Поти производили поиск подводных лодок противника. (Дело ШТ 3271. л. 54, 55; дело ШТ 3272, л. 11.)

В 0 ч. 40 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Геленджика и в 7 ч. 25 м. прибыл в Туапсе.

В 2 ч. 05 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 039, вышел из Поти и в 19 ч. 30 м. прибыл в Туапсе, имея на борту 820 человек маршевого пополнения, 6 танков, 13 автомашин, 6 тракторов (365 *т* боезапаса, 1369 *т* прод-фуража и другие грузы).

В 2 ч. 35 м. тральщик «Конка» прибыл из Туапсе в Сухуми и в 19 ч. 20 м. вышел в Поти.

В 2 ч. 45 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 052 и 075, прибыл из Геленджика в Сухуми, доставив 565 раненых.

В 3 ч. 20 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 029, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 7 ч. 26 м. тральщик «Судком» прибыл из Сухуми в Батуми.

В 8 ч. 10 м. лидер «Харьков» прибыл из Туапсе в Поти и в 18 ч. 45 м. — в Батуми.

В 9 ч. 58 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 12 ч. 19 м. минный заградитель «Заря» вышел из Геленджика в Туапсе

В 13 ч. 00 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сухуми в Очемчири.

В 13 ч. 20 м. тральщик «Ост» вышел из Геленджика и в 19 ч. 40 м. прибыл в Туапсе.

В 14 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Туапсе и в 16 ч. 45 м. прибыл в Геленджик, доставив 1600 военнослужащих

В 16 ч. 40 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 045, вышел из Туапсе и в 22 ч. 30 м. прибыл в Геленджик, доставив 700 человек военнослужащих и разные грузы.

В 17 ч. 30 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 3433, л. 4, 23; дело ШТ 3434, л. 9, 34, 41; дело ШТ 3272, л. 79.)

В течение дня немецкие самолеты Ю-87 вели разведку наших коммуникаций в районе Геленджик — Туапсе. (Дело 9677, л. 56.)

15 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военный Совет Черноморского флота в ответ на шифрограмму командующего Северо-Кавказским фронтом за № 068/КФ

---

[1] Наши войска на Украине овладели городом Краснодон, районным центром Успенка, крупной железнодорожной станцией Лушучино и станцией Верхне-Дуванная (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 121.)

доложил, что авиация флота препятствует переправе противника через Керченский пролив систематически, днем и ночью бомбардируя Тамань. За период с 5 по 14 февраля было произведено 130 самолето-вылетов. Торпедные катера действуют только в южной части Керченского пролива до косы Тузла, так как остальная часть пролива покрыта льдом. Другие корабли флота не могут действовать в Керченском проливе, так как вход в него со стороны Черного моря заминирован.

Чтобы не дать противнику использовать пристани южного побережья Таманского полуострова и порт Анапа для эвакуации войск, ведется блокада с моря миноносцами, тральщиками, торпедными катерами и подводными лодками вдоль Крымского побережья. (Дело ШТ 3272, л. 63.)

К концу дня из Геленджика в блокадный дозор вышли: в 17 ч. 00 м. торпедные катера № 13, 81, 91, 101, 103 и 111 — в Керченский пролив (из-за штормовой погоды в 17 ч. 45 м. катера вернулись в Геленджик); в 19 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Железняков» — в район Анапа — Благовещенская; в 20 ч. 07 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» — в район косы Тузла. (Дело 9663, л. 10, 11.)

В течение дня два самолета Як-1 и один Че-2 вели разведку плавучих средств противника и ледовой обстановки в Керченском проливе. (Дело ШТ 3272, л. 72.)

Новороссийский оборонительный район. В 14 ч. 00 м. ударная группа 47-й армии начала наступление, но, встретив ожесточенное сопротивление противника, успеха не добилась. (Дело ШТ 3272, л. 90.)

В период с 1 ч. 15 м. до 9 ч. 15 м. тральщик «Земляк», сторожевые катера, мотоботы и буксиры, выходившие 14 февраля на Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту в район Станички 921 человека пополнения, 1 (45-*мм*) орудие, 7 *т* боезапаса и 11 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 431 раненых. (Дело ШТ 3272, л. 61; дело 9663, л. 9, 10.)

В течение дня наши войска на Мысхако вышли к изгибу шоссе (2,5 *км* юго-восточнее высоты 307.2), вели бои в деревне Федотовка и овладели дачей Широкая балка. Артиллерия Новороссийской базы, поддерживая десант на Мысхако, произвела 358 выстрелов по огневым точкам противника в районе мыса Любви и по скоплению пехоты в районе Каменоломни.

Самолеты противника (группами по 5—10) бомбардировали район Станичка — Мысхако, сбросив до 150 бомб. (Дело ШТ 3273, л. 3.)

Наши самолеты — восемь Ил-2, под прикрытием девяти И-16 и 16 ЛАГГ-3 (5 ва) — штурмовали войска противника в районе Новороссийск — Шибик № 2, сделав 47 самолето-вылетов. Один Ил-2 был подбит неприятельской зенитной артиллерией и совершил вынужденную посадку юго-восточнее пункта Николаевский. 11 ЛАГГ-3 (5-й воздушной армии) и шесть Як-1 (6 гв. ап) прикрывали войска нашего десанта в Станичке и в воздушных боях сбили один Ме-109, один Ю-87 и подбили один Ю-87. (Дело ШТ 3272, л. 72.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня тральщики-катера тралили фарватеры № 1 и 2 в районе Батуми и подходы к портам Поти, Хопи, Очемчири и Сухуми; два самолета МБР-2 вели поиск подводных лодок противника в районе Поти. (Дело ШТ 3272, л. 60.)

В 2 ч. 30 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 052 и 075, вышел из Сухуми и в 4 ч. 08 м. прибыл в Поти.

В 3 ч. 20 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 029, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 13 ч. 55 м., в охранении

базового тральщика «Якорь», вышел обратно и в 19 ч. 47 м. прибыл в Туапсе.

В 3 ч. 30 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 088 и 098, вышел из Поти и в 22 ч. 15 м. прибыл в Туапсе с 2 танками, 7 мотоботами, 25 т продфуража и другим грузом. (Дело ШТ 3434, л. 9, 41; дело ШТ 3435, л. 7, 32.)

В 5 ч. 55 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 7 ч. 40 м. тральщик «Конка» прибыл из Сухуми в Поти. Одновременно туда прибыл из Батуми танкер «Кутюрье», в охранении сторожевых катеров № 032 и 051.

В 7 ч. 16 м. транспорт «Адлер», в охранении торпедного катера № 83, вышел из Батуми и в 14 ч. 43 м. прибыл в Поти, доставив 250 т угля.

В 12 ч. 42 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе в Поти.

В 13 ч. 32 м. транспорт «Шахтер», в охранении сторожевых катеров № 036 и 0101, вышел из Туапсе в Поти, имея на борту 300 военнослужащих.

В 13 ч. 47 м. тральщик «Сеть» вышел из Туапсе и в 20 ч. 45 м. прибыл в Геленджик.

В 14 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 14 ч. 10 м. транспорт «Пестель» в охранении базового тральщика «Щит», прибыл из Батуми в Поти.

В 18 ч. 30 м. базовый тральщик «Гарпун» вышел из Туапсе и в 22 ч. 50 м. прибыл в Геленджик.

В 18 ч. 30 м. тральщик «Сиваш» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 25 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевого катера № 011, вышел из Батуми в Сухуми. (Дело ШТ 3434, л. 9, 41; дело ШТ 3435, л. 7, 32.)

16 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 35 м. базовый тральщик «Арсений Расскин», вышедший 15 февраля в район мыса Чауда для несения блокадного дозора, из-за шторма возвратился в Геленджик.

В 9 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Железняков», выходивший в блокадный дозор в район Анапа — Благовещенская, возвратился в Туапсе, а в 18 ч. 45 м. снова вышел в тот же район с той же целью. (Дело 9663, л. 11, 12.)

С 10 ч. 15 м. до 15 ч. 20 м. один ДБ-3 вел разведку погоды и поиск плавучих средств противника на морских коммуникациях Крыма и в 13 ч. 30 м. в 5 милях на зюйд-вест от Алушты сбросил четыре ФАБ-100 по четырем самоходным баржам. (Дело ШТ 3273, л. 66.)

Авиационная разведка 4-й воздушной армии обнаружила 12 неприятельских пароходов, из них: в Керчи — 8, у косы Чушка — 3 и у мыса Тузла — 1. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал ударами авиации Черноморского флота не допустить эвакуации войск противника на этих коммуникациях. (Дело ШТ 3273, л. 76.)

С 12 ч. 45 м. до 15 ч. 30 м. пять самолетов ДБ-3 (5 гв. ап.) и четыре Пе-2 (40 ап) бомбардировали вражеские войска и портовые сооружения в Тамани. В 17 ч. 14 м. четыре Пе-2 (40 ап) бомбардировали Анапу. (Дело ШТ 3273, л. 66.)

---

[1] Наши войска после решительного штурма, перешедшего потом в ожесточенные уличные бои, овладели городом Харьков. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 122.)

Три Ил-2 штурмовали портовые сооружения в Анапе. (Дело 9677, л. 60, 61.)

В 17 ч. 30 м. торпедные катера № 13, 81, 91, 101, 103 и 111 вышли в районы Керченского пролива, Соленого озера и Анапы для несения блокадного дозора, но в 20 ч. 00 м. из-за штормовой погоды возвратились в Геленджик. (Дело 9663, л. 11, 12.)

Новороссийский оборонительный район. Ударная группа 17-й армии после безуспешного наступления (15 февраля) приводила части в порядок и готовилась к наступлению с утра 17 февраля. Штурмовые группы продолжали блокировать огневые точки противника и вели разведку. (Дело ШТ 3273, л. 77.)

К 7 ч. 55 м. базовые тральщики «Груз» и «Мина», два сторожевых катера и три буксира, выходившие накануне на Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили на Мысхако 100 человек пополнения десанту, 11 *т* боезапаса, 3 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 170 раненых. (Дело 9663, л. 10; дело ШТ 3435, л. 39.)

Командующий Черноморским флотом напомнил начальнику штаба флота, что каждый выход кораблей с пополнением для десанта в Станичке необходимо готовить как особую операцию, потому что потеря плавучих средств для флота чрезвычайно тяжела. (Дело ШТ 3273, л. 28.)

С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. около 15 немецких самолетов Ю-88 бомбардировали наши войска в районе Мысхако. В течение дня еще несколько групп Ю-88 наносили удары по нашим войскам в районе Мысхако, Эриванской и Шапсугской. (Дело 9677, л. 61.)

Наши войска на Мысхако вели бои на прежних направлениях. (Дело ШТ 3273, л. 92.)

Днем артиллерийские батареи Новороссийской базы обстреливали огневые точки противника в районе мыса Любви, электростанции, Западного мола и каменоломни. (Дело ШТ 3273, л. 55.)

В течение дня четыре самолета Ил-2 в сопровождении истребителей штурмовали войска противника в районе пунктов Крымская и Шептальский, уничтожив 5 автомашин с пехотой и грузами, до 400 солдат и повредив 12 автомашин. Шесть Як-1 прикрывали Геленджик. (Дело 9677, л. 61.)

Действия на наших коммуникациях. В 8 ч. 25 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевого катера № 041, прибыл из Батуми в Сухуми, а тральщик «Доротея» — из Туапсе в Сочи.

С 9 ч. 00 м. до 11 ч. 20 м. один Ю-88 вел разведку района Адлер — Поти. (Дело ШТ 3273, л. 53; дело ШТ 3435, л. 39.)

В 10 ч. 50 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевых катеров № 032 и 051, вышел из Поти в Туапсе с грузом 3000 *т* мазута, 500 *т* нефти, 6 танков, 3 прицепа и 1 автомашина.

В 11 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Поти в Батуми.

В 11 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» вышел из Сухуми в Туапсе с грузом 400 *т* боезапаса, 25 авиамоторов, 35 *т* авиационного имущества и 32 *т* вещевого имущества.

В 11 ч. 40 м. базовый тральщик «Гарпун» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3435, л. 39, 46.)

В 13 ч. 40 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 15 ч. 20 м. транспорт «Адлер» вышел из Поти в Сухуми.

В 16 ч. 02 м. тральщик «Райкомвод» и базовый тральщик «Арсений Расскин», в охранении сторожевого катера № 015, вышли из Геленджика и в 22 ч. 20 м. прибыли в Туапсе.

В 23 ч. 57 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3435, л. 39; дело ШТ 3436, л. 6.)

17 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 16 февраля авиационная разведка установила, что противник перевозит свои войска с Таманского полуострова в Крым через Керченский пролив на пароходах. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал: Черноморскому флоту блокировать порты погрузки и выгрузки войск противника в Керченском проливе боевыми кораблями, а авиации флота мощными бомбардировочными ударами с воздуха воспретить эти перевозки. (Дело ШТ 3274, л. 104.)

Начальник штаба Черноморского флота доложил командованию Северо-Кавказского фронта обстановку в Керченском проливе. По данным воздушной разведки на 16 февраля 1943 г., Керченский пролив в пунктах Тамань, Гадючий Кут, Чушка, Керчь, Еникале и Темрюк очистился ото льда; были выявлены переправы войск противника от южной оконечности косы Чушка — на Еникале и от пристаней Гадючий Кут и Тамань — на Керчь; в южную часть Керченского пролива (до косы Тузла) могли проникать только торпедные катера, но условия для торпедных атак в этом районе неблагоприятны, так как движение вражеских судов происходило севернее косы Тузла; начальник штаба докладывал, что все же торпедные катера будут действовать в Керченском проливе; единственным эффективным средством воздействия на противника являлась авиация, которая днем и ночью бомбардировала Тамань и Гадючий Кут. Начальник штаба просил оставить эти объекты для массирования ударов авиации Черноморского флота. (Дело ШТ 3436, л. 17.)

С 3 ч. 52 м. до 5 ч. 00 м. девять самолетов МБР-2 бомбардировали порт Тамань. С 4 ч. 10 м. до 4 ч. 30 м. четыре МБР-2 вылетели на бомбардировку пункта Гадючий Кут, но один из них вследствие неисправности материальной части сбросил бомбы в районе Новороссийска. (Дело ШТ 3274, л. 40.)

В 8 ч. 05 м. подводная лодка «М-111» ушла с позиции № 54 (к югу от Тарханкута) в Поти. (Дело 5868, л. 14.)

В 8 ч. 51 м. подводная лодка «М-113», находившаяся на позиции № 54 (к югу от Тарханкута), на дистанции 30 каб. обнаружила неприятельский караван (миноносец типа «Налука», транспорт в 2500 *т* и три сторожевых катера). Командир лодки пытался атаковать транспорт, но к 9 ч. 45 м. на дистанции 60 каб. караван скрылся и лодка прекратила преследование. (Дело 5866, л. 30—32.)

В 8 ч. 05 м. и в 14 ч. 43 м. четыре Пе-2 (40 ап), под прикрытием истребителей, бомбардировали скопление вражеских войск у причала в пункте Гадючий Кут, сделав восемь самолето-вылетов. (Дело ШТ 3274, л. 88.)

С 9 ч. 20 м. до 14 ч. 25 м. один ДБ-3 по заданию разведывательного отдела штаба Черноморского флота сбросил три мешка груза крымским партизанам, после чего бомбардировал порт Феодосия. Три ДБ-3 вылетели на бомбардировку Тамани; два из них в 11 ч. 06 м. под прикрытием истребителей нанесли удар по Тамани, а третий из-за неисправности возвратился на аэродром.

---

[1] На Украине наши войска в результате упорных боев овладели городом и железнодорожным узлом Славянск, а также городами Ровеньки, Свердловск, Богодухов, Змиев. В Курской области наши войска заняли город Грайворон. (Сообщения Совинформбюро, т IV, стр. 125.)

В течение дня три Пе-3 (27 аэ) вели разведку войск и плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и в Керченском проливе. (Дело ШТ 3274, л. 88, 89.)

Наша воздушная разведка обнаружила: в 12 ч. 45 м. в Феодосии — 2 баржи и 5 катеров; в 15 ч. 01 м. в Керчи — 12 десантных барж, 11 самоходных понтонов, 3 баржи и 2 буксира; в 16 ч. 15 м. у косы Чушка — 3 катера и десантную баржу, в которую грузились войска; в 17 ч. 35 м. мористее мыса Утриш — подводную лодку противника в надводном положении, которая при появлении самолета погрузилась. (Дело ШТ 3437, л. 5.)

В 16 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Железняков», вышедший 16 февраля в район Анапа — Благовещенская для несения блокадного дозора, возвратился в Поти. Четыре И-15 прикрывали миноносец на переходе морем. (Дело ШТ 3274, л. 40; дело ШТ 3275, л. 17.)

В 17 ч. 10 м. торпедные катера № 13, 81, 91, 101, 103 и 111 вышли из Геленджика в район Анапа — мыс Такиль для поиска и уничтожения плавучих средств противника. (Дело ШТ 3275, л. 19.)

В 19 ч. 08 м. подводная лодка «Щ-202» ушла с позиции № 47 (район Сарыч — Судак) в базу. (Дело 5868, л. 30.)

С 19 ч. 14 м. до 19 ч. 37 м. шесть ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали скопление войск противника в Тамани. (Дело ШТ 3275, л. 35.)

В 20 ч. 00 м. базовый тральщик «Гарпун» вышел из Геленджика в район Чауда — Эльчан-Кая для несения блокадного дозора. (Дело 9663, л. 13.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» оставила позицию № 53 (к северу от Тарханкута) и пошла в базу. (Дело 5868, л. 2.)

Заместитель командующего авиацией Черноморского флота генерал-майор Кваде приказал командиру морской авиационной группы Новороссийского оборонительного района ежедневно с наступлением темноты самолетами МБР-2 вести разведку плавучих средств противника на переходе Феодосия — Керчь и Феодосия — Анапа. Ввиду важности этих данных для наших подводных лодок, организацию разведки в 119-м авиационном полку было приказано взять под свой личный контроль. Начальнику оперативного отдела группы было приказано ускорить передачу данных воздушной разведки на командный пункт штаба Военно-воздушных сил флота. (Дело ШТ 3274, л. 68.)

Новороссийский оборонительный район. В период с 4 ч. 30 м. до 8 ч. 00 м. тральщики «Земляк», «Груз» и «Мина», четыре сторожевых катера, три тральщика, четыре мотобота, четыре буксира и три сейнера, выходившие 16 февраля в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они в течение ночи под артиллерийским огнем противника доставили нашему десанту на Мысхако 2080 человек пополнения, 9 (76-*мм*) орудий, 55,5 *т* боезапаса, 49 *т* продовольствия, 5 *т* разного груза и эвакуировали оттуда 525 раненых. (Дело ШТ 3436, л. 15; дело 9663, л. 11, 12.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы обстреливала огневые точки и укрепления противника. (Дело 3260, л. 45.)

Самолет У-2 произвел пробную посадку на вновь подготовленном аэродроме Мысхако. (Дело ШТ 3274, л. 43.)

Днем пять Ил-2, под прикрытием истребителей, штурмовали войска противника в районе Станички, уничтожив 130 солдат и три автомашины; шесть Як-1 прикрывали Геленджик, но встреч с противником не имели; 12 И-16 вели разведку в районе Новороссийска. (Дело ШТ 3274, л. 89; дело 9677, л. 61.)

Части десанта на Мысхако действовали отдельными штурмовыми отрядами и вели бои за овладение пунктом Федотовка. Противник

оказывал упорное сопротивление и неоднократно бомбардировал с воздуха наши боевые порядки. (Дело ШТ 3275, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня сторожевые катера в районе Джубга — Лоо и самолеты МБР-2 в районе Поти производили поиск подводных лодок противника, но не обнаружили их. Тральщики-катера протралили фарватеры № 1 и № 2 в районе Батуми и подходы к портам Поти, Сухуми, Очемчири и Туапсе. (Дело ШТ 3274, л. 56, 57; дело ШТ 3275, л. 18.)

В 0 ч. 35 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 088, 098 и торпедного катера № 66, вышел из Туапсе в Батуми.

В 0 ч. 41 м. транспорт «Аллер», в охранении торпедного катера № 25, прибыл из Поти в Сухуми.

В 2 ч. 50 м. тральщик «Сиваш» вышел из Геленджика и в 15 ч. 00 м. прибыл в Туапсе. Одновременно тральщик «Ост» вышел из Геленджика и в 8 ч. 45 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3436, л. 6, 34; дело ШТ 3271, л. 12, 56.)

В 5 ч. 15 м. танкер «Куйбышев», в охранении сторожевых катеров № 032 и 074, прибыл из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Поти в Батуми.

В 7 ч. 37 м. тральщик «Доротея» вышел из Сочи и в 12 ч. 17 м. прибыл в Туапсе.

В 8 ч. 40 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 019 и 049, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 62 т продфуража и 91 т разного груза.

В 8 ч. 55 м. крейсер «Ворошилов», лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Беспощадный» и «Сообразительный», в охранении торпедных катеров № 53, 63, 83 и 102, вышли из Батуми и в 10 ч. 30 м. прибыли в Поти; в 11 ч. 00 м. «Ворошилов», «Харьков» и «Сообразительный» вышли на мерную милю и в 18 ч. 00 м. прибыли в Батуми. (Дело 9742, л. 74, 75; дело ШТ 3437, л. 6, 23; дело ШТ 3436, л. 6, 34.)

Семь самолетов ЛАГГ-3 прикрывали корабли на переходе морем. (Дело 9677, л. 62.)

В 11 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 041, прибыл из Сухуми в Туапсе, а в 23 ч. 30 м., в охранении сторожевого катера № 032, вышел в Геленджик.

В 13 ч. 15 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Сочи, а в 20 ч. 30 м. вышел в Геленджик.

В 14 ч. 20 м. базовый тральщик «Гарпун» вышел из Туапсе и в 17 ч. 45 м. прибыл в Геленджик.

В 18 ч. 18 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 041, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Поти в Батуми.

В 21 ч. 20 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 014 и 0115, вышел из Поти в Геленджик.

В 22 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти в Туапсе.

В 23 ч. 40 м. транспорт «Ульянов», в охранении торпедных катеров № 23 и 63, вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3436, л. 34; дело ШТ 3437, л. 6.)

18 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом одобрил доклад начальника штаба флота об организации блокады Таманского и Керченского полуостровов и приказал: ввиду активизации торпедных катеров противника в районе блокады миноносцы в блокадный дозор посылать только тогда, когда блокада не может быть осуществлена нашими торпедными катерами; для поддержки торпедных катеров посылать базовый тральщик с двумя сторожевыми катерами типа МО. (Дело ШТ 3275, л. 42.)

С 1 ч. 13 м. до 2 ч. 42 м. шесть самолетов МБР-2 бомбардировали порт Анапа. В течение ночи два МБР-2 вели разведку плавучих средств противника в районе Новороссийск — Анапа — Керчь — Феодосия. Два МБР-2 сбросили груз партизанам Крыма. (Дело ШТ 3275, л. 47.)

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» заняла позицию № 53 (к северу от Тарханкута). (Дело 5869, л. 67; дело 5866, л. 8.)

В 8 ч. 08 м. три Пе-2 (40 ап) бомбардировали пристань Гадючий Кут; летчики наблюдали разрывы в поселке и на пристани. (Дело 9677, л. 64.)

С 8 ч. 30 м. до 8 ч. 50 м. торпедные катера № 11, 13, 81, 91, 101 и 103, выходившие в район Анапа — мыс Такиль для несения блокадного дозора, возвратились в Геленджик. В районе Керченского пролива и Анапы катера были освещены с берега прожектором и обстреляны артиллерией, а мористее Мысхако — атакованы двумя Ю-88, сбросившими (безрезультатно) 21 бомбы. (Дело 9663, л. 13; дело ШТ 3117, л. 26.)

В 10 ч. 32 м. пять ДБ-3, в сопровождении истребителей бомбардировали живую силу и технику противника в порту Тамань. (Дело 9677, л. 64.)

В 14 ч. 32 м. один Пе-2 сбросил из-за облаков бомбы на пункт «Ильич».

Днем шесть ДБ-3 вылетели на бомбардировку плавучих средств в Феодосии. Три из них в 16 ч. 25 м. сбросили бомбы из-за облаков на порт Тамань, а остальные ввиду плохих метеорологических условий возвратились на аэродром, не выполнив задания. (Дело 9677, л. 64.)

Один «Бостон» и два Пе-3 (27 аэ) вели разведку неприятельских плавучих средств в портах и на коммуникациях Крыма, а также разведку Керченского и Таманского полуостровов, но из-за плохих метеорологических условий задание было выполнено не полностью. (Дело ШТ 3275, л. 83; дело 9677, л. 64.)

Два Як-1 (6 гв. ап.) и два МДР-6 (80 аэ) вели разведку плавучих средств противника в море и ледовой обстановки в Керченском проливе. (Дело ШТ 3276, л. 23.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 30 м. торпедные катера № 46, 51, 76, 101, 117 и 125 вышли из Геленджика в район Керченский пролив — Соленое Озеро — Анапа для несения блокадного дозора. (Дело 9663, л. 15.)

В 17 ч. 45 м. подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов) вышли из Поти на позицию № 54 (к югу от Тарханкута). (Дело 5868, л. 24.)

Новороссийский оборонительный район. С 2 ч. 25 м. до 8 ч. 10 м. тральщик «Земляк», базовые тральщики «Груз» и «Мина», пять сторо-

---

[1] Наши войска заняли: в Орловской области—районный центр и железнодорожную станцию Залегощь; западнее Ростова-на-Дону — районный центр Матвеев Курган; в районе Краснодара — районный центр и железнодорожную станцию Северская и крупные населенные пункты Старовеличковская, Смоленская и Азовская. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 128.)

жевых катеров, четыре мотобота, три сейнера, три буксира и баржа, выходившие накануне вечером в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту в район хутора Алексин и совхоза Мысхако 1870 человек пополнения, 3 (76-*мм*) и 14 (45-*мм*) орудий, 8 (37-*мм*) автоматов, 12 (120-*мм*) минометов, 52 *т* боезапаса, 39 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 270 раненых. (Дело ШТ 3437, л. 26; дело 9663, л. 12.)

Части десанта в Станичке продолжали наступление на прежних направлениях, встречая упорное сопротивление и на отдельных участках отражая контратаки противника. (Дело ШТ 3275, л. 105.)

Артиллерия Новороссийской базы обстреливала батареи и огневые точки противника в районе Новороссийска. (Дело ШТ 3275, л. 66.)

Днем шесть И-15 вылетали для бомбардировки противника в районе Федотовки, но из-за плохой погоды задания не выполнили; четыре И-16 вели разведку в районе Новороссийска; два ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик. Авиация противника активности не проявляла. (Дело 9677, л. 64, 65.)

Действия на наших коммуникациях. В районах Джубга — Лоо, Туапсе, Поти, Сухуми и Очемчири производилось повседневное траление и поиск подводных лодок противника. В 2 ч. 45 м. немецкий самолет сбросил три бомбы в воду в районе Джубги. В 9 ч. 02 м. один Ю-88 вел разведку побережья в районе Туапсе. (Дело 3275, л. 63, 61; дело ШТ 3276, л. 11.)

В 0 ч. 05 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 088 и 098, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 1 ч. 10 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Батуми и в 7 ч. 15 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 20 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 041, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 3 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», вышел из Туапсе в Батуми.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Львов» прибыл из Туапсе в Геленджик; на переходе в районе мыса Идокопас в 4 ч. 15 м. транспорт был атакован торпедными катерами противника, выпустившими по нему с дистанции 10—15 каб. 10 торпед. Попаданий не было. (Дело ШТ 3438, л. 32; дело ШТ 3276, л. 77; дело ШТ 3437, л. 6, 26.)

В 6 ч. 40 м. транспорт «Адлер», в охранении торпедного катера № 102, вышел из Сухуми в Туапсе.

В 6 ч. 55 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Геленджик.

В 7 ч. 15 м. транспорт «Ульянов», в охранении торпедных катеров № 23 и 63, прибыл из Сухуми в Сочи и, приняв на борт раненых, в 13 ч. 50 м. вышел в Сухуми. В 21 ч. 55 м. «Ульянов» сел на мель у Рыбного завода в Сухуми; раненые были перевезены на берег.

В 7 ч. 52 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Поти в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Поти в Батуми.

В 10 ч. 10 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении тральщика «Доротея» и сторожевого катера № 032, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 20 ч. 10 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Груз», вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3437, л. 26; дело ШТ 3438, л. 7.)

15 Як-1, 11 ЛАГГ-3 и четыре Як-7 прикрывали транспорт «Пестель», находившийся на переходе в море. (Дело 9677, л. 64.)

19 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота в директиве № 9/358 от 19 февраля 1943 года квалифицировал план действий Черноморского флота по директиве № 16630 от 26 февраля 1942 г. и доклад Военного Совета Черноморского флота как неудовлетворительные и приказал: 1. Число подводных лодок на позициях довести до восьми. 2. Никаких операций боевых кораблей в территориальных водах Болгарии и Турции не производить. 3. Разработать и провести активную операцию у западного побережья Черного моря с задачей уничтожения транспортов противника и нарушения коммуникаций на срок, достаточный для подготовки повторной операции такого же характера. 4. Активно и в широком масштабе проводить операции на коммуникациях у побережья противника, начиная с Крымского побережья и далее на восток. Народный Комиссар разрешил минную постановку у западного побережья (вне территориальных вод Болгарии) одновременно с набеговой операцией на западные коммуникации противника. (Дело ШТ 3276, л. 96.)

Начальник штаба Черноморского флота доложил начальнику Главного Морского штаба, что минирование Керченского пролива не производилось из-за льда, что в настоящее время фарватеры Тамань — Камыш-Бурун очистились ото льда и авиации поставлена задача минировать коммуникации противника в Керченском проливе. (Дело ШТ 3276, л. 75.)

В 2 ч. 46 м. торпедные катера № 46, 76 и с 8 ч. 13 м. до 8 ч. 49 м. торпедные катера № 54, 104, 115 и 125 возвратились из блокадного дозора (в районе Керченский пролив — Анапа) в Геленджик. (Дело 9663, л. 13.)

В течение дня один Пе-3, два Че-2, два Як-1 и два МДР-6 вели разведку плавучих средств противника и ледовой обстановки в портах Керченского и Таманского полуостровов.

Наша воздушная разведка обнаружила: с 7 ч. 24 м. до 8 ч. 31 м. в Тамани — транспорт около 3000 *т*, в Темрюке — до 300 автомашин и 4 баржи; в 15 ч. 06 м. у пристани Гадючий Кут — 5 самоходных понтонов. (Дело 9677, л. 66; дело ШТ 3276, л. 99.)

В 13 ч. 00 м. три Пе-2 (40 ап) бомбардировали скопление вражеских войск в Темрюке. Туда же и с той же целью вылетали еще два Пе-2, но они из-за ухудшившейся погоды сбросили бомбы на Анапу.

В 14 ч. 27 м. один ДБ-3 бомбардировал порт Тамань. Еще три ДБ-3 (5 гв. ап), вылетевшие бомбардировать Тамань, из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания. (Дело ШТ 3276, л. 99.)

В 14 ч. 50 м. базовый тральщик «Гарпун» возвратился из блокадного дозора (в районе мыс Чауда — Эльчан-Кая) в Геленджик. (Дело ШТ 3276, л. 78.)

В 16 ч. 34 м. подводная лодка «А-2» (командир — капитан-лейтенант Буянский) вышла из Очемчири на позицию № 47 (район Сарыч — Судак). (Дело 5869, л. 1.)

В 19 ч. 10 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Геленджика в район мыс Чауда — Эльчан-Кая для несения блокадного дозора. Торпедные катера из-за плохих метеорологических условий в блокадный дозор не выходили. (Дело 9663, л. 13.)

---

[1] Наши войска, продолжая развивать наступление западнее и юго-западнее Харькова, овладели городами и железнодорожными станциями Люботин и Мерефа. В Курской области наши войска овладели городом и железнодорожной станцией Обоянь. Железная дорога и шоссе Курск—Харьков были полностью очищены от противника. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 129.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии, действуя отдельными штурмовыми и разведывательными группами, вели бой на прежних рубежах. (Дело ШТ 3276, л. 116.)

Артиллерия Новороссийской базы в течение дня обстреливала батареи, огневые точки и укрепления противника. (Дело ШТ 3276, л. 78.)

С 6 ч. 45 м. до 9 ч. 05 м. транспорт «Тракторист», тральщики «Земляк», «Мина», сторожевые катера и шхуны, выходившие 18 февраля вечером в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту на Мысхако 1648 человек пополнения, 11 (76-*мм*), 14 (45-*мм*) и 1 (37-*мм*) орудия, 3 (120-*мм*) минометов, 5 [illegible], 176 *т* боезапаса, 163 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 415 раненых. (Дело ШТ 3438, л. 13; дело 9663, л. 13.)

Наши десантные войска вели бой с контратакующим противником в районе Мысхако и продолжали удерживать занимаемые позиции. Противник потерял 400 солдат и офицеров убитыми. (Дело ШТ 3276, л. 122.)

В течение дня немецкие самолеты (группами и одиночно) бомбардировали район Мысхако. Наши самолеты (19 ЛАГГ-3) прикрывали войска в районе Станички. 10 Як-1 прикрывали Геленджик. Наши истребители вели групповые бои: с 11 ч. 55 м. до 12 ч. 55 м. — с девятью Ю-87 (три из них сбили), а между 15 ч. 00 м. и 15 ч. 35 м. — с двумя Ме-109. Четыре Ил-2 и пять И-15, под прикрытием восьми И-16, штурмовали войска противника в районе Широкая балка. Четыре ЛАГГ-3 вели разведку неприятельских войск в районе Верхне-Баканская и Натухаевская. (Дело 9677, л. 66, 67.)

Действия на наших коммуникациях. В районе Туапсе, Поти и Батуми производились повседневные поиски противника на коммуникациях и траление на подходах к нашим портам. (Дело ШТ 3276, л. 71, 72; дело ШТ 3277, л. 14.)

В 0 ч. 55 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 014 и 0115, прибыл из Поти в Геленджик.

В 3 ч. 10 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 019 и 0115, вышел из Геленджика и в 18 ч. 55 м. прибыл в Сухуми. В 4 ч. 10 м. два неприятельских торпедных катера пытались атаковать «Львов» на переходе, но, встретив огонь катеров охранения, ушли в море. (Дело ШТ 3276, л. 13; дело ШТ 3438, л. 7, 35; дело ШТ 3439, л. 34.)

В 4 ч. 40 м. транспорт «Адлер», в охранении торпедного катера № 132, прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 3276, л. 72.)

В 7 ч. 00 м. транспорт «Ульянов», севший на мель в районе Сухуми, был снят с мели. (Дело ШТ 3276, л. 71.)

В 7 ч. 40 м. лидер «Харьков» вышел из Батуми и в 9 ч. 45 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3276, л. 31, 71.)

В 8 ч. 26 м. танкер «Москва», в охранении сторожевых катеров № 026 и 0101, вышел из Поти и в 13 ч. 20 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3276, л. 30, 71.)

С 10 ч. 27 м. до 11 ч. 17 м. один Ю-88 вел разведку на коммуникациях в районе Сухуми — Поти — Гагры. (Дело ШТ 3276, л. 73.)

В 11 ч. 18 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Груз», прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 3276, л. 71.)

В 14 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 039, вышел из Туапсе и в 21 ч. 10 м. прибыл в Геленджик, доставив 800 военнослужащих, 230 *т* боезапаса и др. грузы.

В 14 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Поти в Батуми.

В 16 ч. 27 м. тральщик «Доротея» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 21 ч. 20 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3438, л. 35; дело ШТ 3439, л. 1, 32.)

В течение дня четыре самолета ЛАГГ-3 и шесть Як-1 прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело ШТ 3276, л. 99.)

20 ФЕВРАЛЯ.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом утвердил предложение начальника штаба флота — для уничтожения плавучих средств противника в Камыш-Буруне, в ночь на 21 февраля ввести туда торпедный катер № 61 (с волновым управлением) и взорвать его там. Командующему Военно-воздушными силами флота было приказано выделить самолет МБР-2 для установки на нем аппаратуры волнового управления. (Дело ШТ 3439, л. 15; дело ШТ 3277, л. 49.)

Командующий Черноморским флотом приказал немедленно приступить к постановке мин самолетами в Керченском проливе и каждую ночь ставить по пять мин. (Дело ШТ 3439, л. 17.)

Начальник штаба Черноморского флота приказал командующему авиацией флота бомбардировать только Тамань, Гадючий Кут и Камыш-Бурун. Бомбардировку Темрюка, Чушки, Еникале и Керчи брала на себя армейская авиация. (Дело ШТ 3439, л. 11.)

Наши самолеты в течение дня производили воздушную разведку: один Пе-3 и два Пе-2 — морских коммуникаций, побережья и портов Крыма; четыре Як-1 — портов Таманского и Керченского полуостровов. С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 55 м. воздушная разведка обнаружила: между косой Тузла и Гадючим Кутом — 2 транспорта, шедших курсом на Тамань; в Темрюке — до 12 лайб и на аэродроме до 30 самолетов; в пункте Гадючий Кут — транспорт и 2 баржи; у косы Тузла — баржу; у косы Чушка — транспорт.

Два МБР-2 бомбардировали пункт Гадючий Кут и четыре МБР-2 — порт Анапа. (Дело 9677, л. 68.)

В 15 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-202» возвратилась с позиции № 47 (район Сарыч — Судак) в базу. (Дело 5868, л. 29.)

В 18 ч. 04 м. торпедные катера № 13, 33, 91, 93 и 101 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив для блокады плавучих средств противника; в 22 ч. 30 м. катера № 13 и 33 возвратились в Геленджик (из-за плохих метеорологических условий). (Дело 9663, л. 14.)

20 февраля на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «С-33» и «Д-5» — на позиции № 48-б (район Феодосия — Чауда), «Д-4» — на позиции № 53 (к северу от Тарханкута), «М-113» — на позиции № 54 (к югу от Тарханкута); в 19 ч. 41 м. М-113 ушла с позиции № 54 в базу. (Дело 5866, л. 73; дело 5868, л. 20.)

В 20 ч. 00 м. базовый тральщик «Мина» (возвратившийся из блокадного дозора) снова вышел в дозор в район мыс Чауда — Эльчан-Кая. (Дело 9663, л. 14.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Черноморским флотом выделить отряд кораблей для огневого содействия войскам 18-й десантной армии при наступлении их на Новороссийск в ночь на 22 февраля. Задачу кораблям должен был поставить командующий Черноморской группой войск. (Дело ШТ 3277, л. 111.)

---

[1] Наши войска на Украине заняли города и железнодорожные узлы Красноград и Павлоград. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 132.)

Командующий Черноморским флотом приказал командующему эскадрой контр-адмиралу Владимирскому — в 2 ч. 00 м. 22 февраля обстрелять пункты Глебовка, Васильевка и Восьмая щель, выделив для этого лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный». Указанным кораблям было приказано выйти 21 февраля под командованием командира 1-го дивизиона эскадренных миноносцев капитана 2 ранга Мельникова. (Дело ШТ 3439, л. 39.)

В течение дня войска 47-й армии производили частичную перегруппировку сил. Штурмовые отряды армии уничтожали огневые точки противника. (Дело ШТ 3277, л. 99.)

Артиллерия Новороссийской базы вела огонь по узлам сопротивления и пехоте противника в районе Новороссийска; было рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты, отмечен большой взрыв, пожар, подавлено две батареи и уничтожено орудие. (Дело ШТ 3278, л. 17.)

С 6 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», тральщик «Земляк», базовый тральщик «Груз», катера, мотоботы и буксиры (выходившие накануне в район Мысхако — Алексин), возвратились в Геленджик. На них было доставлено на Мысхако 2222 человека пополнения нашему десанту, 35 *т* боезапаса, 17 *т* продовольствия и эвакуировано с Мысхако 67 раненых. Два мотобота сели на мель в районе выгрузки. (Дело ШТ 3439, л. 34; дело 9663, л. 13.)

В течение дня тральщик-катер № 611 тралил фарватер № 3 в районе Геленджика. (Дело ШТ 3278, л. 17.)

15 самолетов Ил-2 штурмовали войска противника в районе Федотовка — Васильевка: были уничтожены до 220 солдат, 23 автомашины, 2 полевых орудия, разрушены 12 домов и взорван склад боезапаса.

С 20 ч. 25 м. до 23 ч. 00 м. пять И-15 (62 ап) бомбардировали Глебовку, вызвав там шесть пожаров. С 20 ч. 35 м. 19 февраля до 1 ч. 25 м. 20 февраля шесть И-15 бомбардировали Федотовку, где возникло 16 пожаров. (Дело 9677, л. 68.)

Четыре Як-1 прикрывали Геленджик. (Дело 9677, л. 68.)

Авиация противника одиночными самолетами Ю-88 и парами Ме-109 вела разведку переднего края и бомбардировала наши войска и пункты Мысхако, Кабардинка, Геленджик и Архипо-Осиповка, сбросив 39 бомб. (Дело 9677, л. 69.)

Туапсинская ВМБ. Директивой Верховного Главного Командования 13-й стрелковый корпус был подчинен Закавказскому фронту; командующий фронтом приказал командиру корпуса прикрыть Черноморское побережье на участке селение Лазаревское — озеро Палеостоми, имея задачей не допустить высадки морских и воздушных десантов противника. В основу противодесантной обороны было приказано положить принцип подвижной обороны. (Дело ШТ 3277, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. Производились повседневные поиски кораблей противника в районах мыс Джубга — Лоо, Джубга — Туапсе и Поти. Траление подходов к портам Сухуми, Поти, Очемчири и Хопи из-за плохих метеорологических условий не производилось. (Дело ШТ 3277, л. 61, 62; дело ШТ 3278, л. 14.)

В 0 ч. 30 м. тральщик «Доротея» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 15 ч. 00 м. вышел в Джубгу, имея на борту 250 военнослужащих.

2 ч. 40 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Якорь», вышел из Сухуми и в 12 ч. 15 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3439, л. 34; дело ШТ 3440, л. 33.)

В 8 ч. 00 м. транспорт «В. Чкалов» прибыл из Туапсе в Геленджик, доставив 250 военнослужащих, 100 *т* авиабомб и 15 авиационных моторов. (Дело ШТ 3440, л. 33.)

С 9 ч. 27 м. до 9 ч. 59 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку коммуникаций в районе Гагры — Поти. (Дело ШТ 3277, л. 63.)

В 12 ч. 35 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Батуми и в 18 ч. 34 м. прибыл в Поти, доставив 800 *т* мазута и 300 *т* соляра. (Дело ШТ 3439, л. 34; дело ШТ 3277, л. 62; дело ШТ 3440, л. 33.)

В 20 ч. 04 м. тральщик «Сиваш» вышел из Туапсе в Геленджик.

В 20 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» с тральщиком-катером № 711 на буксире вышел из Геленджика в Сочи.

В 20 ч. 52 м. транспорт «Пестель» и базовый тральщик «Гарпун», в охранении сторожевых катеров № 029 и 045, вышли из Геленджика в Сухуми.

В 23 ч. 59 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 041 и 0105, вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 3440, л. 8.)

Днем четыре И-15 прикрывали корабли на переходе морем. Встреч с противником не было. (Дело 9677, л. 68.)

21 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Северо-Кавказским фронтом в директиве № 0078, в соответствии с задачей Северо-Кавказского фронта по завершению полного окружения Кавказской группировки немцев и уничтожения или пленения ее, поставил Черноморскому флоту следующие задачи:

1. Действиями кораблей и авиации флота прервать морские коммуникации противника между Таманским полуостровом и Крымом.

а) Надводными кораблями установить блокаду Керченского пролива, портов Анапа и Феодосия и систематически обстреливать Анапу, Феодосию и Ялту.

б) Подводными лодками блокировать порты Феодосия, Ялта и Севастополь.

в) Авиацией уничтожать плавучие средства противника в Керченском проливе и на переправах и готовиться к прикрытию десантной операции.

2. Дальнейшей задачей Черноморского флота является высадка оперативного десанта силой до армии на Крымский полуостров с целью захвата Крыма, для чего:

а) усилить все виды разведки побережья Крыма от Каркинитского залива до Геническа для выявления слабых мест в противодесантной обороне противника; б) приступить к организации и подготовке всех транспортных средств к высадке десанта и закончить ее к 12 марта 1943 г.

б) С 25 февраля освободить Черноморский флот от перевозок для Черноморской группы войск Северо-Кавказского фронта, оставив лишь подвоз питания для десанта в Станичке до соединения его с частями 47-й армии.

в) Совместно со штабом 18-й десантной армии разработать типовую десантную операцию в Крым с последующим питанием высаженной армии; проект с расчетами представить к 10.03. 1943 г. 83-я и 255-я бригады морской пехоты после занятия Новороссийска должны быть подготовлены к включению в состав первого броска десанта.

3. К 1 марта 1943 г. сформировать командование и штаб Азовской военной флотилии с флагманским командным пунктом в Приморско-

эскадрой для Ейске и приступить к организации флотилии с задачей обороны побережья со стороны моря и перерыва морских коммуникаций противника. Плавучие средства флотилии использовать в десантной операции по захвату Крыма.

Все ранее отданные оперативные распоряжения отменить. (Дело ШТ 3278, л. 91, 92.)

В 3 ч. 00 м. торпедные катера № 91, 93, 101 и 103, выходившие 20 февраля в блокадный дозор в район Анапа — Керченский пролив, возвратились в Геленджик. (Дело 9663, л. 14.)

В 11 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-216» возвратилась с позиции № 53 (к северу от Тарханкута) в Батуми. (Дело 5368, л. 2.)

По приказанию начальника штаба флота лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» в 14 ч. 50 м. вышли из Поти в район Новороссийска, имея задачу — с 3 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. 22 февраля обстрелять пункты Васильевка, Глебовка и Восьмая щель. (Дело ШТ 3440, л. 31; дело ШТ 3278, л. 69.)

В 12 ч. 12 м. базовый тральщик «Мина», вышедший в блокадный дозор в районе Чауда, возвратился (из-за шторма) в Геленджик. (Дело ШТ 3440, л. 31; дело 9663, л. 14.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии, прорвав оборону противника, овладели Холмской и к исходу дня вели бои за Ахтырскую. (Дело ШТ 3278, л. 110.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы вела огонь по боевым порядкам противника. (Дело 3269, л. 52, 53.)

С 1 ч. 35 м. до 6 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», тральщики «Звезда» и «Груз», мотоботы и шхуны, выходившие 20 февраля в район Мысхако, из-за шторма возвратились в Геленджик. Несмотря на штормовую погоду, они доставили нашему десанту на Мысхако 260 человек пополнения, 1 (76-*мм*) орудие, 16 пулеметов ДШК, 2 автомашины, 5 т боезапаса и 3 т продовольствия. При этом два мотобота были выброшены штормом на берег. (Дело 9663, л. 14; дело ШТ 3440, л. 31.)

Два самолета Як-1 прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было.

Посты ПВО отметили четыре вражеских самолета в районах Мысхако, Новороссийска и Геленджика. (Дело 9677, л. 70.)

Действия на наших коммуникациях. Производились повседневные поиски подводных лодок противника на наших коммуникациях и траление на подходах к портам. (Дело ШТ 3278, л. 62, 65; дело ШТ 3279, л. 6.)

В 5 ч. 10 м. транспорт «Курск», в охранении сторожевых катеров № 019, 022 и 088, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 3450 *т* продфуража, 1580 *т* боезапаса и др. грузы. (Дело ШТ 3140, л. 8, 61.)

В 7 ч. 35 м. транспорт «Ульянов», в охранении сторожевых катеров № 041 и 0105, прибыл из Сухуми в Туапсе, доставив 300 человек военнослужащих, 10 орудий, 657 *т* боезапаса, 400 *т* авиабомб и другие грузы.

В 7 ч. 55 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 8 ч. 12 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Поти и в 18 ч. 10 м. прибыл в Сухуми.

В 12 ч. 40 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Туапсе в Геленджик, доставив 45 *т* боезапаса.

В 14 ч. 50 м. базовые тральщики «Якорь» и «Арсений Расскин» прибыли из Поти в Хопи.

В 18 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3440, л. 34, 45, 61.)

В 23 ч. 10 м. транспорт «Пестель» и базовый тральщик «Гарпун», в охранении сторожевых катеров № 029 и 045, прибыли из Геленджика в Сухуми.

В 23 ч. 45 м. тральщик «Ост» вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3440, л. 45.)

22 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом приказал начальнику штаба флота организовать и в ближайшие дни провести набег торпедных катеров на Камыш-Бурун. (Дело ШТ 3440, л. 57.)

В 2 ч. 30 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 54 (к югу от Тарханкута). (Дело 5868, л. 24.)

С 3 ч. 09 м. до 3 ч. 27 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Сообразительный» обстреливали Глебовку, Васильевку и Восьмую щель, израсходовав 358 снарядов. После этого «Харьков» в 13 ч. 07 м. возвратился в Поти, а «Сообразительный» в 13 ч. 55 м. — в Батуми. (Дело ШТ 3440, л. 67; дело ШТ 3441, л. 12.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» заняла позицию № 47 (район Сарыч — Судак.) (Дело 5869, л. 1.)

С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 15 м. торпедные катера № 54, 85, 94, 95, 114 и 115 вышли из Геленджика в район мыс Кыз-Аул — Соленое озеро — Анапа для несения блокадного дозора. В 20 ч. 46 м. торпедный катер № 114 возвратился в Геленджик (из-за неисправности мотора). (Дело 9663, л. 15.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» (командир — капитан 3 ранга Поляков) вышла из Поти на позицию № 63 (район Феодосия — Чауда). (Дело 5869, л. 32.)

В 19 ч. 45 м. торпедный катер № 61 с волновым управлением и торпедные катера № 13 и 91 вышли из Геленджика в набег на Камыш-Бурун. (Дело 9663, л. 15.)

Авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Один ДБ-3 (5 гв. ап.) вел разведку погоды на морских коммуникациях Крыма и Кавказа и четыре Як-1 (6 гв. ап.) — разведку противника в Керченском проливе. (Дело 13095, л. 113.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии вели бои за пункт Абинская. Части 18-й десантной армии незначительно продвинулись вперед. (Дело ШТ 3280, л. 93.)

Артиллерия Новороссийской базы сделала 411 выстрелов по батареям, огневым точкам и узлам сопротивления противника в районе Новороссийска. (Дело 3260, л. 54, 55.)

С 4 ч. 50 м. до 9 ч. 10 м. транспорт «Тракторист», тральщик «Земляк», сторожевые катера, мотоботы и шхуны, выходившие 21 февраля в район Мысхако — Алексин, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту на Мысхако 860 человек пополнения, 8 (45-*мм*) и 1 (37-*мм*) орудия, 1 (120-*мм*) миномет, 4 радиостанции, 45 *т* боезапаса, 24 *т* продовольствия, 0,5 *т* обмундирования и эвакуировали оттуда 550 раненых и 7 пленных. В районе Мысхако был снят с мели и доставлен в Геленджик мотобот. (Дело ШТ 3440, л. 67; дело 9663, л. 15.)

В 10 ч. 50 м. вражеская артиллерия выпустила 40 снарядов по батареям № 394 и 640 береговой обороны Новороссийской базы. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3440, л. 67.)

Части нашего десанта на Мысхако продвигались в районе северных скатов высот 307,2 и 230,4. Противник обстреливал эти части артиллерийско-минометным огнем; во второй половине дня он оказывал слабое сопротивление и мелкими группами отходил к Борисовке. (Дело ШТ 3280, л. 4.)

Днем 13 самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием истребителей (5-й воздушной армии) штурмовали войска и технику противника в районе Новороссийск — высота 307,2 и колонну автомашин в районе станицы Варениковская; были уничтожены 36 автомашин и 13 повозок с грузом, 170 солдат и зенитная батарея. Один МБР-2, под прикрытием двух Як-1, фотографировал аэродром Геленджик. 5-я воздушная армия сделала 77 самолето-вылетов на штурмовку вражеских войск в районе Варениковской, на разведку и на прикрытие Геленджика; при этом проведены девять воздушных боев, в которых сбиты два Ме-109, три Ю-52 и один ФВ-189. Наши потери один ЛАГГ-3.

Одиночные самолеты противника бомбардировали Мысхако, мыс Тонкий и Геленджик. (Дело 9677, л. 72; дело 13095, л. 113.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня производились поиски подводных лодок противника в районе Поти и контрольное траление на подходах к портам. (Дело ШТ 3279, л. 60, 61; дело ШТ 3280, л. 10.) дело ШТ 3440, л. 67.)

В 1 ч. 30 м. транспорт «Курск» сел на мель в районе селения Лазаревское. Днем четыре И-16 охраняли этот транспорт с воздуха, сторожевые катера № 046, 0127 и катера КМ № 087 несли противолодочную оборону. В 19 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти для снятия транспорта с мели. (Дело ШТ 3279, л. 63; дело ШТ 3440, л. 67.)

В 5 ч. 51 м. тральщик «Ост» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 20 м. вышел обратно и возвратился в Геленджик в 22 ч. 30 м. (Дело ШТ 3440, л. 67; дело ШТ 3441, л. 7.)

В 8 ч. 05 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 045, вышел из Сухуми и в 19 ч. 45 м. прибыл в Сочи.

В 8 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 047, вышел из Геленджика и в 19 ч. 20 м. прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера № 011, вышел из Туапсе и в 19 ч. 40 м. прибыл в Геленджик.

С 9 ч. 26 м. до 11 ч. 00 м. одиночные самолеты противника вели разведку в районах Туапсе и Поти — Очемчири. (Дело ШТ 3279, л. 60—62; дело ШТ 3440, л. 67; дело ШТ 3441, л. 7.)

В 13 ч. 10 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе в Сочи.

В 14 ч. 15 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Поти в Геленджик.

В 14 ч. 44 м. базовый тральщик «Гарпун» прибыл из Сухуми в Поти.

В 19 ч. 00 м. тральщик «Сиваш» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 23 ч. 10 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевого катера № 0102 и торпедного катера «СМ-3», вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3440, л. 67; дело ШТ 3441, л. 7.)

23 ФЕВРАЛЯ.[1] Военный Совет Черноморского флота приказал командирам соединений, частей и кораблей во всех экипажах, ротах и командах в торжественной военной обстановке, по большому сбору,

---

[1] На Украине наши войска заняли города Сумы, Ахтырка, Лебедин, а в Курской бласти — город и железнодорожную станцию Малоархангельск. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 138.)

перед строем, зачитать приказ № 95 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина от 23 февраля 1943 г. (Дело ШТ 3280, л. 64.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Командующий Черноморским флотом приказал авиации флота бомбардировать и штурмовать Камыш-Бурун, Тамань и Гадючий Кут; запасная цель — Анапа. Для действий по сухопутным войскам противника использовать самолеты с небольшим оперативным радиусом. (Дело ШТ 3280, л. 62.)

В ночь на 23 февраля 16 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали пловучие средства, войска и технику противника у пристани Гадючий Кут, 13 — в Камыш-Буруне и 4 — в Тамани; один МБР-2 из-за неисправности материальной части сбросил бомбы на запасную цель — Анапа. Три МБР-2 вели разведку на коммуникациях Анапа — Феодосия — Керчь. (Дело 13095, л. 114.)

В 1 ч. 15 м. самолет МБР-2 с аппаратурой волнового управления, взлетевший для наведения торпедного катера № 61 на Камыш-Бурун, упал и разбился в районе сухопутного аэродрома в Геленджике; экипаж погиб; в 5 ч. 10 м. торпедные катера № 13, 61 и 91, вышедшие 22 февраля из Геленджика в набег на Камыш-Бурун, возвратились обратно. Набеговая операция была отставлена из-за гибели самолета с волновым управлением. (Дело 9663, л. 15, 16; дело 9677, л. 72.)

В 8 ч. 55 м. торпедные катера № 54, 85, 94, 95 и 115, вышедшие накануне из Геленджика в блокадный дозор в район мыс Кыз-Аул — Соленое озеро — Анапа, возвратились обратно. На обратном пути в районе мыса Панагия два катера были обстреляны артиллерией противника с берега, а в районе мыса Утриш немецкий самолет Ме-110 сбросил восемь бомб и обстрелял пулеметным огнем один торпедный катер, нанеся ему семь пулевых пробоин. (Дело 3260, л. 57; дело 9663, л. 15.)

В 15 ч. 50 м. подводная лодка «М-113» возвратилась с позиции № 54 (к югу от Тарханкута) в Очемчири. (Дело 5868, л. 21.)

Днем наши самолеты вели разведку пловучих средств противника: один «Бостон» — в Ялте и Севастополе (он же разведывал аэродромы противника в Крыму); два Пе-3 — в портах и на коммуникациях Крымского, Керченского и Таманского полуостровов; четыре Як-1 и два Че-2 — в Керченском проливе. Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 28 м. в Анапе — 4 быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в 8 ч. 43 м. в Керчи — 14 самоходных понтонов; в 12 ч. 20 м. в Севастополе — 2 тральщика, 2 катера и 2 сторожевых катера; в Евпатории — 2 баржи и 2 катера; на траверзе Балаклавы — транспорт, тральщик и 2 сторожевых катера; на траверзе Ялты — 2 транспорта и 2 катера.

Днем наш торпедоносец ДБ-3 сбросил торпеду на танкер противника в районе мыса Сарыч (с высоты 15 *м*, с дистанции 700 *м*). Торпеда прошла в 25 *м* от танкера и взорвалась на берегу. Десять ДБ-3 сбросили три ФАБ-250 и 100 ФАБ-100 на вражеские пловучие средства и войска в Тамани. Шесть Пе-2 бомбардировали пристань Гадючий Кут. (Дело 9677, л. 73, 74; дело ШТ 3441, л. 31.)

С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 40 м. торпедные катера № 13, 46, 76, 82, 91, 93 и 101 вышли для несения блокадного дозора, а в 21 ч. 30 м. возвратились в Геленджик (из-за плохих метеорологических условий). (Дело 9663, л. 16.)

В 20 ч. 30 м. сторожевой катер № 062 вышел из Геленджика в район Анапа — Утриш для высадки и снятия разведчиков. (Дело 9663, л. 17.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии овладели пунктами Первый Греческий, «Красная Победа» и вели упорные бои за Абинскую. Противник оказывал сильное огневое сопротивление и неоднократно переходил в контратаки. Части 18-й десантной армии незначительно продвинулись вперед. (Дело ШТ 3281, л. 77, 78.)

Артиллерия Новороссийской базы выпустила 256 снарядов по батареям, огневым точкам и войскам противника в районе Новороссийска. (Дело 3260, л. 56, 57.)

В ночь на 23 февраля шесть И-15 (62 ап) бомбардировали войска и технику противника в деревне Васильевка, вызвав там пять очагов пожара. (Дело 13095, л. 114.)

К 9 ч. 10 м. транспорт «Тракторист», тральщик «Земляк», базовые тральщики «Груз», «Мина» и другие корабли, выходившие 22 февраля в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 3550 человек пополнения, 8 (76-*мм*), 16 (45-*мм*) и 2 (37-*мм*) орудия, 2 миномета, 2 автомашины, 4 радиостанции, 119 *т* боезапаса, 120 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 756 раненых. Три мотобота, севшие ранее на мель у Мысхако, были сняты с мели. (Дело 9663, л. 15; дело ШТ 3441, л. 29.)

С 8 ч. 50 м. до 16 ч. 55 м. тральщики-катера протралили фарватер № 3 в районе Геленджика, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3280, л. 67; дело ШТ 3281, л. 11.)

Днем восемь Ил-2 (47 шап) штурмовали войска и технику противника в Борисовке и Глебовке; были уничтожены 20 автомашин, 7 повозок с грузом, 110 солдат, разрушены 3 дома и мост. Один Ил-2 был подбит зенитной артиллерией и совершил посадку в районе пункта Кабардинка. 5-я воздушная армия произвела 46 самолето-вылетов на штурмовку вражеских войск в районе Новороссийска и на прикрытие Геленджика. Самолеты противника (Ю-88 и Ю-87) группами под прикрытием истребителей бомбардировали район Мысхако. (Дело 9677, л. 74.)

Действия на наших коммуникациях. С 0 ч. 55 м. до 3 ч. 55 м. одиночные самолеты противника бомбардировали Туапсе. Прямым попаданием бомбы у транспорта «Ульянов» была повреждена корма; убит 21 и ранено 43 человека. Осколками бомб повреждена тралбаржа № 6. (Дело ШТ 3280, л. 10, 69.)

С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. тральщик-катер «Норд-вест» протралил фарватер в районе Туапсе, но мин не обнаружил. В течение дня на подходах к другим портам производились поиски подводных лодок и торпедных катеров противника, а также повседневное контрольное траление. (Дело ШТ 3280, л. 65, 69, 87.)

В 3 ч. 40 м. тральщик «Ост» с тральщиком-катером № 585 на буксире вышел из Геленджика и в 11 ч. 05 м. прибыл в Туапсе.

В 4 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 12 ч. 10 м. вышел обратно и вернулся в Геленджик в 18 ч. 25 м.

В 4 ч. 45 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 015, вышел из Сочи и в 15 ч. 00 м. прибыл в Сухуми, доставив 764 раненых и 87 пленных, а в 21 ч. 15 м. вышел в Поти.

В 5 ч. 15 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 20 м. базовый тральщик «Якорь», в охранении сторожевого катера № 0105 и торпедного катера «СМ-3», прибыл из Поти в Сочи.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевого катера № 0102 и торпедного катера, прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3280, л. 16; дело ШТ 3441, л. 7, 29, 34, 47.)

В 8 ч. 18 м. тральщик «Червоный Казак» прибыл из Поти в Сочи. (Дело ШТ 3280, л. 22.)

С 10 ч. 24 м. до 11 ч. 03 м. неопознанный самолет противника вел разведку коммуникаций в районе Поти — Батуми. (Дело ШТ 3280, л. 66.)

В 14 ч. 35 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 046, вышел из Туапсе в Сухуми.

В 16 ч. 47 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Поти в Туапсе.

В 20 ч. 05 м. тральщик «Доротея» прибыл из Туапсе в Сухуми, доставив 110 раненых.

В 20 ч. 40 м. транспорт «Адлер», в охранении катера КМ № 0138, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 05 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Сухуми в Гагры. (Дело ШТ 3441, л. 29, 34, 47.)

24 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 3 ч. 50 м. сторожевой катер № 062, вышедший 23 февраля из Геленджика в район Анапа — мыс Утриш, вернулся обратно. Он высадил там 29 разведчиков для минирования дорог в тылу противника, а оттуда доставил 22 наших разведчика и захваченных ими трех пленных: немецкого старосту села Павловка и двух полицейских. (Дело ШТ 3441, л. 34.)

С 9 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. семь самолетов ДБ-3 и три Пе-2 бомбардировали (из-за облаков) плавучие средства и скопление войск противника в Тамани.

Днем еще два ДБ-3 бомбардировали вражеские плавучие средства — один в районе Ак-Бурну, а другой в Керчи.

Два охотника-торпедоносца ДБ-3 вели поиск на морских коммуникациях Крыма, но из-за плохой погоды задание выполнили не полностью.

Один Пе-3, один «Бостон» и два Як-1 вели разведку плавучих средств противника в портах Крымского, Керченского и Таманского полуостровов. Авиационная разведка обнаружила: в 12 милях на зюйд-вест от Анапы — 2 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом на Анапу; в Анапе — 2 катера; у мыса Железный Рог — быстроходную десантную баржу; в Керчи — транспорт, катера, баржи и лайбы; в Ак-Бурну — 6 быстроходных десантных барж; в Ялте — транспорт, плавучий кран и 4 катера; в Севастополе — 7 гидросамолетов, 4 тральщика, 10 транспортов, танкер, 2 буксира, 9 барж и др. плавучие средства. (Дело 9677, л. 75, 76; дело ШТ 3281, л. 54.)

В блокадный дозор в районе Анапы вышли (из Геленджика): в 18 ч. 15 м. — торпедные катера № 46 и 76 и в 19 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сообразительный». (Дело 9663, л. 17.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии продолжали вести бои за овладение Абинской. Части 18-й десантной армии незначительно продвинулись вперед. (Дело ШТ 3281, л. 75, 76.)

Артиллерия Новороссийской базы за день произвела 170 выстрелов по батареям и огневым точкам противника. (Дело ШТ 3441, л. 53; дело ШТ 3442, л. 9.)

С 7 ч. 25 м. до 9 ч. 10 м. транспорт «Тракторист», базовые тральщики «Груз» и «Мина», тральщик «Земляк», катера, шхуны и мотоботы, выходившие 23 февраля в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 2844 человека пополнения, 1 (76-*мм*) и 6 (45-*мм*) орудий, 54 *т* боезапаса, 39 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 383 раненых. На переходе четыре понтона оторвались от буксира

и были потоплены налетевшим шквалом, два мотобота сели на мель в районе Мысхако. Одиночные самолеты противника бомбардировали корабли, высаживавшие пополнение десанту; при этом сторожевой катер № 098 получил четыре пробоины в борту. (Дело 9663, л. 16, 17; дело ШТ 3281, л. 45.)

С 9 ч. 58 м. до 17 ч. 18 м. тральщик-катер № 611, катера ЗК № 053 и 073 произвели траление и обследование фарватера № 3 в районе Геленджика, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3281, л. 45, 91.)

Днем два Як-1 сделали четыре самолето-вылета на прикрытие Геленджика. (Дело ШТ 3281, л. 54.)

Действия на наших коммуникациях. В 9 ч. 50 м. самолеты противника предположительно сбросили две мины в точке ш = 44°10′, д=38°49′ (10 миль северо-западнее Туапсе). В 10 ч. 53 м. один Ю-88 вел разведку в районе Туапсе.

С 11 ч. 45 м. до 14 ч. 48 м. тральщики-катера «Норд-вест» и № 156 протралили фарватер Туапсинской базы, но мин не обнаружили.

В 19 ч. 00 м. два Ю-88 сбросили шесть бомб в районе порта Туапсе. В 23 ч. 35 м. в районе Туапсе прожектором был обнаружен торпедный катер противника; по нему был открыт огонь береговых батарей. (Дело ШТ 3281, л. 90.)

В 0 ч. 15 м. тральщик «Ост» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 2 ч. 20 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевого катера № 0102 и торпедного катера «СМ-3», вышел из Сочи и в 9 ч. 15 м. прибыл в Сухуми, доставив раненых, а в 21 ч. 05 м. вышел в Батуми.

В 2 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Туапсе и в 5 ч. 10 м. прибыл в Геленджик, доставив 1100 военнослужащих.

В 2 ч. 55 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Геленджика с ранеными и в 8 ч. 55 м. прибыл в Туапсе, а в 15 ч. 15 м. вышел оттуда и в 21 ч. 20 м. прибыл в Геленджик.

В 7 ч. 33 м. транспорт «Адлер», в охранении катера КМ № 0138, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 8 ч. 50 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 045, прибыл из Сухуми в Поти.

В 13 ч. 40 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 046, прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 14 ч. 53 м. базовый тральщик «Гарпун» вышел из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3441, л. 34, 53; дело ШТ 3442, л. 9, 28.)

В 14 ч. 00 м. транспорт «Курск», севший на мель 22 февраля в районе Лазаревское, был снят с мели и своим ходом прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3279, л. 63; дело ШТ 3440, л. 67; дело ШТ 3281, л. 43.)

Днем один Як-1 (62 ап) и один ЛАГГ-3 прикрывали транспорты на переходе морем. Один МДР-6 (80 аэ) вел поиск торпедных катеров противника на коммуникациях у Кавказского побережья. (Дело ШТ 3281, л. 54.)

25 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военный Совет Черноморского флота утвердил новую нарезку позиций подводных лодок. Район между меридианами мыс Чауда — гора Опук намечено было обслуживать двумя подводными лодками; в связи с этим командующий флотом приказал прекратить действия тральщиков в районе Чауда — Эльчан-Кая. (Дело ШТ 3281, л. 180.)

Командующий флотом приказал: для удара по противнику, эвакуирующемуся с Таманского полуострова, полностью использовать самолеты-торпедоносцы; ночью — МБР-2, а днем — Ил-2, которые в облачную

погоду посылать даже без прикрытия. Кроме того, при хорошей погоде днем посылать в район Анапы торпедные катера, прикрывая их истребителями. (Дело ШТ 3442, л. 10, 17.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» заняла позицию № 48-б (район Феодосия — Чауда). (Дело 5869, л. 32.)

В 5 ч. 55 м. торпедные катера № 46 и 76 возвратились в Геленджик из района Анапы, где они несли блокадный дозор; катера выпустили по Анапе торпеду и три РС-82.

В 7 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» возвратился в Туапсе из блокадного дозора в районе Анапы. Миноносец произвел 60 выстрелов по порту Анапа. (Дело 9663, л. 17.)

В течение дня два Пе-3 (27 аэ), один «Бостон», четыре Як-1 (6 гв. ап) и один МДР-6 (80-аэ) вели разведку пловучих средств и самолетов противника в портах и на аэродромах Крымского, Керченского и Таманского полуостровов, сделав 11 самолето-вылетов. Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 20 м. на траверзе озера Тобечикское — 9 десантных барж, шедших курсом 180°; в 9 ч. 15 м. в районе мыса Панагия — 3 барж, шедших курсом 160°; в 10 ч. 30 м. на траверзе мыса Тузла — 5 десантных барж, шедших курсом 20°, в Керчи — 6 десантных барж, 5 катеров и 12 понтонов, в Тамани — десантную баржу, 6 понтонов и 6 катеров; в 10 ч. 40 м. в Ялте — 2 транспорта, баржу и 5 катеров; в 10 ч. 45 м. в Севастополе — миноносец, 8 транспортов, 4 танкера, 19 десантных барж, буксир и 26 катеров; в 11 ч. 00 м. в Евпатории — 2 катера; в 11 ч. 40 м. в Феодосии — 2 транспорта и 3 катера; в 11 ч. 00 м. на аэродроме Саки — 67 и на аэродроме Сарабуз — 96 самолетов. (Дело ШТ 3442, л. 8; дело ШТ 3281, л. 178.)

С 9 ч. 15 м. до 11 ч. 05 м. четыре ДБ-3 бомбардировали запасную цель — Анапу и один ДБ-3 нанес удар по баржам в Керчи.

В 10 ч. 26 м. и в 16 ч. 10 м. три Пе-2 (40 ап) бомбардировали пловучие средства в пункте Гадючий Кут.

Днем охотник-торпедоносец ДБ-3 (5 гв. ап) вел поиск пловучих средств противника на коммуникациях Крыма, но не обнаружил их и вернулся с торпедой. (Дело ШТ 3281, л. 178.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан-лейтенант Грешилов) вышла из Батуми на позицию № 53—54 (район Тарханкута). (Дело 5869, л. 60.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии продолжали вести бои за овладение Абинской. Войска 18-й десантной армии вели подготовку к наступлению и действовали отдельными отрядами и разведывательными группами. (Дело ШТ 3281, л. 201.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы вела огонь по войскам и батареям противника; было уничтожено до роты пехоты, около взвода конницы, рассеяно до батальона пехоты и подавлены две батареи противника. (Дело 3260, л. 61.)

В ночь на 25 февраля пять Хе-11 сбросили 10 мин в районе Мысхако и на подходе к Геленджику; из них шесть мин взорвались при падении. (Дело 3260, л. 61.)

В 4 ч. 05 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Геленджика в район Мысхако для доставки пополнения десанту и в 8 ч. 20 м. возвратился обратно. (Дело 9663, л. 17.)

С 8 ч. 20 м. до 18 ч. 53 м. катера ЗК № 023 и 053 производили обследование фарватера № 3 Новороссийской базы и поиск подводных лодок противника. (Дело ШТ 3281, л. 149; дело ШТ 3282, л. 14.)

К 9 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», базовый тральщик «Груз», тральщик «Земляк», катера, шхуны, мотоботы и морской буксир, выхо-

дившие накануне в район Мысхако — Алексин, возвратились в Геленджик. Они доставили на Мысхако 558 человек пополнения десанту, 13 (76-*мм*) и 10 (45-*мм*) орудий, 3 миномета, 189 *т* боезапаса, 57 *т* продовольствия, 2 кухни, 16 бочек бензина и др. грузы, а оттуда эвакуировали 883 раненых. При разгрузке один мотобот был поврежден и на обратном пути потонул. С 2 ч. 10 м. до 3 ч. 10 м. самолет И-15 (62 ап) прикрывал разгрузку кораблей в районе Мысхако. (Дело ШТ 3281, л. 99; дело 9663, л. 17, 18; дело ШТ 3442, л. 30.)

Днем четыре самолета И-16 (62 ап) вели разведку в районе Новороссийска и четыре Як-1 (6 гв. ап) прикрывали аэродром Геленджик.

Три немецких самолета Ю-88 бомбардировали передний край нашей обороны и один ФВ-189 вел разведку в районе Мысхако. (Дело 9677, л. 77, 78.)

Действия на наших коммуникациях. С 0 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. одиночные самолеты противника вели разведку в районе Туапсе и были обстреляны нашей зенитной артиллерией.

В 8 ч. 55 м. тральщики-катера «Норд-вест» и № 156 вышли для траления в районе ш = 44°10′, д = 38°49′ и в 20 ч. 10 м. возвратились в Туапсе. На подходах к другим портам производились поиски подводных лодок противника и повседневное контрольное траление. (Дело ШТ 3282, л. 13; дело ШТ 3281, л. 144, 145.)

В 0 ч. 01 м. тральщик «Ост» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 0 ч. 16 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» вышли из Поти и в 23 ч. 25 м. прибыли в Туапсе.

В 3 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Геленджика и в 6 ч. 30 м. прибыл в Туапсе, а в 17 ч. 00 м. вышел обратно в Геленджик, имея на борту 1167 военнослужащих.

В 7 ч. 52 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 045 и 052, вышел из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 52 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 046 и торпедного катера «СМ-3», прибыл из Сухуми в Батуми, а в 16 ч. 30 м. вышел обратно.

В 17 ч. 10 м. танкер «Серго», в охранении сторожевого катера № 069, прибыл из Поти в Батуми.

В 17 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Батуми в Поти.

В 17 ч. 43 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Туапсе и в 20 ч. 35 м. прибыл в Геленджик, доставив 1600 военнослужащих.

В 18 ч. 35 м. танкер «Красная Молдавия» вышел из Поти в Батуми.

В 21 ч. 25 м. транспорт «Адлер», в охранении катера КМ № 0138, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 23 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, вышел из Сухуми в Сочи, имея на борту 461 военнослужащего, 20 минометов, 4 орудия, 48 пулеметов и 23 *т* продфуража.

В 23 ч. 35 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3442, л. 9, 30, 38, 56; дело ШТ 3443, л. 24.)

26 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На время блокады Керченского полуострова Военный Совет Черноморского флота утвердил новые районы действий подводных лодок: позиция № 61 — между меридианами мыс Опук и 36°00′; позиция № 62 — между меридианами 36°00′ и мыс Чауда; позиция № 63 — между меридианами мыс Чауда и 35°35′; позиция № 64 — между меридианами 35°35′ и мысом Киик-Атлама; позиция № 65 между мери-

дианами 32°07′ и 33°05′ и между параллелями 45°05′ и 45°20′ и береговой чертой. Командующий флотом потребовал от командиров подводных лодок усиления боевой активности на коммуникациях в Керченском проливе. (Дело ШТ 3442, л. 57, 58.)

В ночь на 26 февраля восемь ДБ-3, сделав 13 самолето-вылетов, поставили 12 мин в Керченском проливе. (Дело ШТ 3442, л. 60; дело 3260, л. 62.)

Семь МБР-2 бомбардировали вражеские пловучие средства в Камыш-Буруне, а шесть МБР-2 — в пункте Гадючий Кут. (Дело ШТ 3443, л. 5.)

Два МБР-2 вели разведку пловучих средств противника в Керченском проливе и Феодосии. (Дело 9677, л. 79.)

В 1 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» оставила позицию № 47 (район Сарыч — Судак) и в 6 ч. 00 м. заняла позицию № 61 (район мыс Опук — меридиан 36°00′). (Дело 5869, л. 3.)

В 2 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Геленджика в район Анапы для несения блокадного дозора. Он сделал 40 выстрелов по порту Анапа и в 8 ч. 00 м. возвратился в Геленджик. (Дело 9663, л. 19; дело ШТ 3443, л. 5.)

Днем два самолета Як-1, два И-16, два Че-2, три Пе-3 и один «Бостон» вели разведку пловучих средств в портах и авиации противника на аэродромах Крымского, Керченского и Таманского полуостровов. В портах было обнаружено скопление десантных барж, буксиров, транспортов, тральщиков и других пловучих средств. (Дело 9677, л. 79.)

Охотник-торпедоносец ДБ-3 вел поиск на коммуникациях Крыма, но цели не обнаружил и возвратился с торпедой. Шесть Ил-2 под прикрытием восьми ЛАГГ-3 (5-й воздушной армии) штурмовали порт Тамань, где были уничтожены лайба, 15 автомашин, 120 солдат, взорван склад боезапаса и вызван пожар. Истребители прикрытия вели воздушный бой с 12 Ме-109. (Дело 9677, л. 80.)

В 18 ч. 45 м. торпедные катера № 13; 81, 91, 93, 95, 114, 124, 125 и сторожевой катер № 041 вышли в набеговую операцию на порт Камыш-Бурун. (Дело 9663, л. 19.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» ушла с позиции № 54 (к югу от Тарханкута) в базу. (Дело 5868, л. 24.)

В 22 ч. 15 м. подводная лодка «С-33» оставила позицию № 48-а (район Судак — Феодосия) и начала переход в базу. (Дело 5868, л. 40.)

В 23 ч. 50 м. самолет МБР-2 вылетел в район порта Камыш-Бурун для постановки дымовой завесы и обеспечения набеговой операции наших торпедных катеров. (Дело 9633, л. 19.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й армии, преодолев сильное огневое сопротивление противника, вели бои за овладение Абинской. Войска 18-й десантной армии, готовясь к наступлению, действовали штурмовыми отрядами и разведывательными группами. (Дело ШТ 3282, л. 105, 106.)

На 14 ч. 00 м. 26 февраля 18-я десантная армия занимала следующие рубежи (карта 1 : 50 000): исключительно высота 500,7; высота 276,8; исключительно высота 424,5; восточные скаты высоты 555,9; исключительно «Камень» севернее высоты 249,5; исключительно совхоз «Октябрь». Части десанта в районе Мысхако занимали железнодорожный мост на северо-восточной окраине Станички, улицы Азовская и Водопроводная, исключительно кладбище (восточнее Станички), южный изгиб шоссе Новороссийск — Глебовка, исключительно Федотовка, вершина горы Мысхако и далее к берегу моря. (Дело ШТ 3283, л. 5.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы произвела 232 выстрела по вражеским войскам в районе Новороссийска. (Дело 3260, л. 63.)

В ночь на 26 февраля девять И-15 бомбардировали войска противника в районе Борисовки и Восьмой щели; два И-15 прикрывали Геленджик. (Дело 9677, л. 80.)

С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 25 м. 23 немецких самолета сбросили девять мин в районе Геленджик — мыс Толстый и 27 бомб в районах мысов Толстый и Тонкий, Фальшивого Геленджика, Мысхако и Кабардинки. В Кабардинке был разрушен дом и ранены 10 человек.

К 9 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», тральщик «Земляк», базовый тральщик «Груз», катера, шхуны, мотоботы и буксиры, выходившие 25 февраля в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили на Мысхако 1000 человек пополнения, 3 (76-*мм*), 15 (45-*мм*) и 9 (37-*мм*) орудий, 3 тягача, 64 *т* боезапаса, 38 *т* продовольствия, 25 *т* строительных материалов и эвакуировали оттуда 364 раненых и 100 человек из отряда майора Куникова. (Дело 9663, л. 18, 19; дело ШТ 3282, л. 59.)

В 10 ч. 10 м. катер ЗК № 023 тралил фарватер № 3 в районе Геленджика. (Дело ШТ 3282, л. 59.)

Днем семь Як-1 и один ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик и провели два воздушных боя с самолетами противника. (Дело 9677, л. 80.)

В течение дня 11 немецких самолетов Ю-87 под прикрытием двух Ме-109 бомбардировали Мысхако, 12 Ме-109 и пять ФВ-189 прикрывали свои войска и два Ю-88 вели разведку в районе Новороссийска. (Дело 9677, л. 81.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 22 м. до 6 ч. 30 м. одиночные самолеты противника сбросили бомбы на Туапсе; один из них был сбит нашей зенитной артиллерией. В 17 ч. 30 м. над Туапсе летал немецкий разведчик Ю-88. На подходах к нашим кавказским портам производились поиски подводных лодок и торпедных катеров противника, а также повседневное контрольное траление. (Дело ШТ 3282, л. 56, 57, 78; дело ШТ 3283, л. 11, 25.)

В 1 ч. 05 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевого катера № 046 и торпедного катера «СМ-3», прибыл из Батуми в Сухуми, а в 5 ч. 00 м. вышел и в 11 ч. 57 м. прибыл в Сочи, имея на борту 1200 военнослужащих; в 22 ч. 00 м. он прибыл из Сочи в Геленджик.

В 1 ч. 47 м. танкер «Красная Молдавия» прибыл из Поти в Батуми.

В 4 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Геленджика и в 6 ч. 55 м. прибыл в Туапсе.

В 4 ч. 40 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 045 и 052, прибыл из Поти в Туапсе, а в 20 ч. 18 м. вышел обратно.

В 7 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Туапсе и в 14 ч. 30 м. прибыла в Геленджик.

В 8 ч. 21 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Туапсе и в 15 ч. 55 м. прибыла в Геленджик.

В 8 ч. 35 м. транспорт «Адлер», в охранении катера КМ № 0138, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 9 ч. 30 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 0101, прибыл из Гагр в Сухуми, а в 11 ч. 30 м. вышел в Батуми. (Дело ШТ 3442, л. 38, 60; дело ШТ 3443, л. 5, 24.)

В 10 ч. 35 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Сочи, а в 15 ч. 15 м. вышел обратно.

В 10 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 11 ч. 13 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сухуми в Сочи.

В 11 ч. 48 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Сухуми в Сочи, имея на борту 461 военно-

служащего, 20 минометов, 4 орудия, 18 пулеметов и 23 т продфуража, а в 22 ч. 10 м., в охранении торпедного катера «СМ-3», вышел в Сухуми.

В 11 ч. 54 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе и в 20 ч. 12 м. вышел в Поти.

В 15 ч. 50 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Поти в Батуми.

В 15 ч. 58 м. базовый тральщик «Мина» и тральщик «Райкомвод» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 18 ч. 03 м. тральщик «Сиваш» вышел из Туапсе в Сухуми, а в 20 ч. 25 м. тральщик «Ост» — из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3442, л. 38, 60; дело ШТ 3443, л. 5, 24.)

12 самолетов И-15 прикрывали корабли на переходе морем. (Дело 9677, л. 80.)

27 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 22 м. подводная лодка «М-55» (командир — капитан-лейтенант Бродский) вышла из Туапсе на позицию № 64 (район между меридианами 35°35′ и мысом Киик-Атлама. (Дело 5869, л. 10.)

В ночь на 27 февраля четыре ДБ-3 (5 гв. ап) поставили четыре мины АМГ-1 в Керченском проливе, 11 МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в Камыш-Буруне и девять МБР-2 — у пристани Гадючий Кут; 12 МБР-2 бомбардировали порт Тамань, а шесть МБР-2 и девять И-15 — порт Анапа. (Дело ШТ 3283, л. 22; дело 9677, л. 82, 83.)

В 1 ч. 40 м. самолет МБР-2 вылетел для взаимодействия с торпедными катерами, вышедшими в набеговую операцию на Камыш-Бурун; он поставил дымовую завесу и возвратился на свой аэродром. (Дело 9677, л. 82.)

С 5 ч. 55 м. до 7 ч. 40 м. восемь торпедных катеров и сторожевой катер, выходившие 26 февраля из Геленджика в набег на Камыш-Бурун, из-за потери счисления возвратились обратно. В 18 ч. 50 м. они вышли туда вторично. (Дело 9663, л. 19, 20.)

В 7 ч. 15 м. подводная лодка «Д-5» возвратилась в Поти с позиции № 48-б (район Феодосия — мыс Чауда). (Дело 5868, л. 51.)

В течение дня наши самолеты производили разведку плавучих средств противника: один ДБ-3 — в портах и на коммуникациях Сулина — Одесса — Севастополь; три Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов; один «Бостон» — в Ялте и Севастополе (он же разведывал аэродромы Крыма); два Че-2 и два Як-1 — на коммуникациях Ялта — Феодосия — Анапа. Разведка установила скопление вражеских кораблей и транспортов в Севастополе, Феодосии, Киик-Атламе и оживленное движение их в Керченском проливе.

В тот же день наши самолеты бомбардировали и штурмовали плавучие средства противника и портовые сооружения: шесть ДБ-3 — в Тамани; три ДБ-3 — в Киик-Атламе; пять Ил-2 (в охранении четырех Як-1 и двух И-16), а также 13 И-15 — в Анапе. Три торпедоносца ДБ-3 летали на поиск судов противника на крымских коммуникациях, но ничего не обнаружили. (Дело 9677, л. 82, 83.)

5-я воздушная армия сделала 104 самолето-вылета на разведку и штурмовку войск противника в районе Новороссийска и на побережье Таманского полуострова. (Дело ШТ 3283, л. 101, 102.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии вели бои за овладение Абинской. Части 18-й десантной армии вели наступление в направлениях высоты 271,0, Мордаковой щели, высот 192,0 и 307,2 и Цементной долины, но встречали упорное сопротивление противника и медленно продвигались вперед. (Дело ШТ 3283, л. 89, 98.)

Артиллерия Новороссийской базы в течение дня обстреливала узлы сопротивления, огневые точки и батареи противника в Новороссийске и подавила 10 батарей. (Дело 3260, л. 65.)

В ночь на 27 февраля два самолета Як-1, а днем три Як-1 и один ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик.

С 2 ч. 59 м. до 4 ч. 25 м. немецкие самолеты (10 Ю-88 и 6 Хе-111) сбросили 37 бомб и три мины в районе Геленджика. (Дело 9677, л. 82, 83.)

К 8 ч. 50 м. транспорт «Тракторист», базовый тральщик «Груз» и другие корабли, выходившие 26 февраля в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту на Мысхако 1008 человек пополнения, 28 минометов, 58 *т* боезапаса, 20 *т* продовольствия, 2 *т* разных грузов, 8 автомашин и эвакуировали оттуда 326 раненых и 30 человек из отряда майора Куникова. (Дело 9663, л. 20; дело ШТ 3283, л. 60.)

С 9 ч. 25 м. до 16 ч. 33 м. катера ЗК № 053 и 023 обследовали фарватер № 3 в районе Геленджика, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3283, л. 60; дело ШТ 3284, л. 17.)

В 9 ч. 55 м. 21 Ю-87 сбросили 105 бомб на Мысхако. (Дело 9677, л. 83.)

В 23 ч. 25 м. в результате атаки, предположительно, торпедных катеров противника, в районе Мысхако (ш = 44°39′,3; д = 37°47′,3) был потоплен базовый тральщик «Груз», а канонерская лодка «Красная Грузия», от попадания торпеды в кормовую часть, села на грунт (в точке ш = 44°39′,58, д = 37°47′,14). В 23 ч. 45 м. торпедные катера № 65 и 115 вышли из Геленджика на помощь «Красной Грузии». (Дело 9663, л. 21; дело 3261, л. 2; дело 7479, л. 71.)

Действия на наших коммуникациях. С 3 ч. 53 м. до 9 ч. 02 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Туапсе. На подходах к нашим кавказским портам производились контрольное траление и поиск неприятельских подводных лодок. (Дело ШТ 3283, л. 58; дело ШТ 3284, л. 15.)

В 0 ч. 25 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Поти и в 18 ч. 00 м. прибыла в Туапсе, имея на борту 100 военнослужащих, 100 *т*. боезапаса и 3 *т* разного груза.

В 1 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 23 ч. 55 м. вышел в Батуми.

В 2 ч. 18 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 3 ч. 05 м. вышел и в 13 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 2 ч. 25 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Туапсе в Сочи, а в 18 ч. 03 м. вышел в Сухуми со 150 ранеными.

В 2 ч. 38 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 039, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 2 ч. 58 м. тральщик «Ост» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 4 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Геленджика и в 11 ч. 12 м. прибыла в Туапсе.

В 9 ч. 50 м. тральщик «Конка» вышел из Поти и в 23 ч. 35 м. прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3443, л. 5, 27, 36, 51.)

С 10 ч. 01 м. до 12 ч. 42 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку наших коммуникаций в районе Батуми — Очемчири. (Дело ШТ 3283, л. 54.)

В 11 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» с ранеными прибыл из Сочи в Сухуми.

В 13 ч. 00 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Туапсе и в 15 ч. 00 м. прибыл в Джубгу, имея на борту 600 военнослужащих, а в 20 ч. 52 м. возвратился в Туапсе.

В 13 ч. 25 м. транспорт «Калинин», в охранении сторожевого катера № 069 и торпедного катера № 51, прибыл из Поти в Батуми.

В 17 ч. 12 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе в Джубгу.

В 18 ч. 55 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого корабля «Шквал», вышел из Поти в Сочи с грузом 242 *т* продфуража. (Дело ШТ 3443, л. 5, 27, 36, 51.)

28 ФЕВРАЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 28 февраля самолет ДБ-3 поставил одну мину АМГ-1 в Керченском проливе. 20 МБР-2 бомбардировали пловучие средства противника в Тамани, 13 МБР-2 — на пристани Гадючий Кут, два МБР-2 и пять И-15 — в Анапе. (Дело ШТ 3284, л. 2, 45.)

28 февраля на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «А-2» — на позиции № 61 (район мыс Опук — меридиан 36°); «Л-4» — на позиции № 63 (район между меридианом 35°35′ и мысом Киик-Атлама); «Д-4» — на позиции № 65 (район Тарханкута). В 21 ч. 00 м. «Д-4» ушла с этой позиции в базу. (Дело 5869, л. 3, 33, 67.)

С 2 ч. 43 м. до 2 ч. 45 м. два торпедных катера из ударной группы, вышедшей 27 февраля в набег на порт Камыш-Бурун, не встретив противодействия противника, выпустили четыре торпеды по причалу порта. Одновременно девять самолетов МБР-2 бомбардировали район Камыш-Бурун — мыс Такиль, а два МБР-2, обеспечивая действия катеров, сбросили осветительные бомбы и поставили дымовую завесу в Керченском проливе. В 7 ч. 57 м. катера возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3284, л. 49; дело 9663, л. 20; дело 6099, л. 73.)

В 4 ч. 22 м. подводная лодка «М-55» заняла позицию № 64 (район между меридианом 35°35′ и мысом Киик-Атлама). (Дело 5869, л. 10.)

В 7 ч. 25 м. подводная лодка «С-33» возвратилась с позиции № 48-а (район Судак — Феодосия) в базу. (Дело 5868, л. 44.)

В течение дня наши самолеты вели разведку пловучих средств противника: один «Бостон» — на коммуникациях и в портах Сулина, Констанца, Севастополь, один «Бостон» и два Пе-3 — в портах Крыма (они же разведывали аэродромы Крыма); два Че-2 на коммуникациях и в портах Керченского и Таманского полуостровов. Восемь ДБ-3 сбросили 76 ФАБ-100 на порт Тамань. Торпедоносец-охотник ДБ-3 вел поиск пловучих средств противника на коммуникациях Крыма и, не обнаружив цели, возвратился с торпедой. Пять Ил-2 под прикрытием пяти И-15 штурмовали порт Анапа; были уничтожены 10 автомашин с грузами и 100 солдат. Один из штурмовиков обнаружил в 7 милях от Анапы подводную лодку противника в надводном положении; он бомбардировал ее и обстрелял реактивными снарядами. (Дело 9677, л. 84, 85.)

В 18 ч. 55 м. из Геленджика вышли: торпедные катера № 65 и 115 — в блокадный дозор в район Тузлы; торпедные катера № 23 и 53 — для поиска пловучих средств противника в район Анапа — Соленое озеро.

В 20 ч. 00 м. они обнаружили четыре торпедных катера противника, шедших курсом на Новороссийск, но огня по ним не открыли, а разошлись контркурсами. (Дело 9663, л. 22; дело ШТ 3444, л. 29.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии готовились к последующим боям и вели активную разведку. Противник упорно оборонял свои позиции. 18-я десантная армия возобновила наступление, но, встретив сильное огневое сопротивление противника, продвинуться вперед не смогла. (Дело ШТ 3284, л. 93.)

В течение 28 февраля артиллерия Новороссийской базы сделала 188 выстрелов по вражеским огневым точкам и узлам сопротивления в районе Новороссийска. (Дело 3261, л. 2.)

В 1 ч. 10 м. сторожевые катера № 019, 046, 062, 098 и катер КМ № 0138 вышли из Геленджика в район Мысхако для оказания помощи канонерской лодке «Красная Грузия» и в 4 ч. 50 м. возвратились обратно. (Дело 9663, л. 21.)

С 4 ч. 50 м. до 6 ч. 30 м. немецкие самолеты сбросили 32 бомбы в районах Геленджика и Фальшивого Геленджика, четыре мины северо-восточнее Геленджика, одну мину в районе бухты Рыбацкая и одну мину в районе Марьиной Рощи. (Дело ШТ 3444, л. 5.)

Буксир «Минус», вышедший 27 февраля из Геленджика в Мысхако, на обратном пути в Геленджик в 6 ч. 15 м. был потоплен вражеской торпедой в районе Суджукской косы (ш = 44°37',6; д = 37°49',1). (Дело ШТ 3444, л. 5.)

К 8 ч. 40 м. четыре сторожевых катера, пять мотоботов и восемь шхун, выходившие 27 февраля в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту на Мысхако 1000 человек пополнения, 2 (122-*мм*) и 1 (76-*мм*) орудия, 5 тягачей, 41 *т* боезапаса, 37 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 460 раненых. (Приложение 9). (Дело 9663, л. 21; дело ШТ 3444, л. 5.)

Днем два самолета Як-1 и четыре И-16 прикрывали Геленджик; при этом истребители вели воздушный бой с одним Ю-88. Четыре И-15 вылетали для уничтожения подводной лодки противника, обнаруженной в районе Широкой щели, но лодки не нашли и сбросили бомбы в районе Пятой щели. Самолеты 5-й воздушной армии сделали 74 самолето-вылета на боевые действия и провели три воздушных боя, в результате которых сбили три Ме-109. В течение дня один ЛАГГ-3, два Як-1 и четыре И-15 прикрывали поврежденную канонерскую лодку «Красная Грузия» в районе совхоза Мысхако и транспорты на переходе их морем. В 18 ч. 00 м. группа немецких самолетов (Ю-87 и Ю-88) бомбардировала «Красную Грузию», но прямых попаданий в нее не было. (Дело ШТ 3444, л. 5; дело 9677, л. 85.)

В 20 ч. 00 м. морской буксир «Мангуш» и водолазный бот вышли из Геленджика в район Мысхако для оказания помощи и буксировки канонерской лодки «Красная Грузия». (Дело ШТ 3444, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к нашим кавказским портам производились контрольное траление и поиск неприятельских подводных лодок. (Дело ШТ 3284, л. 50, 51; дело ШТ 3285, л. 4.)

В 1 ч. 00 м. минный заградитель «Заря» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 1 ч. 18 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 019, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 3 ч. 55 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 039, вышел из Туапсе и в 9 ч. 10 м. прибыл в Сочи.

В 4 ч. 50 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 052, вышел из Батуми и в 23 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 8 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Сухуми в Поти.

В 8 ч. 30 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сочи в Сухуми.

В 9 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Поти в Сочи и в 17 ч. 12 м. вышла в Туапсе.

В 9 ч. 57 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3443, л. 36, 57; дело ШТ 3444, л. 5.)

С 10 ч. 02 м. до 10 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Батуми — Сухуми. (Дело ШТ 3284, л. 53.)

В 13 ч. 17 м. транспорт «Пестель» прибыл из Поти в Сочи.

В 15 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении торпедных катеров № 82 и 101, вышла из Туапсе и в 22 ч. 35 м. прибыла в Геленджик.

В 15 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Батуми в Туапсе.

В 16 ч. 21 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 046 и 098, вышел из Геленджика в Сухуми.

В 17 ч. 05 м. тральщик «Норд» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 17 ч. 25 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 0101, перешел из Батуми в Поти.

В 18 ч. 50 м. тральщик «Ост» вышел из Туапсе и в 23 ч. 50 м. прибыл в Сочи. (Дело ШТ 3443, л. 57; дело ШТ 3444, л. 5.)

1 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 50 м. подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из Туапсе на позицию № 61 (район мыс Опук — меридиан 36°00). (Дело 5869, л. 14.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» заняла позицию № 65 (район Тарханкута). (Дело 5869, л. 60; дело 5866, л. 8.)

К 9 ч. 00 м. торпедные катера № 23, 53, 65 и 115 возвратились в Геленджик из блокадного дозора в районе Тузла — Анапа — Соленое озеро. (Дело 9663, л. 22.)

1 марта на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «Л-4» — на позиции № 63 (район мыс Чауда — меридиан 35°35′); подводная лодка «Щ-215» — на позиции № 65 (район Тарханкута); подвод-

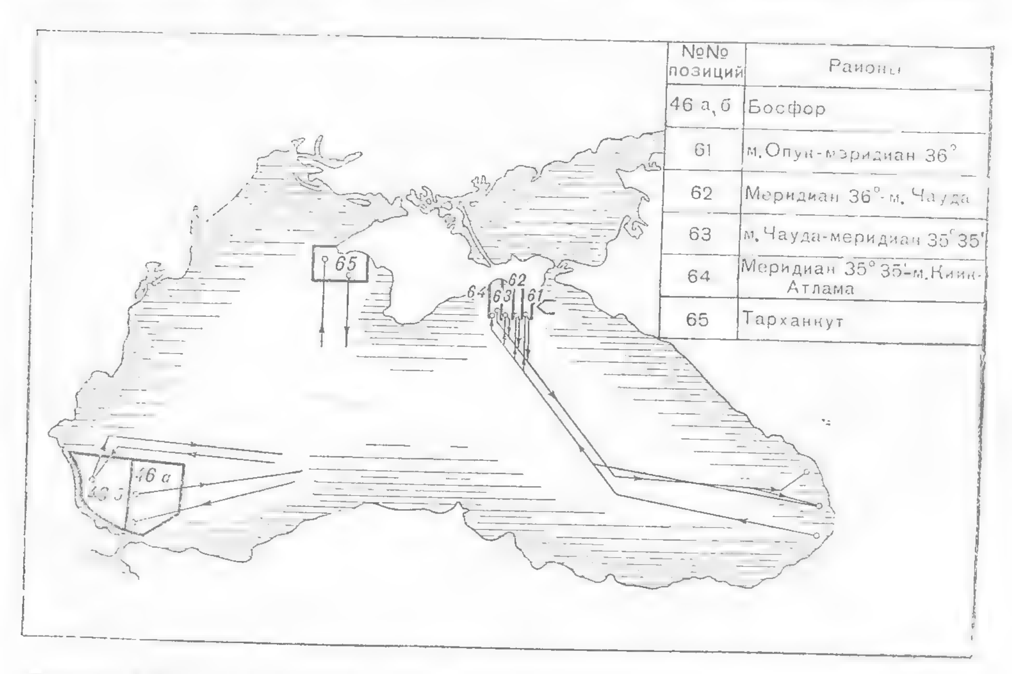


Схема действующих позиций бригады подводных лодок Черноморского флота с 1 по 15 марта 1943 г.

ная лодка «М-55» — на позиции № 64 (район от меридиана 35°35′ до мыса Киик-Атлама); подводная лодка «А-2» — на позиции № 61 (район мыс Опук — меридиан 36°00); в 19 ч. 40 м. «А-2» ушла с этой позиции в базу. (Дело 5866, л. 73; дело 5869, л. 3, 4.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «М-62» (командир — капитан-лейтенант Малышев) вышла из Очемчири на позицию № 62 (район меридиан 36°00′ — мыс Чауда). (Дело 5869, л. 23.)

В 19 ч. 17 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Геленджика в район Анапы для несения блокадного дозора и в 20 ч. 00 м. в квадрате 1682 был обстрелян пулеметным огнем с двух торпедных катеров противника. (Дело ШТ 3444, л. 35, 58.)

Днем авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Торпедоносец ДБ-3 вел поиск пловучих средств противника на коммуникациях Крыма, но цели не обнаружил и возвратился с торпедой; другой ДБ-3 вел разведку погоды и одновременно бомбардировал порт Тамань; два Пе-2 разведывали пловучие средства противника в портах Керченского и Таманского полуостровов. 5-я воздушная армия сделала 30 самолето-вылетов на разведку, прикрытие наших войск и доставку грузов. (Дело ШТ 3285, л. 55, 72.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии производили перегруппировку сил и вели разведку. Войска 18-й десантной армии продолжали действовать отдельными группами и штурмовыми отрядами против огневых точек и укреплений противника. (Дело ШТ 3285, л. 70.)

Артиллерия Новороссийской базы произвела 447 выстрелов по батареям, огневым точкам и прожекторам противника; были подавлены три батареи и прожектор. (Дело ШТ 3444, л. 29, 35.)

К 9 ч. 27 м. шхуны и мотоботы, вышедшие 28 февраля в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту на Мысхако 8 *т* боезапаса, 40 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 174 раненых. (Дело 9663, л. 22; дело ШТ 3444, л. 29.)

Действия на наших коммуникациях. В районе военно-морских баз Поти и Туапсе производились контрольное траление и поиск торпедных катеров и подводных лодок противника. В ш = 42°41′, д = 41°22′ был обнаружен перископ неприятельской подводной лодки. (Дело ШТ 3285, л. 41, 44, 55, 56; дело ШТ 3286, л. 11.)

В 0 ч. 05 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Сочи в Туапсе.

В 3 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 5 ч. 00 м. тральщик «Копка» вышел из Сухуми и в 18 ч. 40 м. прибыл в Сочи.

В 7 ч. 20 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 046 и 098, прибыл из Геленджика в Сухуми.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 039, вышел из Сочи в Батуми.

В 12 ч. 55 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Хопи в Поти.

В 13 ч. 00 м. минный заградитель «Заря» вышел из Туапсе и в 22 ч. 40 м. прибыл в Геленджик.

В 13 ч. 15 м. тральщик «Ост» вышел из Сочи и в 17 ч. 45 м. прибыл в Туапсе.

В 13 ч. 18 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Геленджика в Туапсе и в 23 ч. 59 м. вышла обратно.

В 14 ч. 05 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Геленджика и в 20 ч. 57 м. прибыл в Туапсе.

В 16 ч. 10 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 21 ч. 36 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3441, л. 5, 29, 35.)

2 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 8 ч. 50 м. подводная лодка «М-112» возвратилась с позиции № 54 (к югу от Тарханкута) в Очемчири. (Дело 3261, л. 7.)

Вследствие плохой погоды авиация Черноморского флота вела ограниченные действия. По этой причине три торпедоносца-охотника ДБ-3, вылетавшие для поиска вражеских плавучих средств на коммуникациях Крыма, и два ДБ-3, вылетавшие на разведку погоды и бомбардировку Тамани, возвратились, не выполнив задания. 5-я воздушная армия произвела 23 боевых самолето-вылета. (Дело 9677, л. 86.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «М-55» ушла с позиции № 64 (район между меридианом 35°35′ и мысом Киик-Атлама) в Туапсе. (Дело 7369, л. 11.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й и 18-й десантной армий вели разведку. (Дело ШТ 3286, л. 68, 69.)

Во второй половине дня артиллерия Новороссийской базы обстреливала огневые точки и прожекторы противника в районе мыса Любви, Цементного завода и электростанции. (Дело ШТ 3287, л. 26.)

Днем два Ю-88 вели разведку в районе Геленджика. В районе мыс Тонкий — Фальшивый Геленджик — бухта Геленджик взорвались три мины, поставленные самолетами противника. (Дело ШТ 3286, л. 42.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к портам Туапсе, Сочи, Очемчири, Сухуми, Поти и Батуми производились контрольное траление и поиск подводных лодок противника. Наши истребители сделали 10 самолето-вылетов на прикрытие Поти и в воздушном бою сбили один Ю-88. (Дело ШТ 3286, л. 40, 41, 55.)

В 5 ч. 43 м. тральщик «Кочка» вышел из Сочи в Туапсе.

В 7 ч. 10 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого катера № 047, вышел из Сочи и в 23 ч. 12 м. прибыл в Поти, доставив 150 т чума.

В 7 ч. 15 м. тральщик «Ост» вышел из Туапсе и в 13 ч. 35 м. прибыл в Геленджик.

В 7 ч. 50 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 052, вышел из Туапсе в Батуми.

В 9 ч. 15 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Туапсе и в 17 ч. 15 м. прибыла в Геленджик, доставив 630 военнослужащих и 150 т боезапаса.

В 9 ч. 15 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Поти в Батуми.

В 10 ч. 12 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 022, вышел из Геленджика и в 16 ч. 45 м. прибыл в Туапсе, доставив раненых.

В 11 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 039, прибыл из Сочи в Батуми.

В 14 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Незаможник» прибыл из Поти в Батуми.

В 16 ч. 50 м. транспорт «Шахтер» вышел из Поти в Туапсе.

В 17 ч. 00 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 069 и 072, вышел из Сухуми в Геленджик, имея на борту 105 т авиационных бомб и 9 т другого груза.

В 18 ч. 45 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 3444, л. 35, 58; дело ШТ 3445, л. 5, 16.)

3 МАРТА.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 10 ч. 38 м. сторожевой корабль «Шквал» возвратился в Туапсе из блокадного дозора в районе Анапы. (Дело 9663, л. 22.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» (командир — капитан-лейтенант Цуриков) вышла из Очемчири на позицию № 64 (район между меридианом 35°35′ и мысом Киик-Атлама). (Дело 5869, л. 49.)

В течение дня авиация Черноморского флота боевых действий не вела вследствие плохой погоды (облачность 10 баллов, высотой 300—100 *м*, дождь, снег). (Дело ШТ 3287, л. 50.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й и 18-й десантной армий действовали отдельными штурмовыми отрядами и разведывательными группами. (Дело ШТ 3287, л. 65, 66.)

Батареи Новороссийской военно-морской базы сделали 106 выстрелов по батареям противника и подавили одну артиллерийскую и две минометные батареи. (Дело 3261, л. 9.)

В 4 ч. 40 м. шхуна «СП-207», вышедшая 2 марта в район Мысхако, возвратилась в Геленджик. Она доставила нашему десанту на Мысхако 4.5 *т* продовольствия, 19 человек пополнения и эвакуировала оттуда 27 раненых. Шхуна «СП-226» выходила в район Мысхако с продовольствием для десанта, но ввиду шторма, в 6 ч. 50 м. возвратилась в Геленджик, не выполнив задания. (Дело ШТ 3287, л. 38; дело 9663, л. 23.)

Из-за штормовой погоды траление и обследование фарватеров Новороссийской базы не производилось. (Дело ШТ 3287, л. 38.)

Между 9 ч. 06 м. и 10 ч. 40 м. в районе Геленджика взорвались три мины, поставленные самолетами противника. (Дело ШТ 3445, л. 30.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к портам Батуми, Поти, Сухуми и Очемчири производились траление и поиск подводных лодок противника. (Дело ШТ 3287, л. 36, 37, 50.)

В 7 ч. 45 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 052, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 3 ч. 03 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевых катеров № 069 и 072, прибыл из Сухуми в Геленджик.

В 13 ч. 12 м. танкер «Красная Молдавия» прибыл из Поти в Хопи.

В 14 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Поти и в 17 ч. 45 м. прибыл в Батуми.

В 17 ч. 40 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Мина», вышел из Туапсе в Поти, но из-за шторма возвратился и в 22 ч. 45 м. сел на мель на внутреннем рейде в Туапсе; три буксира и канонерская лодка «Красная Абхазия» снимали транспорт с мели.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Калинин», в охранении сторожевых катеров № 052 и 0101, прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3445, л. 5, 20, 30.)

4 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» заняла позицию № 62 (между меридианом 36° и мысом Чауда). (Дело 5869, л. 23.)

В 8 ч. 50 м. подводная лодка «А-2» прибыла в Очемчири с позиции № 61 (район мыс Опук — меридиан 36°). (Дело 5869, л. 4.)

В 14 ч. 25 м. подводная лодка «М-55» возвратилась в Туапсе с позиции № 64 (район меридиана 35°35′ — мыс Киик-Атлама). (Дело 5869, л. 11.)

В 15 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 61 (район мыс Опук — меридиан 36°). (Дело 5869, л. 14.)

---

[1] Наши войска овладели городами Ржев, Льгов и Дмитриев-Льговский. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 156.)

Днем два самолета И-15 вели разведку погоды в районе Анапы, а шесть И-15 вылетели бомбардировать Анапу, но из-за плохой погоды до цели не дошли и штурмовали вражеские войска в Глебовке и на шоссе Васильевка — Глебовка. (Дело ШТ 3288, л. 59; дело ШТ 3446, л. 4.)

Новороссийский оборонительный район. Части 47-й и 18-й десантной армий занимали прежние позиции. (Дело ШТ 3288, л. 79.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы сделала 116 выстрелов по батареям противника в районе Новороссийска и девять из них подавила. (Дело 3261, л. 10, 11.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 40 м. три катера обследовали фарватер № 3 Новороссийской базы и вели поиск подводных лодок противника, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 3288, л. 47; дело ШТ 3289, л. 10.)

С 10 ч. 35 м. до 14 ч. 30 м. три сторожевых катера и семь шхун вышли из Геленджика в район Мысхако, и к 23 ч. 30 м. возвратились. Они доставили десанту на Мысхако 28 человек пополнения, 7 т боезапаса и 13,5 т продовольствия. (Дело ШТ 3288, л. 47; дело ШТ 3289, л. 10.)

В 15 ч. 15 м. сторожевой катер № 054 производил бомбометание на входном створе бухты Геленджик для уничтожения мин противника. (Дело ШТ 3288, л. 47.)

В 18 ч. 31 м. тральщик «Ост» вышел из Геленджика в район Мысхако, в 20 ч. 33 м. подорвался на мине и потонул вблизи Мысхако. (Дело ШТ 3446, л. 30; дело 9663, л. 23.)

Днем пять самолетов Як-1 и один ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик. 5-я воздушная армия сделала 10 самолето-вылетов на разведку погоды. (Дело 9677, л. 88.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к портам Батуми, Сухуми и Очемчири производилось контрольное траление, а в районе Поти — поиск подводных лодок противника. В 11 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Поти и был сбит нашими истребителями. На поиск экипажа этого самолета были посланы два МБР-2, два торпедных и два сторожевых катера, но они никого не обнаружили. (Дело ШТ 3288, л. 45, 46; дело ШТ 3289, л. 9; дело 9677, л. 88.)

В 5 ч. 35 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 036, вышел из Батуми в Туапсе.

В 9 ч. 53 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Геленджика и в 16 ч. 40 м. прибыла в Туапсе.

В 13 ч. 00 м. базовый тральщик «Трал» прибыл из Хопи в Поти.

В 14 ч. 33 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера № 041, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 14 ч. 36 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 099, вышел из Туапсе и в 22 ч. 55 м. прибыл в Геленджик.

В 23 ч. 50 м. транспорт «Курск» (снятый с мели в 9 ч. 50 м.), в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 022, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3445, л. 30, 52; дело ШТ 3446, л. 4.)

5 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал-полковник Масленников указал командующему Черноморским флотом, что противник производит дневные перевозки по коммуникациям в Керченском проливе и что деятельность нашего флота в этом проливе пока дает слабые результаты. Командующий фронтом потребовал держать эти коммуникации под непрерывным воздействием, усилить налеты на них штурмовой и бомбардировочной авиации и минные постановки с воздуха. (Дело ШТ 3289, л. 12.)

Выполняя эти указания, командующий флотом приказал:

1) Проводить набеги торпедных катеров на Камыш-Бурун, Комсомольская и в район озера Тобечикское через одну-две ночи (в зависимости от погоды и времени на подготовку).

2) Авиации флота днем и ночью бомбардировать и штурмовать пункты в Керченском проливе; при наличии истребителей, использовать самолеты Ил-2 для ударов по Тамани и пристани Гадючий Кут. Усилить минные постановки с воздуха в Керченском проливе.

3) Миноносцы, по мере выхода их из ремонта, высылать в Туапсе для усиления блокады коммуникации Анапа — Феодосия. (Дело ШТ 3289, л. 31.)

В 7 ч. 45 м. подводная лодка «Д-4» возвратилась с позиции № 65 (район Тарханкута) в Поти. (Дело 5869, л. 67.)

Из Геленджика вышли в блокадный дозор: в 18 ч. 10 м. торпедные катера № 42, 52, 62, 81, 92 и 112 — в район Анапа — Керченский пролив; в 19 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шквал» — в район мыса Меганом. (Дело ШТ 3289, л. 104.)

В течение дня два самолета Пе-3 вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и один «Бостон» — в Севастополе и Ялте (он же разведывал аэродромы Крыма). (Дело 9677, л. 89.)

Шесть ДБ-3 сбросили 62 ФАБ-100 на порт Тамань и наблюдали взрывы в порту и городе; в районе Благовещенской бомбардировщики вели бой с двумя Ме-109 и одного из них сбили. Наши потери — один ДБ-3. Два торпедоносца-охотника ДБ-3 вели поиск плавучих средств противника на коммуникациях Крыма, но не обнаружили их и возвратились с торпедами. Шесть Ил-2 под прикрытием пяти Як-1, четырех И-16 и четырех И-15 штурмовали вражеские плавучие средства и войска в Анапе. (Дело ШТ 3446, л. 15, 64.)

Новороссийский оборонительный район. Военный совет Черноморского флота представил Народному Комиссару Военно-Морского Флота боевое донесение № 073/ОП от 20 февраля 1943 г. штаба Черноморской группы войск, в котором сообщалось:

I. Десантная группа войск в районе Станички к 18 февраля доведена до следующего состава: а) десантный корпус — 83-я и 255-я бригады морской пехоты, 815-й стрелковый полк (394-й стрелковой дивизии) и авиадесантный полк; б) 16-й стрелковый корпус — 51, 107 и 165-я стрелковые бригады и 897-й горно-стрелковый полк (242-й горно-стрелковой дивизии); в) средства усиления — 574-й армейский полк ПТО, минометы и часть артиллерии перечисленных соединений, главным образом противотанковая артиллерия.

II. К 18 февраля плацдарм, занятый десантом, расширен до рубежа: южная окраина Новороссийска — высота с кладбищем — изгиб шоссе (1 *км* юго-западнее кладбища) — южные скаты высоты (1,5 *км* юго-восточнее высоты 307,2) — гребень высот (1,5 *км* восточнее высоты 230,1) — восточная окраина пункта Федотовка — западные склоны горы Мысхако — дача Широкая Балка и достиг 15 квадратных километров, что обеспечивает дальнейшую высадку крупных сил всех родов войск и развертывание их для дальнейших действий. На плацдарме имеется аэродром с бетонированной площадкой.

III. С 5 по 18 февраля частями десанта убито и ранено до 7000 солдат и офицеров противника, взято в плен 195 человек и захвачены трофеи. Созданы условия для овладения городом и портом Новороссийск и для полного очищения берегов Цемесской бухты от противника.

IV. Части десанта понесли большие потери, особенно в первый период борьбы за расширение захваченного плацдарма. В районе Южной Озерейки полностью погиб 563-й отдельный танковый батальон. Основная часть личного состава, высаженного в Южной Озерейке, пробилась в район Станички и действует в составе десанта, а небольшая часть вышла к войскам 318-й стрелковой дивизии в районе Адамовича Балки.

V. Приняты меры к восполнению потерь личного состава, к усилению перевозок артиллерии, боезапаса и продовольствия, к созданию запасов для последующих наступательных действий 18-й десантной армии.

Одновременно Военный Совет Черноморского флота доложил Народному Комиссару, что корабли и плавучие средства флота, действуя под сильным артиллерийско-минометным огнем и под ударами авиации противника, в условиях частых штормов, ежедневно доставляют пополнение десанту. С начала десантной операции флот понес следующие потери: потоплены — базовый тральщик «Груз», тральщик «Геленджик», канонерская лодка «Красная Грузия», 3 болиндера, 2 сторожевых катера, торпедный катер, 2 буксира, 3 баржи и сейнер; повреждены — тральщик «Земляк», транспорт «Трансбалт», 4 сторожевых катера, торпедный катер и сейнер. Кроме того, штормом потоплены 4 понтона и мотобот.

Надводные корабли блокируют район Анапа — Керченский пролив — Меганом с целью перерыва коммуникаций и уничтожения плавучих средств противника в море и портах Анапа и Камыш-Бурун. Подводные лодки находятся на позициях в районе мыс Киик-Атлама — мыс Опук с целью перерыва коммуникации Керченский пролив — Феодосия. Авиация флота наносит удары по войскам и плавучим средствам противника в портах Анапа, Тамань, Камыш-Бурун, на пристани Гадючий Кут и ставит мины в Керченском проливе.

Основной задачей Черноморского флота остается борьба за очищение Кавказа от противника. (Дело ШТ 3446, л. 32—35.)

Войска 47-й армии, продолжая наступление, заняли пункт Гривенки. Войска 18-й десантной армии перешли в наступление в направлении на Кирилловку, но, встретив упорное сопротивление противника, продвинуться вперед не смогли. (Дело ШТ 3289, л. 79, 84.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы вела огонь по колонне автомашин, батареям, блиндажам и пехоте противника в районах Адамовича Балки и новороссийской электростанции; были подавлены 11 батарей и прожектор, уничтожено более взвода пехоты и 2 блиндажа, рассеяна автоколонна противника. (Дело 3261, л. 13.)

С 3 ч. 18 м. до 5 ч. 25 м. три шхуны вышли из Геленджика в район Мысхако с питанием для десанта и к 12 ч. 45 м. возвратились в Геленджик. Минный заградитель «Заря» (вышедший 1 февраля из Геленджика) в 6 ч. 00 м. подорвался на мине и потонул в районе Мысхако. (Дело ШТ 3446, л. 30; дело 9663, л. 24.)

В 8 ч. 00 м. тральщик-катер № 411 тралил фарватер № 3 в районе Геленджика. В 10 ч. 00 м. сторожевой катер № 054 и катер ЗК № 033 производили обследование фарватера № 3 и внешней кромки минного заграждения.

С 12 ч. 12 м. до 14 ч. 30 м. торпедный катер № 15 ходил в район бухты Бета для оказания помощи самолету МБР-2, совершившему вынужденную посадку. Самолет был взят на буксир тральщиком «Конка».

В 14 ч. 23 м. торпедный катер № 15 и в 14 ч. 55 м. сторожевой катер № 011 и катер ЗК № 023 вышли из Геленджика в район мыса

Тонкий для бомбометания по предполагаемому месту минных постановок противника. (Дело ШТ 3289, л. 54.)

В 12 ч. 45 м. девять немецких самолетов Ю-87 бомбардировали канонерскую лодку «Красная Грузия» в районе Мысхако. В 17 ч. 40 м. один ФВ-189 сбросил четыре бомбы в районе Кабардинки. (Дело ШТ 3446, л. 45; дело ШТ 3289, л. 169.)

В течение дня пять наших самолетов Ил-2, под прикрытием четырех Як-1, одного ЛАГГ-3 и четырех И-16, штурмовали войска и огневые точки противника в Цемесской долине; шесть И-15 прикрывали корабли в море; два Як-1, один Як-7 и один ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик. (Дело ШТ 3289, л. 57.)

Действия на наших коммуникациях. В районе Туапсе — Джубга — Лоо и Сухуми производились контрольное траление и поиск подводных лодок противника. (Дело ШТ 3289, л. 50, 51; дело 9677, л. 90.)

В 0 ч. 45 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера № 041, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 3 ч. 35 м. морской буксир «Вежилов» и транспорт «Ахиллеон», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 3 ч. 52 м. транспорт «Львов», в охранении (до Туапсе) сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 072, вышел из Геленджика и в 18 ч. 50 м. прибыл в Сухуми, доставив раненых.

В 4 ч. 28 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Туапсе и в 12 ч. 50 м. прибыла в Геленджик, доставив 267 военнослужащих и 95 т боезапаса.

В 5 ч. 41 м. тральщик «Копка» вышел из Туапсе и в 18 ч. 10 м. прибыл в Геленджик.

В 6 ч. 15 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Батуми в Поти.

В 6 ч. 30 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 036, прибыл из Батуми в Туапсе и в 18 ч. 00 м. вышел в Батуми.

В 9 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Геленджика в Туапсе и в 12 ч. 18 м. вышел, а в 16 ч. 30 м. прибыл в Геленджик.

В 10 ч. 40 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 088, вышел из Поти в Туапсе.

В 11 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 036, вышел из Туапсе и в 20 ч. 15 м. прибыл в Геленджик, доставив 250 военнослужащих, 5 орудий, 70 т боезапаса и другой груз.

В 11 ч. 41 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении трех сторожевых катеров типа КМ, вышла из Туапсе и в 18 ч. 30 м. прибыла в Геленджик, доставив 250 военнослужащих, 120 т боезапаса и 13 т продфуража.

В 14 ч. 03 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Туапсе, в 15 ч. 22 м. вышел и в 20 ч. 00 м. прибыл в Сочи, а в 21 ч. 35 м. снова вышел в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 036, вышел из Геленджика и в 23 ч. 50 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3446, л. 4, 30, 45, 53.)

Воссоздание Азовской военной флотилии. Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что командующий Азовской военной флотилией контр-адмирал Горшков прибыл в Ейск. Службы и штабы флотилии прибывают. Командующий флотом просил сообщить, куда направлены бронекатера и сторожевые катера типа МО. (Дело ШТ 3446, л. 27.)

6 МАРТА.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Корабли, выходившие 5 февраля в блокадный дозор, возвратились в Геленджик; так, в 7 ч. 21 м. торпедные катера прибыли из района Анапы, а к 9 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал» из района мыса Меганом; будучи в дозоре, корабль выпустил 32 снаряда по Анапе. В 19 ч. 35 м. «Шквал» снова вышел в дозор в район Анапы. (Дело 9663, л. 24, 25; дело ШТ 3447, л. 28.)

В 20 ч. 40 м. торпедные катера № 114 и 124 вышли в набег на Анапу. В 23 ч. 45 м. они вошли на рейд Анапы, но судов противника не обнаружили. (Дело ШТ 9663, л. 24, 25; дело ШТ 3447, л. 28.)

Днем два самолета Пе-3 вели разведку пловучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов; один «Бостон» разведывал аэродромы Крыма, а другой «Бостон» — порты и ледовую обстановку на Азовском море; восемь ДБ-3 бомбардировали пловучие средства противника в Тамани; четыре торпедоносца ДБ-3 летали на поиск вражеских пловучих средств на коммуникациях Крыма, но судов не обнаружили и возвратились с торпедами. (Дело ШТ 3289, л. 163.)

С 17 ч. 50 м. до 21 ч. 10 м. самолет ДБ-3 поставил мину АМГ-1 в Керченском проливе в точке ш = 45°15,01′, д = 36°38,02′. (Дело ШТ 3290, л. 14, 15.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий Черноморским флотом доложил командующему Северо-Кавказским фронтом (донесение № 21/470 от 6 марта):

1) Задача, поставленная флоту Закавказским фронтом, — захватить плацдарм в районе Мысхако—Станичка — выполнена. Последующая задача — на третьи-пятые сутки после высадки соединиться с главными силами 47-й армии и занять Новороссийск — не выполнена, так как главные силы 47-й армии продолжают оставаться на прежних позициях.

2) В течение месяца флот при сильном противодействии вражеской артиллерии и авиации выполнял задачу доведения состава высаженных войск до армии и доставил в район десанта до 40.000 войск, сотни пушек и огромное количество боеприпасов, продовольствия и разного имущества. Высаженные войска ведут самостоятельные боевые действия, получая пополнение и питание только морем. Такое положение органически приковало боевую деятельность флота к десантной армии. Однако, в результате сильного противодействия противника флот за месяц потерял 19 боевых и вспомогательных кораблей. Кроме того, 29 кораблей получили повреждения.

3) Новая задача, поставленная флоту Северо-Кавказским фронтом, — готовить десантную операцию по захвату Крыма — не может быть успешно решена ввиду того, что основные средства флота заняты подвозом пополнений десанту Черноморской группы войск. Дальнейшее питание и поддержка этого десанта флотом может привести флот к потере оставшейся части боевых и вспомогательных средств и сделать флот неспособным к дальнейшим десантным операциям. Кроме того, противник имеет возможность полностью прервать морскую коммуникацию, минируя магнитно-акустическими минами район наших действий, находящийся к тому же под воздействием его артиллерийско-минометного огня, и тем самым полностью изолировать десантную армию. Во избежание катастрофы с десантной армией и дальнейших потерь кораблей, командующий флотом просил дать приказ войскам

[1] Наши войска овладели городом Гжатск. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 163.)

47-й армии любой ценой выйти в тыл Новороссийску для соединения с десантной армией. (Дело ШТ 3290, л. 5—7.)

Войска 47-й армии продолжали готовиться к наступлению. Войска 18-й десантной армии возобновили наступление, но, встретив сильное огневое сопротивление противника, продвинуться вперед не смогли. (Дело ШТ 3289, л. 168.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы выпустила 209 снарядов по батареям и пехоте противника; прямым попаданием снаряда на одной вражеской батарее был взорван боезапас. (Дело 3261, л. 11, 16.)

Корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 22 *т* боезапаса, 37 *т* продовольствия, 3 *т* разных грузов и возвратились в Геленджик. Из района Мысхако корабли вывезли 355 раненых. (Дело ШТ 3289, л. 141.)

Бот № 14 и шхуна «Кранцвицкий» были выброшены волной на берег в районе Мысхако. (Дело 9363, л. 25, 26.)

Днем два наших самолета Як-1 прикрывали Геленджик и два И-15 вели разведку погоды в районе Геленджик — Краснодар. (Дело ШТ 3289, л. 163.)

Восемь немецких самолетов Ю-87 и пять Ю-88 бомбардировали восточную окраину Абинской, девять Ю-87 — район Эриванской и один ФВ-189 — район Шапсугской. Один ФВ-189 сбросил пять бомб в море западнее горы Дооб. (Дело 9677, л. 91, 92.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к портам Батуми, Очемчири и Сухуми производилось контрольное траление и были уничтожены две плавающие мины. В районе Поти велись поиски подводных лодок противника. (Дело ШТ 3289, л. 136, 140, дело ШТ 3290, л. 8; дело 9677, л. 91.)

В 0 ч. 35 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 022, прибыл из Туапсе в Поти.

В 5 ч. 25 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Туапсе и в 13 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, доставив 104 *т* продфуража и 40 *т* разного груза. (Дело ШТ 3446, л. 45, 64; дело ШТ 3447, л. 22.)

В 7 ч. 00 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 036, прибыл из Поти в Туапсе.

В 8 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Батуми в Поти.

В 10 ч. 02 м. базовый тральщик «Мина» прибыл из Поти в Хопи.

В 10 ч. 55 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Геленджика и в 18 ч. 23 м. прибыла в Туапсе.

В 13 ч. 45 м. транспорт «Калинин», в охранении эскадренного миноносца «Железняков», вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 1069 человек маршевого пополнения, 1 орудие, 420 *т* боезапаса, 3 автомашины, 280 *т* продфуража и 323 *т* разного груза.

В 16 ч. 14 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 041, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 16 ч. 15 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Поти и в 20 ч. 30 м. прибыл в Сухуми.

В 17 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Геленджика в Туапсе.

В 18 ч. 03 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», вышел из Туапсе в Геленджик, имея на борту 185 военнослужащих и разный груз.

В 23 ч. 20 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 072, вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3446, л. 45, 64; дело ШТ 3447, л. 3, 22.)

7 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 114 и 124, выходившие накануне в набег на порт Анапа, в 7 ч. 30 м. возвратились в Геленджик. Катера два раза входили в Анапу, но судов противника не обнаружили и огневого противодействия не встретили. (Дело ШТ 3447, л. 28.)

В 8 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шквал» возвратился в Туапсе из блокадного дозора в районе Анапы; противник не был обнаружен. (Дело 9663, л. 25.)

В 18 ч. 19 м. подводная лодка «Л-6» (командир — капитан 3 ранга Жданов) вышла из Поти на позицию № 63 (район мыс Чауда — меридиан 35°35′.) (Дело 5869, л. 39.)

Днем два самолета Пе-3 вели разведку плавучих средств и войск противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и один «Бостон» — разведку аэродромов Крыма. Воздушная разведка обнаружила: у пристани Гадючий Кут — 10 быстроходных десантных барж, 3 понтона и грузовую баржу; в Керченском проливе — 12 десантных барж и 3 понтона; в пунктах Тамань и Гадючий Кут — скопление автомашин.

Пять самолетов ДБ-3 под прикрытием шести Як-1 вылетели на бомбардировку Тамани; из них два ДБ-3 из-за метеорологических условий задания не выполнили. Два торпедоносца-охотника ДБ-3 производили поиск противника на коммуникациях Крыма, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания. (Дело 9677, л. 93, 95.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 47-й и 18-й десантной армий оставалось без изменений. (Дело ШТ 3290, л. 66.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы обстреливала вражеские батареи в районе Кирилловки и огневые точки в районах мыса Любви, Цементного завода и электростанции; были подавлены две батареи. Артиллерия противника методически обстреливала район разгрузки наших кораблей у Мысхако. (Дело ШТ 3290, л. 45.)

Ночью 7 марта пять шхун, четыре сторожевых катера и сейнер (вышедшие накануне из Геленджика), доставили нашему десанту на Мысхако 180 человек пополнения, 4 *т* боезапаса и 2 *т* продовольствия. При этом во время разгрузки шхуны «Лосось», «СМ-210» и «Чайка» были выброшены волной на берег в районе Мысхако. Морской буксир «Мангуш», выходивший на помощь шхуне «Крапивницкий»,[1] тоже был выброшен на мель в том же районе и от прямого попадания сухопутной мины загорелся, но пожар был ликвидирован. Команда шхуны «Крапивницкий» сошла на берег. В районе разгрузки сторожевые катера № 036 и 054 столкнулись, причем катер № 036 получил пробоину надводного борта, но возвратился в Геленджик. (Дело ШТ 3447, л. 28; дело 9663, л. 25.)

С 16 ч. 30 м. до 18 ч. 58 м. сторожевой катер № 011 обследовал фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3290, л. 86.)

Днем четыре самолета И-16 вели разведку плавучих средств в районе Мысхако и два ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик. (Дело ШТ 3290, л. 56.)

---

[1] Шхуна „Крапивницкий" была выброшена на берег 6 марта в районе Мысхако.

10 немецких самолетов Ме-109 попарно прикрывали свои войска в районе Новороссийска. (Дело 9677, л. 93.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к нашим портам производились контрольное траление и поиск пловучих средств и подводных лодок противника, в квадрате 3195 (Потийская ВМБ) была уничтожена плавающая мина КБ-3. (Дело ШТ 3290, л. 42, 43, 56, 85; дело 9677, л. 93.)

В 1 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера № 046, вышел из Туапсе и в 16 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, доставив 270 *т* продфуража.

В 6 ч. 23 м. морской буксир «Вежнлов» с транспортом «Ахиллеон» на буксире, в охранении сторожевого катера № 088, вышел из Туапсе и в 18 ч. 30 м. прибыл в Геленджик.

В 7 ч. 23 м. транспорт «Калинин», в охранении эскадренного миноносца «Железняков», прибыл из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 50 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 072, прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 11 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», вышел из Геленджика и в 21 ч. 44 м. прибыл в Туапсе с ранеными.

В 12 ч. 20 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 0122, вышел из Хопи и в 18 ч. 07 м. прибыл в Батуми с грузом леса 150 *т*. (Дело ШТ 3447, л. 3, 28, 38, 46.)

С 12 ч. 29 м. до 14 ч. 18 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Батуми — Поти — Пицунда. (Дело ШТ 3290, л. 44.)

В 12 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Туапсе и в 17 ч. 55 м. прибыла в Геленджик, доставив 250 военнослужащих и 150 *т* боезапаса.

В 15 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Туапсе и в 17 ч. 17 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3447, л. 28. 38. 46.)

8 МАРТА. В ответ на шифрограмму вице-адмирала Октябрьского № 21/470 от 6 марта командующий северо-кавказским фронтом сообщил, что неуспех наступления 47-й армии объясняется сильным сопротивлением противника в невыгодных для нас условиях местности, но, несмотря на большие потери, 47-я армия продолжает выполнять поставленную ей задачу. На 18-ю десантную армию возлагается задача — захватить пункт Верхне-Баканский, блокируя город и порт Новороссийск. Задача Черноморского флота — организовать морскую блокаду подходов к Керченскому проливу, максимально увеличить набеги катеров на базы и переправы противника в этом проливе, продолжать подвоз питания десанту в Станичке и ускорить переброску оставшихся частей 18-й десантной армии.

Одновременно флот должен продолжать подготовку кораблей и пловучих средств к операции по захвату Крыма. Задача питания морем Черноморской группы войск с флота снята. (Дело ШТ 3290, л. 128.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Подводная лодка «Щ-215», находившаяся на позиции № 67 (район Тарханкута), обнаружила неприятельский конвой и в 17 ч. 12 м. в точке ш = 45°17′,7; д = 32°33′ выстрелила с дистанции 4 каб. тремя торпедами по танкеру в 6000—8000 *т*, шедшему в охранении

двух сторожевых катеров, но в цель не попала. После залпа противник обнаружил лодку и сбросил на нее четыре глубинные бомбы, но лодка повреждений не получила. (Дело 5866, л. 73; дело 5869, л. 61; дело 17714, л. 325.)

В 18 ч. 10 м. торпедные катера № 72 и 82 вышли из Геленджика в набег на порт Анапа. (Дело 9663, л. 26.)

Днем авиация Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело ШТ 3290, л. 124.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 47-й и 18-й десантной армий оставалось без изменений. (Дело ШТ 3290, л. 130, 131.)

Днем батареи Новороссийского оборонительного района обстреляли огневые точки противника в районе Четвертой щели и Кирилловки; была подавлена вражеская батарея. (Дело ШТ 3291, л. 8.)

С 9 ч. 46 м. до 16 ч. 05 м. катера типа ЗК № 023 и 073 обследовали фарватеры № 1 и 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3290, л. 120; дело ШТ 3291, л. 8.)

В 18 ч. 40 м. торпедные катера № 15, 65, 114 и 124 вышли из Геленджика на Мысхако для дозора в районе разгрузки наших кораблей, доставляющих питание и пополнения десанту. (Дело 9663, л. 26.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к портам Батуми, Поти, Хопи, Сухуми и Очемчири производились поиск подводных лодок противника и контрольное траление. В квадрате 3196 была уничтожена мина образца 1908 г. (Дело ШТ 3290, л. 118, 119; дело ШТ 3291, л. 6; дело 9677, л. 95.)

В 1 ч. 25 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 0122, вышел из Батуми в Туапсе.

В 5 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Геленджика в Батуми, а в 15 ч. 15 м. вышла и в 19 ч. 25 м. прибыла в Поти.

В 8 ч. 00 м. транспорт «А. Серов», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 041, прибыл из Батуми в Поти.

В 8 ч. 28 м. тральщик «Конка» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 9 ч. 10 м. транспорт «Трактор», в охранении сторожевого катера № 016, вышел из Геленджика и в 18 ч. 08 м. прибыл в Туапсе.

В 12 ч. 08 м. тральщик «Доротея» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 12 ч. 39 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Туапсе и в 19 ч. 35 м. прибыл в Геленджик.

В 13 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в охранении сторожевого катера № 088, вышла из Геленджика и в 21 ч. 33 м. прибыла в Туапсе.

В 14 ч. 12 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 15 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Сообразительный», а в 16 ч. 55 м. базовый тральщик «Трал» прибыли из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3447, л. 38, 51; дело ШТ 3448, л. 3.)

9 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 00 м. торпедные катера № 72 и 82, возвращавшиеся из блокадного дозора, были атакованы в районе мыса Утришенок двумя немецкими самолетами Ме-109. При этом катер № 72 получил много надводных и 5—6 подводных пробоин; катер принял воду и для облегчения выстрелил в море обе торпеды. На помощь ему в 8 ч. 50 м. из Геленджика были высланы сторожевой катер № 014, тор-

педные катера № 42 и 62 и два самолета МБР-2. В 9 ч. 57 м. поврежденный катер был прибуксирован в Геленджик. Возвращавшиеся в Геленджик катера прикрывали два самолета И-15. (Дело ШТ 3291, л. 32; дело 9663, л. 26; дело 9677, л. 96.)

В течение дня один ДБ-3 вел разведку погоды и один ДБ-3 — разведку вражеской авиации на аэродромах Крыма; разведку плавучих средств противника вели: один Че-2 — в секторе № 14 и два Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов (один Пе-3 из разведки не вернулся). Воздушная разведка обнаружила: в 13 ч. 25 м. в Ялте — 4 баржи и 2 торпедных катера и в Севастополе — 8 транспортов, 10 барж, 9 катеров и 13 гидросамолетов; в 13 ч. 45 м. на траверзе Балаклавы — транспорт, тральщик, производивший траление, и катер; в 13 ч. 55 м. в районе косы Чушка — 3 понтона, шедших курсом на Тамань, и в районе косы Тузла — 4 понтона, шедших курсом на Камыш-Бурун. (Дело 9677, л. 96; дело ШТ 3448, л. 16.)

Днем пять самолетов ДБ-3 под прикрытием шести ЯК-1 сбросили 46 ФАБ-100 и 64 АО-10 на плавучие средства и войска противника в Тамани, вызвав там пожар и взрыв; два торпедоносца-охотника ДБ-3 вели поиск на морских коммуникациях Крыма, но возвратились, не обнаружив судов противника. (Дело 9677, л. 96.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» ушла с позиции № 63 (район мыс Чауда — меридиан 35°35′) в базу. (Дело 5869, л. 32.)

Новороссийский оборонительный район. К исходу дня войска Северо-Кавказского фронта вели наступательные бои на северном крыле и в центре фронта, на южном крыле производили перегруппировку, готовясь к наступлению. 58-я армия вела безуспешные наступательные бои в районе Черноерковская, Бабичевский, Беликов. 9-я армия, установив отход противника, утром 9 марта перешла в наступление по всему фронту и, сбивая неприятельские арьергарды, овладела пунктами Казачий Ерик и Красноармейская. 37-я армия овладела пунктами Зеленский, Теленин, Завгородний, Крикун и Кулик. 46-я армия вела наступательные бои и овладела пунктами Сурово, Тиховский и Коржевский, а на левом фланге вела безуспешные бои за овладение пунктом Троицкая. 47-я армия вела бои на рубеже Узун — высота 265 — гора Долгая, действуя отдельными штурмовыми отрядами. Правофланговые части 18-й десантной армии занимали рубеж исключительно гора Долгая — высота 276,9 — исключительно высота 424,5 — исключительно высота 555,9 — каменоломни — Цементный завод (восточный); левый фланг армии находился на рубеже железнодорожный мост на северо-восточной окраине Станички — шоссе от Новороссийска на Мысхако — севернее кладбища — исключительно кладбище — южный изгиб шоссе от Новороссийска на Глебовку — исключительно Федотовка — гора Мысхако — исключительно высота на берегу у надписи «Мыс Мысхако». (Карта 1 : 50000). (Дело ШТ 3448, л. 10.)

Днем артиллерия Новороссийской базы обстреливала огневые точки противника в районе Новороссийска и подавила 13 вражеских батарей. (Дело 3261, л. 22.)

В 14 ч. 05 м. неприятельская батарея обстреляла нашу подвижную батарею № 688; был убит один и ранены два человека.

К 8 ч. 10 м. шхуны, мотоботы, сторожевые и торпедные катера, выходившие 8 марта в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 106 человек пополнения, 10,5 т боезапаса и 44 т продовольствия, а оттуда эвакуировали 435 раненых и 100 человек командированных. (Дело ШТ 3448, л. 15; дело 9663, л. 26; дело ШТ 3291, л. 77.)

Днем катер ЗК № 073 обследовал фарватер № 3 в районе Геленджика; у мыса Идокопас катер был обстрелян двумя немецкими самолетами Ме-109 и получил 18 пулевых пробоин. Тральщик-катер № 411 тралил фарватер № 3. Дозорный сторожевой катер ПК № 0144 был атакован двумя Ме-109 и получил ряд пулевых попаданий в надстройку.

В течение дня 16 вражеских самолетов Ме-109 и три ФВ-189 вели разведку переднего края нашей обороны и района Геленджика, а также корректировали огонь своих батарей в районе Мысхако. (Дело 9677, л. 96; дело ШТ 3291, л. 37, 77.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к нашим кавказским портам производились контрольное траление и поиск подводных лодок противника. В ш = 42°17′,4, д = 40°56′,2 (Потийская ВМБ) была уничтожена плавающая мина образца 1908 г. (Дело ШТ 3291, л. 36, 39, 76; дело 9677, л. 96.)

В 0 ч. 17 м. тральщик «Конка» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 1 ч. 03 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевого катера «Шквал» и базового тральщика «Якорь», вышел из Геленджика и в 17 ч. 15 м. прибыл в Сухуми с ранеными.

В 5 ч. 22 м. тральщик «Нодд» вышел из Туапсе и в 11 ч. 04 м. прибыл в Геленджик.

В 8 ч. 35 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера, вышел из Гагр в Туапсе.

В 13 ч. 18 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 0122, прибыл из Батуми в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» с тральщиком-катером на буксире, в охранении сторожевого катера, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 21 ч. 28 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 3448, л. 3, 15, 22, 33.)

Воссоздание Азовской военной флотилии. Командующий Черноморским флотом сообщил командующему Азовской флотилией контр-адмиралу Горшкову, что ответственность за противодесантную оборону побережья Азовского моря на участке Кагальник — мыс Ачуев возложена на командующего 58-й армией, и приказал: 1) по мере поступления плавучих средств, установить систему дозоров на подходах к базам и побережью; 2) организовать оборону военно-морских баз во взаимодействии с частями 89-й стрелковой дивизии (58-й армии); 3) установить режим плавания судов и рыбной ловли; 4) совместно с командиром 89-й стрелковой дивизии разработать план взаимодействия флотилии с дивизией в противодесантной обороне побережья на участке Кагальник — мыс Ачуев и к 15 марта представить его на утверждение командующего Северо-Кавказским фронтом. (Дело ШТ 3448, л. 9.)

10 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 10 марта пять самолетов ДБ-3 поставили в Керченском проливе пять мин (две АМГ-1 и три А-1-IV). (Дело 9677, л. 97.)

Днем два Пе-3 вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и один Б-3 — разведку портов и аэродромов Крыма.

Воздушная разведка обнаружила: в Севастополе — 5 транспортов, миноносец, 10 барж, 3 танкера, 3 тральщика, 8 барж и до 30 катеров; в Евпатории — 6 шхун; в Балаклаве — баржу и 4 катера; в Ялте — транспорт, 2 баржи, 2 тральщика, 2 торпедных катера и 3 разных катера; в Киик-Атламе — 4 тральщика; в Феодосии — 4 быстроходные десантные

баржи, 4 торпедных катера, 2 танкера, 12 катеров и колесный пароход; в Керчи — 3 быстроходные десантные баржи, 15 понтонов, 5 барж, тральщик и 12 катеров; у пристани Гадючий Кут — катер и 2 полузатонувших судна; в Тамани — баржу и 2 буксира; в Камыш-Буруне — 7 понтонов.

Днем два торпедоносца-охотника ДБ-3 вели поиск на коммуникациях Крыма, но плавучих средств противника не обнаружили. (Дело 9677, л. 97.)

10 марта на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «М-62» — на позиции № 62 (район меридиан 36°00′ — мыс Чауда), «Щ-215» — на позиции № 65 (район Тарханкута), «М-35» — на позиции № 61 (район мыс Опук — меридиан 36°00′). (Дело 5866, л. 8, 73.)

В 14 ч. 15 м. подводная лодка «Л-6» заняла позицию № 67 (район мыс Чауда — меридиан 35°35′). (Дело 5869, л. 39.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Л-23» (командир — капитан 3 ранга Фартушный) вышла из Батуми на позицию № 73 (район Тарханкута). (Дело 5869, л. 78.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й и 18-й десантной армий занимали прежние позиции. (Дело ШТ 3292, л. 39.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы обстреливала огневые точки противника в районе Новороссийска. (Дело ШТ 3291, л. 108.)

К 7 ч. 15 м. тральщик «Червоный Казак» и шхуна, в охранении двух сторожевых катеров, возвратились из района Мысхако в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 265 человек пополнения, 12 т боезапаса, 3 т продовольствия и 1,8 т горючего, а оттуда эвакуировали 154 раненых и 313 человек командированных. (Дело 9663, л. 27; дело ШТ 3148, л. 37.)

В 21 ч. 45 м. торпедные катера № 15, 35, 36 и 124 вышли в район Мысхако для обеспечения разгрузки наших кораблей. (Дело ШТ 9663, л. 27.)

В 12 ч. 25 м. семь немецких самолетов Ю-87 бомбардировали наши войска в районе Абинской и в 14 ч. 57 м. три Ю-88 — в районе Ахонк — Шапсугская. (Дело 9677, л. 97.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Батуми, Очемчири и Туапсе. На подходах к нашим кавказским портам производились траление фарватеров и поиск торпедных катеров противника. (Дело ШТ 3291, л. 107, 109, 110, 118; дело 9677, л. 97.)

В 1 ч. 12 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 3 ч. 20 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти и в 11 ч. 05 м. прибыл в Сухуми.

В 4 ч. 10 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевого корабля «Шквал», вышел из Сухуми и в 12 ч. 50 м. прибыл в Батуми.

В 5 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», имея на борту 170 военнослужащих, 120 т боезапаса и 50 т авиационного имущества, вышла из Туапсе и в 12 ч. 25 м. прибыла в Геленджик.

В 9 ч. 15 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 046, вышел из Туапсе в Батуми.

В 11 ч. 09 м. тральщик «Доротея» вышел из Туапсе и в 18 ч. 00 м. прибыл в Сочи.

В 11 ч. 30 м. транспорт «Димитров», в охранении эскадренного миноносца «Железняков» и сторожевых катеров № 025 и 0122, вышел из Туапсе в Поти, имея на борту 14 автомашин и 250 т стреляных гильз. (Дело ШТ 3148, л. 22, 37; дело ШТ 3449, л. 21.)

В 18 ч. 35 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Батуми в Поти.

В 21 ч. 05 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика

«Арсений Расскин» и сторожевого катера № 011, вышел из Туапсе в Сухуми.

В 22 ч. 45 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 041, 0101, вышел из Батуми в Сухуми.

В 23 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл в Туапсе, прекратив конвоирование транспорта «Димитров» в районе Адлера. (Дело ШТ 3448, л. 37; дело ШТ 3449, л. 7, 21.)

11 МАРТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота прибыл в Краснодар. (Дело ШТ 3449, л. 4.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В 10 ч. 38 м. подводная лодка «М-62», находясь на позиции № 6 (район меридиан 36° — мыс Чауда), обнаружила вражеский конвой в составе четырех самоходных барж, пяти сторожевых и одного торпедного катеров. Лодка пыталась атаковать конвой, но была обнаружена катерами противника, сбросившими на нее 16 глубинных бомб, и от атаки отказалась.

В 12 ч. 09 м. подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 11 (район мыс Опук — меридиан 36°), обнаружила самоходную баржу из вражеского конвоя, атакованного подводной лодкой «М-62», и в 12 ч. 11 м. с дистанции 7—8 каб. выпустила по барже две торпеды с интервалом в 5 секунд, но в цель не попала. На лодку были сброшены четыре глубинные бомбы, не причинившие ей повреждений. В 17 ч. 40 м. «М-35» ушла с этой [illegible] в базу. (Дело 5866, л. 11—15; дело 5859, л. 11.)

В течение дня наши самолеты вели разведку плавучих средств противника: один ДБ-3 и один «Бостон» на коммуникациях в северо-западном районе моря и два Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов.

Воздушная разведка обнаружила: в Камыш-Буруне — 18 самоходных понтонов и 16 катеров; в Керчи — 22 быстроходные десантные баржи, 28 понтонов, 26 катеров и буксир; у пристани Гадючий Кут — 7 десантные баржи, 5 самоходных понтонов и 6 катеров; в Феодосии — 2 транспорта, 3 баржи, колесный пароход и 7 катеров; в Кинк-Атламе — 4 тральщика; в Одессе — 25 барж и 2 катера; в Николаеве — 6 барж и катер; в Херсоне — 6 барж и 2 катера.

Пять ДБ-3, под прикрытием шести Як-1, вылетели бомбардировать плавучие средства противника на пристани Гадючий Кут. Один из них ввиду неисправности материальной части вернулся, а четыре самолета сбросили по цели 16 ФАБ-100. На обратном пути четыре Як-1 потеряли прикрываемые ими бомбардировщики. На траверзе Анапы шесть немецких самолетов Ме-109 атаковали наши бомбардировщики, оставшиеся под прикрытием только двух Як-1. В воздушном бою были сбиты один ДБ-3 и три немецких самолета.

Днем два торпедоносца-охотника ДБ-3 вели поиск на коммуникациях Крыма; один из них не обнаружил противника и возвратился, а второй сбросил торпеду на баржу в Ялте, но безуспешно. (Дело 9677, л. 99.)

В 18 ч. 47 м. торпедные катера № 15, 35, 46, 85, 95 и сторожевой катер № 014 вышли из Геленджика в набег на Камыш-Бурун. С 23 ч. 30 м. до 24 ч. 00 м. самолет МБР-2 сбросил восемь осветительных бомб в районе мыса Тузла, чтобы обеспечить выход катеров в район боевых действий. (Дело 9663, л. 27; дело ШТ 3292, л. 134.)

С 19 ч. 30 м. до 23 ч. 35 м. 13 самолетов МБР-2 бомбардировали пристань Гадючий Кут. (Дело ШТ 3292, л. 134.)

Азовская военная флотилия. Оперативная группа штаба флотилии прибыла в Ейск и приступила к работе. В Ейске велась разведка затонувших судов и плавающих мин, производился ремонт поднятых десяти мелких самоходных судов, двух катеров и несамоходного судна. (Дело ШТ 3292, л. 86, 182.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 47-й армии и 18-й десантной армии занимали прежние позиции. (Дело ШТ 3292, л. 89.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы произвела 205 выстрелов по батареям и прожектору противника; три батареи и прожектор были подавлены. (Дело 3261, л. 26.)

В 6 ч. 08 м. немецкий самолет Хе-111 трижды пытался бомбардировать Геленджик, но был отогнан нашим зенитным огнем и сбросил бомбы в море. В 11 ч. 37 м. два Ме-109 вели воздушный бой с пятью И-153 в районе Эриванской. (Дело 9677, л. 100.)

К 7 ч. 37 м. тральщик «Червоный Казак», сейнер, буксир с баржей и катера, выходившие накануне в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 107,3 *т* продовольствия, 17 *т* боеприпасов, 1 *т* горючего и эвакуировали оттуда 351 раненого. (Дело ШТ 3449, л. 28; дело 9663, л. 27.)

В 16 ч. 40 м. четыре Ме-109 вели воздушные бои с тремя И-153 в районе пункта Ахтырская. (Дело 9677, л. 100.)

Днем четыре самолета Як-1 и два ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик. 10 Ил-2, под прикрытием восьми Як-1 и семи И-16, двумя группами штурмовали войска и огневые точки противника на западной окраине Крымской. Были уничтожены до 150 вражеских солдат, орудие, 8 огневых точек, разрушены 15 домов и вызвано 2 пожара. Один Ил-2 не вернулся из операции и два Ил-2 были повреждены. (Дело ШТ 3292, л. 15.)

В 20 ч. 55 м. торпедные катера № 22, 42, 62 и 112 вышли из Геленджика на Мысхако в дозор в районе разгрузки наших кораблей. (Дело 9663, л. 27.)

В 20 ч. 00 м. самолеты противника сбросили три мины в районе Геленджика. (Дело 3261, л. 27.)

В 22 ч. 30 м. сторожевой катер № 069 подорвался на мине в точке φ = 44°38',2 λ = 37°47',4; у катера оторвало корму. (Дело 9663, л. 27.)

В 22 ч. 35 м. неприятельский катер обстрелял из пулеметов побережье в районе 7-го километра шоссе Новороссийск — Геленджик. (Дело ШТ 3449, л. 38.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 33 м. до 12 ч. 18 м. два немецких самолета (Хе-111 и Ю-88) вели разведку в районе Туапсе и были обстреляны нашей зенитной артиллерией.

В течение дня на подходах к нашим портам производились поиск подводных лодок противника и контрольное траление. В квадрате 3298-б была уничтожена плавающая мина образца 1931 г.

Наша зенитная артиллерия в 12 ч. 13 м. в Гудаутах и в 15 ч. 42 м. в Поти обстреливала немецкий самолет Ю-88. Днем два ЛАГГ-3 вели воздушный бой с одним Ю-88, который с дымящим левым мотором ушел в облака. (Дело 9677, л. 99; дело ШТ 3449, л. 49; дело ШТ 3292, л. 15, 51, 52.)

В 5 ч. 00 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе в Геленджик, а в 16 ч. 40 м. вышел оттуда и в 23 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера № 095, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 041 и 0101, прибыл из Батуми в Сухуми.

В 11 ч. 00 м. транспорт «Димитров», в охранении сторожевых катеров № 025 и 0122, прибыл из Туапсе в Поти.

В 11 ч. 00 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 011, прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 3449, л. 7, 28, 38.)

С 11 ч. 02 м. до 15 ч. 48 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Поти — Очемчири. (Дело ШТ 3292, л. 53.)

В 13 ч. 28 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Геленджика в Туапсе и в 17 ч. 20 м. вышла в Сухуми. (Дело ШТ 3449, л. 28.)

В 18 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Сухуми в Туапсе.

В 18 ч. 45 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный», в охранении торпедных катеров № 11, 32, 41 и 102, прибыли из Батуми в Поти. Восемь самолетов И-15, два Як-1 и 16 ЛАГГ-3 прикрывали корабли на переходе морем. (Дело ШТ 3449, л. 28; дело 9677, л. 99.)

12 МАРТА.[1] **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 марта 12 самолетов МБР-2 бомбардировали Тамань, пять ДБ-3 поставили три мины АМГ-1 и три мины А-1-IV в Керченском проливе; с 1 ч. 30 м. до 2 ч. 30 м. девять МБР-2 подавляли огневые точки и прожекторы противника в районе коса Тузла — Гадючий Кут — Тамань — Камыш-Бурун, обеспечивая набег наших торпедных катеров на порт Камыш-Бурун. (Дело ШТ 3292, л. 134, 139, 163.)

К 7 ч. 00 м. торпедные катера № 15, 35, 46, 85, 95 и сторожевой катер № 014, выходившие в набег на Камыш-Бурун, под прикрытием 12 самолетов И-15, возвратились в Геленджик; катера № 15 и 46 выпустили по порту Камыш-Бурун две торпеды, взорвавшиеся в порту. Противник обстреливал катера артиллерийско-пулеметным огнем и освещал прожекторами. На обратном пути катера № 85 и 95 в районе мыса Дооб были атакованы девятью Ю-87, сбросившими на них 37 бомб. Катера получили пробоины от осколков. Жертв не было. (Дело ШТ 3292, л. 203; дело ШТ 3449, л. 49; дело 9677, л. 101.)

Днем наши самолеты вели разведку плавучих средств противника: два Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов; один «Бостон» — в Ялте и Севастополе (он же разведывал крымские аэродромы противника); один Як-1 — в Анапе; три Че-2 — на коммуникации Анапа — Керченский пролив. Один ДБ-3 вел разведку погоды у крымских берегов.

Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 10 м. в Тамани — 9 быстроходных десантных барж, 9 понтонов и 5 катеров; у пристани Гадючий Кут — 2 самоходных понтона; 4 катера и в движении на Керчь — 3 понтона; в Керчи — 2 быстроходные десантные баржи, 2 понтона и 5 катеров; в 10 ч. 30 м. в Севастополе — 5 транспортов, 7 барж, 2 буксира, 2 тральщика, миноносец и 30 катеров; в Ялте — транспорт и 2 торпедных катера; в Балаклаве — баржу и 23 катера; в 12 ч. 30 м. в Феодосии — 4 торпедных катера, 3 баржи, танкер, пароход и 5 катеров; в Камыш-Буруне — 14 самоходных понтонов и 12 катеров.

В течение дня четыре Ил-2, под прикрытием шести Як-1, летали на уничтожение переправы в районе Пересыпи. Было отмечено два попадания в переправу, уничтожено восемь автомашин. Один Як-1 вернулся из-за неисправности материальной части. При подходе к цели штурмовики были атакованы двумя Ме-109. В результате воздушного боя был сбит один Ме-109, один Ил-2 с задания не вернулся. На обратном пути

---

[1] Войска Западного фронта овладели городом Вязьма. (Сообщения Совинформбюро, т. IV, стр. 176.)

один Як-1 сбил один Ю-52; семь И-15 бомбардировали причалы в Анапе. (Дело 9677, л. 101, 103; дело ШТ 3293, л. 8.)

Из Геленджика в блокадный дозор вышли: в 19 ч. 20 м. торпедные катера № 62 и 92 — в район Анапы и в 20 ч. 00 м. торпедные катера № 42 и 112 — в Керченский пролив. (Дело 9663, л. 28; дело 3261, л. 30.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» ушла с позиции № 62 (район меридиан 36° — мыс Чауда) в базу. (Дело 5869, л. 23.)

Азовская военная флотилия. В течение дня продолжались работы по обследованию побережья, обнаружению плавающих мин, осмотру затонувших и ремонту поднятых судов. На участке Ейск — Катон были обнаружены 10 мин образца 1926 г., выброшенные на берег. Днем два немецких самолета вели разведку в районе Ейска. (Дело ШТ 3292, л. 183.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующим армиями фронта закрепиться на занятых рубежах и готовиться к наступательным боям. (Дело ШТ 3292, л. 112, 195.)

В течение дня артиллерия береговой обороны Новороссийской базы сделала 92 выстрела по пехоте и прожекторам противника в районе Новороссийска. (Дело 3261, л. 29.)

Зенитная артиллерия базы выпустила 181 снаряд по одиночным неприятельским самолетам-разведчикам, летавшим в районе Геленджика. (Дело ШТ 3292, л. 168.)

К 6 ч. 45 м. тральщик, шхуны, мотоботы и катера, вышедшие накануне из Геленджика в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашим войскам на Мысхако 400 человек пополнения, 109 *т* боезапаса и 46 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 267 раненых и 206 человек командированных. (Дело ШТ 3292, л. 168.)

Днем немецкие самолеты сбросили четыре бомбы на торпедные катера в море в районе Геленджика, 124 бомбы на район Ахтырской и четыре бомбы на район Мысхако. (Дело 9677, л. 102.)

В 19 ч. 35 м. торпедные катера № 54, 84, 104 и 124 вышли из Геленджика на Мысхако для дозора в районе разгрузки наших кораблей. В 23 ч. 45 м. катер № 124 обнаружил в районе Мысхако три неприятельских торпедных катера. Наши катера № 104 и 124 открыли по ним огонь, и они отошли в море. (Дело 9663, л. 28; дело 3261, л. 30.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к портам Геленджик, Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми производились поиски подводных лодок противника и контрольное траление. В районах Туапсе и Поти (в точке ш = 42°07′,2, д = 41°36′,8 и в точке ш = 41°42′, д = 41°41′) были уничтожены три плавающие мины. 10 самолетов Як-1 прикрывали наши корабли на переходе морем. (Дело ШТ 3292, л. 165, 166, 168, 180; дело ШТ 3293, л. 13, 15.)

В 0 ч. 01 м. тральщик «Доротея» вышел из Сухуми и в 11 ч. 20 м. прибыл в Поти.

В 1 ч. 15 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 046, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 3 ч. 38 м. тральщик «Конка» вышел из Туапсе и в 13 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, доставив 60 *т* боезапаса.

В 5 ч. 20 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 064, вышел из Батуми в Туапсе.

В 5 ч. 20 м. транспорт «А. Серов», в охранении сторожевых катеров № 078 и 0122, вышел из Поти и в 9 ч. 55 м. прибыл в Батуми.

В 6 ч. 40 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сухуми в Туапсе, а в 12 ч. 28 м. вышел в Геленджик.

В 7 ч. 05 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Туапсе в Сухуми, в 14 ч. 00 м. вышла в Поти.

В 10 ч. 00 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 122, вышел из Батуми и в 15 ч. 10 м. прибыл в Поти, доставив 800 *т* мазута. (Дело ШТ 3449, л. 38, 49; дело ШТ 3450, л. 6, 28.)

С 11 ч. 42 м. до 15 ч. 04 м. самолеты противника вели разведку морских коммуникаций в районе Батуми — Очемчири — Сухуми. (Дело ШТ 3292, л. 167.)

В 12 ч. 28 м. тральщик «Райкомвод» вышел из Туапсе и в 18 ч. 30 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3449, л. 49; дело ШТ 3450, л. 37.)

В 15 ч. 40 м. крейсер «Красный Кавказ», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий», «Беспощадный», двух сторожевых и двух торпедных катеров, прибыл из Поти в Батуми. Миноносцы довели крейсер до внешнего рейда Батуми, после чего вышли в море на боевую подготовку, а катера возвратились в Поти.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 067, вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 3449, л. 49; дело ШТ 3450, л. 6.)

13 МАРТА. Командующий Черноморским флотом сообщил командирам соединений, частей и кораблей, что по разведывательным данным установлена активная подготовка Германии к химической войне с СССР. Командующий приказал: проверить организацию оповещения о химической опасности и все средства противохимической защиты держать в постоянной боевой готовности. (Дело ШТ 3293, л. 101.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил начальнику подводного плавания Черноморского флота, что на Черном море действуют итальянские подводные лодки водоизмещением 20—30 *т*. Они были замечены в надводном положении и похожи на торпедные катера. Народный Комиссар потребовал учесть это при организации противолодочной обороны. (Дело ШТ 3293, л. 23.)

В ночь на 13 марта самолеты ДБ-3 поставили в Керченском проливе четыре мины АМГ-1 и две А-1-IV, бомбардировали Тамань, пристань Гадючий Кут и аэродром Керчь-2. 16 самолетов МБР-2 нанесли удар по неприятельским самолетам на аэродроме в Керчи и по плавучим средствам в Анапе, Тамани и на пристани Гадючий Кут, сделав 43 самолето-вылета. Один МБР-2 из операции не вернулся. (Дело ШТ 3293, л. 17, 20, 21.)

Находясь в блокадном дозоре в районе Анапы, торпедные катера № 62 и 92 атаковали неприятельскую баржу, выпустив по ней две торпеды, но при отходе сели на мель в районе реки Анапка и были обстреляны противником с берега из орудий и пулеметов. В 2 ч. 20 м. катер № 92 от прямого попадания в него снаряда взорвался. Катер № 62 снялся с мели и до 4 ч. 00 м. маневрировал в этом районе с целью спасения команды погибшего катера, но никого не нашел и в 4 ч. 45 м. возвратился в Геленджик. Команда катера № 92 погибла. (Дело ШТ 3293, л. 109.)

Подводная лодка «Щ-215», находившаяся на позиции № 65 (район Тарханкута), обнаружила неприятельский конвой из четырех барж и в 11 ч. 09 м. в точке ш = 45°16′,2, д = 32°32′,7 с дистанции 5 каб. произвела залп двумя торпедами по барже в 450 *т*, но в цель не попала. В 24 ч. 00 м. лодка ушла с этой позиции в базу. (Дело 5869, л. 62; дело 17714, л. 325.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-35» возвратилась с позиции № 61 (район мыс Опук — меридиан 36°) в Очемчири. (Дело 5869, л. 14.)

Днем три самолета ДБ-3 вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Констанца, Сулина, Одесса, Херсон; три Пе-3 вели разведку средств в портах Керченского полуострова; три Че-2 вели разведку на коммуникациях и поиск торпедных катеров противника в районе Анапа — Феодосия; два Як-1 разведку пловучих средств в порту Анапа. (Дело 9677, л. 103.)

Воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 48 м. в районе мыса Кыз-Аул — 2 торпедных катера, шедших курсом 260° со скоростью 35 узлов; в 10 ч. 54 м. в 5 милях к юго-западу от мыса Тарханкутский — транспорт в 1000 *т* и 3 катера, шедших курсом 100°; в 11 ч. 15 м. в Одессе — 5 транспортов, 17 барж, 8 тральщиков, 8 танкеров, 6 буксиров и 5 других судов; в Николаеве — 2 транспорта, 12 барж, 3 буксира; в Херсоне — 4 баржи, 2 транспорта, 3 колесных парохода и 2 буксира; в 12 ч. 55 м. в Сулине — 2 транспорта, 2 тральщика, 2 буксира и 14 барж; в 17 ч. 10 м. в Керченском проливе — 15 десантных барж, 12 самоходных понтонов и 1 катера; в Тамани — 3 самоходных понтона, десантную баржу и 6 катеров; в Анапе — 2 катера; на аэродромах в Кульбакино — 150 самолетов, в Одессе — до 45, в Заморске — 30 самолетов и на озере Тобечикское — 26 гидросамолетов. (Дело ШТ 3450, л. 46; дело 9677, л. 103.)

Днем девять самолетов Ил-2, в сопровождении восьми Як-1, штурмовали автоколонну противника в районе косы Чушка, а на обратном пути в районе Голубицкой, атаковали группу немецких самолетов и сбили два Ю-52, планер и один ФВ-187. Три торпедоносца-охотника ДБ-3 вылетали на поиск пловучих средств противника в районе мыса Тарханкутский. Четыре И-15 бомбардировали порт Анапа. (Дело ШТ 3293, л. 77; дело 9677, л. 104.)

Азовская военная флотилия. Продолжались обследование побережья, ремонт пловучих средств и подготовка к приему частей. В Ахтари находились пять самоходных рыбацких судов, три мотошлюпки и до 234 парусно-гребных судов.

Днем в районе Ейска были отмечены два самолета противника. (Дело ШТ 3293, л. 78.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 47-й и 18-й десантной армий — без изменений. (Дело ШТ 3294, л. 93, 94.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы выпустила 175 снарядов и 12 мин (122-*мм*) по батареям, бронепоезду и огневым точкам противника в районе Новороссийска; были подавлены семь артиллерийских и одна минометная батареи. (Дело 3261, л. 32.)

Артиллерия противника вела методический огонь по пристани в Мысхако и канонерской лодке «Красная Грузия», сидевшей на мели. От попадания четырех снарядов на канонерской лодке возник пожар, но был потушен. (Дело ШТ 3450, л. 6.)

К 7 ч. 00 м. тральщик «Червоный Казак», шхуна, два сторожевых катера и охранявшие их четыре торпедных катера, вышедшие накануне в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту на Мысхако 300 человек пополнения, 92 *т* боезапаса, 24,5 *т* продовольствия, 6,5 *т* разных грузов, 73 осла, а оттуда эвакуировали 70 раненых и 220 человек командированных. (Дело ШТ 3450, л. 37; дело 9663, л. 28.)

В 18 ч. 50 м. торпедные катера № 104, 121, а в 19 ч. 10 м. торпедные катера № 22 и 52 вышли из Геленджика для несения дозора в районе Мысхако. (Дело 9663, л. 28, 29.)

Днем производилось обследование и траление фарватера в районе Геленджика. Наши самолеты (один Як-1 и два И-16) прикрывали Геленджик с воздуха. Самолеты противника вели непрерывное наблюдение за пристанью Мысхако и разведку Геленджика. (Дело ШТ 3293, л. 58, 59; дело 9677, л. 104.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к портам производились поиски торпедных катеров и подводных лодок противника и контрольное траление. (Дело ШТ 3293, л. 54, 56; дело 9677, л. 104.)

С 0 ч. 28 м. до 10 ч. 13 м. одиночные вражеские самолеты вели разведку на наших морских коммуникациях в районе Туапсе. (Дело ШТ 3293, л. 56.)

В 0 ч. 50 м. в районе селения Лазаревское танкер «Москва» был освещен осветительными бомбами, сброшенными неприятельским самолетом, а в 2 ч. 57 м. получил попадание торпеды в носовую часть левого борта; на корабле возник пожар. На помощь танкеру были высланы буксиры, которые привели его на внешний рейд Туапсе. До 18 ч. 45 м. танкер прикрывали с воздуха 26 самолетов Як-1. (Дело ШТ 3293, л. 56; дело 9677, л. 104; дело ШТ 3450, л. 37.)

В 2 ч. 20 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Сухуми в Поти.

В 4 ч. 05 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Ахиллеон» на буксире, в охранении сторожевого катера № 032, вышел из Геленджика и в 15 ч. 20 м. прибыл в Туапсе, доставив раненых.

Самолет Че-2 вел поиск торпедных катеров противника, атаковавших танкер «Москва». В 7 ч. 48 м. он обнаружил четыре вражеских торпедных катера в районе Эльчан-Кая и открыл по ним огонь. Ответным огнем с катеров были ранены летчик и штурман. Самолет возвратился на свой аэродром.

В 8 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный», выходившие на боевую подготовку, возвратились в Батуми. (Дело ШТ 3450, л. 37.)

С 10 ч. 05 м. до 13 ч. 03 м. три самолета противника вели разведку морских коммуникаций в районе Поти — Пицунда. (Дело ШТ 3293, л. 55.)

В 13 ч. 47 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 19 ч. 15 м. прибыл в Геленджик, доставив 230 военнослужащих, здесь принял на борт раненых и в 19 ч. 33 м. вышел в Туапсе.

В 14 ч. 20 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Геленджика и в 21 ч. 33 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 025, прибыл из Батуми в Поти.

В 16 ч. 41 м. минный заградитель «Лукомский» с торпедным катером № 93 на буксире, в охранении сторожевого катера № 069, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 17 ч. 00 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 041 и 0101, вышел из Сухуми в Батуми.

В 18 ч. 57 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого катера № 069, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3450, л. 37, 42, 62.)

В 21 ч. 00 м. тральщик «Конка» с ранеными вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3451, л. 17.)

14 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** К 1 ч. 35 м. торпедные катера № 45 и 85, выходившие из Геленджика в район Керченского пролива для поиска плаву-

ных средств противника, возвратились в Геленджик (из-за плохих метеорологических условий). (Дело 9663, л. 29.)

В течение ночи восемь самолетов ДБ-3 бомбардировали вражеские плавучие средства и мастерские в Камыш-Буруне, вызвав там три больших пожара и взрыва 13 МБР-2 — аэродром Керчь-2, 18 МБР-2 — плавучие средства и войска в Еникале и 19 МБР-2 — аэродром Багерово (на Керченском полуострове); один ДБ-3 поставил мину А-1-IV в Керченском проливе. (Дело ШТ 3293, л. 127.)

В 6 ч. 15 м. подводная лодка «Л-23» заняла позицию № 73 (район Тарханкута). (Дело 5869, л. 78.)

В течение дня наши самолеты вели разведку плавучих средств противника: два Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов, один «Бостон» — в Ялте и Севастополе (он же разведывал центральные аэродромы Крыма), один ДБ-3 — на коммуникациях Крыма и один Че-2 — на коммуникациях Анапа — Феодосия — Ялта.

Воздушная разведка обнаружила: с 7 ч. 44 м. до 14 ч. 00 м. в Анапе — 2 катера; мористее мыса Железный Рог — 3 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом на Феодосию; у пристани Гадючий Кут — самоходный понтон, 25 десантных барж; в Тамани — 5 самоходных понтонов, 2 десантные баржи, 6 катеров и на переходе из Керчи в Тамань — 5 самоходных понтонов, 2 десантные баржи, буксир и до 18 катеров; в Керчи — 19 десантных барж, 21 самоходный понтон, 3 грузовые баржи, буксир, до 37 катеров; в Камыш-Буруне — 11 самоходных понтонов, 8 десантных барж, до 28 катеров; в Феодосии — 6 катеров, 2 грузовые баржи, колесный пароход, 2 десантные баржи и 2 танкера; в Киик-Атлама — 3 тральщика и 2 катера; в Ялте — 2 баржи, 2 торпедных и 4 разных катера; в Севастополе — 7 транспортов, 4 тральщика, 3 танкера, миноносец, 12 барж; в Балаклаве — 2 баржи, 7 буксиров и 8 катеров. (Дело 9677, л. 106.)

По данным воздушной разведки авиация противника базировалась на следующих аэродромах: в Керчи-2 — до 120 самолетов, в Багерово — 35 самолетов и 97 планеров, в Аджим-Ушкае — 15 самолетов, в Заморске — 20, в Анапе — 15, на озере Тобечикское — 20 гидросамолетов, в Севастополе — 11 гидросамолетов, в Симферополе — 24 самолета, в Саки — 82 самолета и 2 планера, в Евпатории — 11 и Сарабузе — 80 самолетов.

В течение дня два торпедоносца-охотника ДБ-3 вели поиск на коммуникациях Крыма, но противника не обнаружили. Четыре Ил-2 под прикрытием семи Як-1 уничтожили вражескую переправу в Пересыпи и бомбардировали войска и технику на дороге Ахтанизовская — Голубицкая. При этом два Ил-2 были повреждены зенитным огнем; один Як-1, вылетевший позднее для сопровождения Ил-2, в воздушном бою сбил ФВ-189, но в районе Кабардинки сам был сбит двумя Ме-109. (Дело 9677, л. 106, 107.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» ушла с позиции № 61 (район меридиан 35°35′ — мыс Киик-Атлама) в базу. (Дело 5869, л. 49.)

Азовская военная флотилия. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал вице-адмиралу Октябрьскому не позднее 25 марта отправить по железной дороге в Ейск пять сторожевых катеров с личным составом. (Дело ШТ 3293, л. 191.)

В течение дня продолжались обследования побережья, ремонт плавучих средств и подготовка к приему частей. Два самолета противника вели разведку в районе Ейска. (Дело ШТ 3293, л. 186.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 47-й и 18-й десантной армий — без изменений. (Дело ШТ 3293, л. 200—202.)

В течение дня артиллерия Новороссийской базы обстреляла батареи и огневые точки противника в районе Новороссийска; были подавлены пять артиллерийских и одна минометная батареи; отмечено прямое попадание в блиндаж.

Неприятельские батареи произвели 26 выстрелов по нашей стационарной батарее № 394 в районе Геленджика. Повреждений и жертв не было. (Дело 3261, л. 34.)

К 6 ч. 30 м. тральщик-катер «Кубань» и др. катера, выходившие накануне в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту на Мысхако 31 человека пополнений, 32 т боезапаса и 24 т продуктов, а оттуда эвакуировали 194 раненых и 237 человек командированных. (Дело ШТ 3293, л. 163; дело 9663, л. 28, 29.)

В 18 ч. 30 м. торпедный катер № 54 вышел из Геленджика в район совхоза Мысхако и в 20 ч. 04 м. возвратился в Геленджик, доставив четырех раненых.

Днем восемь немецких самолетов Ю-87 бомбардировали Алексин. Было отмечено 17 самолето-вылетов противника в район Геленджика. С воздуха Геленджик прикрывали четыре наших самолета Як-1. (Дело ШТ 3294, л. 8; дело ШТ 3298, л. 46; дело 9677, л. 107.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к нашим кавказским портам производились поиски подводных лодок противника и контрольное траление. В течение дня неприятельские самолеты вели разведку в районе Батуми, Гудауты, Сухуми, Гагры, Туапсе, Поти и сбросили около 60 бомб на аэродром в Адлере, семь бомб на аэродром Сочи и восемь бомб — в море на внешнем рейде Туапсе. При этих бомбардировках в Адлере сгорел самолет «Бостон», а в Сочи повреждены три транспортных самолета и ранены три человека.

Танкер «Москва», торпедированный противником 13 марта, продолжал гореть на внешнем рейде в Туапсе; на танкере возник взрыв; три буксира тушили на нем пожар. (Дело ШТ 3294, л. 6; дело 9677, л. 106—108; дело 3261, л. 34; дело ШТ 3293, л. 157—159.)

В 3 ч. 07 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевых катеров № 041 и 0101, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 3 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский» с торпедным катером на буксире, в охранении сторожевого катера № 069, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 30 м. вышел и в 19 ч. 20 м. прибыл в Геленджик.

В 5 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» вышел из Батуми и в 10 ч. 30 м. прибыл в Поти с грузом 4700 т мазута.

В 7 ч. 00 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера КМ № 0143, вышел из Туапсе и в 17 ч. 00 м. прибыл в Геленджик с грузом 225 т продфуража.

В 8 ч. 17 м. тральщик «Конка» прибыл из Туапсе в Геленджик и в 15 ч. 00 м. вышел в Сухуми.

В 11 ч. 12 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 15 ч. 50 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Туапсе и в 18 ч. 25 м. прибыл в Геленджик.

В 16 ч. 28 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Туапсе в Сухуми.

В 21 ч. 04 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 025 и 0122, вышел из Сухуми в Туапсе, имея на борту 350 т боезапаса, 350 т авиационных бомб, 90 т авиационного имущества, 103 т разного груза, 12 автомашин и трактор.

В 22 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базового тральщика «Трал», вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3450, л. 42, 67; дело ШТ 3451, л. 4, 17, 39.)

15 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В связи с выявившейся коммуникацией противника Сулина — Одесса — Севастополь, Военный Совет Черноморского флота 15 марта 1943 г. утвердил новые позиции для наших подводных лодок:

позиция № 71 — между параллелями 44°10′ и 45°10′, меридианом 30°15′ и береговой чертой;

позиция № 72 — ограничивалась точками: ш = 45°25′, д = 32°30′; ш = 45°25′, д = 31°30′; ш = 45°52′,4, д = 30°50′; ш = 46°18′,5, д = 31°30′; ш = 45°30′, д = 32°40′;

позиция № 73 — между параллелями 44°35′ и 45°25′; меридианом 32°05′ и береговой чертой;

позиция № 74 — между параллелями 44°00′ и 44°35′; меридианами 32°45′ и 34°07′ и береговой чертой;

позиция № 75 — ограничивалась береговой чертой и точками ш = 44°25′, д = 34°07′; ш = 44°10′, д = 34°07′; ш = 44°10′, д = 34°40′; ш = 44°56′, д = 36°13′; ш = 45°01′, д = 36°13′;

позиция № 76 — от болгарского берега по параллели 42°20′ до меридиана 30°00′; далее по меридиану до параллели 41°40′, затем до точки ш=41°20′; д=29°15′ и далее до территориальных вод вдоль береговой черты; эта позиция была разделена меридианом 29°00′ на № 76-а (западную) и № 76-б (восточную). (Дело ШТ 3451, л. 18.)

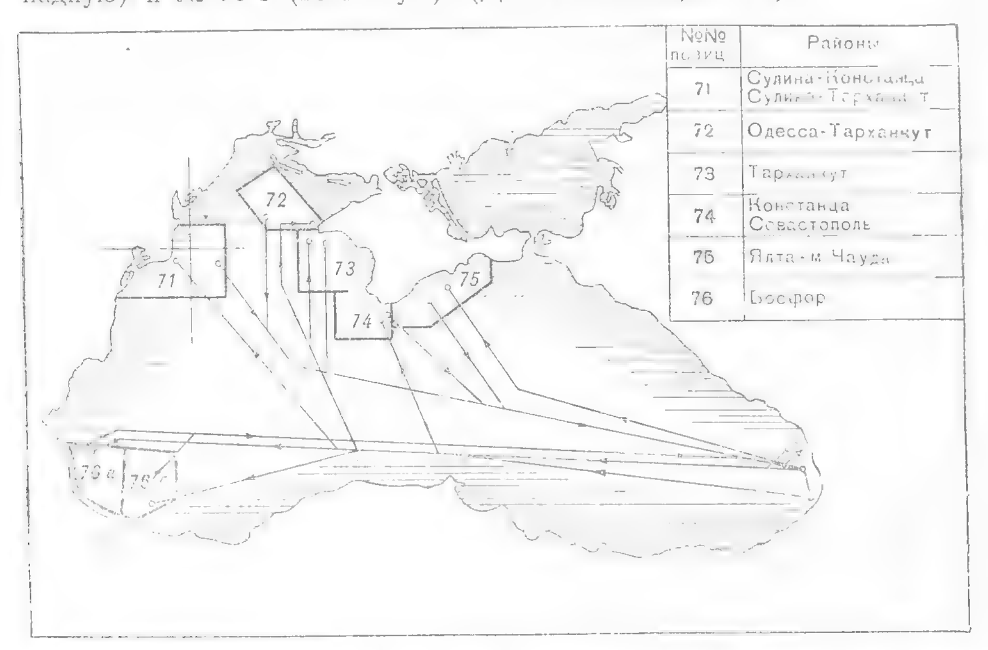


Схема действующих позиций бригады подводных лодок Черноморского флота с 15 марта 1943 г.

В ночь на 15 марта шесть самолетов ДБ-3 бомбардировали порт Керчь и вызвали там два сильных взрыва (взорван боесклад). Один ДБ-3 поставил мину в Керченском проливе. (Дело 9677, л. 108.)

В 8 ч. 25 м. подводная лодка «М-62» возвратилась с позиции № 62 (район мыс Чауда — меридиан 36°00′) в Очемчири. (Дело 5869, л. 23.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» (командир — капитан-лейтенант Трофимчук) вышла из Очемчири на позицию № 72 (район Одесса — Тарханкут). (Дело 5869, л. 74.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан-лейтенант Иосселиани) вышла из Очемчири на позицию № 74 (район Констанца — Севастополь). (Дело 5869, л. 85.)

Днем авиация флота вследствие плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Наша воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 30 м. в Киик-Атламе — 3 тральщика, а в Феодосии — 2 танкера и 2 баржи; в 9 ч. 03 м. в 3 милях на траверзе Благовещенской — 2 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом в Анапу; в 12 ч. 00 м. в Анапе — 2 десантные баржи; в Севастополе — 2 транспорта, 2 танкера и баржу; в Ялте — баржу и 2 торпедных катера.

По данным Разведывательного отдела Черноморского флота на Черном море действовали до 26 транспортов противника (8 немецких, 8 румынских, 4 венгерских, 2 итальянских и 4 болгарских). (Дело 9677, л. 108.)

Азовская военная флотилия. Отделы штаба флотилии развернули работу. В Ахтари проводились учет и мобилизация пловучих средств. (Дело ШТ 3294, л. 43.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной и 47-й армий — без изменений. (Дело ШТ 3294, л. 174, 175.)

В течение дня артиллерия Новороссийского оборонительного района вела огонь по войскам и батареям противника; были подавлены две батареи и повреждено железнодорожное полотно в районе Новороссийска. (Дело 3261, л. 35, 36.)

Во второй половине дня сторожевой катер № 014 обследовал фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3294, л. 87.)

В 7 ч. 00 м. восемь Ю-88 в сопровождении трех Ме-109 дважды пытались бомбардировать Геленджик, но были отогнаны нашим зенитным огнем и сбросили бомбы по переднему краю нашей обороны в районе Новороссийска. Днем девять самолетов Як-1 прикрывали Геленджик и провели безуспешный воздушный бой с двумя Ме-109. (Дело ШТ 3294, л. 45; дело 9677, л. 108.)

В районе Мысхако за день было отмечено 11 самолетов-разведчиков противника. (Дело 9677, л. 108.)

Действия на наших коммуникациях. В районах Поти и Туапсе — Джубга — Лазаревское производились поиск торпедных катеров и подводных лодок противника, а также контрольное траление. В 11 ч. 20 м. в районе Туапсинской базы дозорный катер расстрелял плавающую мину. В 14 ч. 00 м. самолет противника сбросил три бомбы в районе Адлера.

На внешнем рейде в Туапсе продолжалось тушение пожара на танкере «Москва». (Дело ШТ 3294, л. 46, 84; дело 9677, л. 108.)

В 4 ч. 35 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 025 и 0122, прибыл из Сухуми в Туапсе. 14 самолетов И-15 прикрывали транспорт на переходе морем. (Дело ШТ 3451, л. 19; дело 9677, л. 108.)

В 4 ч. 35 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базового тральщика «Трал», прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 7 ч. 30 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 45 м. тральщик «Червоный Казак» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 14 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3451, л. 4, 19.)

В 18 ч. 10 м. транспорт «Адлер» и минный заградитель «Лукомский» вышли из Геленджика в Туапсе.

В 21 ч. 38 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий» (до территориальных вод Турции), вышел из Батуми в Трабзон.

В 22 ч. 20 м. тральщик «Конка» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 23 ч. 32 м. транспорт «Димитров», в охранении эскадренного миноносца «Железняков» и сторожевых катеров № 082 и 0101, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3451, л. 39.)

16 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Л-23», находившаяся на позиции № 73 (район Тарханкута), обнаружила вражескую самоходную баржу и в 15 ч. 21 м. произвела по ней залп тремя торпедами с дистанции 4 каб., но в цель не попала. (Дело 5366, л. 51, 52; дело 17714, л. 326.)

В 17 ч. 53 м. подводная лодка «Щ-202» (командир — капитан-лейтенант Касаткин) вышла из Батуми на позицию № 76 (район Босфора). (Дело 6421, л. 10.)

В 6 ч. 30 м. шесть самолетов Ил-2, под прикрытием восьми Як-1, вылетали на штурмовку неприятельской переправы в Пересыпи, но из-за плохих метеорологических условий возвратились с бомбами. (Дело 9677, л. 111.)

Наши самолеты вели разведку плавучих средств противника: с 7 ч. 45 м. до 10 ч. 20 м. один Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов; с 12 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. один «Бостон» — в Севастополе и Ялте (он же разведывал аэродромы Крыма); шесть Як-1 — на коммуникации Анапа — Керченский пролив. (Дело ШТ 3294, л. 151.)

Воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 00 м. в Феодосии — танкер, 2 торпедных катера и баржу; в 9 ч. 20 м. в Тамани — 2 самоходных понтона и в Анапе — малую баржу, тральщик и 2 катера.

В 10 ч. 45 м. в районе мыса Аю-Даг наш самолет-разведчик был безуспешно атакован одним До-24. (Дело 9677, л. 110.)

Днем девять самолетов Ил-2 под прикрытием 12 Як-1 летали для уничтожения тральщика и катеров противника, обнаруженных воздушной разведкой в Анапе. Тральщика в порту не оказалось и самолеты штурмовали катера и войска, были уничтожены автомашина и 2 повозки. (Дело 9677, л. 111.)

Азовская военная флотилия. К 16 марта были отремонтированы 78 полупонтонов. В порту Азов и в его районе было обнаружено до 15 самоходных рыболовных судов, требовавших ремонта, 2 нефтеналивные баржи (по 250 *т*), 2 баржи (по 2000 *т*) и 2 взорванных буксира, один из которых мог быть отремонтирован. (Дело ШТ 3294, л. 141.)

Новороссийский оборонительный район. Положение войск 47-й и 18-й десантной армий — без изменений. (Дело ШТ 3294, л. 160.)

Во второй половине дня артиллерия Новороссийской базы произвела 280 выстрелов по вражеским батареям и огневым точкам в районе Новороссийска; были подавлены пять огневых точек и четыре батареи, рассеяно и уничтожено до роты пехоты противника. (Дело ШТ 3295, л. 11; дело ШТ 3451, л. 55.)

В 4 ч. 30 м. четыре шхуны и два сторожевых катера, выходившие 15 марта в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашему десанту на Мысхако 15 *т* продовольствия, 4,5 *т* боезапаса и 1 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали раненых 161 и командированных 237 человек. (Дело ШТ 3451, л. 41; дело 9663, л. 29.)

Противник методически обстреливал канонерскую лодку «Красная Грузия», сидевшую на мели в районе Станички. (Дело ШТ 3451, л. 55.)

17 Ю-87 под прикрытием шести Ме-109 сбросили на Мысхако 18 бомб. (Дело 9677, л. 111.)

В 8 ч. 34 м. катера ЗК № 023, 053 и 073 вели поиск подводных лодок противника и обследовали фарватер № 3 Новороссийской базы.

Днем в Геленджикской бухте в результате взрыва магнитно-акустической мины был поврежден тральщик-катер № 411 и полузатонула тралбаржа. (Дело ШТ 3294, л. 133.)

В 19 ч. 03 м. торпедные катера № 114 и 124 вышли из Геленджика в район Мысхако для несения дозора в районе разгрузки наших кораблей. (Дело 9663, л. 29.)

В течение дня 14 самолетов Як-1, 12 И-16 и четыре И-15 прикрывали Геленджик. (Дело 9677, л. 111.)

Действия на наших коммуникациях. В районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз в течение дня производились поиски торпедных катеров и подводных лодок противника и траление фарватеров. Немецкие самолеты вели разведку наших коммуникаций в районе Батуми — Поти — Очемчири — Гудауты. Наши самолеты (восемь ЛАГГ-3 и один Як-1) прикрывали Поти. (Дело ШТ 3294, л. 127, 129, 130, 132, 151; дело ШТ 3295, л. 8.)

В 1 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 011 и 091, вышел из Поти и в 18 ч. 11 м. прибыл в Сочи.

В 1 ч. 00 м. тральщик «Червоный Казак» вышел из Сухуми и в 22 ч. 41 м. прибыл в Туапсе.

В 4 ч. 51 м. транспорт «Адлер» и минный заградитель «Лукомский» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 5 ч. 10 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе и в 13 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, а в 15 ч. 25 м. вышел и в 22 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 41 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 0101, прибыл из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 48 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 0122, вышел из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базового тральщика «Трал», вышел из Туапсе и в 21 ч. 40 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3451, л. 30, 41, 55.)

В 19 ч. 00 м. транспорт «Димитров», в охранении эскадренного миноносца «Железняков» и сторожевых катеров № 082 и 0101, прибыл из Поти в Туапсе.

Наши самолеты (один Че-2 и десять самолетов И-15) прикрывали транспорт на переходе морем. (Дело ШТ 3451, л. 55; дело 9677, л. 111.)

17 МАРТА. По представлению тов. Берия и Народного Комиссара Военно-Морского Флота было принято решение о ликвидации Черноморской группы войск Северо-Кавказского фронта. Командующий этой группой войск генерал-лейтенант Петров был назначен начальником

штаба и первым заместителем командующего Северо-Кавказским фронтом. (Дело ШТ 3294, л. 131.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил тов. Берия и генерал-полковнику Масленникову свои соображения по вопросу обороны побережья. Он просил: ответственность за оборону побережья до Джубги возложить на командующего 18-й десантной армией, а непосредственное выполнение этой задачи — на командира Новороссийской военно-морской базы, подчинив его в оперативном отношении командующему 18-й десантной армией; выделенные для этой цели дивизию и полк пограничных войск подчинить командиру Новороссийской базы; оборону побережья от Джубги до турецкой границы возложить на Закавказский фронт и на Черноморский флот, выделив флоту для этой цели одну дивизию. (Дело ШТ 3451, л. 49.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 0 ч. 15 м. до 4 ч. 15 м. 18 самолетов МБР-2 бомбардировали аэродром в Анапе, где произошли четыре пожара и взрыв. Один МБР-2 получил попадание зенитного снаряда в лодку. (Дело ШТ 5286, л. 71.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 40 м. и с 14 ч. 38 м. до 18 ч. 16 м. два МДР-6 несли дозор в районе Анапа — Керченский пролив — южное побережье Крыма. Один из них провел безуспешный воздушный бой с двумя немецкими самолетами До-24. (Дело ШТ 5286, л. 113.)

С 7 ч. 45 м. до 9 ч. 08 м. пять самолетов Ил-2, под прикрытием семи Як-1, штурмовали автомашины противника на дороге Ахтанизовская — Голубицкая; были уничтожены 20 автомашин с войсками и грузом. Один Ил-2 не вернулся из операции, а другой был поврежден. (Дело ШТ 5286, л. 112.)

В 10 ч. 36 м. подводная лодка «А-3» возвратилась в Очемчири с позиции № 64 (район меридиан 35°35′ — мыс Киик-Атлама́). (Дело 5869, л. 49.)

В 11 ч. 37 м. подводная лодка «Щ-215» возвратилась в Батуми с позиции № 65 (район Тарханкута). (Дело 5869, л. 62; дело 5866, л. 8.)

Днем четыре самолета Як-1 и один Пе-2 вели разведку плавучих средств противника в Керченском проливе. Воздушная разведка обнаружила: в 11 ч. 00 м. в Тамани — 9 десантных барж, 5 самоходных понтонов и 6 катеров; у пристани Гадючий Кут — 15 десантных барж, 3 самоходных понтона и 6 катеров; в районе Анапы — буксир с двумя баржами, шедший курсом на Керченский пролив; в районе Керчи — 3 самоходных понтона и 2 катера, шедших курсом на Сенную; в 15 ч. 20 м. в 9 милях южнее мыса Кыз-Аул — 4 транспорта, шедших курсом 240°; в 16 ч. 20 м. в 10 милях севернее мыса Херсонес — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 50°. (Дело ШТ 3451, л. 73.)

В период с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 18 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием семи Як-1 (6 гв. ап) с высоты 75 *м* штурмовали четыре быстроходные десантные баржи, три самоходных понтона и тральщик противника в 1 *км* севернее пристани Гадючий Кут; одна десантная баржа с войсками была потоплена, а на тральщике возник пожар. Один Ил-2 был сбит зенитным огнем кораблей, а второй поврежден и при посадке на аэродром разбился. (Дело ШТ 5286, л. 112.)

В 18 ч. 45 м. торпедные катера № 22, 52 и 112 вышли из Геленджика в район Феодосийского залива на поиск плавучих средств и разведку дозоров противника. Для обеспечения этой операции в 19 ч. 10 м. из Геленджика в район мыса Утришенок вышел торпедный катер № 42. (Дело 9663, л. 29.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 111 и 121 вышли из Геленджика в район Анапы в блокадный дозор. (Дело 9663, л. 29.)

Новороссийский оборонительный район. По указанию командующего Северо-Кавказским фронтом за № 21112 от 17 марта вице-адмирал Октябрьский приказал командиру Новороссийской военно-морской базы нанести мощный артиллерийский удар по скоплению войск противника в районе Федотовки и щели, что южнее Федотовки. При выполнении этой задачи надлежало поддерживать тесную связь с командующим 18-й десантной армией, войска которой занимали прежние позиции. (Дело ШТ 3295, л. 5, 191; дело ШТ 3451, л. 51.)

На участке Мысхако после артиллерийско-минометной подготовки противник небольшой группой перешел в наступление, но атака была отбита. (Дело ШТ 5286, л. 139.)

Артиллерия Новороссийской базы выпустила за день 240 снарядов по огневым точкам противника в районе Новороссийска. (Дело 3261, л. 39, 40.)

К 6 ч. 55 м. шхуны и катера, выходившие 16 марта в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашим войскам на Мысхако 6,1 *т* боезапаса и 44,4 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 155 раненых и 118 человек командированных. (Дело 9663, л. 29; дело ШТ 3451, л. 75.)

Днем катер ЗК № 053 обследовал фарватер в районе Геленджика и произвел поиск подводных лодок противника, но ничего не обнаружил. (Дело ШТ 3295, л. 51, 102.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Геленджик — Мысхако и бомбардировали район Мысхако, а с наступлением темноты освещали ракетами район разгрузки наших кораблей у совхоза Мысхако. Наши самолеты (18 Як-1 и два И-15) прикрывали Геленджик. (Дело ШТ 3295, л. 51, 191; дело ШТ 5286, л.113.)

С 18 ч. 45 м. до 23 ч. 30 м. пять самолетов противника произвели налет на Геленджик. Отражая этот налет, три Як-1 сбили один немецкий самолет. (Дело ШТ 5286, л. 126.)

В 18 ч. 50 м. торпедные катера № 15, 85, 94 и 104 вышли из Геленджика в дозор в район Мысхако.

В 21 ч. 19 м. сторожевой катер № 088 от взрыва бензиновой цистерны затонул в районе Геленджика. (Дело ШТ 3452, л. 34; дело 9663, л. 30.)

Туапсинская ВМБ. Командующий Черноморским флотом приказал командиру Туапсинской ВМБ контр-адмиралу Жукову отбыть в Москву, а дела командира Туапсинской базы временно сдать начальнику штаба базы. (Дело ШТ 3451, л. 56.)

Действия на наших коммуникациях. В районе Потийской и Туапсинской военно-морских баз производились поиски торпедных катеров и подводных лодок противника, а также траление на подходах к портам. В районе Поти (в точке ш = 42°32′, д = 40°49′) была уничтожена мина образца 1926 г. Наши самолеты (14 ЛАГГ-3, четыре Як-7, четыре МИГ-3 и один Як-1) сделали за день 36 самолето-вылетов на прикрытие Поти. (Дело ШТ 3295, л. 47, 49, 62, 100, 134; дело ШТ 5286, л. 98.)

В 0 ч. 01 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 011 и 091, вышел из Сочи и в 11 ч. 30 м. прибыл в Сухуми, доставив раненых.

В 3 ч. 14 м. тральщик «Конка» вышел из Сухуми и в 18 ч. 10 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3451, л. 55, 67; дело ШТ 3452, л. 12.)

В 5 ч. 32 м. транспорт «Адлер», в охранении сторожевого катера № 082, вышел из Туапсе и в 14 ч. 46 м. прибыл в Геленджик.

В 5 ч. 32 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе и в 11 ч. 15 м. прибыл в Геленджик, а в 16 ч. 57 м. вышел обратно и в 23 ч. 00 м. вернулся в Туапсе. (Дело ШТ 3451, л. 55, 75; дело ШТ 3452, л. 12.)

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 57 м. самолеты противника вели разведку наших морских коммуникаций в районе Туапсе и Батуми — Очемчири. (Дело ШТ 3295, л. 49, 50.)

В 9 ч. 35 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 0122, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3451, л. 75.)

В 13 ч. 35 м. восемь немецких самолетов Ме-109 и один Ю-88 обстреляли транспорт «Адлер» на переходе в районе Джубги; повреждений не было. В районе мыса Идокопас «Адлер» вновь атаковали восемь Ю-87 и четыре Ме-109. Отражая этот налет, наши истребители (10 Як-1 из Геленджика) сбили три Ю-87. Два Як-1 были повреждены. (Дело ШТ 5286, л. 113; дело ШТ 3295, л. 49.)

В 23 ч. 00 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3452, л. 12.)

18 МАРТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал — для усиления авиации Черноморского флота передать в ее состав 12 самолетов МБР-2 из Каспийской военной флотилии и 20 МБР-2 с Тихоокеанского флота. Начальнику штаба Военно-воздушных сил ВМФ было приказано мобилизовать весь авиационный транспорт и перевезти на Черноморский флот запасные части моторов для самолетов Як-1 и Ил-2. (Дело ШТ 3295, л. 141, 144, 145.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 18 марта 22 самолета МБР-2 бомбардировали порт Тамань и два МБР-2 — пристань Гадючий Кут; четыре МБР-2 вылетали на разведку плавучих средств на коммуникации Керченский пролив — Феодосия, из них два возвратились на аэродром из-за плохих метеорологических условий; пять МБР-2 бомбардировали запасную цель — аэродром в Анапе. (Дело ШТ 5286, л. 126.)

Ввиду плохой погоды с моря в Геленджик прибыли: в 1 ч. 00 м. — торпедные катера № 22, 52 и 112, выходившие накануне в поисковую операцию в Феодосийском заливе и в 6 ч. 00 м. — торпедный катер № 42, выходивший к мысу Утришенок (для обеспечения поисковой операции). (Дело ШТ 3295, л. 102, 138.)

В 6 ч. 00 м. торпедные катера № 111 и 121 возвратились в Геленджик из блокадного дозора в районе Анапы. (Дело ШТ 3295, л. 138.)

В 6 ч. 15 м. подводная лодка «М-111» заняла позицию № 74 (район Констанца — Севастополь). (Дело 5869, л. 85; дело 5866, л. 73.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. На разведку плавучих средств противника летали: один ДБ-3 — на коммуникацию Севастополь — Одесса, один Пе-2 и два Як-1 в порты Керченского и Таманского полуостровов. (Дело ШТ 3295, л. 173; дело ШТ 5287, л. 33.)

Воздушная разведка обнаружила: в 12 ч. 05 м. в 10 милях южнее Балаклавы — 4 десантные баржи и тральщик, шедшие курсом 110° девятиузловым ходом; в 13 ч. 50 м. на аэродроме Анапа — 15 самолетов Ме-109 и два Ю-52. По агентурным данным, санитарный транспорт «Романья» использовался противником для перевозки войск. (Дело ШТ 3452, л. 47.)

В 9 ч. 52 м. пять самолетов Ил-2, под прикрытием восьми Як-1, штурмовали два понтона и землечерпалку в районе Сенной, а также войска и самолеты противника в пунктах Вышестеблиевская и Семенюк; были уничтожены 15 автомашин, понтон и самолет. В воздушном бою был сбит немецкий самолет До-24. (Дело ШТ 5287, л. 33.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня артиллерия Новороссийской базы вела огонь по району Новороссийска, пункту Мефодиевский и высоте 250.4; были подавлены три вражеские батареи, уничтожены бронемашина и три автомашины, взорван боезапас на одной батарее. (Дело 3201, л. 42.)

Утром сейнеры, катера и мотоботы, вышедшие 17 марта в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашим войскам на Мысхако 405 человек пополнения, 108 *т* боезапаса, 34,8 *т* продовольствия и 21 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 177 раненых и 399 человек командированных. (Дело ШТ 3452, л. 34.)

С 6 ч. 20 м. до 17 ч. 45 м. 24 самолета Як-1 прикрывали Геленджик; десять из них в 13 ч. 15 м. вели бой с 18 Ю-87 и четырьмя Me-109, бомбардировавшими две наши баржи в районе Идокопаса. Были сбиты два Ю-87 и один Me-109. Наши потери — один Як-1, летчик которого был подобран в районе мыса Толстый специально высланным торпедным катером № 54. (Дело ШТ 5287, л. 33, 34; дело ШТ 3295, л. 138.)

С 7 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. противник вел артиллерийско-минометный огонь по району Рыбный завод — Алексии (район Новороссийска).

В 8 ч. 15 м. 13 Ю-87 бомбардировали район совхоза Мысхако. (Дело ШТ 3899, л. 31.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 35, 65, 84, 85 и 94 вышли в дозор в район разгрузки наших кораблей на Мысхако. (Дело ШТ 3296, л. 9.)

В 19 ч. 15 м. батарея противника обстреляла нашу минометную батарею в районе Новороссийска. Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 3296, л. 9.)

С 19 ч. 40 м. до 23 ч. 17 м. 20 немецких самолетов Хе-111, 14 Ю-88 и 3 Me-109, летая поодиночке и группами, бомбардировали Геленджик и ставили мины. В районе мыса Толстый были сброшены 37 бомб и 21 мина, на траверзе Фальшивого Геленджика — 4 мины и в 200 *м* от реки Мысхако — 2 мины. Зенитной артиллерией Геленджика были сбиты три Хе-111 и подбиты два. (Дело ШТ 3296, л. 9.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 18 марта одиночные самолеты противника сбросили 26 бомб на Туапсе и 10 бомб в районе Лазаревское. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок противника и контрольное траление фарватеров. В районе Батуми уничтожена плавающая мина образца 1916 г. (Дело ШТ 3296, л. 4, 5; дело ШТ 3295, л. 134, 136.)

В 4 ч. 54 м. морской буксир «Симеиз» с транспортом «Ахиллеон» на буксире, в охранении сторожевого катера № 072, вышел из Туапсе и в 15 ч. 50 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3452, л. 34, 43.)

С 6 ч. 30 м. до 10 ч. 41 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку морских коммуникаций в районе Туапсе. (Дело ШТ 3295, л. 136.)

В 10 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 091 и торпедного катера № 32, вышел из Сухуми и в 19 ч. 35 м. прибыл в Сочи.

В 10 ч. 38 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 081 и 0122, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3452, л. 34, 43.)

В период с 11 ч. 16 м. до 17 ч. 50 м. одиночные самолеты противника вели разведку на наших морских коммуникациях в районе Поти и Очемчири — Сухуми. (Дело ШТ 3295, л. 135; дело ШТ 3296, л. 7.)

В 11 ч. 25 м. транспорт «Адлер» и морской буксир «Вежнлов» с бензоцистерной и баржей на буксире, в охранении сторожевого катера № 082, вышли из Геленджика и в 23 ч. 00 м. прибыли в Туапсе. На переходе в 13 ч. 45 м. эти суда были атакованы вражескими самолетами. Жертв не было. Транспорт получил небольшие повреждения, а баржа из-за повреждений была оставлена в районе мыса Гуава.

В 12 ч. 08 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Поти в Батуми.

В 15 ч. 20 м. тральщик «Норд» вышел из Геленджика и в 21 ч. 50 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 26 м. тральщик «Конка» прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 3452, л. 34, 43.)

В 23 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3296, л. 4.)

19 МАРТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота подписал приказ № 0173 о формировании к 10 апреля 1943 г. на Каспийской военной флотилии 369-го Отдельного батальона морской пехоты для Черноморского флота. (Дело ШТ 3296, л. 109.)

С 12 ч. 00 м. флагманский командный пункт Черноморского флота, по приказанию Народного Комиссара Военно-Морского флота, перешел в Макопсе, а запасной командный пункт — в Поти. (Дело ШТ 3452, л. 64.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. Два Пе-3 вели разведку плавучих средств противника в Керченском проливе и один «Бостон»— в портах Крыма. (Дело ШТ 3296, л. 69.)

С 11 ч. 28 м. до 11 ч. 52 м. воздушная разведка обнаружила: в Кчик-Атлама — 4 тральщика; в Феодосии — баржу, 2 танкера, колесный пароход, 6 торпедных катеров; в Керчи — 18 самоходных понтонов, 15 десантных барж и до 30 катеров; у пристани Гадючий Кут — 6 десантных барж; в Тамани — 4 самоходных понтона и баржу; в Багерово — до 130 самолетов, на озере Тобечикское — 25 гидросамолетов. (Дело ШТ 3452, л. 67.)

Азовская военная флотилия. Был открыт пост Службы наблюдения и связи в Должанской и установлена радиосвязь с Ахтари. В Ейск прибыла группа связи с радиостанциями. В течение дня в районе Ейска были замечены четыре неприятельских самолета-разведчика. (Дело ШТ 3296, л. 80.)

Новороссийский оборонительный район. Морской буксир «Симеиз», шхуны, мотоботы и катера, выходившие накануне в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 431 человека пополнений, 42 *т* боезапаса, 77 *т* продовольствия и 6 *т* горючего, а оттуда эвакуировали 120 раненых и 250 человек командированных. В районе разгрузки судов столкнулись дозорные торпедные катера № 35 и 65; при этом катер № 35 потонул, а катер № 65 был поврежден и отбуксирован в Геленджик. (Дело ШТ 3296, л. 53.)

В 2 ч. 22 м. немецкий самолет Хе-111 сбросил 8 бомб в районе Кабардинки. Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 3296, л. 53.)

В 10 ч. 05 м. сторожевой катер № 082 производил бомбометание на фарватере № 3 и при входе в бухту Геленджик; при этом взорвалось две мины.

В 10 ч. 45 м. 22 вражеских самолета Ю-87, в сопровождении четырех Ме-109, сбросили на Кабардинку 50 бомб. Отражая этот налет, четыре наших ЛАГГ-3 сбили один Ю-87; второй Ю-87 сбила зенитная артиллерия Красной Армии. (Дело ШТ 3296, л. 53; дело 9664, л. 119.)

В 13 ч. 05 м. сторожевой катер № 014 вышел для бомбометания на входе в Геленджикскую бухту. Сторожевой катер КМ № 0143 обследовал фарватер № 3 в районе Геленджика. (Дело ШТ 3296, л. 53.)

В 13 ч. 54 м. 20 немецких самолетов Ю-87 в сопровождении четырех Ме-109 сбросили 30 бомб на Кабардинку и в Цемесскую бухту. (Дело 10212, л. 13.)

В 17 ч. 52 м. восемь Ю-88, в сопровождении четырех Ме-109, сбросили 70 бомб в районе 9 *км* Новороссийского шоссе.

В 19 ч. 17 м. торпедные катера № 14, 64, 85 и 95 вышли из Геленджика в дозор в район разгрузки наших судов на Мысхако.

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. 10 Хе-111 и 10 Ю-88 сбросили 54 бомбы на Геленджик и 10 мин в его районе; убит один человек, сгорел один МБР-2, разбиты четыре автомашины и дом. (Дело 9664, л. 119.)

В течение дня восемь самолетов Як-1 произвели 27 самолето-вылетов на прикрытие Геленджика. (Дело 9677, л. 112.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 01 м. до 10 ч. 30 м. одиночные самолеты противника вели разведку в районе Туапсинской базы. Днем на подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок противника и контрольное траление. В районе Очемчири уничтожена плавающая мина КБ-3 и в районе Батуми — плавающая мина образца 1926 г. (Дело 9677, л. 112; дело ШТ 3296, л. 49, 51.)

В 0 ч. 50 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 011, вышел из Поти и в 19 ч. 55 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3452, л. 43; дело ШТ 3453, л. 7.)

В 3 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Беспощадный», под флагом командующего Черноморским флотом, вышел из Поти и в 10 ч. 08 м. прибыл в Туапсе. Шесть И-15 прикрывали миноносец на переходе морем. В 11 ч. 20 м. «Беспощадный» вышел из Туапсе и в 17 ч. 30 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3452, л. 43, 64; дело ШТ 3453, л. 7; дело ШТ 3296, л. 69.)

В 4 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 091 и торпедного катера № 32, вышел из Сочи в Сухуми, имея на борту 300 раненых.

В 8 ч. 48 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 081 и 0122, прибыл из Батуми в Туапсе, а в 16 ч. 45 м. вышел в Батуми.

В 9 ч. 08 м. транспорт «Димитров», в охранении эскадренного миноносца «Железняков» и сторожевых катеров № 036 и 0101, вышел из Туапсе в Поти со стреляными гильзами и прочим грузом. Шесть И-15 прикрывали корабли на переходе морем. (Дело ШТ 3452, л. 64; дело ШТ 3453, л. 26; дело ШТ 3296, л. 69.)

С 10 ч. 47 м. до 10 ч. 49 м. один Хе-111 вел разведку в районе Очемчири — Гудауты.

С 12 ч. 27 м. до 12 ч. 41 м. один Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Батуми — Поти и в 12 ч. 41 м. был сбит истребителем 8-й бригады ПВО. (Дело ШТ 3296, л. 49, 50.)

12—Зак. 1262

20 МАРТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота подписал приказ № 0172 о сформировании к 15 апреля 1943 г. в Ярославском флотском экипаже 383-го отдельного батальона морской пехоты для Черноморского флота. (Дело ШТ 3297, л. 65.)

Для усиления противовоздушной обороны Черноморского флота Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0092 от 20.03.43 г.) сформировать: 1) три взвода наведения истребительной авиации (взвод № 415 — в Потийской, № 726 — в Туапсинской и № 727— в Новороссийской базах); 2) 3-е авиационное буксировочное звено противовоздушной обороны Черноморского флота; 3) три станции «СОН-2» (при 1 ГОАП в Поти, при 73-м зенитном артиллерийском полку в Туапсе и при 62-м зенитном артиллерийском полку в Геленджике); 4) две станции «РУС-2» (при 10-м батальоне воздушного наблюдения, оповещения и связи). (Дело ШТ 3300, л. 23.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 1 ч. 55 м. до 4 ч. 35 м. 13 самолетов МБР-2 бомбардировали скопление автомашин противника на косе Чушка; летчики наблюдали два пожара, сопровождавшиеся взрывами. (Дело 9677, л. 115; дело 10212, л. 13.)

С 2 ч. 05 м. до 5 ч. 16 м. пять МБР-2 бомбардировали огневые точки противника в районе Мысхако; летчики наблюдали сильный взрыв и пожар.

С 2 ч. 05 м. до 4 ч. 35 м. три МБР-2 бомбардировали порт Анапа, а с 2 ч. 55 м. до 5 ч. 00 м. другие три МБР-2 нанесли удар по аэродрому в Анапе. (Дело 10212, л. 14.)

Днем наши самолеты вели разведку: один ДБ-3 — на коммуникациях у южного побережья Крыма; один Пе-3 — на северном побережье Керченского полуострова (с фотографированием); два Пе-3 — на Керченском и Таманском полуостровах; один «Бостон» — в районе Севастополь — Балаклава — Ялта; один ДБ-3 — на коммуникациях в северо-западной части моря.

Воздушная разведка обнаружила: в Киик-Атламе — 4 тральщика; в Феодосии — 4 торпедных катера, 2 танкера и 2 баржи; в Камыш-Буруне — 8 самоходных понтонов и 2 катера; в Керчи — 14 быстроходных десантных барж и 16 самоходных понтонов; в Тамани — десантную баржу и самоходный понтон; у косы Чушка — 8 самоходных понтонов; у пристани Гадючий Кут — десантную баржу и 3 самоходных понтона; в Севастополе — 6 транспортов, 2 танкера, миноносец, 2 тральщика и 9 барж; в Балаклаве — 2 баржи; в Ялте — 2 торпедных катера, 2 баржи и буксир; в Одессе — 2 транспорта, 15 барж и колесный пароход; на выходе из Днестровского лимана у причалов — баржу, 15 лайб и катеров; на аэродромах: Керчь-2 — до 120 самолетов, в Багерово — до 200, в Анапе — 20, в Севастополе — 19 гидросамолетов До-24 и на озере Тобечикское — 26 гидросамолетов противника. (Дело 9677, л. 114.)

Днем два торпедоносца ДБ-3 вылетали на морские коммуникации Крыма для уничтожения транспортов противника, обнаруженных воздушной разведкой, но не нашли их. (Дело ШТ 3297, л. 54.)

С 19 ч. 40 м. до 20 ч. 42 м. шесть ДБ-3 поставили в Керченском проливе пять мин АМГ-1 и одну мину А-1-IV. (Дело ШТ 5287, л. 110.)

Шесть ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали аэродром Багерово, вызвав там шесть взрывов и пять пожаров. (Дело 9677, л. 119.)

20 марта на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «Л-23» — на позиции № 73 (район Тарханкута), «М-111» — на позиции № 74 (район Констанца — Севастополь), «Л-6» — на по-

зиции № 75 (район Ялта — Чауда). (Дело 5869, л. 39, 78, 85; дело 5866, л. 8.)

В 19 ч. 04 м. подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев) вышла из Очемчири на позицию № 75 (район Ялта — мыс Чауда). (Дело 5869, л. 54.)

Азовская военная флотилия. Начальник штаба Черноморского флота сообщил командующему Каспийской военной флотилией, что формируемый на флотилии для Черноморского флота 369-й отдельный батальон морской пехоты должен быть направлен в Ейск в распоряжение командующего Азовской военной флотилией. (Дело ШТ 3453, л. 20.)

Днем немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Ейска. (Дело ШТ 3298, л. 45.)

Новороссийский оборонительный район. В 7 ч. 00 м. морской буксир «Сименз», катера и мотоботы, выходившие 19 марта в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 505 человек пополнения, 60 *т* боезапаса, 43,8 *т* продовольствия, 6 (76-*мм*) и 8 (45-*мм*) орудий, радиостанцию и 6,5 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 97 раненых, 120 человек командированных и сняли 3 *т* боезапаса с канонерской лодки «Красная Грузия». (Дело ШТ 3297, л. 50.)

В 8 ч. 00 м. сторожевой катер № 014 сбросил глубинные бомбы в Геленджикской бухте.

В 8 ч. 06 м. 16 немецких самолетов Ю-87, в сопровождении четырех Ме-109, бомбардировали Кабардинку. (Дело ШТ 3297, л. 50.)

В 15 ч. 35 м. стационарная батарея № 394 обстреляла два железнодорожных эшелона противника на станции Гайдук; были разбиты 11 вагонов, паровоз, склад боезапаса и автомашина, подбиты 5 автомашин.

В 16 ч. 55 м. тральщик-катер «Копейкин» тралил фарватеры в районе Геленджика. (Дело ШТ 3298, л. 6.)

С 20 ч. 00 м. до 23 ч. 29 м. 10 вражеских самолетов Хе-111 и 13 Ю-88 бомбардировали Геленджик и сбросили в Геленджикскую бухту 12 мин. (Дело 9664, л. 121.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились повседневные поиски подводных лодок противника и контрольное траление. Немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Поти. (Дело ШТ 5287, л. 87; дело ШТ 3297, л. 31, 33; дело 9677, л. 115; дело ШТ 3298, л. 5.)

Командующий авиацией Черноморского флота сообщил помощнику начальника штаба флота, что по решению Военного Совета флота воздушное прикрытие на участке Лазаревское — Поти не ведется, — самолеты дежурят на земле, а на участке Лазаревское — Геленджик корабли непрерывно прикрываются самолетами с воздуха. (Дело ШТ 3297, л. 23.)

В 2 ч. 02 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого катера № 072, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 17 м. вышел в Сухуми, в охранении торпедных катеров № 25, 46 и 115 (до Сочи).

В 2 ч. 50 м. спасательное судно «Меркурий» с транспортом «Одесский Горсовет» на буксире вышло из Туапсе в Батуми.

В 4 ч. 25 м. транспорт «Димитров», в охранении эскадренного миноносца «Железняков» и сторожевых катеров № 036 и 0101, прибыл из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 40 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 082 и 0122, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 17 ч. 15 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевых катеров № 081 и 095, вышел из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 20 м. лидер «Харьков» прибыл из Поти в Батуми.

В 19 ч. 00 м. тральщик «Норд» вышел из Туапсе в Поти со сторожевым катером № 0115 на буксире (до Сочи).

В 21 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 091 и торпедного катера № 53, вышел из Сухуми в Сочи.

В 22 ч. 40 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3453, л. 7, 32, 44.)

Днем четыре самолета И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем и один Че-2 вел разведку плавучих средств противника на коммуникациях у Кавказского побережья. (Дело 9677, л. 115, 117.)

21 МАРТА. Народный Комиссар Военно-Морского Флота прибыл из Макопсе в Геленджик. (Дело ШТ 3454, л. 4.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В 5 ч. 00 м. подводная лодка «А-4» заняла позицию № 72 (район Одесса — Тарханкут.) (Дело 5869, л. 74.)

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 76 (район Босфора). (Дело 6421, л. 10.)

Днем наши самолеты вели разведку плавучих средств противника: три Пе-3 — в портах Керченского полуострова (с фотографированием его северного побережья); один ДБ-3 — на коммуникации Анапа — Феодосия — мыс Тарханкутский. Один «Бостон» вел разведку портов и аэродромов Крыма. (Дело ШТ 3298, л. 44.)

Воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 17 м. в Тамани — десантную баржу и самоходный понтон; у косы Чушка — 2 десантные баржи и понтон; в Керчи — 23 десантные баржи, 20 понтонов, тральщик, 5 барж и 2 буксира; в Камыш-Буруне — 17 понтонов; в Феодосии — 4 торпедных катера, 2 танкера, колесный пароход и 2 баржи; в Кинк-Атламе — тральщик и 2 катера; в Багерово — 170 самолетов и планеров; в Заморске — 50 самолетов; на озере Тобечикское — 25 гидросамолетов. (Дело ШТ 3453, л. 66.)

Азовская военная флотилия. Народный Комиссар Военно-Морского Флота утвердил формирование Отдельного Кубанского отряда кораблей Азовской флотилии в составе трех отрядов бронекатеров и дивизиона полуглиссеров. (Дело ШТ 3300, л. 24, 25.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной армии — без изменений. (Дело ШТ 3298, л. 59.)

В течение дня было отмечено 25 самолето-полетов противника в районе Геленджика. (Дело ШТ 3298, л. 35.)

Действия на наших коммуникациях. В 9 ч. 00 м. пост Службы наблюдения и связи в районе Сочи обнаружил вражескую подводную лодку, которая в 11 ч. 40 м. всплыла, имея курс зюйд-вест. Для уничтожения ее были посланы из Сочи и Туапсе по два сторожевых катера и вылетали два Ил-2. Катера сбросили на лодку 11 глубинных бомб. (Дело 3261, л. 49; дело ШТ 3298, л. 34.)

В 14 ч. 38 м. наблюдением с берега в районе мыса Пицунда снова была обнаружена подводная лодка противника. Для уничтожения ее были высланы сторожевой и торпедный катера. (Дело ШТ 3299, л. 7.)

В 9 ч. 28 м. и в 22 ч. 24 м. неприятельские самолеты вели разведку в районе Туапсе.

В течение дня на подходах к нашим портам продолжались поиски подводных лодок противника и контрольное траление. (Дело ШТ 3298, л. 31. 44; дело ШТ 3299, л. 7; дело 9664, л. 123; дело 9677, л. 117, 119.)

В 6 ч. 18 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера № 091 и торпедного катера № 53, прибыл из Сухуми в Сочи и в 16 ч. 30 м. вышел обратно.

В 7 ч. 45 м. танкер «Кутюрье» вышел из Поти и в 12 ч. 20 м., в охранении сторожевого катера № 036, прибыл в Батуми, доставив 3 орудийные башни, 3 орудия и 7 *т* разного груза.

В 9 ч. 20 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 082 и 0122, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 201 военнослужащего, 696 *т* продфуража, 50 *т* боезапаса, 750 *т* угля и другой груз.

В 10 ч. 03 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении катера КМ № 067, вышел из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод» прибыл из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 30 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевых катеров № 081 и 095, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3453, л. 65; дело ШТ 3454, л. 4, 12.)

22 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 марта пять самолетов ДБ-3 поставили в Керченском проливе четыре мины АМГ-1 и одну мину А-1-IV. Четыре ДБ-3 бомбардировали плавучие средства противника в Керчи. (Дело 9677, л. 123, 124.)

В 7 ч. 32 м. подводная лодка «Л-6» (командир — капитан 3 ранга Жданов), находившаяся на позиции № 75 (район Ялта — Чауда), обнаружила три самоходные баржи противника, шедшие в строю кильватера без охранения, и в 7 ч. 54 м. в точке ш = 44°57′,5, д = 35°51′,6 выпустила с дистанции 15 каб. три торпеды по головной барже. Торпеды прошли мимо. Подошедший неприятельский сторожевой катер сбросил на лодку 12 глубинных бомб, не причинивших ей повреждений. В 12 ч. 47 м. в точке ш = 44°58′,2, д = 35°59′ лодка обнаружила две малые баржи, шедшие в охранении катера, и начала маневрировать для атаки, но из-за малых размеров барж отказалась от атаки. В 20 ч. 30 м. «Л-6» оставила позицию № 75 и пошла в базу. (Дело 5869, л. 39, 43; дело 17714, л. 326; дело 5866, л. 8.)

В течение дня наши самолеты вели разведку: два ДБ-3 — плавучих средств противника на коммуникациях у побережья Крыма; один ДБ-3 — на коммуникации Севастополь — Одесса; один Пе-3 — на Керченском и Таманском полуостровах (но возвратился из-за неисправности материальной части); один «Бостон» — аэродромов в центральной части Крыма, в Севастополе, Балаклаве и Ялте; один «Бостон» — портов северного побережья Азовского моря и ледовой обстановки; один Пе-3 фотографировал северное побережье Керченского пролива.

Воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 56 м. на аэродроме в Анапе — 17 самолетов; с 11 ч. 45 м. до 12 ч. 40 м. в Мариуполе — 3 транспорта, 9 барж, 2 танкера и до 50 шлюпок и мотошхун; с 12 ч. 25 м. до 12 ч. 40 м. в Севастополе — 6 транспортов, 3 танкера, 10 барж, миноносец, 2 плавучих крана, 20 катеров и 19 гидросамолетов; в Балаклаве — 6 катеров и 6 шлюпок; в Ялте — 2 сухогрузные баржи. (Дело 9677, л. 123, 124.)

Днем четыре самолета Ил-2 под прикрытием восьми Як-1 штурмовали плавучие средства противника в Тамани; был потоплен понтон и подожжена баржа. На отходе штурмовики были атакованы четырьмя Ме-109. Четыре Як-1 завязали с ними бой и один из них сбили. Наши потери один Ил-2 и один Як-1. (Дело 10212, л. 20, 21.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной армии — без изменений. (Дело ШТ 3299, л. 62.)

Днем наши батареи береговой обороны обстреливали батареи, огневые точки и войска противника в районе Новороссийска; было подавлено пять вражеских батарей, уничтожены орудие и два миномета, повреждены два миномета, рассеяно и уничтожено до двух взводов пехоты. (Дело ШТ 3300, л. 6.)

В ночь на 22 марта пять немецких самолетов Ю-88 поставили 38 мин в Геленджикской бухте, а 16 Хе-111 бомбардировали Геленджик, Кабардинку и Марьину Рощу. (Дело 9677, л. 124; дело ШТ 3299, л. 42.)

Сторожевой катер № 014 сбрасывал глубинные бомбы в Геленджикской бухте; при этом взорвалась мина. Кроме того, две мины были взорваны тралбаржей. (Дело ШТ 3454, л. 55.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок противника и контрольное траление фарватеров.

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 10 м. в районе Адлера была обнаружена вражеская подводная лодка; для уничтожения ее были посланы (из Туапсе и Сочи) пять сторожевых катеров и два самолета Ил-2.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Туапсе и Поти и были безуспешно обстреляны нашей зенитной артиллерией.

В 13 ч. 37 м. наблюдением с берега в квадрате 2391 снова была обнаружена подводная лодка противника. (Дело ШТ 3300, л. 5; дело ШТ 3299, л. 33, 35; дело 9677, л. 124.)

В 9 ч. 39 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 082 и 0122, прибыл из Поти в Туапсе; восемь самолетов И-15 и два Як-1 прикрывали транспорт на переходе морем.

В 13 ч. 25 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 14 ч. 25 м. тральщик «Конка» прибыл из Туапсе в Сочи.

В 18 ч. 42 м. тральщик «Судком» и базовый тральщик «Арсений Расскин», в охранении сторожевого катера № 082, вышли из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 20 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера КМ № 067, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 25 м. морской буксир «Симеиз» с транспортом «Ахиллеон» на буксире, в охранении сторожевого катера № 0111, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 43 м. тральщик «Червоный Казак», в охранении сторожевых катеров № 065 и 0122, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3454, л. 16, 22; дело ШТ 3453, л. 65; дело 9677, л. 124.)

23 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 23 марта три самолета ДБ-3 бомбардировали пловучие средства противника в Керчи, сбросив 26 ФАБ-100 и 64 АО-10; при этом был сбит немецкий истребитель Ме-109. Четыре ДБ-3 (5 гв. ап) поставили три мины АМГ-1 и одну мину А-1-IV в Керченском проливе. (Дело ШТ 3300, л. 13; дело 9664, л. 128.)

Днем авиация флота из-за плохой погоды (облачность 10 баллов высотой 200—600 *м*, дождь) вела ограниченные боевые действия. (Дело ШТ 3300, л. 45; дело 9677, л. 125.)

В 8 ч. 45 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 75 (район Ялта — мыс Чауда). (Дело 5869, л. 54.)

В 19 ч. 15 м. подводная лодка «Д-4» (командир — капитан 3 ранга Израйлевич) вышла из Поти на позицию № 73 (район Тарханкута). (Дело 6421, л. 2.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий флотом приказал командиру Новороссийской военно-морской базы сформировать один батальон морской пехоты. (Дело ШТ 3300, л. 16.)

Утром морской буксир «Вежилов», шхуны, сейнер, мотобот, сторожевые и торпедные катера, выходившие 22 марта в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашим войскам на Мысхако 101,5 *т* боезапаса, 57 *т* продовольствия, 4 пулемета, 18 *т* инженерного имущества, 27 *т* разного груза и 424 человека пополнения, а оттуда эвакуировали 185 раненых, 120 человек гражданского населения и 190 командированных. (Дело ШТ 3300, л. 33.)

Днем два самолета Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик. Встречи с противником не было.

В 9 ч. 00 м. два Ю-88, один Хе-111 и один неопознанный самолет противника бомбардировали Мысхако, Фальшивый Геленджик и Кабардинку. (Дело 9677, л. 125.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились траление фарватеров и поиск подводных лодок противника. В районе Потийской базы в точке ш = 42°32′, д = 40°15′ и в точке ш = 42°03′9, д = 10°58′ было уничтожено по одной плавающей мине образца 1908 г. Немецкие самолеты вели разведку в районе Туапсе, Сочи, Сухуми и Поти — Батуми. (Дело ШТ 3300, л. 34, 35; дело 9677, л. 125; дело ШТ 3301, л. 5.)

В 4 ч. 15 м. тральщик «Судком» и базовый тральщик «Арсений Расскин», в охранении сторожевого катера № 082, прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 5 ч. 50 м. тральщик «Конка» вышел из Сочи и в 22 ч. 35 м. прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3454, л. 38, 45.)

В 9 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 091 и 095, вышел из Сухуми, имея на борту 75 военнослужащих и 3 *т* разного груза. В 15 ч. 16 м. в районе Адлера в 12 каб. от берега «Пестель» был атакован неприятельской подводной лодкой, но выпущенная ею торпеда прошла в 6—7 каб. по носу транспорта. Сторожевой катер № 095 сбросил на лодку четыре глубинные бомбы.

В 11 ч. 38 м. тральщик «Червоный Казак», в охранении сторожевых катеров № 065 и № 0122, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 12 ч. 16 м. морской буксир «Симеиз» с транспортом «Ахиллеон» на буксире, в охранении сторожевого катера № 0111, прибыл из Геленджика в Туапсе, доставив раненых.

В 15 ч. 25 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 081, вышел из Батуми и в 18 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 22 ч. 18 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Джубги в Сочи. (Дело ШТ 3454, л. 38, 45, 52.)

24 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем один Пе-3 вылетел на разведку пловучих средств противника в Керченском проливе, но из-за плохой погоды возвратился. (Дело ШТ 3301, л. 31.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» (командир — капитан-лейтенант Станкевич) вышла из Очемчири на позицию № 71 (район Сулина — Констанца, Сулина — Тарханкут). (Дело 6421, л. 38.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «А-4» ушла с позиции № 72 (район Одесса — Тарханкут) в базу. (Дело 5869, л. 74.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» (командир — капитан 3 ранга Карбовский) вышла из Батуми на позицию № 72 (район Одесса — Тарханкут). (Дело 6421, л. 44.)

Азовская военная флотилия. Днем продолжались работы по ремонту судов и обследованию побережья. В районе Ейск — Шабельское к 24 марта было уничтожено 8 мин, выброшенных на берег.

В течение дня в районе Ейска были замечены три неприятельских самолета-разведчика. (Дело ШТ 3301, л. 39.)

Новороссийский оборонительный район. Части 3-го стрелкового корпуса 18-й десантной армии перешли в наступление и к исходу дня овладели пунктами Гастагаевский и Николаевский; остальные части армии находились на прежних рубежах. (Дело ШТ 3301, л. 48.)

Днем батареи береговой обороны своим огнем подавили две вражеские батареи и рассеяли скопление автомашин. (Дело ШТ 3302, л. 5.)

Артиллерия противника обстреляла командный пункт 251-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона. Жертв и повреждений не было. (Дело 9664, л. 129.)

В 16 ч. 40 м. 17 немецких самолетов Ю-88, под прикрытием четырех Ме-109, сбросили 50 бомб на Кабардинку и в воздушном бою с нашими истребителями сбили один Як-1. Зенитная артиллерия Красной Армии сбила один Ю-88. (Дело 9677, л. 127; дело ШТ 3454, л. 55.)

В 21 ч. 40 м. шесть Хе-111, десять Ю-88 и десять неопознанных вражеских самолетов бомбардировали Геленджик и поставили на подходах к нему с моря 45 мин. (Дело ШТ 3455, л. 19.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Мысхако — Геленджик. (Дело 9664, л. 129.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились траление и поиски торпедных катеров и подводных лодок противника. В районе Адлера была обнаружена рубка неприятельской подводной лодки, а в районе мористее Пицунды — подводная лодка в надводном положении, которая при приближении наших самолетов погрузилась. Самолеты сбросили по месту погружения лодки восемь ФАБ-50. (Дело ШТ 3301, л. 22, 24, 31; дело ШТ 3302, л. 3; дело 9664, л. 129; дело 9677, л. 127.)

В 3 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 091 и 095, вышел из Сочи и в 14 ч. 00 м. прибыл в Сухуми, доставив раненых.

В 6 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Джубги в Сочи, а в 14 ч. 30 м. вышел в Туапсе, куда и прибыл в 19 ч. 20 м.

В 9 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 081, вышел с грузом продфуража из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3454, л. 55; дело ШТ 3455, л. 4, 16.)

С 14 ч. 12 м. до 14 ч. 55 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку морских коммуникаций в районе Батуми — Поти — Гагры. (Дело ШТ 3301, л. 23.)

В 15 ч. 15 м. базовый тральщик «Арсений Расскин», в охранении сторожевых катеров № 065 и 0122, вышел из Геленджика и в 19 ч. 07 м. прибыл в Туапсе.

В 21 ч. 45 м. морской буксир «Сименз» с транспортом «Ахиллеон» на буксире, в охранении сторожевых катеров № 065 и 0122, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3454, л. 55; дело ШТ 3455, л. 4.)

25 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 6 ч. 13 м. подводная лодка «Л-6» возвратилась в Поти с позиции № 75 (район Ялта — Чауда). (Дело 5869, л. 39; дело 5866, л. 8.)

Днем наши самолеты вели разведку: один ДБ-3 — коммуникаций Крыма; один «Бостон» — неприятельских аэродромов в центральной части Крыма и портов Севастополь, Балаклава, Ялта; один Пе-3 — пловучих средств и войск противника в портах Керченского и Таманского полуостровов.

Воздушная разведка обнаружила: с 13 ч. 07 м. до 14 ч. 40 м. в Севастополе — 8 транспортов, канонерскую лодку, 2 быстроходные десантные баржи, 2 тральщика, 7 грузовых барж, 2 танкера и 2 пловучих крана; в Балаклаве — 4 катера; в Ялте — 2 торпедных катера; 2 баржи, 2 десантные баржи и 2 танкера; в Феодосии — транспорт 5 торпедных катеров, 5 барж и колесный пароход; в Киик-Атламе — 4 тральщика; в 14 ч. 10 м. в 15 милях юго-западнее Евпатории — 2 транспорта, танкер и 2 катера, шедшие курсом 360°, в охранении двух гидросамолетов. (Дело 9677, л. 129.)

В 18 ч. 03 м. подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев), находившаяся на позиции № 75 (в районе Ялта — Чауда) в точке ш = 44°29',8, д = 34°25',6, двумя торпедами с дистанции 4 каб. потопила неприятельский транспорт в 2000 *т*, шедший в охранении трех самолетов. В 21 ч. 00 м. «М-117» ушла с этой позиции в базу. (Дело 5869, л. 54; дело 17714, л. 320.)

Азовская военная флотилия. Была установлена прямая радиосвязь флотилии с Северо-Кавказским фронтом. Днем одиночные самолеты противника вели разведку Ейска. (Дело ШТ 3302, л. 56.)

Новороссийский оборонительный район. Части 3-го стрелкового корпуса 18-й десантной армии продолжали наступление и к исходу дня вели бои на окраине Семеновского. (Дело ШТ 3302, л. 62.)

Днем наша артиллерия береговой обороны своим огнем уничтожила 2 неприятельские автомашины, до 30 солдат, орудие, 2 огневые точки и рассеяла до двух взводов пехоты. (Дело ШТ 3303, л. 5.)

В ночь на 25 марта и днем артиллерия противника периодически обстреливала совхоз Мысхако, район разгрузки наших судов на Мысхако и 4-й километр Новороссийского шоссе. (Дело ШТ 3455, л. 19.)

В ночь на 25 марта 12 Хе-111, 18 Ю-88 и 10 неопознанных самолетов противника, летая одиночно и попарно, сбросили 35 ФАБ, 12 САБ и 3 серии ЗАБ на Геленджик и 45 мин в Геленджикскую бухту. (Дело 9677, л. 130.)

С 7 ч. 20 м. до 8 ч. 33 м. десять Ме-109 и один ФВ-189, с 9 ч. 22 м. до 12 ч. 16 м. четыре Ю-88 и с 12 ч. 49 м. — два Ме-109 вели разведку в районе Геленджика. (Дело 9664, л. 120.)

Утром морской буксир «Перванш», шхуна и два сторожевых катера, выходившие 24 марта на Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашим войскам на Мысхако 80 *т* боезапаса и 60 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 108 раненых и 128 человек командированных. На переходе в 8 ч. 44 м. в районе Геленджика «Перванш» атаковали 16 немецких самолетов Ю-87 под прикрытием восьми Ме-109, сбросив на него 40 бомб; прямых попаданий не было. (Дело ШТ 3455, л. 19.)

Прикрывая Геленджик, наши истребители (8 Як-1) сделали за день 27 самолето-вылетов, провели четыре групповых воздушных боя и сбили четыре Ю-87 и два Ме-109. (Дело 9677, л. 130.)

В 19 ч. 15 м. шесть Хе-111 и 16 Ю-88 бомбардировали мыс Тонкий, Геленджикскую бухту и сухопутный аэродром в Геленджике. При этом на тральщике «Судком» прямым попаданием бомбы в трюм были выведены из строя вспомогательные механизмы, убит один и ранены пять человек; на сторожевых катерах № 011 и 082 убиты два и ранены восемь человек; четырем мотоботам нанесены повреждения; на аэродроме в Геленджике сгорел один Че-2, поврежден один МБР-2 и взорван склад авиационных бомб. (Дело ШТ 3455, л. 25; дело 9664, л. 130, 131.)

Действия на наших коммуникациях. Днем на подходах к нашим портам производились повседневные поиски подводных лодок и торпедных катеров противника, а также траление фарватеров. Неприятельские самолеты вели разведку в районе Поти и Туапсе.

В районе Поти истребители 8-й бригады противовоздушной обороны сбили один Хе-111. (Дело ШТ 3302, л. 38, 39; дело ШТ 3303, л. 13; дело 9677, л. 130.)

В 5 ч. 35 м. тральщик «Конка» вышел из Сухуми и в 20 ч. 40 м. прибыл в Сочи.

В 12 ч. 28 м. в районе Фальшивого Геленджика 20 немецких самолетов Ю-88 и Ю-87 под прикрытием четырех Ме-109 сбросили 60 бомб на транспорт «Ахиллеон», шедший на буксире у «Симеиза» в охранении сторожевых катеров № 065 и 0122; на транспорте от прямого попадания бомбы возник пожар (но был потушен), разрушен мостик, убиты 4 и ранены 4 человека; на катере № 065 была сбита рубка, повреждена носовая пушка, смещен мотор, убит 1 и ранены 8 человек. В 15 ч. 50 м. 12 Ю-87 вторично бомбардировали «Ахиллеон» в районе Фальшивого Геленджика; прямых попаданий не было. В 16 ч. 20 м. морской буксир «Симеиз» привел «Ахиллеон» в Геленджик. (Дело 9664, л. 130; дело 3261, л. 56.)

В 13 ч. 15 м. базовый тральщик «Гарпун» под флагом Народного Комиссара Военно-Морского Флота, в охранении торпедных катеров № 41 и 102, вышел из Очемчири и в 17 ч. 31 м. прибыл в Хопи. На переходе морем корабль прикрывали самолеты — один ЛАГГ-3, четыре Як-7 и один МИГ-3. (Дело ШТ 3302, л. 39; дело ШТ 3303, л. 3; дело 9664, л. 130.)

В 14 ч. 30 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 072 и 0122, вышел из Туапсе в Поти. Четыре самолета И-15 прикрывали транспорт на переходе морем. (Дело 9664, л. 130; дело ШТ 3455, л. 19.)

В 18 ч. 55 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 081, прибыл из Поти в Туапсе с грузом 240 *т* продфуража. (Дело ШТ 3455, л. 16, 19.)

В 21 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 091 и 095, вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3303, л. 3.)

В 22 ч. 5 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Джубги в Сочи. (Дело ШТ 3303, л. 13.)

26 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем наши самолеты вели разведку войск и плавучих средств противника: один Пе-3 и один «Бостон» — в портах Керченского и Таманского полуостровов; один «Бостон» в Ялте, Севастополе и Балаклаве; один ДБ-3 — на коммуникациях Анапа — Феодосия — Тарханкут и у Крымского побережья.

Воздушная разведка обнаружила:

с 7 ч. 52 м. до 8 ч. 20 м. — у пристани Гадючий Кут 6 быстроходных десантных барж и буксир; в Тамани — 4 самоходных понтона, 4 десантные и 2 грузовые баржи, 250 автомашин и на аэродроме — 12 самолетов Ме-109; у косы Чушка — 10 больших десантных лодок; в Керчи — 21 десантную баржу, 23 самоходных понтона, две грузовые баржи, 42 катера и буксир, на Широком молу — 40 железнодорожных вагонов; в Феодосии — 4 десантные баржи, 5 торпедных и 6 разных катеров, 2 танкера, буксир и колесный пароход; в Киик-Атламе — 4 тральщика и 2 катера; на аэродроме в Багерово — 46 бомбардировщиков, 7 транспортных самолетов и 3 самолета связи;

с 7 ч. 43 м. до 8 ч. 22 м. — в Камыш-Буруне — 13 самоходных понтонов, десантную баржу и 4 катера; на аэродроме в Керчи-2 до 160 самолетов; в Багерово — до 190 самолетов, на озере Тобечикское — 29 гидросамолетов, в 5 милях восточнее Феодосии — 2 десантные баржи, шедшие курсом 80°;

в 10 ч. 50 м. — в 15 милях юго-восточнее Тарханкута — транспорт и 4 сторожевых катера, шедшие в охранении самолетов «Гамбург-140», курсом 90°, со скоростью 8 узлов;

с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 05 м. — в Севастополе — 7 транспортов, 1 десантную и 15 грузовых барж, 5 буксиров, 3 танкера, 27 катеров, 2 пловучих крана, 5 спасательных судов и 21 гидросамолет; в Ялте — 2 баржи, 2 торпедных катера, танкер, 2 десантные баржи, 4 катера и 4 неизвестных судна; в Балаклаве — 4 катера. (Дело 9677, л. 132.)

В 12 ч. 00 м. четыре торпедоносца ДБ-3 вылетели для уничтожения вражеского транспорта, обнаруженного воздушной разведкой в районе Тарханкута, но в 14 ч. 53 м. на траверзе озера Донузлав обнаружили танкер в 1500—2000 *т*, шедший в охранении четырех сторожевых катеров и самолета «Гамбург-140» и в 15 ч. 10 м. сбросили четыре торпеды по танкеру. Торпеды в цель не попали. Один из ДБ-3 вел бой с самолетом «Гамбург-140», но безуспешно. (Дело 9664, л. 132.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» ушла с позиции № 73 (район Тарханкута) в базу. (Дело 5869, л. 78.)

Азовская военная флотилия. В 18 ч. 20 м. пять сторожевых катеров МО были отправлены поездом из Баку в Ейск для Азовской флотилии. (Дело ШТ 3303, л. 75.)

В течение суток в районе Ейск — Камышеватская были отмечены восемь самолетов-разведчиков противника. (Дело ШТ 3303, л. 55.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 18-й десантной армии вели бои на прежних направлениях. (Дело ШТ 3303, л. 67.)

Днем батареи береговой обороны Новороссийской базы обстреливали огневые точки противника в районе Новороссийска и подавили две огневые точки и прожектор. (Дело ШТ 3303, л. 42.)

В течение ночи и дня противник периодически обстреливал район Мысхако — Станичка, а также район 6—7 и 12—14-го километров Новороссийского шоссе. (Дело ШТ 3455, л. 19.)

Тральщик «Червоный Казак» доставил нашим войскам на Мысхако 300 человек пополнения, 40 *т* боезапаса, 40 *т* продовольствия, 2,5 *т* вещевого имущества и 12,5 *т* разного груза, а оттуда принял на борт 130 раненых и 120 командированных и разгрузочную команду 50 человек. В 4 ч. 30 м. на обратном пути в Геленджик тральщик подорвался на магнитной мине и в 5 ч. 00 м. потонул. Сторожевые катера № 014 и 064 спасли с тральщика 117 человек. (Дело ШТ 3303, л. 29, 44.)

В течение дня семь Як-1 сделали 15 самолето-вылетов на прикрытие Геленджика. (Дело 9677, л. 133.)

В 0 ч. 04 м. 22 немецких самолета (Ю-87 и Ю-88) поодиночке бомбардировали Геленджик и сбросили 14 мин в Геленджикскую бухту. В 2 ч. 38 м. 24 Ю-87 и Ю-88, налетая группами, сбросили на Геленджик 111 фугасных, 11 осветительных бомб и 13 мин; на зенитной батарее № 218 был выведен из строя прибор управления огнем, на зенитной батарее № 631 повреждены 2 орудия, убиты 2 и ранены 16 человек. (Дело ШТ 3455, л. 61.)

Сторожевой катер № 014 сбросил 15 глубинных бомб в бухте Геленджик; при этом взорвалась одна мина. (Дело ШТ 3304, л. 9.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на коммуникациях и на подходах к портам производились поиски подводных лодок и торпедных катеров противника, а также контрольное траление фарватеров.

В 8 ч. 25 м. в 13 милях южнее Адлера была обнаружена неприятельская подводная лодка в позиционном положении; для уничтожения ее летали четыре Ил-2, но они лодку не обнаружили.

В 12 ч. 43 м. в 15 милях западнее Гагр два самолета МБР-2 снова обнаружили подводную лодку противника, которая при приближении самолетов погрузилась. (Дело 9677, л. 132, 133; дело ШТ 3303, л. 34, 35, 50; дело ШТ 3304, л. 7.)

В 4 ч. 45 м. морской буксир «Симеиз» с баржей, в охранении сторожевого катера № 082, вышел из Геленджика и в 15 ч. 30 м. прибыл в Туапсе.

В 6 ч. 15 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 011, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 7 ч. 55 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 8 ч. 10 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 095 и 099, прибыл из Сухуми в Сочи, а в 18 ч. 00 м. с ранеными вышел в Сухуми. (Дело ШТ 3303, л. 34, 35, 42; дело ШТ 3456, л. 26.)

С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 48 м. три неопознанных самолета противника вели разведку наших морских коммуникаций в районе Батуми — Гудауты. (Дело ШТ 3303, л. 40.)

В 10 ч. 38 м. спасательное судно «Меркурий» вышло из Батуми в Сочи.

В 14 ч. 20 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл в Поти.

В 14 ч. 35 м. тральщик «Конка» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 14 ч. 50 м. базовый тральщик «Трал» прибыл в Поти. (Дело ШТ 3303, л. 34, 35.)

В 17 ч. 00 м. тральщик-катер «Норд» вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 5 *т* боезапаса и 4 *т* другого груза.

В 17 ч. 15 м. транспорт «Львов», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Мина» и сторожевого катера № 084, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 79 *т* боезапаса, 26 *т* глубинных бомб и 100 т продфуража. (Дело ШТ 3455, л. 61, дело ШТ 3456, л. 26.)

27 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» ушла с позиции № 74 (район Констанца — Севастополь) в базу. (Дело 5869, л. 85.)

Днем наши самолеты вели разведку пловучих средств противника: один ДБ-3 — на коммуникациях и в портах северного побережья Азовского моря; один ДБ-3 — у побережья Крыма; один Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов и один «Бостон» — в Севастополе, Балаклаве и Ялте (он же разведывал крымские аэродромы противника).

Воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 50 м. в 10 милях юго-восточнее мыса Урет — 4 транспорта, 6 барж, тральщик, танкер, 4 буксира и 6 сторожевых катеров, шедших курсом 100°; с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. в Севастополе — 9 транспортов, миноносец, 3 тральщика, 9 грузовых и 5 быстроходных досантных барж, 3 танкера, 3 буксира и неизвестное судно; в Ялте — 2 танкера, 2 торпедных катера и 2 баржи; в 10 ч. 11 м. мористее Аю-Дага — 2 десантные баржи, шедшие курсом 270°, шестиузловым ходом; в 11 ч. 48 м. в Феодосии — 3 десантные и 2 грузовые баржи, 2 танкера и колесный пароход; в 12 ч. 12 м. в Керчи — 12 самоходных понтонов, 8 десантных барж, 20 катеров; в движении в Керченском проливе — 14 десантных барж и 16 самоходных понтонов; в 15 ч. 35 м. в 15 милях южнее мыса Урет — 2 транспорта, 2 тральщика и 4 сторожевых катера, следовавших курсом 290°, под прикрытием двух самолетов («Гамбург-140» и Хе-113); на аэродромах: Сарабуз — 112 самолетов (из них — 47 Ю-52); Симферополь — 28 (8 Ю-52); Саки — 120, Багерово — 38 бомбардировщиков, 99 планеров и 8 Ю-52; Керчь-2 — до 90 самолетов; Аджим-Ушкай — 21 ФВ-189, 7 Ю-52 и 11 самолетов связи; в Севастополе — 3 «Гамбург-138» и 18 До-24; на озере Тобечикское — 23 гидросамолета; в Анапе — 15 Ме-109.

В 4 ч. 45 м. один ДБ-3 бомбардировал пловучие средства и артиллерийские батареи противника в Керчи, а с 4 ч. 48 м. до 5 ч. 17 м. поставил пять мин А-1-IV в Керченском проливе.

Четыре торпедоносца ДБ-3, вылетавшие для уничтожения вражеских транспортов (по данным воздушной разведки), в 15 ч. 35 м. в районе Тарханкута обнаружили конвой — 2 транспорта (по 3000—4000 *т*), 2 тральщика и 4 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов («Гамбург-140» и Хе-113). Первая пара ДБ-3 с высоты 30 *м*. с дистанции 3—4 каб. сбросила торпеды по головному транспорту, и он начал тонуть. Вторая пара самолетов сбросила торпеды по другому транспорту, но в цель не попала. (Дело 9677, л. 135, 137, 138.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» заняла позицию № 73 (район Тарханкута). (Дело 6421, л. 2.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 18-й десантной армии продолжали наступление на прежнем направлении. (Дело ШТ 3304, л. 57.)

Днем батареи береговой обороны Новороссийской базы обстреливали огневые точки и скопление пехоты противника в районе Новороссийска; было рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты, уничтожены 5 вагонов с грузом, 3 автомашины и орудие. (Дело ШТ 3304, л. 33; дело ШТ 3305, л. 8.)

Вражеские батареи обстреляли командный пункт 251-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона и стационарной батареи № 640; был ранен один человек. (Дело 9664, л. 134.)

В 2 ч. 10 м. восемь немецких самолетов Ю-88 и четыре Хе-111 сбросили на порт Геленджик осветительную бомбу, две серии зажигательных бомб и 19 мин, из которых три упали на берег и взорвались; осколками были повреждены торпедный катер № 84, морской буксир «СП-1» и баржа № 26.

В 8 ч. 55 м. тральщики-катера «Кубань», «Реввоенсовет» (питательная станция) с тралбаржей и сейнер «МЧС-39» тралили бухту Геленджик; две мины были уничтожены и три разоружены на берегу.

С 8 ч. 58 м. до 10 ч. 42 м. девять Як-1 сделали 12 самолето-вылетов на прикрытие Геленджика. Встреч с противником не было. При посадке один Як-1 скапотировал. (Дело ШТ 3304, л. 33; дело 3305, л. 8.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 94, 114 и 124 вышли в дозор в район выгрузки наших кораблей на Мысхако. (Дело ШТ 3305, л. 8.)

Действия на наших коммуникациях. Днем на подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. (Дело ШТ 3304, л. 30, 32 ; дело ШТ 3305, л. 6; дело 9677, л. 137.)

В 7 ч. 45 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 091 и 095, прибыл из Сочи в Сухуми и в 21 ч. 00 м. вышел обратно.

В 9 ч. 07 м. транспорт «Львов», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Мина» и сторожевого катера 084, прибыл из Поти в Туапсе, а в 23 ч. 37 м. вышел обратно. (Дело ШТ 3456, л. 30, 43.)

С 11 ч. 09 м. до 12 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Батуми — Поти. (Дело ШТ 3304, л. 31.)

В 13 ч. 05 м. тральщик «Норд» прибыл из Поти в Туапсе.

В 17 ч. 04 м. тральщик « Судком», в охранении сторожевого катера № 011, вышел из Туапсе в Поти. Днем четыре И-15 прикрывали «Львов» и «Судком» на переходе их морем. (Дело ШТ 3456, л. 30, 43; дело 9677, л. 137.)

28 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 28 марта 10 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали войска и плавучие средства противника у пристани Гадючий Кут, вызвав там два пожара, а 12 МБР-2 — в порту Тамань.

С 4 ч. 44 м. до 5 ч. 10 м. шесть ДБ-3 (5 гв. ап) поставили в Керченском проливе пять мин АМГ-1 и одну мину А-1-IV.

В 5 ч. 00 м. один ДБ-3 (5 гв. ап) сбросил бомбы на прожекторы противника в районе Керченского пролива; два прожектора были потушены.

В 5 ч. 00 м. один МБР-2 (119 ап) бомбардировал порт Анапа, вызвав там пожар.

Днем наши самолеты вели разведку плавучих средств противника: один ДБ-3 — в северо-западной части Черного моря, второй ДБ-3 — у побережья Крыма и один «Бостон» — в портах северной части Азовского моря.

Воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 05 м. в Одессе — 2 транспорта, 3 баржи и 2 эшелона на железнодорожной станции; в 7 ч. 07 м. в 15 милях северо-западнее маяка Тендровский — 3 быстроходные десантные баржи, шедшие в охранении двух сторожевых катеров, курсом 50°; с 8 ч. 10 м. до 8 ч. 40 м. в Севастополе — 6 транспортов, 12 барж, 10 катеров и 26 гидросамолетов, а на выходе из Северной бухты — 2 транспорта, 2 тральщика и сторожевой катер; в Ялте — 2 транспорта, тральщик, 3 торпедных катера, 2 баржи; в районе Ялты — 3 десантные баржи и 3 самоходных понтона, шедшие курсом 260°; с 10 ч. 22 м. до 11 ч. 02 м. в районе мыса Урет — баржу у берега; в Евпатории — баржу и на аэродроме 5 самолетов; в районе бухты Казачья (Севастополь) — баржу на буксире, 2 десантные баржи и неизвестное судно, шедшие курсом 240°; с 12 ч. 25 м. до 13 ч. 35 м. в Геническе (у северного берега канала) — тральщик; в 13 ч. 30 м. в 5 милях южнее Балаклавы — 2 десантные баржи и грузовую баржу на буксире, шедшие курсом 90°; в 14 ч. 33 м. в 2 милях южнее мыса Сарыч — 4 десантные баржи, шедшие курсом 270; в Мариуполе — 5 десантных и 2 грузовые баржи, самоходный понтон и парусное судно «Товарищ»; на аэродроме Новоселовка — 24 Ю-52 и 6 неопознанных самолетов.

С 11 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. четыре ДБ-3 летали в квадрат 1565 для уничтожения транспортов противника (по данным воздушной разведки), но ничего не обнаружили. В 14 ч. 33 м. на обратном пути в 3—4 *км* от мыса Сарыч они обнаружили 4 быстроходные десантные баржи и сбросили на них торпеды, но не попали. (Дело 9677, л. 139—141.)

Азовская военная флотилия. На 28 марта в Ейске был закончен ремонт 10 самоходных рыболовецких судов.

В 10 ч. 00 м. сейнер «Рационализатор» и в 14 ч. 00 м. сейнер «Крымсоюз» прибыли из Ахтари в Ясенскую Переправу.

В течение дня в районе Ейск — Должанка были отмечены семь самолетов-разведчиков противника. (Дело ШТ 3305, л. 46.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной армии — без изменений. Наши батареи береговой обороны подавили в районе Новороссийска две огневые точки противника. (Дело ШТ 3305, л. 30, 50, 51.)

В ночь на 28 марта четыре МБР-2 (119 ап) бомбардировали батареи противника в районе Мысхако и вызвали там пожар и взрыв; один МБР-2 сбросил груз для 18-й десантной армии; в 2 ч. 30 м. один И-15 (62 ап) сбросил четыре АО-25 на зенитные батареи противника в районе Новороссийска.

С 2 ч. 13 м. до 4 ч. 10 м. 15 немецких самолетов Хе-111 одиночно и парами бомбардировали Кабардинку и Михайловский перевал. (Дело 9677, л. 140, 141.)

Шхуны и сейнер, вышедшие накануне в район Мысхако, утром возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 100 человек пополнения, 29 *т* боезапаса, 21,7 *т* продовольствия и 0,5 *т* разного груза. Во время разгрузки судов противник обстреливал сидевшую на мели канонерскую лодку «Красная Грузия»; были убиты 4 и ранены 12 человек. (Дело ШТ 3305, л. 30.)

Тралбаржа № 8 тралила бухту Геленджик; два самолета Як-1 (6 гв. ап) вели поиск торпедных катеров противника в радиусе 30 миль от Геленджика; восемь Як-1 и один И-16 прикрывали Геленджик с воздуха. (Дело 9677, л. 141; дело ШТ 3305, л. 30.)

В 21 ч. 45 м. буксир «Курортник» с баржей, три шхуны и четыре мотобота, в охранении сторожевого катера № 014, вышли из Геленджика в район Мысхако с пополнением и питанием для наших войск. Одновременно вышли четыре торпедных катера для несения дозора в районе разгрузки этих судов. На выходе из бухты Геленджик за кормой катера № 014 взорвалась магнитно-акустическая мина. Повреждений не было. (Дело ШТ 3457, л. 4.)

В течение дня было отмечено 12 самолето-вылетов противника в район Геленджика. Один ФВ-189 сбросил три бомбы в районе Мысхако. Зенитная артиллерия Новороссийской базы сделала 647 выстрелов по вражеским самолетам, но безуспешно. (Дело ШТ 3305, л. 30; дело 9677, л. 141.)

Действия на наших коммуникациях. Днем на подходах к нашим военно-морским базам производились поиски подводных лодок противника и повседневное траление. В квадратах 2595 и 2390 было обнаружено по одной неприятельской подводной лодке. Для уничтожения их посылались сторожевые и торпедные катера, но они не нашли лодок. В 20 милях западнее Колхиды наши самолеты тоже обнаружили подводную лодку противника, которая с приближением самолетов погрузилась; в этом месте были сброшены четыре бомбы. В районе Поти — Анакрия дозорный тральщик «Доротея» уничтожил три плавающие

мины. (Дело ШТ 3457, л. 34; дело ШТ 3305, л. 25, 26; дело ШТ 3306, л. 4; дело 9677, л. 141.)

В 1 ч. 00 м. транспорт «А. Серов» с грузом мыла и шерсти вышел из Трабзона и в 11 ч. 00 м. прибыл в Батуми. Для встречи его выходил эскадренный миноносец «Железняков».

В 4 ч. 25 м. транспорт «Львов», в охранении базовых тральщиков «Мина», «Трал» и сторожевого катера № 081, прибыл из Туапсе в Сочи, а в 19 ч. 49 м. вышел в Поти.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 091 и 095, прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3456, л. 63; дело ШТ 3457, л. 4, 29.)

В 9 ч. 35 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 052, с грузом мазута и автола вышел из Батуми в Туапсе. С 13 ч. 10 м. до 17 ч. 11 м. два МБР-2 несли противолодочную оборону танкера на переходе морем. В 16 ч. 24 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Сочи для встречи «Кутюрье». (Дело ШТ 3456, л. 63; дело ШТ 3457, л. 4, 29; дело 9677, л. 141.)

С 10 ч. 38 м. до 11 ч. 30 м. немецкие самолеты вели разведку наших морских коммуникаций в районах Туапсе и Сухуми — Гагры. (Дело ШТ 3305, л. 28; дело 9677, л. 141.)

В 12 ч. 25 м. тральщик «Судком», в охранении сторожевого катера № 071, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3456, л. 63.)

Днем три И-15 произвели 10 самолето-вылетов на прикрытие транспортов в районе Сочи. (Дело 9677, л. 141.)

29 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 50 м. подводная лодка «М-113» заняла позицию № 71 (район Сулина — Констанца, Сулин — Тарханкут). (Дело 6421, л. 39.)

В 7 ч. 45 м. подводная лодка «А-4» с позиции № 72 (район Одесса — Тарханкут) и в 8 ч. 25 м. подводная лодка «М-111» с позиции № 74 (район Констанца — Севастополь) возвратились в Очемчири. (Дело 5869, л. 74, 85.)

Наши самолеты вели разведку пловучих средств противника: с 7 ч. 25 м. до 10 ч. 02 м. четыре Як-1 (парами) — в Керченском проливе; с 10 ч. 45 м. до 12 ч. 55 м. один Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов; с 11 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. один «Бостон» — на коммуникации Констанца — Сулина — Тарханкут — Севастополь и в портах Севастополь, Балаклава, Ялта. Днем два Че-2 несли дозор на участке Анапа — Феодосия — Ялта.

Воздушная разведка обнаружила: с 10 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. у пристани Гадючий Кут — самоходный понтон; в 11 ч. 48 м. на озере Тобечикское — 23 гидросамолета; в 11 ч. 50 м. в Керчи — 10 быстроходных десантных барж, 16 самоходных понтонов и 15 катеров; в 14 ч. 00 м. в Констанце — 9 транспортов, 15 барж и 4 танкера; на траверзе мыса Тузла — транспорт, шедший курсом 340°; с 15 ч. 15 м. до 15 ч. 20 м. в Севастополе (в южной бухте) — 6 транспортов, 12 барж, миноносец и 2 пловучих крана; в Ялте — 2 баржи, танкер и 2 торпедных катера. (Дело 9677, л. 143.)

По данным разведывательного отдела штаба Черноморского флота в Бургасе находились 2 итальянские малые подводные лодки, 2 итальянских торпедных катера, 4 болгарских сторожевых катера, 3 нефтеналивные баржи и 12 турецких шхун. (Дело 9677, л. 143.)

С 12 ч. 57 м. до 14 ч. 20 м. пять Ил-2, под прикрытием шести Як-1, штурмовали пловучие средства противника в Тамани и у пристани Гадючий Кут; четыре Ил-2 не вернулись из операции.

В 16 ч. 54 м. шесть Ил-2 под прикрытием семи Як-1 бомбардировали и штурмовали пловучие средства у пристани Гадючий Кут и в порту Тамань. Три Ил-2 и два Як-1 не вернулись из операции. (Дело 10212, л. 48—50.)

В 23 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-216» заняла позицию № 72 (район Одесса — Тарханкут). (Дело 6421, л. 44.)

Азовская военная флотилия. В 16 ч. 20 м. четыре немецких самолета Ю-88 сбросили десять бомб на Ахтари; была повреждена железная дорога в районе вокзала, разрушены 10 зданий, среди населения были убитые и раненые. (Дело ШТ 3306, л. 44.)

Новороссийский оборонительный район. С 16 по 20 марта из Мысхако в Геленджик перевозились подразделения фронтового парашютно-десантного полка, штабы двух полков и штабы батальонов этих же полков, которые ввиду отправки их малыми партиями, указывались в сводке как командированные. (Дело ШТ 3457, л. 31.)

В течение дня наша артиллерия береговой обороны обстреливала огневые точки противника в районе Новороссийска и вражеский катер в районе Широкой Балки; были подавлены пять батарей и две огневые точки, а катер уничтожен. (Дело ШТ 3306, л. 30; дело ШТ 3307, л. 5.)

Буксир «Курортник» с баржей, три шхуны и четыре мотобота, выходившие в район Мысхако, к утру возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 247 человек пополнения, 24 *т* боезапаса, 58 *т* продовольствия, 6 *т* горючего и 12 *т* разного груза, а оттуда вывезли 160 раненых и 165 человек командированных. (Дело ШТ 3306, л. 30.)

С 10 ч. 10 м. до 19 ч. 00 м. тралбаржи № 2 и 8 тралили бухту Геленджик и подходы к ней; были взорваны две мины. (Дело ШТ 3306, л. 30; дело ШТ 3307, л. 5.)

В 13 ч. 00 м. в районе Дообского маяка была обнаружена подводная лодка противника, шедшая под перископом, курсом 313°. Для уничтожения ее вышли (из Геленджика) два торпедных катера; они лодку не обнаружили и сбросили глубинные бомбы в районе поиска. (Дело ШТ 3457, л. 34; дело 9677, л. 143.)

В течение суток два наших самолета ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик. Одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика, и один Ю-88 сбросил четыре бомбы на Мысхако. (Дело 9677, л. 144.)

С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 35 м. две батареи противника произвели 166 выстрелов по стационарной батарее № 394 и подвижной батарее № 640. Жертв не было. (Дело ШТ 3307, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня производились систематические поиски торпедных катеров и подводных лодок противника и контрольное траление на подходах к нашим портам. В районе Туапсе (ш — 43°59′,6; д — 38°43′,9) была уничтожена плавающая мина. В 25 милях западнее Очемчири наши самолеты обнаружили неприятельскую подводную лодку; с приближением самолетов она погрузилась. Одиночные самолеты противника вели разведку в районах Поти — Гагры — Туапсе и сбросили бомбы в районе Гагр. (Дело ШТ 3306, л. 27—29; дело ШТ 3307, л. 4; дело 9677, л. 143, 144.)

В 3 ч. 55 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 081, прибыл из Сочи в Сухуми.

В 8 ч. 47 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 052. прибыл из Батуми в Туапсе. Два самолета И-15, один ЛАГГ-3 и один Як-1 прикрывали танкер на переходе морем.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 091 и 095, с ранеными вышел из Сочи в Сухуми. (Дело ШТ 3457, л. 34, 41, 53; дело 9677, л. 144.)

30 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 марта 14 самолетов МБР-2 бомбардировали пловучие средства противника у пристани Гадючий Кут, вызвав там пожар. 10 МБР-2 сбросили 18 ФАБ-100 и 18 ФАБ-50 на порт Керчь; разрывы наблюдались в северо-западной части Широкого мола; из операции не вернулся один самолет. Шесть МБР-2 бомбардировали аэродром Анапа, вызвав там пожар; до шести неприятельских зенитных батарей и четыре прожектора противодействовали нашим самолетам. Восемь МБР-2 подавляли огневые точки противника в районе Мысхако. (Дело 9677, л. 147.)

С 5 ч. 55 м. до 9 ч. 17 м. наши самолеты вели разведку пловучих средств противника. Один «Бостон» — в районе Севастополя и один Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 9677, л. 146.)

В 6 ч. 35 м. подводная лодка «Л-23» возвратилась в Поти с позиции № 73 (район Тарханкута). (Дело 5869, л. 81.)

Воздушная разведка обнаружила: с 7 ч. 30 м. до 7 ч. 45 м. в Севастополе — 2 транспорта, 12 барж, 3 малых танкера, а на траверзе южной бухты и на выходе из Севастополя — 3 быстроходные десантные баржи, сторожевой катер и транспорт с баржей на буксире; в Ялте — транспорт, баржу, торпедный катер и 6 разных катеров; в Балаклаве — 3 шхуны; в Тамани — грузовую и быстроходную десантную баржи и около 110 автомашин; в Керчи — 21 десантную баржу, 18 самоходных понтонов, до 80 вагонов (на железнодорожных путях); в Камыш-Буруне — 15 самоходных понтонов; в движении от Железного Рога на Керчь — 2 десантные баржи; в двухстороннем движении Керчь — Тамань — до 20 десантных барж и самоходных понтонов; на аэродромах: в Анапе — 16 истребителей; в Тамани — до 80 самолетов, в Керчи-2 — до 80, в Заморске — до 80, в Багерово — до 180 самолетов и планеров, на озере Тобечикское — до 30 гидросамолетов.

В 13 ч. 17 м. 18 самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) с высоты 2700—2900 м сбросили на транспорты противника в Севастополе 6 ФАБ-250, 184 ФАБ-100 и 10 ФАБ-50; были потоплены 3 транспорта, быстроходная десантная баржа, грузовая баржа и 2 торпедных катера, повреждены 2 грузовые баржи, десантная баржа и 3 торпедных катера, уничтожены склад боезапаса, 20 вагонов и платформ, разрушены пристань и железнодорожное полотно (в пяти местах). Налет отражали три зенитные батареи противника. (Дело 9677, л. 146, 147.)

В 14 ч. 25 м. подводная лодка «М-113» ушла с позиции № 71 (район Сулина — Констанца, Сулина — Тарханкут) в район квадратов 1558, 1559, 1560, 1658, 1659, 1660, куда и прибыла в 22 ч. 19 м. (Дело 6421, л. 38.)

Новороссийский оборонительный район. Части 18-й десантной армии укрепляли занимаемые рубежи и вели разведку. (Дело ШТ 3307, л. 51.)

Наша 45-*мм* батарея в течение дня два раза обстреливала огневые точки противника. (Дело ШТ 3457, л. 69.)

В ночь на 30 марта торпедные катера № 13, 23, 33 и 93 вышли из Геленджика в дозор в район разгрузки наших судов на Мысхако. В 1 ч. 30 м. катера № 13 и 93 встретились с двумя торпедными катерами противника и отогнали их пулеметным огнем.

К 6 ч. 10 м. морской буксир «Симеиз» с баржей, сейнеры и мотоботы, выходившие накануне в район Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили десанту на Мысхако 351 человека пополнения, 17 *т* боезапаса, 61 *т* продовольствия, 14,2 *т* инженерного имущества и 46 ослов, а оттуда вывезли 35 раненых, 54 человека командированных и 89 человек эвакуированных.

Сторожевой катер № 084 в ночь на 30 марта выходил из Геленджика в район мыса Утриш и, высадив там 10 разведчиков, возвратился обратно. (Дело ШТ 3457, л. 41, 69; дело ШТ 3307, л. 17.)

В 9 ч. 25 м. тралбаржа № 2 вышла из Геленджика на траление в бухте Геленджик; в 17 ч. 08 м. она подорвала мину, но при этом и сама была повреждена. Кроме того, самовзорвалась еще одна мина. (Дело ШТ 3307, л. 23; дело ШТ 3308, л. 4.)

Днем самолет Як-1 под прикрытием двух Як-1 произвел фотосъемку в районе Новороссийска. Шесть ЛАГГ-3 (Красной Армии) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 9677, л. 147, 148.)

В 10 ч. 07 м. немецкий самолет ФВ-189 сбросил две бомбы в Цемесской бухте, а с 20 ч. 35 м. до 23 ч. 42 м. четыре Ю-88 под прикрытием пяти ФВ-189 бомбардировали Мысхако, сбросив 30 фугасных и 30 зажигательных бомб. (Дело 9677, л. 151; дело ШТ 3307, л. 29.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок и торпедных катеров противника, а также траление фарватеров. В районе устья реки Супса и в квадрате 5994 обнаружено по одной плавающей мине. В квадратах 2189 и 2390 было обнаружено по одной подводной лодке противника. Немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3307, л. 27, 31; дело ШТ 3308, л. 2; дело 9677, л. 146, 147.)

В 0 ч. 01 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 081, вышел из Сухуми и в 5 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 5 ч. 46 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 091 и 095, прибыл из Сочи в Сухуми, а в 23 ч. 00 м. вышел в Батуми.

В 6 ч. 07 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 064, вышел из Туапсе в Батуми. С 11 ч. 25 м. до 18 ч. 12 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) и два МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе морем. Днем четыре И-15, два Як-1 и два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали танкер на участке Туапсе — Сочи. (Дело ШТ 3457, л. 41, 69; дело ШТ 3458, л. 10; дело 9677, л. 147.)

В 6 ч. 25 м. тральщик «Конка» вышел из Туапсе в Поти.

В 12 ч. 30 м. морские буксиры «Перванш» и «СП-1» (на буксире) вышли из Туапсе в Поти.

В 12 ч. 50 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 081, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 624 военнослужащих, 82 *т* продфуража, 83 *т* боезапаса, 3 орудия, 2 бронемашины, 4 автомашины, 64 лошади, 26 повозок и др. груз.

В 14 ч. 17 м. морской буксир «Вежилов» с транспортом «Адлер» (на буксире), в охранении сторожевых катеров ПК № 0144 и КМ № 0411, вышел из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 30 м. морской буксир «СП-15» с транспортом «Ахиллеон» (на буксире) вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3457, л. 69; дело ШТ 3458, л. 10, 24.)

В 23 ч. 30 м. танкер «Кремль», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и двух МБР-2, вышел из Батуми в Туапсе (Дело ШТ 3308, л. 3.)

31 МАРТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 31 марта девять самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Тамани, а другие девять МБР-2 (того же полка) — в Камыш-Буруне, вызвав там пожар. Неприятельская зенитная артиллерия оказывала сильное противодействие. Один МБР-2 вел поиск плавучих средств противника в районе Анапа — Федотовка, но ничего не обнаружил.

Днем наши самолеты вели разведку: два Пе-3 — на Керченском и Таманском полуостровах (один из них возвратился из-за неисправности материальной части); один «Бостон» — в районах Севастополя, Балаклавы и Ялты; один ДБ-3 — на коммуникациях Крыма; один Пе-3 — в Азовском море, два Че-2 — на коммуникации Анапа — Ялта.

Воздушная разведка обнаружила: с 8 ч. 37 м. до 8 ч. 45 м. в Севастополе — 3 транспорта, 17 барж, танкер, 2 буксира, 4 специальных судна и в южной бухте — полузатопленный транспорт; в Балаклаве — 3 катера; в Ялте — торпедный катер; в 10 милях южнее Херсонесского маяка — 2 транспорта, 3 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 90°, в охранении двух сторожевых катеров; в 10 ч. 40 м. в 15 милях юго-западнее Тарханкута — транспорт, шедший в охранении трех сторожевых катеров и самолета «Гамбург-140»; с 11 ч. 34 м. до 11 ч. 55 м. в Феодосии — 5 торпедных катеров, 2 танкера, 2 баржи и колесный пароход; в Киик-Атламе — 3 торпедных катера и баржу; в Керчи — 24 быстроходные десантные и 4 грузовые баржи, 19 самоходных понтонов, буксир, 3 сторожевых катера и 30 разных катеров; в Тамани — 3 десантные и 2 грузовые баржи, 3 самоходных понтона, 2 буксира и до 100 автомашин у пристаней; в 11 ч. 35 м. на траверзе мыса Ильи — тральщик и 2 сторожевых катера, входивших в Феодосию; в 13 ч. 30 м. 25 миль западнее мыса Лукулл — транспорт, 2 миноносца, 2 десантные баржи и сторожевой катер, шедшие курсом 120°, в охранении трех самолетов До-24; в 15 ч. 00 м. в Мариуполе — 2 транспорта, 9 барж, 2 танкера, 4 буксира, 17 мотошхун, плавучий кран, парусное судно «Товарищ»; порт был скован льдом; на железнодорожной станции стояли до 300 вагонов; на неприятельских аэродромах: в Севастополе (бухта Голландия) — 7 самолетов (До-24), в Заморске — до 40, в Аджим-Ушкае — 16 (из них 13 ФВ-189), в Мариуполе — до 50, в Осипенко — 15, в Анапе — до 20, в Багерово — до 200 самолетов и планеров, на озере Тобечикское — 23 гидросамолета.

По показаниям пленного немецкого летчика, в Багерово базировалась 1-я эскадра грузовых планеров (45 планеров), которая имела задачу эвакуировать войска и гражданское население с Таманского полуострова и подвозить боеприпасы и продовольствие из Крыма в Тамань; за два месяца эскадра перевезла из Тамани в Крым 40 000 человек.

Днем четыре самолета ДБ-3 (5 гв. ап) нанесли безуспешный удар торпедами по конвою, обнаруженному разведкой в районе мыса Лу-

пуля. При этом от прямого попадания зенитного снаряда один ДБ-3 загорелся, летчик капитан Беликов направил горящий самолет на вражеский транспорт и врезался в него. Летчики наблюдали взрыв и клубы дыма на транспорте. (Дело 9677, л. 149, 150; дело ШТ 3308, л. 46.)

В 19 ч. 05 м. торпедные катера № 85, 115 и 125 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 3309, л. 7.)

Азовская военная флотилия. Народный Комиссар Военно-Морского Флота подписал приказ № 2/428 о сформировании (из ресурсов Черноморского флота) еще двух отдельных батальонов морской пехоты для Азовской военной флотилии. (Дело ШТ 3308, л. 22, 23.)

В 14 ч. 30 м. сейнер «Рационализатор» с группой разведчиков 414-й стрелковой дивизии вышел из Ахтари в район Ачуев — Славянская. (Дело ШТ 3308, л. 49.)

По данным штаба Северо-Кавказского фронта, 200 неприятельских автоматчиков высадились в 12 км западнее Черноерковской. Для уничтожения их в 17 ч. 00 м. из Ахтари на сейнерах «Крымсоюз», «Партизан» и нескольких моторных ботах вышли две роты 414-й стрелковой дивизии с приданными им пулеметами, 45-*мм* противотанковым орудием, противотанковыми ружьями. (Дело ШТ 3308, л. 47, 49; дело ШТ 3309, л. 45.)

В течение дня в районе Ейск — Должанская — Камышеватская — Ясенская было отмечено 70 самолето-полетов авиации противника. (Дело ШТ 3308, л. 49.)

Новороссийский оборонительный район. В течение ночи и дня наша артиллерия береговой обороны, обстреливая огневые точки противника, подавила четыре батареи и прожектор. (Дело ШТ 3308, л. 40; дело ШТ 3309, л. 7.)

В ночь на 31 марта морской буксир «Симеиз» с баржей, шхуна и четыре мотобота, в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Геленджика в район Мысхако. Одновременно туда вышли четыре торпедных катера для дозора в районе разгрузки судов. К утру все суда возвратились в Геленджик. Они доставили на Мысхако 570 человек пополнения десанту, 76-*мм* орудие, 15 *т* боезапаса и 86 *т* продовольствия, а оттуда вывезли 68 раненых, 76 человек командированных и 104 человек эвакуированных. (Дело ШТ 3458, л. 10.)

Ночью девять самолетов МБР-2 подавляли неприятельские батареи в районе Мысхако. (Дело ШТ 9677, л. 150.)

С 7 ч. 35 м. до 8 ч. 40 м. два самолета Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик и два Як-1 вели поиск подводных лодок противника в районе Геленджика.

С 10 ч. 50 м. тралбаржа № 8 тралила бухту Геленджик; в бухте взорвались две мины. (Приложение 10.)

В 12 ч. 37 м. 15 неприятельских самолетов Ю-87 в сопровождении шести Ме-109 летели от Южной Озерейки на Геленджик. Они были встречены нашими истребителями (9 Як-1 и 4 ЛАГГ-3) и сбросили бомбы на передний край нашей обороны в районе Мысхако. В завязавшемся бою были сбиты два Ю-87. Наши потери — один Як-1.

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика и сбросили шесть фугасных и одну осветительную бомбы и листовки.

В 15 ч. 35 м. в квадрате 8215-б был обнаружен перископ неприятельской подводной лодки. (Дело ШТ 3308, л. 40; дело 9677, л. 151.)

31 марта на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «М-113» — в районе квадратов 1558—1560, 1658—1660; «Щ-216» — на позиции № 72 (район Одесса — Тарханкут); «Л-23» — на позиции № 73 (район Тарханкута); «Щ-202» — на позиции № 76 (район Босфора). (Дело 5866, л. 73; дело 6421, л. 38.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Батуми на позицию № 75 (район Ялта — Чауда). (Дело 6421, л. 16.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам продолжались повседневные поиски подводных лодок и торпедных катеров противника и траление на фарватерах. Сторожевые катера продолжали поиск неприятельской подводной лодки, обнаруженной накануне в квадратах 2290, 2291, 2390 и 2391. Немецкие самолеты вели разведку в районах Сочи — Адлер и Кобулети — Поти. (Дело ШТ 3309, л. 5; дело ШТ 3308, л. 34, 37, 46; дело 9677, л. 149, 151.)

В 4 ч. 20 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 064, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 6 ч. 48 м. морской буксир «СП-15» с транспортом «Ахиллеон» на буксире прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 8 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 081, прибыл из Поти в Туапсе. Два Як-1 и два И-15 прикрывали «Райкомвод» на участке Лазаревское — Туапсе.

В 8 ч. 15 м. базовый тральщик «Трал» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3458, л. 49; дело ШТ 3459, л. 6; дело 9677, л. 151.)

В 9 ч. 53 м. морские буксиры «Перванш» и «СП-1» прибыли из Туапсе в Поти.

В 12 ч. 05 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 091 и 095, прибыл из Сочи в Батуми. (Дело ШТ 3308, л. 33.)

Для встречи и конвоирования танкера «Кремль», шедшего из Батуми в Туапсе, вышли: из Туапсе в 11 ч. 15 м. — базовый тральщик «Мина» и в 15 ч. 17 м. — два сторожевых катера, а из Сочи в 15 ч. 25 м. — сторожевой катер № 025. На переходе морем танкер прикрывали четыре самолета МБР-2 и два Р-10. В 13 ч. 50 м. танкер был атакован подводной лодкой противника (торпеда попала в левый борт), но своим ходом прошел в Батуми. (Дело ШТ 3458, л. 49; дело 9677, л. 151.)

ГЛАВА III

ПЕРИОД БОРЬБЫ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ТАМАНСКОГО ПОЛУОСТРОВА. ВОССОЗДАНИЕ АЗОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

(апрель — июнь 1943 г.)

1 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 1 апреля на позициях в море действовали следующие подводные лодки: «М-113» — в квадратах 1558—1560, 1658—1660; «Щ-216» — на позиции № 72 (район Одесса — Тарханкут); «Д-4» — на позиции № 73 (район Тарханкута); «Щ-202» — на позиции № 76 (район Босфора); в 3 ч. 30 м. «Щ-202» ушла с позиции № 76 в базу. (Дело 6421, л. 2, 10, 38, 44.)

В 6 ч. 10 м. один ДБ-3 вылетел на разведку коммуникации Феодосия — Тамань и в 10 ч. 05 м. обнаружил в 10 милях восточнее Алушты 2 транспорта (от 500 до 700 *т*) и 3 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 90°.

В 9 ч. 00 м. один «Бостон» вылетел на разведку пловучих средств противника в Севастополе, Балаклаве и Ялте, но из-за облачности (10 баллов) выполнил задание не полностью; в 10 ч. 35 м. он обнаружил в Ялте 2 катера и 10 шлюпок.

В 11 ч. 45 м. четыре ДБ-3 (5 гв. ап) с торпедами и два ДБ-3 с бомбами вылетели для уничтожения транспортов и барж противника, обнаруженных разведкой в районе Алушты. Торпедоносцы не нашли цели и возвратились, а бомбардировщики продолжали поиск и в 5 милях южнее мыса Меганом обнаружили 2 быстроходные десантные баржи и грузовую баржу на буксире, шедшие в охранении двух строжевых катеров, и бомбардировали их. Летчики наблюдали разрывы бомб в 20—150 *м* от барж. На обратном пути один из бомбардировщиков совершил вынужденную посадку в Лазаревское. (Дело 13098, л. 228—230.)

Торпедные катера № 85, 115 и 125, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив для поиска пловучих средств противника, к утру возвратились в Геленджик. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3459, л. 25; дело ШТ 3309, л. 7.)

Азовская военная флотилия. Штаб Северо-Кавказского фронта в боевом распоряжении № 0121/оп от 1 апреля 1943 г. приказал: 89 и 414-ю стрелковые дивизии вывести из состава 46-й армии в резерв фронта и передать в оперативное подчинение Азовской военной флотилии. (Дело ШТ 3310, л. 44.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня войска 18-й десантной армии закреплялись на занимаемых рубежах и вели разведку. (Дело ШТ 3310, л. 60.)

В течение дня подвижная батарея № 689 и 45-*мм* батарея произвели 31 выстрел по неприятельским огневым точкам в районе Новороссийска; были подавлены батарея и прожектор, уничтожена автомашина. (Дело ШТ 3309, л. 31.)

В ночь на 1 апреля девять немецких самолетов поодиночке бомбардировали Мысхако. (Дело 13098, л. 230.)

В 8 ч. 25 м. в бухте Геленджик взорвалась мина. Днем в бухте производилось траление и было взорвано две мины. (Дело ШТ 3309, л. 31.)

В 14 ч. 54 м. немецкий самолет ФВ-189 сбросил шесть бомб на Мысхако. (Дело 13098, л. 230.)

В 17 ч. 30 м. тральщик-катер № 605, возвращаясь с боевой вахты, в точке ш = 44°33′,6, д = 38°02′,4 подорвался на мине и затонул; команда погибла. (Дело ШТ 3310, л. 5.)

В 18 ч. 20 м. в точке ш = 44°32′,7, д = 38°01′,5 за кормой катера ЗК № 023 взорвалась мина; катер не был поврежден.

В 18 ч. 58 м. сторожевой катер № 054 сбрасывал глубинные бомбы у входа в бухту Геленджик и в точке ш = 44°32′,8, д = 38°01′,2 взорвал мину. (Дело ШТ 3310, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня производились поиски подводных лодок и торпедных катеров противника и траление фарватеров на подходах к портам. Наши самолеты прикрывали Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3309, л. 28, 29; дело ШТ 3310, л. 1; дело 13098, л. 228, 230.)

В 6 ч. 57 м. танкер «Кремль», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Искатель», «Мина» и двух торпедных катеров прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3309, л. 29.)

С 9 ч. 43 м. до 10 ч. 12 м. два неприятельских самолета вели разведку наших морских коммуникаций в районе Батуми — Поти — Очемчири. (Дело ШТ 3309, л. 30.)

В 14 ч. 47 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Трал», сторожевого корабля «Шквал», сторожевых катеров № 091 и 095 и под прикрытием четырех самолетов МБР-2, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 105 *т* боезапаса, 1784 *т* продовольствия, 6 автомашин и другой груз. (Дело ШТ 3459, л. 25, 47.)

В 19 ч. 20 м. тральщик «Белобережье» прибыл из Сухуми в Батуми.

В 19 ч. 52 м. тральщик «Кошка» со шхуной на буксире прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3459, л. 34.)

2 АПРЕЛЯ. Ввиду того, что во второй половине марта у нашего побережья неоднократно были обнаружены подводные лодки противника, которые нападали на наши корабли, командующий флотом потребовал от командира Главной базы и от командиров частей тщательно организовать противолодочную оборону, особенно в районе боевой подготовки кораблей. (Дело ШТ 3310, л. 35.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Днем наши самолеты вылетали на разведку: один Пе-2 — в районе Керченского и Таманского полуостровов и один ДБ-3 — на коммуникации южное побережье Крыма — Сулина — Констанца, но из-за плохой погоды возвратились, не полностью выполнив задание.

В 10 ч. 10 м. воздушная разведка обнаружила в Анапе на аэродроме 13 самолетов Ме-109 и в городе до 300 автомашин противника; плавучих средств не было. (Дело 13098, л. 232, 233.)

В течение 2 апреля 4 и 5-я воздушные армии Северо-Кавказского фронта произвели 140 самолето-вылетов по войскам противника в районах пунктов Веселый, Крымская, Варениковская, Темрюк, Пересыпь, Тамань, Семенюк, Анапа, Багерово и Запорожская. В воздушном бою были сбиты два Ме-109 и один ФВ-189. (Дело 13098, л. 234, 235.)

Азовская военная флотилия. Боевым распоряжением штаба Северо-Кавказского фронта за № 0123/оп от 2. 04. 1943 г., 1182-й противотанковый артиллерийский полк был передан в оперативное подчинение Азовской военной флотилии. (Дело ШТ 3310, л. 44.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 18-й десантной армии укрепляли занимаемые рубежи. (Дело ШТ 3310, л. 48.)

Наша артиллерия береговой обороны обстреливала железнодорожный состав и огневые точки противника, уничтожив четыре вагона и подавив батарею.

Буксир «Курортник» и другие суда, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 35 т продовольствия, 12 т боезапаса и 300 человек пополнения, а оттуда эвакуировали 27 раненых и 21 человека командированных. Но из-за шторма не все суда разгрузились. Так, на барже № 54 осталось невыгруженным 5 т боезапаса и 10 т продовольствия. При отходе баржи от берега в нее попал вражеский снаряд; на барже возник пожар, но был потушен. Сейнеры совсем не могли разгрузиться. Мотобот № 3 был волной выброшен на берег в районе совхоза Мысхако, но снят другим мотоботом.

Одиночные самолеты противника вели разведку Геленджика. (Дело ШТ 3310, л. 5, 26.)

С 7 ч. 31 м. до 9 ч. 19 м. два немецких самолета ФВ-189 сбросили на Мысхако 118 осколочных бомб и в 9 ч. 12 м. девять Ю-88 [illegible] 27 фугасных бомб.

В 8 ч. 56 м. восемь Ю-88 бомбардировали Абинскую. Прикрывая наши войска, четыре Як-1 сбили один самолет противника. (Дело 13098, л. 234.)

Днем четыре Ил-2 в сопровождении четырех Як-1 штурмовали 15 вражеских автомашин на дороге Гайдук — перевал Волчьи Ворота (район Новороссийска); были уничтожены 4 автомашины и вызван сильный пожар. (Дело ШТ 3460, л. 7; дело 13098, л. 233.)

В 18 ч. 30 м. в районе Цемесской бухты была безуспешно обстреляна нашей артиллерией неприятельская подводная лодка, находившаяся в позиционном положении. (Дело ШТ 3311, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. Производились повседневные поиски подводных лодок и торпедных катеров противника, а также траление фарватеров на подходах к базам. Одиночные самолеты противника вели разведку в районе Сухуми — Поти. (Дело ШТ 3310, л. 27, 28, 31; дело ШТ 3311, л. 4.)

С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 10 м. самолеты 62 ап совершили [illegible] самолето-вылетов на прикрытие транспортов в море. (Дело 13098, л. 233.)

С 8 ч. 40 м. морской буксир «Вежилев» с транспортом «Аджария» на буксире, в охранении катера «ПК-0144», вышел из Сухуми и в 22 ч. 25 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3459, л. 61; дело ШТ 3460, л. 7.)

В 9 ч. 05 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Трал», сторожевого корабля «Шквал» и сторожевых катеров № 025, 091 и 095, прибыл из Поти в Туапсе. Шесть самолетов Р-10 и две МБР-2 прикрывали транспорты на переходе морем, а два И-15 и два

Як-1 — на подходе к Туапсе. (Дело ШТ 3310, л. 27, 41; дело ШТ 3459, л. 61.)

С 9 ч. 52 м. до 13 ч. 42 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку морских коммуникаций в районе Поти — Пицунда. (Дело ШТ 3310, л. 29.)

В 9 ч. 55 м. тральщик «Норд» и в 10 ч. 05 м. минный заградитель «Лукомский» прибыли из Джубги в Туапсе. (Дело ШТ 3310, л. 27.)

В 17 ч. 19 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевых катеров № 052 и 095, вышел из Туапсе в Геленджик с 270 т продфуража.

В 17 ч. 40 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 091, вышел из Туапсе в Поти с ранеными и разным грузом. Ночью немецкие самолеты обнаружили этот конвой, сбросили на него осветительные бомбы и навели свою подводную лодку. Атака лодки была отражена сторожевым катером № 091.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Искатель, вышел из Батуми в Туапсе; по пути в 23 ч. 25 м. транспорт зашел в Поти. (Дело ШТ 3460, л. 7, 38; дело 6668, л. 3; дело ШТ 3459, л. 61.)

3 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 6 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-207» заняла позицию № 75 (район Ялта — Чауда). (Дело 6421, л. 16.)

В 7 ч. 45 м. один Пе-3 вылетел на разведку Керченского и Таманского полуостровов, но из-за облачности (10 баллов) и дождя вернулся из района мыса Чауда. (Дело 13098, л. 236.)

В 20 ч. 43 м. подводная лодка «М-113» вышла из района квадратов 1558—1560, 1658—1660 в Очемчири. (Дело 6421, л. 38.)

Новороссийский оборонительный район. В течение 3 апреля береговая артиллерия Новороссийской базы обстреливала огневые точки противника в районе Новороссийска; были подавлены вражеская батарея, противотанковое орудие и прожектор.

Ночью в бухте Геленджик взорвались две вражеские мины. В 9 ч. 15 м. наши катера, сбросив в бухте 17 больших и 35 малых глубинных бомб, взорвали еще одну мину. С 13 ч. 15 м. до 19 ч. 07 м. тралбаржа № 8 тралила эту бухту и тоже взорвала одну мину. (Дело ШТ 3311, л. 33; дело ШТ 3312, л. 4.)

С 17 ч. 15 м. до 17 ч. 25 м. артиллерия противника обстреливала Мысхако. (Дело ШТ 3312, л. 4.)

Два немецких самолета вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3311, л. 33.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 10 м., в 2 ч. 20 м. и с 22 ч. 30 м. до 23 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку в районе Туапсе — Гагры и сбросили бомбу в районе Хосты.

На подходах к портам и базам производились поиски подводных лодок и торпедных катеров противника и тралились фарватеры.

В 9 ч. 55 м. пост Службы наблюдения и связи обнаружил в 5 милях юго-западнее Гагр вражескую подводную лодку. Для уничтожения ее были высланы два самолета МБР-2, один ДБ-3, а также сторожевой и торпедные катера. (Дело ШТ 3311, л. 4, 30, 40; дело ШТ 3460, л. 44; дело ШТ 3312, л. 3; дело 13098, л. 236.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 40 м. шесть МБР-2 (82 аэ) вели противолодочную оборону кораблей в районе Алахадзе — Поти — Батуми. Один Як-1 и один ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали транспорты в районе Пицунды. (Дело 13098, л. 236.)

В 10 ч. 55 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевых катеров № 052 и 095, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 11 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 091, прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 12 ч. 30 м. транспорт «Тракторист», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Якорь» и «Искатель», вышел из Поти в Туапсе. В 15 ч. 40 м. «Гарпун» обнаружил в 4—5 каб. перископ подводной лодки, сбросил в этом месте глубинные бомбы; были видны воздушные пузыри и масляные пятна.

В 18 ч. 20 м. базовый тральщик «Мина» прибыл из Очемчири в Батуми. (Дело ШТ 3460, л. 44, 57; дело 6668, л. 40.)

4 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В связи с увеличением движения неприятельских конвоев между портами Крыма и северо-западной части моря, командующий Черноморским флотом в оперативной директиве № ОП-000375-ов от 4 апреля 1943 г. приказал:

1. Командиру бригады подводных лодок:

а) с 6 по 23 апреля подводными лодками во взаимодействии с самолетами флота провести активную операцию на коммуникациях противника в северо-западной части Черного моря;

б) подводные лодки использовать маневренно по наведению самолетами-разведчиками;

в) для проведения операции назначить три подводные лодки, под командованием одного из командиров дивизионов; развертывание лодок закончить к рассвету 12 апреля.

2. Командующему военно-воздушными силами флота:

а) для проведения операции на период с 12 по 20 апреля назначить 12 самолетов дальнего действия (ДБ-3);

б) по плану штаба флота проводить два раза в день парами самолетов дальнюю разведку коммуникаций противника в северо-западной части моря, с задачей наведения подводных лодок и ударной группы самолетов на обнаруженные корабли противника;

в) по данным воздушной разведки (об обнаружении кораблей противника в северо-западной части моря или у побережья Крыма) своим решением, не менее чем четырьмя самолетами, наносить торпедно-бомбовый удар по обнаруженным объектам и уничтожать их.

Общее руководство операцией командующий флотом оставил за собой. (Дело 10403, л. 6.)

Азовская военная флотилия. В 12 ч. 00 м. в Ейск прибыл эшелон с пятью сторожевыми катерами МО; были начаты работы по спуску их на воду.

В 16 ч. 00 м. сейнер «Партизан» вышел из Ейска в Ачуев с грузом продовольствия для армейских частей.

В течение дня в районе Ейск — Должанская были отмечены три самолета противника. (Дело ШТ 3312, л. 42.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий 18-й десантной армией сообщил командующему Черноморским флотом, что по данным, заслуживающим доверия, противник готовится к ликвидации нашей десантной группы на Мысхако и с этой целью стягивает к Новороссийску части 5-го армейского корпуса (генерала Ветцеля), переброшенные с северного берега реки Кубань. Кроме того, противник производит перегруппировку сил и уплотнение своих боевых порядков перед фронтом нашего десанта. Начало наступательных операций противника ожидается в конце первой недели апреля. Командующий армией просил

держать морскую авиационную группу флота в боевой готовности для оказания немедленной поддержки нашим войскам в случае перехода противника в наступление. (Дело ШТ 3312, л. 55.)

Батареи береговой обороны Новороссийской базы своим огнем прерывали работу неприятельского прожектора в районе Новороссийска.

С 6 ч. 37 м. до 7 ч. 35 м. сторожевой катер № 084 сбросил 8 больших и 18 малых глубинных бомб в Геленджикской бухте с целью подрыва вражеских мин. В 8 ч. 00 м. тралбаржа № 1 тралила эту бухту, но взрыва мин не было. (Дело ШТ 3312, л. 30.)

Командир Новороссийской военно-морской базы доложил командующему флотом: в Геленджике в строю имеется одна тралбаржа, а вторая требует ремонта и будет готова примерно к 10 апреля; есть три комплекта хвостовых тралов, но они не используются из-за отсутствия размагниченных кораблей (корабли, находящиеся в Геленджике и прибывающие вновь — не размагничены). Командир базы просит командующего флотом дать следующие указания: а) форсировать ремонт тралбарж, находящихся в Геленджике; б) перебазировать одну станцию размагничивания из Поти в Туапсе; в) составить график размагничивания всех судов, плавающих на трассе Туапсе — Геленджик — Мысхако; г) не допускать посылки в Геленджик неразмагниченных кораблей; д) перебазировать из Поти в Геленджик тралбаржи «БТ-1», «БТ-7» и тральботик; е) доставить из Поти в Геленджик самолетом четыре акустических молотка; ж) исправить акустику на двух тралбаржах. (Дело ШТ 3312, л. 2, 21.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика. Два Як-1 (6 гв. ап) дважды летали на перехват неприятельских самолетов, но не встретили их. Летчик одного Як-1 при опробовании пулемета в воздухе отбил лопасть винта; самолет упал в море и утонул, летчик спасен. (Дело ШТ 3312, л. 30; дело ШТ 3313, л. 4; дело 13098, л. 238.)

Сейнеры и шхуны, вышедшие 3 апреля из Геленджика, доставили нашему десанту в район совхоза Мысхако 74 человека пополнения, 21 *т* боезапаса и 9,2 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 23 человека больных и 82 раненых. (Дело ШТ 3313, л. 4; дело ШТ 3461, л. 16.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня производились систематические поиски торпедных катеров и подводных лодок противника, а также траление фарватеров на подходах к нашим портам. (Дело ШТ 3312, л. 27, 28; дело ШТ 3313, л. 3; дело 13098, л. 238, 240.)

В 0 ч. 15 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевых катеров № 058, 073 и 091, вышел из Сухуми и в 7 ч. 50 м. прибыл в Батуми.

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 29 м. один Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Гудаут.

В 12 ч. 30 м. транспорт «Тракторист», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Искатель» и «Якорь», прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3312, л. 5, 28, 29.)

В 14 ч. 55 м. транспорт «Калинин», в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и сторожевого катера № 081, вышел из Туапсе в Поти, имея на борту 43 автомашины и 135 *т* стреляных гильз. (Дело ШТ 3460, л. 78; дело ШТ 3461, л. 35.)

5 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 10 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-202» возвратилась с позиции № 76 (район Босфора) в Батуми. (Дело ШТ 0421, л. 10.)

В 15 ч. 20 м. самолет Че-2 вылетел на разведку коммуникации Анапа — Ялта, но из-за плохой погоды в 15 ч. 40 м. возвратился из района Анапы.

По данным радиоразведки, в течение дня были отмечены следующие полеты вражеской авиации: с аэродрома Саки —13 транспортных самолетов, из Сарабуза 5 самолетов (51, 76 и 27-й бомбардировочных эскадр), из Керчи и Багерово — 3 самолета неустановленного соединения и 24 транспортных. (Дело 13098, л. 241.)

Азовская военная флотилия. В 10 ч 00 м. пять сторожевых катеров МО, прибывшие в Ейск 4 апреля, были спущены на воду. (Дело ШТ 3313, л. 17.)

Новороссийский оборонительный район. Части 3-го стрелкового корпуса 18-й десантной армии закрепились на достигнутых рубежах, вели разведку и подготовку к наступлению. Остальные части занимали прежние позиции. (Дело ШТ 3313, л. 54.)

На Мысхако в районе кладбища велась усиленная артиллерийско-минометная перестрелка. (Дело ШТ 3314, л. 2.)

В ночь на 5 апреля морской буксир «Симеиз» с баржей, три сейнера, семь мотоботов и сторожевые катера № 054, 084 и 095 доставили из Геленджика в район совхоза Мысхако для наших войск 732 человека пополнения, 60 *т* продовольствия, 24 *т* боезапаса. 4,5 *т* жидкости КС и 1 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 74 человека командированных и 99 раненых. В 5 ч. 30 м. после разгрузки при отходе от пристани «Симеиз» взорвался на мине в точке ш = 44°37′, д=37°18′,2 (2,8 мили на зюйд-ост от мыса Мысхако) и потонул; при этом погибли 8 и спасены 13 человек. В 6 ч. 15 м. потонул сторожевой катер № 095, тоже взорвавшийся на мине в 15 каб. южнее поселка Алексин (2 *км* к югу от Суджукской косы); на катере погибли 6 человек. (Дело ШТ 3313, л. 1, 32; дело ШТ 3461, л. 16, 41; дело 4841, л. 16.)

С 13 ч. 00 м. до 19 ч 45 м. тралбаржа № 8 тралила бухту Геленджик, а сторожевой катер № 054 сбросил в бухте 13 глубинных бомб. Мины не были взорваны.

Днем стационарные батареи № 394 и 640 Новороссийской базы произвели 60 выстрелов по району Глебовка — Васильевка. Неприятельская артиллерия в 17 ч. 50 м. вела ответный огонь по этим батареям. Жертв и повреждений не было.

В течение дня в районе Новороссийской базы были отмечены 17 одиночных неприятельских самолетов-разведчиков.

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 85 и 115 вышли из Геленджика для несения дозора в районе разгрузки наших судов на Мысхако. (Дело ШТ 3313, л. 32; дело ШТ 3314, л. 2.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня в районе Туапсинской и Потийской военно-морских баз велись поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. В 10 ч. 20 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районе Сочи.

В 19 ч. 10 м. береговой пост в Сочи обнаружил в точке ш = 43°31′, д = 39°43′,0 плавающую мину. Сторожевой катер № 025, вышедший из Сочи для уничтожения этой мины, не нашел ее. В 22 ч. 00 м. сторожевой катер № 045, находившийся в дозоре, расстрелял плавающую мину в точке ш = 43°54′,4 д = 39°00′,6. (Дело ШТ 3313, л. 28; дело ШТ 3314, л. 4; дело 13098, л. 241, 242.)

В 6 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 058, 072 и 0141, с грузом бензина и керосина вышел из Батуми в Туапсе. В 7 ч. 55 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Хопи для конвоирования танкера. С 8 ч. 48 м. до

18 ч. 32 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) сопровождали этот конвой от Поти до Сухуми. (Дело ШТ 3461, л. 41; дело ШТ 3313, л. 50; дело 13098, л. 242.)

В 6 ч. 00 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевого катера № 091, вышел из Поти в Туапсе с продовольствием, боезапасом и прочим грузом.

В 10 ч. 15 м. транспорт «Калинин», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базовых тральщиков «Искатель» и «Гарпун», прибыл из Туапсе в Поти, доставив автомашины и стреляные гильзы.

В 12 ч. 20 м. минный заградитель «Лукомский» с тральщиком-катером № 611 на буксире прибыл из Туапсе в Сухуми, а затем вышел в Поти, куда и прибыл в 19 ч. 15 м.

В 15 ч. 15 м. базовый тральщик «Арсений Расскин», в охранении сторожевого катера КМ № 0601, прибыл из Поти в Батуми для размагничивания. (Дело ШТ 3461, л. 35, 41, 49; дело ШТ 3313, л. 50; дело ШТ 3314, л. 19.)

За день из Туапсе в Геленджик на двух баржах и шхуне было перевезено 179 *т* боезапаса, 51 *т* продовольствия и 60 *т* разного груза, а из Батуми в Сухуми на одной шхуне — 10 *т* разного груза. (Дело ШТ 3313, л. 50.)

6 АПРЕЛЯ. Во исполнение директивы штаба Черноморского флота от 4 апреля 1943 г. № ОП-00375-ов командующий военно-воздушными силами флота генерал-майор Ермаченков приказал командиру 63-й авиационной бригады:

а) Для проведения совместной операции с подводными лодками с 12 по 20 апреля выделить 12 самолетов ДБ-3; из них 8 разведчиков и 4 — для нанесения бомбардировочного удара с боевой зарядкой по указанию командующего военно-воздушными силами.

б) С 6 по 12 апреля один раз в день вести воздушную разведку дальних коммуникаций противника в северо-западной части моря по плану штаба военно-воздушных сил флота на первую половину апреля 1943 г.

в) С 12 по 20 апреля парами самолетов два раза в день проводить дальнюю разведку северо-западной части моря по плану штаба флота с задачей наведения подводных лодок и ударной группы самолетов на обнаруженные корабли противника.

г) Самолеты ударной группы держать на аэродроме в 30-минутной готовности к вылету; вылет—по распоряжению командующего военно-воздушными силами флота.

д) Для спасения экипажей самолетов, вынужденно севших в районе операций, выделить самолет ГСТ (80 оаэ). (Дело 13113, л. 17.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Авиация флота из-за плохих метеорологических условий (облачность 10 баллов, дождь) боевых действий не вела. (Дело 13098, л. 244.)

Азовская военная флотилия. Был установлен неподвижный морской дозор из несамоходных плавучих средств на подходах к Ейску и Ахтари. Для прикрытия города и аэродрома Ейск с моря были установлены две батареи 1174-го истребительно-противотанкового полка.

В течение дня в районе Ейска было отмечено пять самолетов противника. (Дело ШТ 3314, л. 28.)

Новороссийский оборонительный район. Части 18-й десантной армии вели разведку и совершенствовали свои оборонительные рубежи. Противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по нашим войскам. Десантная группа 18-й десантной армии обороняла и укрепляла

район Станичка — шоссе Мысхако — 0,5 *км* южнее Новороссийска — 0,5 *км* восточнее Федотовки — гора Мысхако — мыс Мысхако. (Дело ШТ 3314, л. 32, 33.)

В связи с подготовкой противника к наступлению на участке десантной группы в Мысхако, командующий флотом приказал командиру Новороссийской военно-морской базы контр-адмиралу Холостякову и командиру морской авиационной группы подполковнику Рождественскому — в случае начала вражеского наступления, содействовать 18-й десантной армии (по ее заявке) всеми огневыми средствами базы и авиации с целью отражения наступления. На этот период командующий разрешил прекратить действия авиации по коммуникациям противника в Керченском проливе, оставив необходимое количество истребителей для прикрытия базы. (Дело ШТ 3461, л. 56.)

С 12 ч. 18 м. до 15 ч. 20 м. сторожевой катер № 083 путем сбрасывания глубинных бомб подорвал в районах Фальшивого Геленджика и Мысхако две мины. (Дело ШТ 3314, л. 22.)

Начальник штаба Черноморского флота приказал начальнику тыла флота генерал-майору Гаврикову и командиру Туапсинской военно-морской базы генерал-майору Куманину: направить в Геленджик тралбаржи «БТ-4», «БТ-7» и тралплотик; предоставить торпедный катер или самолет для доставки в Геленджик четырех акустических молотков; форсировать восстановление поврежденных тралбарж и техническое оборудование тралбаржи «Нева»; провести размагничивание всех судов, работающих на линии Туапсе — Геленджик — Мысхако; тральщик-катер «В. Чкалов» оборудовать под питательную станцию для тралбарж. (Дело ШТ 3461, л. 53.)

Пять сейнеров и пять мотоботов доставили из Геленджика в район совхоза Мысхако для наших войск 149 человек пополнения, 32 *т* боезапаса, 10 *т* продовольствия и 7 *т* разного груза, а оттуда вывезли 90 человек командированных, 26 эвакуированных и 66 раненых. При подходе одного мотобота к пристани на Мысхако взорвалась мина; осколками были ранены два человека. (Дело ШТ 3461, л. 59.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 12 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе Туапсе. Две из них упали в море, а две попали в дом. Жертв не было. (Дело 13098, л. 245.)

В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. Дозорные катера Туапсинской базы уничтожили две плавающие мины: одну — в 11 ч. 50 м. в точке ш = 43°55′, д = 38°40′,9 и вторую — в 15 ч. 56 м. в точке ш = 43°49′, д = 39°39′; дозорный тральщик Потийской базы «Доротея» уничтожил в точке ш = 42°24′,5, д = 40°59′,5 плавающую мину образца 1931 г. в точке ш = 42°27′, д = 40°58′ — мину КБ-3.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Батуми — Поти — Сухуми и сбросили две мины в 5 милях юго-западнее Гагр. (Дело ШТ 3314, л. 25, 28; дело ШТ 3415, л. 4; дело ШТ 3462, л. 52.)

Начальник штаба флота контр-адмирал Елисеев утвердил маршрут № 2 для кораблей флота: Поти — квадрат 2893 — квадрат 2388 — Лазаревское — Туапсе; Батуми — квадрат 2994 — квадрат 2388 — Лазаревское — Туапсе. Прибытие в Туапсе — в 9 ч. 00 м. Пользование этим маршрутом — только по приказанию. (Дело ШТ 3461, л. 52.)

В 6 ч. 27 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевого катера № [illegible], прибыл из Поти в Туапсе с грузом продовольствия и боезапаса.

В 7 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 058, 072 и 0141, прибыл из Батуми в Туапсе с грузом бензина и керосина,

а в 17 ч. 00 м., в охранении тральщиков «Мина», «Якорь» и сторожевого катера № 075, вышел в Поти.

В 7 ч. 06 м. транспорт «Шахтер», в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 019 и 0122, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 200 человек, 940 *т* продфуража, 10 *т* имущества связи, 4 орудия, 7 автомашин, 2 *т* боезапаса и прочий груз. В 18 ч. 45 м. на переходе в 8 милях к зюйд-осту от мыса Соук-Су (2,5 мили западнее Гудаут) «Шахтер» был безуспешно атакован неприятельской подводной лодкой с дистанции 12 каб. Корабли охранения сбросили на лодку глубинные бомбы, но безуспешно.

В 13 ч. 52 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 036 и 046, вышел из Батуми в Сухуми (с заходом в Поти и Сочи), имея на борту 100 *т* угля.

В 16 ч. 35 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 053 и 072, вышел из Туапсе в Поти, куда и прибыл в 18 ч. 12 м.

За день из Геленджика в Туапсе на двух баржах было перевезено 26 авиационных моторов, 297 *т* стреляных гильз и 35 *т* боезапаса. (Дело ШТ 3461, л. 49, 59; дело ШТ 3314, л. 27; дело 4841, л. 15; дело ШТ 3462, л. 5.)

7 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 10 ч. 57 м. подводная лодка «М-113» прибыла в Очемчири из района квадратов 1558, 1559, 1560, 1658, 1659, 1660 (на коммуникации Констанца — Севастополь), где она действовала по особому приказанию командира бригады подводных лодок.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» ушла с позиции № 73 (район Тарханкута) в базу. (Дело 6421, л. 2, 39, 41.)

В течение 7 апреля авиация флота из-за негодности аэродромов боевых действий не вела. (Дело 13098, л. 246.)

Азовская военная флотилия. На сторожевых катерах МО, спущенных на воду 5 апреля, были закончены монтажные работы. Из-за свежей погоды морской дозор в Ейске не был выставлен.

Днем в районе Ейска был отмечен самолет противника. (Дело ШТ 3315, л. 25.)

Новороссийский оборонительный район. В 9 ч. 00 м. группа из 30 немецких солдат пыталась вести разведку в направлении горы Мысхако, но была рассеяна. (Дело ШТ 3315, л. 36.)

Днем сторожевые катера № 054 и 084 сбросили в Геленджикской бухте 27 больших и 31 малую глубинные бомбы; в точке ш = 44°33′, д = 38°1′,6 взорвалась мина. (Дело ШТ 3462, л. 28.)

Суда, вышедшие 6 апреля из Геленджика в район совхоза Мысхако, доставили туда для наших войск 80 человек пополнения, 11 *т* боезапаса и 10,5 *т* продовольствия. Из-за шторма часть судов не разгрузилась, причем мотоботы были выброшены волной на берег и остались в районе разгрузки. Сейнер «СП-230», пытавшийся снять мотоботы с мели, ударился о грунт, получил пробоину в корме и потерял якорь. (Дело ШТ 3462, л. 12.)

В течение дня три одиночных немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе Новороссийской базы вне зоны нашего зенитного огня. (Дело ШТ 3315, л. 20.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. В районе Поти, в точке ш = 42°48′, д = 40°38′,5 и в точке ш = 42°28′, д = 40°57′ были уничтожены две плавающие мины —

одна образца 1908 г., а другая КБ-3. (Дело ШТ 3315, л. 21, 22, 48; дело 13098, л. 246.)

С 5 ч. 55 м. до 18 ч. 25 м. 12 самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону танкера «И. Сталин» на переходе от Сухуми до Батуми. Находившийся в охранении танкера сторожевой корабль «Шторм» в 12 ч. 50 м. в 9 милях на зюйд-вест от мыса Анакрия уничтожил плавающую мину. В 18 ч. 11 м. танкер прибыл в Батуми.

В 11 ч. 18 м. сторожевой корабль «Шквал», находившийся в охранении транспорта «Шахтер», в районе Магры (6 миль на зюйд-ост от Туапсе) обнаружил перископ подводной лодки; «Шквал» сбросил на нее глубинные бомбы и обстрелял из пушек. В 12 ч. 30 м. «Шахтер» прибыл в Туапсе, доставив 200 человек, продфураж, автомашины, орудия, боезапас и прочий груз. (Дело ШТ 3462, л. 12, 28; дело 4841, л. 16; дело 13098, л. 246; дело ШТ 3314, л. 27.)

В 16 ч. 20 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3315, л. 50.)

В 17 ч. 10 м. тральщик «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 052 и 072, прибыл из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 40 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3462, л. 28.)

8 АПРЕЛЯ. Учитывая возможность диверсий и высадки десантов противника на черноморском побережье, Военный Совет Северо-Кавказского фронта в оперативной директиве № 157/оп от 8 апреля 1943 г. приказал:

1) Ответственность за противодесантную оборону черноморского побережья от Новороссийска до Лазаревское возложить на командующего 18-й десантной армией, а непосредственное выполнение этой задачи — на командиров Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз, подчинив их в оперативном отношении командующему 18-й десантной армией.

2) Командиру Новороссийской базы оборонять участок побережья Новороссийск — Джубга; подчинить ему в оперативном отношении 32-й полк Народного Комиссариата Внутренних дел и 111-ю стрелковую бригаду.

3) Командиру Туапсинской базы оборонять побережье исключительно Джубга — Лазаревское; подчинить ему в оперативном отношении 33-й полк Народного Комиссариата Внутренних дел и 143-й отдельный батальон морской пехоты.

4) Командирам Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз, помимо постоянных постов наблюдения, взводных и ротных оборонительных районов, иметь подвижные моторизованные отряды силой взвод — рота.

5) Командующему 18-й десантной армией разработать и представить на утверждение 15 апреля план обороны с учетом привлечения частей армии, выводимых на доукомплектование.

6) Командующему артиллерией фронта обеспечить усиление противодесантной и противовоздушной обороны участка побережья от Геленджика до Туапсе.

7) Командующему Черноморским флотом предусмотреть выделение отряда корабельной поддержки на случай высадки противника и необходимости действий по его десантным группам; о боевом составе отряда донести к 15 апреля 1943 г. Взаимодействие с сухопутными войсками по обороне побережья от Лазаревское до Батуми согласовать со штабом Северо-Кавказского фронта. (Дело ШТ 3315, л. 77.)

11-Зак. 122

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Днем один Пе-3 и один «Бостон» летали на разведку Керченского и Таманского полуостровов, коммуникации Анапа — Феодосия — Севастополь. Из-за большой облачности порты Феодосия, Киик-Атлама, Севастополь, Балаклава, Керчь и пункты погрузки судов противника в Керченском проливе не были просмотрены. На коммуникациях неприятельские суда не обнаружены. В Ялте замечены катер и 8 шлюпок. (Дело 13098, л. 247.)

Азовская военная флотилия. Сторожевые катера 12-го дивизиона приступили к боевой подготовке. Днем в районе Ейск — Шабельское были отмечены два самолета противника. (Дело ШТ 3415, л. 74.)

Новороссийский оборонительный район. Части 18-й десантной армии укрепляли занимаемые рубежи. Противник периодически обстреливал артиллерийско-минометным огнем наши боевые порядки. (Дело ШТ 3315, л. 88.)

В 5 ч. 32 м. в Геленджикской бухте взорвались две мины.

В течение дня три самолета Як-1 вели разведку неприятельских войск в районе Мысхако, а семь Як-1 и пять ЛАГГ-3 прикрывали Новороссийскую базу. Встреч с противником не было. Немецкие самолеты (четыре Ю-88 и один ФВ-189) вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3315, л. 63.)

Наша стационарная батарея № 394 и 45-*мм* батарея произвели 73 выстрела по огневым точкам и узлам сопротивления противника в районе Новороссийска. Были подавлены две огневые точки и три узла сопротивления .(Дело ШТ 3316, л. 1.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 8 апреля сторожевой катер № 045 вышел из Туапсе в дозор и в 3 ч. 05 м. донес, что у него вышло из строя рулевое управление, а на запрос по радио не ответил. На помощь ему в 6 ч. 17 м. вышел сторожевой катер № 0141, но он катера № 045 не обнаружил. На поиск его в 23 ч. 49 м. вышел из Туапсе сторожевой катер № 058. (Дело ШТ 3316, л. 3.)

В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок противника и контрольное траление фарватеров. В секторе Потийской военно-морской базы были обнаружены две плавающие мины: одна в точке ш = 41°54′,7; д = 41°45′,5; другая — в устье реки Нотанеба, поэтому фарватер № 1 в районе Батуми был закрыт для плавания до 9 ч. 30 м.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Поти, Кутаиси — Батуми, Очемчири — Гагры и Джубга — Туапсе — Адлер. Один из них сбросил три осветительные ракеты в районе Адлера. (Дело ШТ 3315, л. 50, 62, 64, 65; дело ШТ 3316, л. 3, 19; дело 13098, л. 247.)

В 1 ч. 00 м. транспорт «В. Чкалов», имея на борту 176 *т* продовольствия, 20 *т* топлива, трал-плотик, 4 полковые и 2 противотанковые пушки, вышел из Поти и в 8 ч. 00 м. прибыл в Сухуми, а в 16 ч. 00 м., в охранении сторожевых катеров № 052 и 091, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3315, л. 61; дело ШТ 3316, л. 29; дело 4841, л. 21.)

В 11 ч. 25 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 072 и 081, с грузом 200 *т* продфуража вышел из Поти в Сочи. Для обеспечения перехода транспорта сторожевой катер № 078 в 12 ч. 50 м. вышел в район Анакрия. (Дело ШТ 3315, л. 64; дело ШТ 3316, л. 29.)

В 14 ч. 57 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3315, л. 62.)

9 АПРЕЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказом № 0810 от 9 апреля 1943 г. назначил: контр-адмирала Елисеева — в рас-

поряжение Командного управления Наркомата: контр-адмирала Басистого — начальником штаба Черноморского флота; капитана 1 ранга Романова — начальником штаба эскадры Черноморского флота. (Дело ШТ 3316, л. 52.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 7 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. и с 16 ч. 30 м. до 18 ч. 45 м. два самолета Пе-3 вели разведку Керченского и Таманского полуостровов, но из-за большой облачности (10 баллов) у Керченского полуострова задание выполнили не полностью. Они обнаружили: с 8 ч. 00 м. до 8 ч. 20 м. в Камыш-Буруне — 15 самоходных понтонов, 10 быстроходных десантных барж, 15 полупонтонов (в 420 *м* на северо-запад от Угольной гавани), склад военных грузов, 50 железнодорожных вагонов; в Тамани — 2 баржи, самоходный понтон, буксир и на пристанях до 150 автомашин; на пристани Гадючий Кут — 2 большие десантные лодки, быстроходную десантную баржу и до 100 автомашин; в Сенной — 5 самоходных понтонов, 9 десантных и 2 грузовые баржи и до 100 автомашин; в Керчи — 5 десантных барж, 2 танкера и 7 самоходных понтонов; с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 37 м. в Сенной — 9 десантных и 2 грузовые баржи, 5 самоходных понтонов; у косы Чушка — 3 десантные баржи, 2 самоходных понтона, 6 больших десантных лодок и на пристани до 300 автомашин; в Керчи — 2 танкера, 11 десантных барж, 10 самоходных понтонов; в Тамани — 3 самоходных понтона, 3 десантные и 2 грузовые баржи; на переходе из Керчи на косу Чушка — 4 десантные баржи и 6 самоходных понтонов; в 18 ч. 00 м. в Анапе — 2 десантные баржи; на неприятельских аэродромах: на озере Тобечикское — 12 гидросамолетов; в Тамани — 16 истребителей и над Таманью — барраж истребителей на высоте 5000 *м*; на Витязевском лимане — 4 гидросамолета; в Анапе — до 35 Ю-87, 17 Ме-109 и 5 Ю-52.

Из районов пунктов Тамань, Гадючий Кут и с косы Чушка был сильный зенитный огонь противника.

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 16 м. самолет ДБ-3 вел разведку коммуникации Констанца — Сулина, но из-за облачности (10 баллов) задание выполнил не полностью. Другой ДБ-3 с 9 ч. 10 м. до 16 ч. 36 м. успешно разведывал коммуникации Феодосия — Тарханкут — Севастополь — Одесса.

С 9 ч. 40 м. до 12 ч. 45 м. самолет «Бостон» вел разведку портов Севастополь, Балаклава, Ялта, но из-за облачности вернулся из района Херсонесского маяка.

Воздушная разведка обнаружила: в 11 ч. 00 м. в Констанце — до 20 кораблей, тип которых из-за облачности не установлен; на подходе к Констанце — эскадренный миноносец, транспорт, тральщик и 5 сторожевых катеров под прикрытием двух самолетов «Гамбург-140» (один из этих самолетов безуспешно атаковал наш ДБ-3); в 11 ч. 15 м. в Ялте — транспорт и 2 баржи. (Дело 13098, л. 250, 251.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216» ушла с позиции № 72 (Одесса — Тарханкут) в базу. (Дело 6421, л. 44.)

Азовская военная флотилия. В 11 ч. 00 м. артиллерия 89-й стрелковой дивизии, прикрывавшая порт Ейск с моря, производила пристрелку рубежа Ейска.

В течение дня в районе Ейска было отмечено девять самолето-полетов авиации противника. (Дело ШТ 3316, л. 90.)

Новороссийский оборонительный район. Наши самолеты (пять И-153) вели разведку перед фронтом 18-й десантной армии и плавучих средств противника в районе Анапы. (Дело ШТ 3316, л. 58.)

В течение 9 апреля стационарная батарея № 394 и 45-мм полевая батарея вели огонь по району Новороссийска, а подвижные батареи

№ 688 и 727 произвели огневой налет на район Федотовки. (Дело ШТ 3316, л. 17.)

Сейнер «СП-204», вышедший 8 апреля из Геленджика в район совхоза Мысхако с 28 человеками и 11 *т* боезапаса, был выброшен штормом на берег. (Дело ШТ 3463, л. 33.)

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 45 м. два Як-1 произвели пять самолето-вылетов на прикрытие Геленджика.

Днем шесть Ю-88 бомбардировали пункт Марьина Роща и повредили два наших самолета МБР-2. Несколько групп немецких самолетов бомбардировали наши боевые порядки в районе Крымской, Неберджаевской и Гайдука. Отражая этот удар, наши истребители (11 Як-1 и 6 ЛАГГ-3) сбили 5 вражеских самолетов. Один Як-1 не вернулся из операции.

В 19 ч. 45 м. неприятельские самолеты (группами до 50) бомбардировали станицу Абинская. Семь Як-1 летали для отражения этого налета, но противника не встретили.

В 20 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты непрерывно летали над Цемесской бухтой и сбросили в районе совхоза Мысхако 85 осветительных бомб. (Дело ШТ 3316, л. 17, 58; дело 13098, л. 252.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня тральщики-катера, сторожевые катера и четыре самолета вели поиск сторожевого катера № 015, вышедшего в ночь на 8 апреля в дозор и не вернувшегося в базу. Один из этих самолетов (ЛАГГ-3) при посадке на аэродром загорелся. Самолет сгорел, летчик погиб.

На подходах к нашим портам производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров; были уничтожены две плавающие мины: одна в районе Туапсинской базы (в точке ш = 44°12′; д = 38°14′), а другая — в районе Потийской базы (в точке ш = 42°12′; д = 41°).

Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Джубга — Лазаревское, Кодор — Очемчири и в 20 *км* от Алахадзе сбросили в море три осветительные бомбы.

В 12 ч. 20 м. в районе Поти было поставлено сетевое заграждение (от точки ш = 42°6′,2; д = 41°37′ до точки ш = 42°5′,9; д = 41°37′,5. Загражденный район был закрыт для плавания всех судов. (Дело ШТ 3316, л. 3, 18, 20, 56, 57; дело 13098, л. 250, 253.)

В 1 ч. 05 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Туапсе в Поти.

В 2 ч. 55 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Мина» прибыли из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3316, л. 2.)

В 4 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 072 и 081, прибыл из Поти в Сочи, доставив 200 *т* продфуража, а в 19 ч. 30 м. с ранеными вышел в Сухуми. (Дело 4841, л. 21; дело ШТ 3316, л. 29, 56.)

В 8 ч. 00 м. транспорт «В. Чкалов», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 052 и 091, прибыл из Сухуми в Туапсе. «Искатель» вышел в 3 ч. 00 м. из Туапсе в квадрат 2189 для встречи конвоя и присоединился к нему. На «Чкалове» были доставлены продовольствие, тралплотик, пушки и другой груз. (Дело ШТ 3316, л. 3, 18; дело ШТ 3315, л. 61.)

В 13 ч. 52 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Батуми в Поти.

В 17 ч. 20 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Туапсе в Поти, имея на борту 130 военнослужащих. (Дело ШТ 3463, л. 33; дело ШТ 3316, л. 91.)

10 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Щ-207», находившаяся на позиции № 75 (Ялта — Чауда), в течение дня дважды обнаруживала две

самоходные баржи противника, но ввиду заклинивания горизонтальных рулей два раза пропустила угол упреждения. В 14 ч. 56 м. она обнаружила вражескую подводную лодку в позиционном положении и начала маневрировать для атаки, но неприятельская лодка погрузилась и больше не была обнаружена. (Дело 6420, л. 58.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» вышла из Поти на позицию № 72 (район Одесса — Тарханкут) для действий на коммуникациях противника в северо-западной части моря (по директиве № 00375-св от 4 апреля 1943 г.). (Дело 5370, л. 72.)

Погода: облачность 10 баллов, высотой 200—250 *м*.

Днем наши самолеты вели разведку: два Пе-3 — в районе Керченского и Таманского полуостровов (из-за плохой погоды возвратились от Феодосии); один «Бостон» — в портах Севастополь, Балаклава и Ялта; один ДБ-3 — у южного побережья Крыма; один Пе-3 — в Азовском море (из-за плохой погоды возвратился, не выполнив задания); один ДБ-3 — на коммуникации Севастополь — Одесса (из-за плохой погоды возвратился от Днепровского лимана); другой ДБ-3 — в западной части моря и на подходах к Севастополю; третий ДБ-3 — на коммуникации Севастополь — Констанца — Сулина (из-за облачности и дождя возвратился из района 90 миль восточнее Констанцы).

Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 10 м. в 5 милях юго-восточнее мыса Меганом — буксир и 3 моторные шхуны, шедшие курсом 260°; в 8 ч. 55 м. в районе мыса Железный Рог — 4 катера, шедшие курсом 110°; в 9 ч. 05 м. в 5 милях южнее мыса Чауда — транспорт, 2 сторожевых и три торпедных катера, шедшие курсом 90° со скоростью 7—8 узлов; в 9 ч. 15 м. в Киик-Атламе — 2 тральщика и торпедный катер, а в Феодосии — 2 быстроходные десантные баржи, 2 катера и колесный пароход; в 9 ч. 55 м. в 5 милях юго-западнее мыса Меганом — 4 большие баржи, шедшие курсом 210° под прикрытием двух самолетов «Гамбург-140»; в 10 ч. 15 м. в 10 милях юго-западнее Меганома — 2 десантные баржи, шедшие курсом 80°; в 11 ч. 25 м. в 20 милях юго-западнее Меганома — буксир с баржей и 2 десантные баржи; в 5 милях юго-западнее Тарханкута — 3 транспорта, эскадренный миноносец и 3 сторожевых катера, шедших курсом 130° под прикрытием самолета «Гамбург-140»; в 11 ч. 55 м. 30 миль западнее Херсонесского маяка — танкер, 2 тральщика и десантную баржу, шедшие курсом 90°; в 12 ч. 07 м. 12 миль южнее Фиолента — 2 торпедных катера, шедшие переменными курсами под прикрытием самолета «Гамбург-140»; в 13 ч. 25 м. 5 миль юго-западнее Евпатории — танкер (500 *т*) и 3 сторожевых катера, шедшие курсом на Евпаторию, под прикрытием самолета «Гамбург-140»; в 13 ч. 35 м. 15 миль юго-западнее Меганома — 3 самоходные баржи и буксир с баржей, шедшие курсом 260°; в 14 ч. 18 м. в Мариуполе — транспорт, 3 баржи и 4 катера; в 15 ч. 45 м. в Керчи — 10 десантных барж, 12 самоходных понтонов и до 20 катеров; на переходе из Керчи в Тамань — 2 десантные баржи, 5 самоходных понтонов и 4 катера; в Керченском проливе — двухстороннее движение плавучих средств; на аэродромах противника: в Багерово — до 190 самолетов и на взлете 3, в Керчь-2 — до 90, на озере Тобечикское — 9 гидросамолетов, в Анапе — 9 истребителей.

Днем самолеты 5 гв. ап — два ДБ-3 с бомбами и два ДБ-3 с торпедами вылетели для удара по вражескому танкеру (500 *т*), обнаруженному воздушной разведкой. Бомбардировщики достигли одного прямого попадания в носовую часть танкера, а торпедоносцы сбросили торпеды безуспешно. Шесть Ил-2 (8 гв. шап) вылетели для удара по аэродрому Анапа; три из них, не встретив истребителей прикрытия, возвратились.

а остальные под прикрытием девяти Як-1 (6 гв. ап) штурмовали аэродром и уничтожили два Ю-88, две автомашины, 40 солдат, повредили один самолет и в воздушном бою сбили один Ме-109. Наши потери — один Ил-2 был подбит зенитной артиллерией и потонул вместе с экипажем. (Дело 13098, л. 263, 264.)

Азовская военная флотилия. С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. сейнер «Альбатрос» произвел контрольное траление магнитным тралом в порту Ейск, но мин не обнаружил.

В течение дня в районе Ейск — Должанская было отмечено шесть самолетов противника. (Дело ШТ 3316, л. 90.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной армии — без изменений. (Дело ШТ 3316, л. 96.)

В ночь на 10 апреля три неопознанных самолета противника сбросили 56 осветительных бомб в районе Мысхако. В 1 ч. 01 м. 23 Ю-87 и четыре Ме-109 бомбардировали Ахтарскую. (Дело 13098, л. 261.)

В течение 10 апреля батареи № 688, 689, 714 и 45-*мм* батарея Новороссийской базы обстреливали вражеский прожектор в районе Новороссийска, батареи в районе Мефодиевского и скопление пехоты в районе Шестой щели; были подавлены батареи противника, уничтожено и рассеяно более взвода пехоты. (Дело ШТ 3316, л. 78; дело ШТ 3317, л. 4.)

Артиллерия противника вела огонь по переднему краю нашей обороны в районе Грушевой, по шоссе Новороссийск — Кабардинка — Станичка — Мысхако. (Дело ШТ 3316, л. 96.)

С 5 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. тралбаржа № 8 тралила выходной створ в бухте Геленджик и взорвала мину. От взрыва получилась течь в корпусе баржи. (Дело ШТ 3316, л. 78.)

Днем 30 Ю-88, 59 ФВ-189, 2 Хе-111 и 2 Ме-109 бомбардировали станицу Абинская. Шесть Ю-88 сбросили шесть бомб на Мысхако.

Отражая эти налеты, истребители 6 гв. ап (11 Як-1) вели три воздушных боя, но безуспешно. Три Як-1 вели разведку в районе Новороссийска. Два из них в районе Верхне-Баканской вели бой с четырьмя Ме-109; один Як-1 был сбит. (Дело 13098, л. 263, 264.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров на подходах к нашим портам. Катера-тральщики и самолет Пе-3 вели поиск сторожевого катера № 045, не вернувшегося 8 апреля из дозора. Одиночные самолеты противника вели разведку коммуникаций в районах Джубга — Лазаревское, Гагры — Гудауты и Батуми — Очемчири. Они сбросили 6 осветительных бомб мористее Гудаут. (Дело ШТ 3316, л. 75—77; дело ШТ 3317, л. 3; дело 13098, л. 264; дело 13095, л. 190.)

В 2 ч. 55 м. в районе Нового Афона немецкий самолет сбросил осветительные, а затем шесть фугасных бомб на транспорт «Пестель», шедший из Сочи в Сухуми, в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 072 и 081. На транспорте были повреждены корпус и иллюминаторы, появилась течь, вышли из строя холодильник, радиостанция и телеграф.

В 7 ч. 39 м. «Пестель» прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3464, л. 11.)

В 12 ч. 58 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 3316, л. 77.)

В 16 ч. 30 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 019, 052, 0122, 0141, вышел из Туапсе в Поти с [illegible] и другим грузом. (Дело ШТ 3463, л. 64; дело ШТ 3316, л. [illegible].)

В 17 ч. 00 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Туапсе в Поти, доставив 130 военнослужащих. (Дело 4841, л. 21; дело ШТ 3316, л. 83.)

В 20 ч. 20 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 032 и 088, вышел из Поти в Сухуми.

В 22 ч. 50 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 091, вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3463, л. 68.)

11 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Для действий на коммуникациях противника в северо-западной части моря (по директиве № 00375-ов от 4 апреля 1943 г.) вышли две подводные лодки: в 19 ч. 00 м. «С-33» (командир — капитан 3 ранга Алексеев) — на позицию № 73 (район Тарханкута) и в 20 ч. 03 м. «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) — на позицию № 71 (район Сулина — Констанца).

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов) вышла из Поти на позицию № 73 и 71 (район Севастополь — Тарханкут); лодка получила дополнительную задачу — разведать выходные фарватеры Севастополя. (Дело 5870, л. 41, 74, 76; дело ШТ 3317, л. 19.)

Днем наши самолеты вели разведку плавучих средств противника: один ДБ-3 — на коммуникации Севастополь — Одесса; один «Бостон» — в Севастополе и Ялте; один Пе-3 (27 аэ) — в портах Керченского и Таманского полуостровов (он же разведывал крымские аэродромы); один ДБ-3 — на морских коммуникациях Крыма. Из-за плохой погоды не все задания были выполнены.

Воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 38 м. в Ялте — транспорт, баржу и 4 катера; в 9 ч. 47 м. в Феодосии — танкер, быстроходную десантную баржу, 3 торпедных катера, колесный пароход и два разных катера; в Киик-Атламе — 4 тральщика, танкер и 2 катера; на переходе из Феодосии в Керчь — 2 десантные баржи и баржу на буксире; в Тамани — 3 самоходных понтона, 2 десантные и 1 грузовую баржи, 2 катера; в Анапе — 2 самоходных понтона и катер; на вражеских аэродромах: на озере Тобечикское — 15 гидросамолетов и в Анапе — 50 истребителей; в движении на Анапу в 10 ч. 13 м. — 4 десантные баржи и в 16 ч. 28 м. — 4 десантные баржи и 2 самоходных понтона.

С 14 ч. 03 м. до 15 ч. 19 м. пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием девяти Як-1 (6 гв. ап) штурмовали плавучие средства в Анапе: были уничтожены быстроходная десантная баржа, большая грузовая баржа, катер и до 50 солдат, повреждены самоходный понтон и 4 автомашины, в воздушном бою сбит один Ме-109. Наши потери — один Ил-2 и три Як-1. (Дело 13095, л. 191; дело 13098, л. 266—268.)

Азовская военная флотилия. Сейнер «Альбатрос» произвел обвехование входа в гавань Ейск. Днем в районе Ейск — Воронцовка было отмечено семь неприятельских самолетов-разведчиков. (Дело ШТ 3317, л. 28.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной армии — без изменений. (Дело ШТ 3317, л. 35.)

В ночь на 11 апреля батарея № 689 Новороссийской базы, сделав 15 выстрелов, рассеяла скопление пехоты противника и подавила прожектор в районе Новороссийска.

С 11 ч. 42 м. до 16 ч. 32 м. две батареи береговой обороны Новороссийской базы обстреливали огневые точки и скопление пехоты противника.

В 12 ч. 26 м. вражеская батарея выпустила 13 снарядов по батарее № 394 Новороссийской базы; жертв не было. В течение дня артиллерия противника методически обстреливала пристань в районе Мысхако. (Дело ШТ 3317, л. 22, 44.)

Немецкая авиация проявляла значительную активность. В ночь на 11 апреля 10 неопознанных самолетов противника сбросили 38 осветительных бомб в районе Мысхако и 19 — в районе пункта Ахоик (10 *км* восточнее Адамовича Балки).

С 6 ч. 36 м. до 14 ч. 44 м. один ФВ-189, два Хе-111, 39 Ю-88, 22 Ю-87 и два Ме-109 бомбардировали станицу Абинская; с 7 ч. 00 м. до 14 ч. 46 м. один ФВ-189, 45 Ю-87 и шесть Ме-109 сбросили 235 бомб на Мысхако; в 7 ч. 10 м. один Ме-109 обстрелял сторожевой катер № 084, шедший из района Мысхако в Геленджик.

Зенитная артиллерия Новороссийской базы шесть раз открывала огонь по самолетам противника, но безуспешно. Стационарная батарея № 394 сбила один Ме-109.

Днем сторожевые катера № 054 и 084 сбрасывали глубинные бомбы на входном фарватере Новороссийской базы; взрыва мин не было.

Дозорные катера уничтожили две плавающие мины: одну между Мысхако и Геленджиком, а другую — в точке ш = 44°30′, д = 38°59′. (Дело ШТ 3317, л. 22, 44; дело ШТ 3463, л. 81; дело 13098, л. 268.)

В течение дня 12 самолетов Як-1 (6 гв. ап) патрулировали над Геленджиком; встреч с противником не было. С 11 ч. 37 м. до 12 ч. 07 м. пять Як-1 вели разведку с фотографированием перед фронтом 18-й десантной армии. (Дело 13095, л. 191.)

Шхуны и сейнер, вышедшие 10 апреля из Геленджика в район совхоза Мысхако, доставили туда нашим войскам 82 человека пополнения, 26 *т* боезапаса и 15,9 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 69 человек командированных и 109 раненых. (Дело ШТ 3464, л. 3.)

В 19 ч. 25 м. торпедные катера № 66 и 84 вышли из Геленджика в район Мысхако — Южная Озерейка для поиска неприятельских плавучих средств. В 21 ч. 00 м. они услышали в квадрате 1582 (7 миль юго-западнее Мысхако) шум моторов вражеских катеров. (Дело ШТ 3317, л. 44.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня в районе Туапсинской базы катера и самолеты (два ЛАГГ-3 и два Як-1) вели поиск сторожевого катера № 045, не вернувшегося 8 апреля из дозора, но не обнаружили его. На подходах к нашим кавказским портам производились поиски неприятельских подводных лодок и торпедных катеров, а также траление фарватеров. В 7 ч. 20 м. наблюдением с берега в точке ш = 44°10′; д = 38°50′,4 была обнаружена подводная лодка под перископом, а в 21 ч. 00 м. в районе Мысхако — торпедные катера противника. (Дело ШТ 3317, л. 20, 23, 43; дело 13095, л. 191; дело 13113, л. 6.)

В 0 ч. 01 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 072 и 088, вышел из Сухуми и в 9 ч. 51 м. прибыл в Поти.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 032 и 066, прибыл из Поти в Сухуми, а в 20 ч. 15 м. вышел в Сочи. (Дело ШТ 3463, л. 68, 81; дело 18389, л. 112.)

С 6 ч. 44 м. до 10 ч. 07 м. два самолета МБР-2 несли противолодочную оборону транспорта «Шахтер» на переходе из Туапсе в Поти. (Дело 13095, л. 191; дело ШТ 3317, л. 20.)

С 9 ч. 46 м. до 17 ч. 37 м. шесть МБР-2 сопровождали транспорты на переходе в районе Сухуми — Батуми. (Дело 13095, л. 191.)

В 10 ч. 38 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 058, прибыл из Геленджика в Туапсе.

С 13 ч. 27 м. до 13 ч. 48 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Кодор — Пицунда.

В 15 ч. 30 м. транспорт «В. Чкалов», в охранении сторожевых катеров № 058 и 091, вышел из Туапсе в Поти (с заходом в Сухуми) и прибыл в Поти в 18 ч. 25 м. (Дело ШТ 3317, л. 21, 23, 42.)

12 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 апреля 15 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе, вызвав там шесть пожаров и два взрыва. (Дело 13095, л. 192; дело 18098, л. 271.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» возвратилась в Поти с позиции № 73 (район Тарханкута). (Дело 6421, л. 5.)

С 6 ч. 30 м. до 7 ч. 04 м. один ДБ-3 летал на разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма и в Севастополе, но из-за облачности (10 баллов) возвратился, не выполнив задания. (Дело 13095, л. 192.)

В 15 ч. 56 м. подводная лодка «Щ-207», находившаяся на позиции № 75 (у южного побережья Крыма), обнаружила в точке ш = 44°55′,5; д = 35°22′,6 на дистанции 10 каб. неприятельскую самоходную баржу с грузовой баржей на буксире, шедшую в охранении сторожевого катера. Лодка начала маневрирование для атаки, но плохо управлялась и поэтому в атаку не вышла. В 16 ч. 15 м. баржи скрылись из видимости. (Дело 6420, л. 58.)

Азовская военная флотилия. В 11 ч. 04 м. сейнер «Рационализатор» доставил из Ачуева в Ахтари 63 бойца 414-й стрелковой дивизии.

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 00 м. в Ейске было сброшено пять глубинных бомб, с целью обнаружения мин. Взрывов мин не было.

В течение дня в районе Ейска было отмечено два вражеских самолета-разведчика. (Дело ШТ 3317, л. 71.)

Новороссийский оборонительный район. Части 18-й десантной армии укрепляли занимаемые рубежи. Противник обстреливал районы Семенцовского, Станички, лагеря и пристаней в Мысхако. (Дело ШТ 3317, л. 69.)

С 1 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. пять немецких самолетов бомбардировали станицу Неберджаевская. (Дело 13098, л. 271.)

Батареи Новороссийской базы вели огонь по батареям противника в районе Новороссийска.

Торпедные катера № 66 и 84, вышедшие 11 апреля в район Мысхако — Южная Озерейка для поиска плавучих средств противника, в 6 ч. 35 м. возвратились в Геленджик. Они были обстреляны с берега в районе Анапы; при этом на катере № 84 взорвалась бочка с бензином, катер получил незначительную пробоину в корпусе.

Наши самолеты летали на поиск неприятельских торпедных катеров и плавучих средств в районе Геленджик — Сочи, из-за большой облачности (10 баллов) возвратились. (Дело 13095, л. 192; дело ШТ 3317, л. 60.)

С 9 ч. 49 м. до 9 ч. 58 м. 22 немецких самолета Ю-88, под прикрытием четырех Ме-109, а с 10 ч. 40 м. до 11 ч. 31 м. 40 Ю-87, 19 Ю-88 и шесть М-109 бомбардировали станицу Крымская. (Дело 13098, л. 271.)

В 10 ч. 54 м. и в 17 ч. 55 м. сторожевой катер № 054 сбросил 16 больших и 22 малые глубинные бомбы на выходном фарватере бухты Геленджик. Было взорвано три мины. (Дело ШТ 3317, л. 60; дело ШТ 3318, л. 4.)

С 22 ч. 10 м. до 4 ч. 40 м. пять самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали батареи и прожекторы противника в районе Мысхако, обеспе-

чивая доставку туда пополнений нашим войскам. (Дело 13095, л. 192; дело 13098, л. 271.)

Буксир с баржей и четыре сейнера, вышедшие 11 апреля из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 133 человека пополнения, 20 *т* боезапаса и 52,4 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 162 раненых. (Дело ШТ 3464, л. 3, 17.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски неприятельских торпедных катеров и подводных лодок, а также траление фарватеров. Одиночные самолеты противника вели разведку в районах Очемчири — Батуми и Лазаревское — Джубга. Дозорный тральщик «Доротея» в квадрате 2894 был безуспешно атакован вражеским самолетом. (Дело ШТ 3317, л. 57, 58, 61; дело 13095, л. 192.)

В 0 ч. 40 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 032 и 066, прибыл из Сухуми в Сочи, а в 12 ч. 00 м. вышел в Туапсе, куда и прибыл в 19 ч. 00 м.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 019, 052, 0122 и 0141, прибыл из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 45 м. транспорт «В. Чкалов», в охранении сторожевых катеров № 058 и 091, прибыл из Сочи в Поти. (Дело ШТ 3464, л. 17.)

13 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 13 апреля авиация флота из-за плохой погоды (облачность 10 баллов) вела ограниченные боевые действия. (Дело 13095, л. 193.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» прибыла с позиции № 72 (район Одесса — Тарханкут) в Батуми. (Дело 6421, л. 46.)

Азовская военная флотилия. Днем из Поти в Ейск на автомашинах прибыла группа офицеров штаба и отдела тыла флотилии. (Дело ШТ 3318, л. 24.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной армии — без изменений. (Дело ШТ 3318, л. 33.)

В 5 ч. 50 м. 45-*мм* батарея и в 9 ч. 45 м. подвижная батарея № 688 Новороссийской базы произвели 95 выстрелов по огневым точкам и батареям противника на мысе Любви и Восьмой щели (район Новороссийска). Была уничтожена одна пулеметная точка и подавлено орудие.

С 9 ч. 40 м. до 13 ч. 56 м. сторожевой катер № 044 вел поиск плавучих средств противника и плавающих мин на фарватере № 3 Новороссийской базы, но ничего не обнаружил. С 15 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. тралбаржа № 8 тралила бухту Геленджик. Мины не были взорваны. (Дело ШТ 3318, л. 13, 45.)

Сейнер, вышедший 12 апреля из Геленджика, доставил нашим войскам на Мысхако 8 человек и 9 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировал 13 человека раненых и 11 командированных. При возвращении сейнер сел на мель в районе мыса Тонкий. (Дело ШТ 3464, л. 37; дело 18389, л. 117.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в морском секторе Новороссийской базы. Четыре наших самолета Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик; встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 193; дело ШТ 3318, л. 13, 45.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к нашим кавказским портам производились поиски кораблей противника и траление фарватеров. Дозорные катера уничтожили две плавающие мины: одну

в точке ш = 44°8′; д = 38°55′ (сектор Туапсинской базы), а другую — в точке ш = 41°38′; д = 41°30′ (сектор Потийской базы).

Одиночные самолеты противника вели разведку в районах Туапсе и Анакрия — Адлер. (Дело ШТ 3318, л. 12, 14, 15, 44; дело 13095, л. 193; дело ШТ 3464, л. 46; дело 13113, л. 6.)

В 11 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевых катеров № 058 и 092, прибыл из Поти в Батуми.

В 12 ч. 05 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» и в 15 ч. 15 м. базовый тральщик «Мина» вышли из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3464, л. 37.)

Из Туапсе в Геленджик вышли: в 18 ч. 00 м. — морской буксир «СП-15» с двумя баржами и базовый тральщик «Якорь», а в 19 ч. 15 м.— транспорт «Сакко и Ванцетти» в охранении сторожевых катеров № 032 и 066. (Дело ШТ 3464, л. 37.)

14 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-209» заняла позицию № 72 (район Одесса — Тарханкут). (Дело 5870, л. 72.)

В течение 14 апреля авиация флота из-за большой облачности (10 баллов) вела ограниченные боевые действия. Два ДБ-3 вылетали на разведку плавучих средств противника на его коммуникациях, но вернулись, не выполнив задания. (Дело 13095, л. 194.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 73—71 (район Тарханкут — Севастополь). (Дело 5870, л. 41.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 15 и 45 вышли из Геленджика в район мыса Железный Рог для поиска кораблей противника.

В 20 ч. 40 м. сторожевой катер № 044 вышел из Геленджика в район мыса Утриш и Утришенок по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело ШТ 3319, л. 3.)

Азовская военная флотилия. С 15 ч. 45 м. до 18 ч. 45 м. было произведено контрольное траление хвостовым магнитным тралом первых километров Ейского выходного фарватера. Мины не были обнаружены. Днем самолет противника вел разведку в районе Ейска. (Дело ШТ 3318, л. 71.)

Новороссийский оборонительный район. Части 3-го стрелкового корпуса 18-й десантной армии во взаимодействии с войсками 56-й армии перейдя в наступление и, отразив контратаки противника, вели бой на рубеже северо-восточнее отметки 93,8 — отметка 100,9. Остальные войска армии оставались на прежних рубежах. (Дело ШТ 3318, л. 81.)

В [illegible] ч. 00 м. 45-*мм* батарея произвела 132 выстрела по прожектору и минометным батареям противника в районе Каботажной пристани и электростанции в Новороссийске.

В 6 ч. 00 м. сторожевой катер № 044 сбросил в бухте Геленджик 7 больших и 13 малых глубинных бомб, а с 9 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. тральщик-баржа № 8 тралила входной фарватер в бухту. Взрывов мин не было. (Дело ШТ 3318, л. 61; дело ШТ 3319, л. 3.)

Командующий 18-й десантной армией доложил Военному Совету Северо-Кавказского фронта, что подача снабжения войскам десантной группы на Мысхако в последнее время из-за недостатка плавучих средств резко ухудшилась; грузы перевозят шесть малых судов с грузоподъемностью 70—80 *т*, что составляет около 50% потребности. Но и эти суда уже при небольшом шторме не могут выходить в море. Имеющиеся в Геленджике баржи с 9 апреля не работают из-за отсутствия буксира. Если такое положение продлится еще несколько дней, то войска будут

поставлены в крайне тяжелое положение. Уже с 11 апреля принято решение о выдаче им 75% нормы продовольствия.

Командующий просил дать приказание немедленно обеспечить порт Геленджик двумя сильными буксирами и баржей в 150 *т* и увеличить число пловучих средств пятью-шестью сейнерами, грузоподъемностью не менее 100 *т*, а для обеспечения выгрузки довести число мотоботов до десяти. (Дело ШТ 3318, л. 82.)

В течение дня в районе Геленджика было отмечено четыре вражеских самолета-разведчика. (Дело ШТ 3318, л. 61.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим базам производились поиски неприятельских подводных лодок и торпедных катеров, а также траление фарватеров. В секторе Туапсинской базы была уничтожена плавающая мина (в точке ш = 44°4′,7; д = 39°1′,8). Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Лазаревское — Туапсе, Батуми — Гудауты и Сухуми. В район пловучего дока на Рыбном заводе в Сухуми один Ю-88 сбросил две бомбы. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3318, л. 63—65; дело ШТ 3319, л. 2; дело 13095, л. 194.)

В 5 ч. 15 м. морской буксир «СП-15» с двумя баржами прибыл из Туапсе в Геленджик с грузом боезапаса и продовольствия. В 5 ч. 25 м. «СП-15», выбирая буксирный конец (после постановки барж на якорь), вошел в запретную зону и подорвался на мине; в 5 ч. 45 м. он потонул в точке ш = 44°34′,3; д = 38°3′,2; погибли четыре человека. (Дело ШТ 3464, л 45, 55.)

В 5 ч. 36 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 20 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевых катеров № 032 и 066, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 7 ч. 10 м. морской буксир «СП-16» с двумя бензоцистернами, в охранении сторожевого катера № 072, вышел из Поти в Туапсе.

В 17 ч. 15 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренные миноносцы «Бойкий», «Беспощадный» и «Сообразительный» вышли из Поти в Батуми. В 16 ч. 28 м. два самолета ЛАГГ-3 и с 16 ч. 35 м. до 18 ч. 59 м. два МБР-2 прикрывали корабли на переходе морем. (Дело ШТ 3464, л. 45, 55; дело ШТ 3465, л. 3; дело 13095, л. 194.)

В 18 ч. 15 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3319, л. 17.)

В 19 ч. 00 м. шхуны «Комсомолка», «Фурманов», «Пицунда» и «СП-202», в охранении (до Идокопаса) базового тральщика «Якорь», вышли из Туапсе в Геленджик.

В 22 ч. 10 м. морской буксир «Дельфин» с тралбаржей вышел из Поти в Туапсе с заходом в Сухуми. (Дело ШТ 3465, л. 3.)

15 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 15 и 45, вышедшие 14 апреля из Геленджика в район мыса Железный Рог, 15 апреля ночью вели поиск пловучих средств противника. В 2 ч. 30 м. катер № 45 в районе Соленого озера обнаружил баржу на якоре и выстрелил по ней торпедой; торпеда попала в цель. На обратном пути в базу в районе мыса Утришенок катер № 15 наскочил на катер № 45, у которого остановились моторы; оба катера получили повреждения и в 11 ч. 40 м. были прибуксированы торпедными катерами № 115 и 125 в Геленджик. (Дело ШТ 3465, л. 17.)

В 6 ч. 40 м. сторожевой катер № 044, вышедший 14 апреля в район мысов Утришенок и Утриш по заданию разведывательного отдела штаба

флота, возвратился в Геленджик; задание не было выполнено из-за большого наката. (Дело ШТ 3465, л. 17.)

Авиация флота из-за большой облачности (10 баллов, высотой 300 м) вела ограниченные боевые действия. В 8 ч. 40 м. один «Бостон» (27 аэ) вылетел на разведку пловучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, но из-за сильного противодействия неприятельских истребителей, в 10 ч. 56 м. возвратился на аэродром. (Дело 13095, л. 195; дело 13098, л. 276.)

В 11 ч. 30 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 71 (район Сулина — Констанца). (Дело 5870, л. 74.)

С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 25 м. четыре Як-1 вели разведку в Керченском проливе и обнаружили в Анапе 18 быстроходных десантных барж и на аэродроме 50 самолетов.

С 14 ч. 53 м. до 17 ч. 35 м. один Че-2 вел поиск пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — Ялта, но ничего не обнаружил. (Дело 13095, л. 195; дело 13098, л. 276.)

В 19 ч. 40 м. торпедные катера № 66 и 76 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска пловучих средств противника. (Дело ШТ 3465, л. 25.)

Азовская военная флотилия. В 12 ч. 20 м. наблюдательный пост в Маргаритовке обнаружил три торпедных катера противника, шедших курсом 360°.

С 15 ч. 40 м. до 18 ч. 45 м. бот № 21 тралил второй километр входного фарватера в Ейск.

В течение дня три вражеских самолета вели разведку в районе Ейска. (Дело ШТ 3319, л. 22.)

Новороссийский оборонительный район. Части 3-го стрелкового корпуса 18-й десантной армии в 7 ч. 00 м. перешли в наступление в направлении высот 98,5 и 100,9, но встретили упорное сопротивление противника и продвинуться вперед не смогли. (Дело ШТ 3319, л. 28.)

В течение дня в районе Геленджика в направлении на станицу Крымская пролетел 751 вражеский самолет; они одиночно и группами (до 30—40) бомбардировали наши войска в районе Крымской.

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 17 м. 12 самолетов Як-1 (6 гв. ап), прикрывая Геленджик, провели четыре воздушных боя с немецкими самолетами; были сбиты один Ю-88 и один Ме-109. (Дело 13095, л. 195.)

В 7 ч. 49 м. корабли, вышедшие 14 апреля в район совхоза Мысхако, возвратились в Геленджик. Они доставили нашим войскам на Мысхако 165 человек личного состава, 20 *т* боезапаса, 62 *т* продовольствия и 38 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 144 человека раненых и 56 командированных. Мотобот № 14, выброшенный волной на берег в районе Мысхако, был снят с мели и прибуксирован в Геленджик. (Дело ШТ 3465, л. 17.)

С 10 ч. 05 м. до 10 ч. 45 м. пять Як-1 вели разведку и фотографирование неприятельских войск перед фронтом 18-й десантной армии.

С 11 ч. 37 м. до 19 ч. 55 м. тралбаржа № 8 тралила бухту Геленджик; взрывов мин не было. В 11 ч. 55 м. сторожевой катер № 054 сбросил на входном фарватере бухты 8 больших и 13 малых глубинных бомб.

С 13 ч. 55 м. до 19 ч. 30 м. катера ЗК № 053 и 0143 обследовали фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

В течение дня артиллерия Новороссийской базы вела огонь по самолетам, пехоте и батареям противника в районе Новороссийска. Были уничтожены батарея, автомашина, вызвано три взрыва боезапаса и пожар на одной батарее, рассеяно до взвода пехоты. (Дело ШТ 3319, л. 18, 46.)

Действия на наших коммуникациях. С 0 ч. 14 м. до 1 ч. 47 м. в районе Туапсе летали немецкие самолеты-разведчики. В течение дня на подходах к нашим базам велись поиски кораблей противника и траление фарватеров. Дозорный тральщик-катер «Красная Армия» в квадрате 3195 уничтожил плавающую мину образца 1908 г. (Дело ШТ 3319, л. 17, 19, 44; дело 13095, л. 195.)

С 5 ч. 09 м. до 9 ч. 12 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону крейсера «Красный Крым» и эскадренных миноносцев «Бойкий», «Беспощадный» и «Сообразительный». Днем восемь ЛАГГ-3 и один Як-1 прикрывали эти корабли на переходе из Поти в Батуми. В 8 ч. 20 м. корабли прибыли в Батуми. (Дело 13095, л. 195; дело ШТ 3465, л. 17.)

В 10 ч. 36 м. морской буксир «Красный Водолей» вышел из Поти и в 17 ч. 35 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3319, л. 17, 45.)

В 15 ч. 37 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3465, л. 17.)

В 16 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 075, вышел из Туапсе в Поти. С 15 ч. 20 м. до 19 ч. 15 м. четыре самолета И-15, три ЛАГГ-3 и один Як-1 прикрывали транспорт на переходе морем. С 15 ч. 53 м. до 19 ч. 00 м. два МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспорта. От Туапсе до Адлера этот конвой сопровождали сторожевые и торпедные катера. (Дело ШТ 3319, л. 44; дело 13098, л. 278; дело 13095, л. 195.)

В 20 ч. 47 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера № 066, вышел из Геленджика в Туапсе. В 22 ч. 35 м. в районе мыса Толстый транспорт подорвался на мине и погонул; из состава его команды погибли 64 человека. (Дело ШТ 3319, л. 46; дело 3465, л. 34.)

16 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 16 апреля 12 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Анапе, сбросив 12 ФАБ-100, 45 ФАБ-50 и 15 ЗАБ-2,5; было вызвано два больших и шесть малых взрывов. 13 МБР-2 (того же полка) сбросили 8 ФАБ-100, 54 ФАБ-50, 32 ЗАБ-2,5, 2 САБ-25 на аэродром Анапа, вызвав один большой взрыв. (Дело 13095, л. 196.)

В 3 ч. 30 м. торпедный катер № 66, под прикрытием дымовой завесы, поставленной торпедным катером № 76, выпустил торпеду по барже в порту Анапа и потопил ее[1]. При этом катера были освещены пятью прожекторами и обстреляны автоматным огнем с берега. Повреждений и жертв не было. В 5 ч. 20 м. катера возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3319, л. 71.)

В 5 ч. 00 м. подводные лодки заняли свои позиции для действий на коммуникациях противника в северо-западной части моря (по директиве № ОП—00375-ов от 4 апреля 1943 г.): «М-35» — в районе позиции № 71 (Сулина — Констанца); «Щ-209» в районе позиции № 72 (Одесса — Тарханкут); «С-33» в районе позиции № 73 (у Тарханкута); «М-112» — на позиции № 73—74 (Тарханкут — Севастополь). В 6 ч. 45 м. «М-112» обнаружила на фарватере № 2 в районе Севастополя вражеский конвой (2 транспорта, 2 румынских эскадренных миноносца и 2 сторожевых катера под прикрытием самолета), но не атаковала его, так как не могла сблизиться на дистанцию залпа. (Дело 5870, л. 1—3, 62, 64—66, 67, 79.)

Подводная лодка «Щ-207», находившаяся на позиции № 75 (район Ялта — Чауда), обнаружила в ш = 44°47',9; д = 35°8',9 две баржи про-

---

[1] См. „Хронику“ за 15 апреля.

тивника и в 9 ч. 07 м. выстрелила по ним двумя торпедами, но не попала. (Дело 17714, л. 326.)

С 5 ч. 50 м. до 13 ч. 30 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) и с 11 ч. 53 м. до 19 ч. 40 м. вторая пара ДБ-3 вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части моря в интересах подводных лодок и ударной группы авиации (по директиве № ОП—00375-ов от 4 апреля 1943 г.), но ничего не обнаружили. (Дело 13095, л. 196; дело 13113, л. 17.)

Другие наши самолеты вели разведку неприятельских аэродромов в Крыму и пловучих средств в портах Азовского моря, Керченского и Таманского полуостровов, а также в Севастополе, Балаклаве и Ялте.

Воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 05 м. в 100 милях западнее Сочи — 2 торпедных катера противника, шедших курсом 300°; с 8 ч. 22 м. до 8 ч. 37 м. в Керчи — 18 быстроходных десантных и 4 грузовые баржи, 12 самоходных понтонов, танкер и 30 катеров; у пристани Гадючий Кут — большую десантную лодку; на переходе из Керчи на косу Чушка — 5 самоходных понтонов, 2 десантные баржи и 6 больших десантных лодок, а в обратном направлении — 2 самоходных понтона; в 8 ч. 30 м. в Камыш-Буруне — 15 самоходных понтонов, 2 десантные баржи, 14 катеров; в Тамани — 5 самоходных понтонов, баржу, 2 буксира и в районе пристани до 60 автомашин и трехорудийную батарею; в Еникале — 4 самоходных понтона, 7 больших десантных лодок и у пристани до 30 автомашин и 2 зенитные батареи; в 8 ч. 47 м. в Киик-Атламе 3 тральщика и 4 катера; в Феодосии — 8 торпедных катеров, 2 танкера, 2 тральщика, 3 катера и колесный пароход; с 11 ч. 40 м. до 11 ч. 50 м. в Севастополе — 8 транспортов, 3 тральщика, танкер, судно особого назначения, 25 катеров; на траверзе мыса Константиновский — эскадренный миноносец, транспорт, баржу и 4 сторожевых катера, входившие в бухту; в районе Херсонесского маяка — 3 быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых катера, буксир и сухогрузную баржу, шедшие курсом 350°; в районе Качи — 3 десантные баржи и 3 катера; в Ялте — 2 десантные баржи, транспорт, баржу, буксир и 6 катеров; в Балаклаве — пловучих средств не обнаружено; в 15 ч. 47 м. в Мариуполе — транспорт, сторожевой катер, колесный пароход, 4 катера, 2 баржи; 15 миль юго-восточнее Мариуполя — 2 буксира и 5 шхун, шедших курсом 330°.

В 9 ч. 34 м. один ДБ-3 (5 гв. ап) вылетел на поиск вражеских торпедных катеров, обнаруженных авиационной разведкой в 100 милях западнее Сочи, но не нашел их и в 13 ч. 32 м. возвратился. (Дело 13095, л. 196; дело 13098, л. 278.)

С 18 ч. 23 м. до 22 ч. 26 м. три ДБ-3 (того же полка) бомбардировали пловучие средства в Керчи и сбросили 12 мешков груза крымским партизанам. (Дело 13098, л. 280; дело 13095, л. 197.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 16 апреля два Ю-88 вели разведку в районе Ейска.

С 9 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. тральщик-катер № 21 и сейнер «Неожиданный» произвели контрольное траление фарватера в районе Ейск — Должанская; с 14 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. сейнеры «Крымсоюз» и «Партизан» тралили фарватер в районе Ахтари. Мины не были обнаружены. На побережье у деревни Маргаритовка была взорвана выброшенная на берег мина; взрывом были ранены младший командир и три красноармейца. (Дело ШТ 3319, л. 77; дело ШТ 3320, л. 10.)

Новороссийский оборонительный район. В течение 16 апреля части 18-й десантной армии закреплялись на занимаемых рубежах. Противник обстреливал боевые порядки наших войск и район причалов в Мысхако.

С 21 ч. 45 м. 15 апреля до 4 ч. 25 м. 16 апреля шесть самолетов МБР-2 подавляли вражеские огневые точки в районе Борисовка и Западного мола. (Дело ШТ 3319, л. 71, 82.)

В ночь на 16 апреля самолеты противника сбросили в районе Мысхако три мины, одна из которых взорвалась. (Дело 4841, л. 40.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. один торпедный и два сторожевых катера обнаружили в районе выгрузки у Мысхако три вражеских торпедных катера и вступили в ними в бой. В 1 ч. 32 м. неприятельские катера под прикрытием дымовой завесы отошли в море. (Дело 18346, л. 46.)

Шхуны, сейнеры и мотоботы, вышедшие 15 апреля из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 421 человека пополнения, 41,5 *т* боезапаса, 88,7 *т* продовольствия и 9,8 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 69 раненых. Все корабли возвратились в Геленджик. Вражеская артиллерия обстреливала район выгрузки у совхоза Мысхако. В 6 ч. 45 м. снаряд попал в затонувшую канонерскую лодку «Красная Грузия» и вызвал на ней пожар; выгорела вся деревянная обшивка в кормовой части корабля. (Дело 4841, л. 40.)

В 6 ч. 00 м. 45-*мм* батарея Новороссийской базы подавила минометную батарею противника в районе Новороссийска. (Дело ШТ 3319, л. 71.)

С 6 ч. 28 м. до 19 ч. 30 м. тралбаржа № 8 тралила фарватер в бухте Геленджик.

В течение суток 3 немецких самолета Ю-88, 10 неопознанных, 10 Ме-109 и один ФВ-189 вели разведку в районе Мысхако — Геленджик. В районе станиц Крымская и Абинская пролетели 185 Ю-87, 32 Хе-111 и 22 Ме-109. (Дело ШТ 3319, л. 71, 72; дело ШТ 3320, л. 5.)

Шесть наших самолетов Як-1 (6 гв. ап) с 11 ч. 00 м. до 12 ч. 15 м. и с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 12 м. вели разведку и фотографирование переднего края вражеской обороны в районе Новороссийска и вели воздушный бой в районе Кабардинки с четырьмя Ме-109. Был сбит один Як-1; самолет и летчик погибли. Девять Як-1 прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 196.)

С 14 ч. 49 м. до 15 ч. 35 м. сторожевые катера № 032 и 084 сбросили на фарватере № 3 Новороссийской базы 28 больших и 20 малых глубинных бомб. Было взорвано три мины (одна в ш = 44°33′; д = 37°59,5′; вторая в ш = 44°31′,7; д = 38°1′,4; третья в ш = 43°33′,7; д = 38°04′,1). (Дело ШТ 3320, л. 5.)

С 20 ч. 17 м. до 21 ч. 58 м. самолет МБР-2 (119 ап) вел разведку погоды и войск противника перед фронтом 18-й десантной армии и сбросил 12 ФАБ-100 и две ФАБ-50 на вражеские автомашины на дороге Красно-Медведовка — Новороссийск. (Дело 13095, л. 197; дело 13098, л. 28.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим кавказским портам производились поиск неприятельских подводных лодок и траление фарватеров. В 9 ч. 28 м. пост наблюдения и связи обнаружил в точке ш = 44°0′,0; д = 39°8′ перископ подводной лодки противника. На поиск ее были посланы самолет МБР-2 и торпедные катера, но они лодку не обнаружили.

Немецкие самолеты вели разведку наших коммуникаций в районе Туапсе — Лазаревская Джубга. (Дело ШТ 3319, л. 69; дело ШТ 3320, л. 4; дело 13095, л. 196.)

В 11 ч. 50 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков «Мина» и «Арсений Расскин», прибыл из Батуми в Поти. С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 40 м. два МБР-2 прикрывали транспорт на переходе морем. (Дело ШТ 3165, л. 40; дело 13095, л. 196.)

В 14 ч. 25 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 075, прибыл из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Способный» вышел из Поти в Батуми.

В 18 ч. 39 м. морской буксир «Дельфин» с тралбаржей и в 19 ч. 10 м. морской буксир «СП-16» с двумя бензоцистернами, в охранении сторожевого катера № 072, прибыли из Поти в Туапсе.

В 23 ч. 00 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 058 и 014, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3465, л. 40, 52.)

17 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 17 апреля 20 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали порт Анапа, вызвав там два взрыва. (Дело 13095, л. 197.)

В 1 ч. 27 м. подводная лодка «М-35», находясь в надводном положении на позиции № 71 (район Сулина — Констанца) в ш = 44°59′; д = 31°10′, обнаружила на дистанции 15 каб. вражеские корабли — эскадренный миноносец и транспорт, а затем миноносец типа «Налука»; лодка начала маневрировать для атаки транспорта, но миноносец пошел на нее полным ходом и открыл по ней огонь. Под угрозой тарана лодка отказалась от атаки и в 1 ч. 31 м. погрузилась. Корабли охранения сбросили на нее 28 бомб, причинивших ей небольшие повреждения. (Дело 5870, л. 74.)

Днем наши самолеты вели разведку пловучих средств противника: четыре ДБ-3 (5 гв. ап) — в северо-западной части моря (один из них из-за неисправности материальной части возвратился); один «Бостон» (27 аэ) — в Севастополе, Ялте и Балаклаве; один Пе-3 — в портах Керченского и Таманского полуостровов (из-за облачности в 10 баллов возвратился).

Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 42 м. в районе Балаклавы 8 самоходных понтонов, шедших курсом 120°; с 8 ч. 45 м. до 9 ч. 20 м. в Евпатории — 3 катера; в Севастополе — 7 транспортов, 15 барж, 3 тральщика, 8 сторожевых катеров, 3 сторожевых корабля, 7 буксиров, 4 пловучих крана и 30 разных катеров; в Балаклаве — 3 катера; в Ялте — транспорт, грузовую и быстроходную десантную баржи и 5 катеров; в 9 ч. 00 м. в 3 милях мористее мыса Лукулл — 2 транспорта и 3 сторожевых катера, шедшие курсом 350°; в 9 ч. 05 м. в районе Балаклавы — 3 десантные баржи, шедшие курсом 300°; в 13 ч. 24 м. в Киик-Атламе — 2 тральщика; в Феодосии — 2 танкера, баржу и 5 торпедных катеров; в 13 ч. 40 м. в Керченском проливе в двухстороннем движении — до 20 десантных барж и самоходных понтонов; в 14 ч. 02 м. в Анапе — 2 баржи и 2 буксира.

Самолеты 5 гв. ап — три ДБ-3 с бомбами и два ДБ-3 с торпедами — с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 15 м. в районе Симеиза нанесли удар по вражескому конвою (2 баржи и 4 сторожевых катера); торпеды в цель не попали, а бомбы (30 ФАБ-100) рвались в 20—200 *м* от барж. На обратном пути один ДБ-3 произвел вынужденную посадку на воду в 45 милях южнее Анапы. С 16 ч. 14 м. до 19 ч. 38 м. один ДБ-3, два МБР-2 и один Че-2 вели поиск экипажа этого самолета, но не обнаружили его.

Днем два ДБ-3 (того же полка) сбросили 8 мешков груза и 10 000 листовок крымским партизанам. (Дело 13095, л. 197; дело 13098, л. 280, 281.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» ушла с позиции № 75 (район Ялта — мыс Чауда) в Батуми. (Дело 6421, л. 18.)

15 — Зак. 1262

Азовская военная флотилия. С 10 ч. 05 м. до 14 ч. 25 м. сейнер «Неожиданный» и тральщик-катер № 21 тралили фарватер в районе Должанская — Ейск, но мин не обнаружили.

В течение дня было отмечено четыре неприятельских самолета-разведчика в районе Ахтари — Шабельское. (Дело ШТ 3320, л. 22.)

Новороссийский оборонительный район. В 7 ч. 00 м. самолеты противника (группами в 10—20) начали бомбардировку боевых порядков войск 18-й десантной армии в районе Мысхако. Одновременно вражеская артиллерия начала артиллерийскую подготовку. В 9 ч. 15 м. пехота противника при поддержке танков и авиации перешла в наступление на участке от изгиба шоссе (юго-западнее Новороссийска) до горы Мысхако.

В течение дня наши войска отбили 19 вражеских атак и сохранили свои позиции. Батареи Новороссийской базы вели огонь по наступавшим войскам и самолетам противника. (Дело ШТ 3320, л. 18, 28.)

Командующий 18-й десантной армией сообщил командующему флотом о переходе противника в наступление против десантной группы войск на Мысхако и просил обстрелять корабельной артиллерией деревню Федотовка (150—200 выстрелов), высоту 307,2 и ее юго-восточные скаты, Морскую щель и западные скаты высоты 446,4 (горы Мысхако) от берега до деревни Федотовка, а также район дачи Широкая балка от берега до надписи «Широкая щель» (южная) (карта 1 : 50.000). (Дело ШТ 3320, л. 21.)

Начальник штаба флота сообщил командирам баз и старшим морским начальникам, что противник начал наступление против войск нашей десантной группы и приказал — для обеспечения войск и возможной эвакуации их направить в Туапсе все самоходные пловучие средства (сейнеры, шхуны, катера) в распоряжение капитана 2 ранга Черняева. (Дело ШТ 3465, л. 56.)

В ночь на 17 апреля сейнеры и мотоботы, ходившие 16 апреля из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 430 человек пополнения, 2 (76-*мм*) орудия, 41 *т* боезапаса 86 *т* продовольствия и 16 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 96 человек раненых и 79 командированных. Четыре самолета МБР-2 подавляли вражеские батареи, стрелявшие по пунктам разгрузки наших судов на Мысхако; в районе Глебовки возник пожар. (Дело ШТ 3465, л. 65; дело 13095, л. 197.)

С 8 ч. 55 м. до 9 ч. 35 м. сторожевые катера № 011 и 084 сбросили на фарватере № 3 Новороссийской базы 17 больших, 18 малых и 5 английских глубинных бомб. Английские бомбы взорвались; сдетонировала одна мина (в ш = 44°34′,1, д = 38°02′,5). С 10 ч. 05 м. тралбаржа № 8 начала траление этого фарватера.

В течение дня сторожевые катера № 032 и 044 в районе Фальшивого Геленджика и с 16 ч. 00 м. до 21 ч. 15 м. торпедные катера № 66 и 76 в районе Чуговкопаса вели поиск неприятельских подводных лодок. (Дело ШТ 3320, л. 18; дело ШТ 3321, л. 9.)

В 19 ч. 30 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием восьми И-16 (Красной Армии) штурмовали вражеские войска в районе Федотовки и Морской щели. Зенитной артиллерией противника были подбиты два Ил-2, совершивших посадку на нашей территории. Шесть Як-1 6 гв. ап (11 самолето-вылетов) прикрывали Геленджик. В двух воздушных боях летчик младший лейтенант Иванов сбил один Ме-109, капитан Авдеев и капитан Феоктистов подбили один Ю-88 и один Ме-109. (Дело 13095, л. 197, 198.)

Действия на наших коммуникациях. В 4 ч. 32 м. самолет противника сбросил 4 осветительные и 4 фугасные бомбы в районе горы Паук. Фу-

гасные бомбы не взорвались. В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Поти — Очемчири и Джубга — Ново-Михайловка.

На подходах к нашим кавказским портам производилось контрольное траление и поиск вражеских подводных лодок и плавающих мин. Сторожевой катер № 045, вышедший из Туапсе в дозор, не возвратился в базу. Поиски его не увенчались успехом. Предполагалось, что катер подорвался на плавающей мине и потонул. (Дело ШТ 3320, л. 17, 19; дело ШТ 3321, л. 6, 7; дело 13095, л. 197, 198; дело ШТ 3465, л. 63.)

В 0 ч. 01 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе, в 10 ч. 45 м. прибыл в Геленджик и в 21 ч. 05 м. вышел обратно.

В 15 ч. 30 м. тральщик «Норд» с бензоцистерной, в охранении сторожевого катера № 072, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 57 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 066, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 21 ч. 05 м. морские буксиры «Юпитер» и «СП-16» с тралбаржей, в охранении сторожевого катера № 015, вышли из Туапсе в Геленджик.

В 23 ч. 00 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 081 и 091, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3465, л. 52, 65; дело ШТ 3466, л. 10.)

18 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Два самолета Пе-3 вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и обнаружили: в 8 ч. 34 м. в Феодосии — торпедный и сторожевой катера, 2 танкера, колесный пароход, баржу и 5 разных катеров; в 9 ч. 50 м. в Анапе — быстроходную десантную баржу, 7 торпедных и 1 сторожевой катер, 8 тральщиков; в 16 ч. 00 м. в Темрюке — 12 десантных барж, 8 самоходных понтонов, 4 баржи и 10 катеров; в 16 ч. 42 м. в движении от косы Чушка на Керчь — десантную баржу и 3 самоходных понтона; в Керчи — 15 десантных и 4 грузовые баржи, 18 самоходных понтонов, 2 танкера и 3 катера; в Тамани — 2 десантные и 1 сухогрузная баржи; 2 самоходных понтона и 3 катера; на аэродромах: в Заморске — 70 самолетов, в Багерово — 130, в Керчь-2 — 150 и в Анапе — 101. (Дело 13095, л. 199; дело 13098, л. 282.)

С 9 ч. 25 м. до 17 ч. 35 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) вели разведку в северо-западной части моря (для обеспечения действий подводных лодок) и в 13 ч. 08 м. в 5 милях южнее мыса Олинька обнаружили вражеский конвой (транспорт, тральщик и два сторожевых катера под прикрытием самолета «Арадо»), шедший курсом 75° восьмиузловым ходом. (Дело 13095, л. 199; дело 13098, л. 282; дело 13113, л. 17.)

С 14 ч. 15 м. до 17 ч. 05 м. самолет «Бостон» вел разведку плавучих средств в Севастополе, Балаклаве и Ялте и обнаружил: в 15 ч. 30 м. в Севастополе — 4 транспорта, танкер, 3 буксира, 11 быстроходных десантных и 11 грузовых барж, 9 сторожевых и 16 разных катеров, неизвестное судно и 6 самолетов До-24; в 15 ч. 42 м. в Балаклаве — 3 катера и 19 рыбацких шхун; в 15 ч. 50 м. в Ялте — транспорт, танкер, 2 десантные и 1 грузовую баржи, военный корабль (предположительно миноносец) и 3 катера; в 15 ч. 52 м. в 10 милях юго-восточнее Алушты — тральщик, траливший впереди конвоя, состоявшего из двух быстроходных десантных барж, пяти сторожевых катеров и шести барж.

В 15 ч. 20 м. один «Бостон» вылетел на разведку Азовского моря, но из-за неисправности радиостанции в 16 ч. 20 м. возвратился.

Днем самолет Че-2 (80 аэ) нес дозор в районе Анапа — Ялта, но ничего не обнаружил. Второй Че-2 вел поиск в районе Анапы экипажа

самолета ДБ-3, не вернувшегося 17 апреля на свой аэродром. (Дело 13095, л. 199; дело 13098, л. 282.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 13, 33 и 43 вышли из Геленджика в район Анапа — мыс Такиль для поиска плавучих средств противника. (Дело ШТ 3466, л. 34; дело ШТ 3321, л. 59.)

Новороссийский оборонительный район. В течение ночи авиация и артиллерия противника бомбардировали и обстреливали наши войска на Мысхако. С утра противник силой до двух полков пехоты при поддержке танков перешел в наступление северо-восточнее деревни Федотовка и вклинился в нашу оборону. Наши самолеты МБР-2 (119 ап) бомбардировали войска противника в пунктах Федотовка и Широкая щель, сделав 82 самолето-вылета; было вызвано пять пожаров и взрыв. (Дело 13095, л. 199; дело 13098, л. 283.)

В ту же ночь торпедные катера № 76, 86 и сторожевые катера № 044, 054 и 084, охраняя сейнеры и мотоботы, вышедшие из Геленджика в район Мысхако, вели бой с 12 торпедными катерами противника, которые действовали двумя группами. Одна группа обстреляла Геленджик, а другая район Мысхако — Дооб. Два вражеских катера были потоплены. Наш катер № 054 во время боя взорвался на мине и потонул (в ш = 44°39′; д = 37°49′); при этом погибли 16 человек его команды и 33 красноармейца. Катера № 044 и № 76 были повреждены. В отражении налета неприятельских катеров участвовали также пять самолетов МБР-2 и батареи Новороссийской базы. (Дело ШТ 3466, л. 26; дело 6342, л. 17; дело 13095, л. 199.)

Сейнеры и мотоботы, вышедшие 17 апреля из Геленджика в район Мысхако с пополнением и грузами для наших войск, подверглись сильному артиллерийско-минометному обстрелу, бомбардировке с воздуха и атаке вражеских торпедных катеров и не смогли разгрузиться; было высажено только 130 человек пополнения с катеров. У пристани Мысхако были потоплены два сейнера; остальные суда возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3466, л. 26.)

Военный Совет Северо-Кавказского фронта приказал командующему Черноморским флотом (боевое распоряжение № 0200/оп от 18 апреля 1943 г.): в ночь на 19 апреля решительными действиями легких сил флота уничтожить катерную флотилию противника и тем самым надежно обеспечить коммуникацию Геленджик — Мысхако и доставку для десантной группы боезапаса, продовольствия, пополнения и эвакуацию раненых. (Дело ШТ 3321, л. 21.)

Ставка Верховного Главнокомандования указала командующему Черноморским флотом на то, что несмотря на общее превосходство сил нашего флота, враг дерзкими действиями торпедных катеров блокирует Геленджикскую бухту и не дает возможности пополнять и снабжать нашу десантную группу, ведущую тяжелые бои с наступающим противником. Ставка потребовала решительных действий по поддержке десантной группы и безусловного обеспечения ее коммуникаций. (Дело ШТ 3321, л. 50.)

Днем шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием истребителей Красной Армии штурмовали вражеские войска в районе Федотовки. Два Ил-2 были подбиты огнем зенитной артиллерии, но произвели посадку на нашей территории. Четыре Як-1 (6 гв. ап) вели разведку погоды перед фронтом 18-й десантной армии. (Дело 13095, л. 199, 200; дело ШТ 3321, л. 59.)

В течение дня батареи Новороссийской базы обстреливали неприятельскую пехоту и огневые точки противника в районах высоты 307,2, Федотовки, Глебовки, высоты 230,4, изгиба дороги Глебовка — Новорос-

сийск, Мысхако и Широкой балки, а также торпедные катера и самолеты противника, израсходовав 760 снарядов; были подавлены артиллерийская и минометная батареи, уничтожены автомашина, до роты пехоты, три блиндажа, подбиты две машины. (Дело 3466, л. 34.)

В течение 18 апреля немецкие самолеты (группами до 40) под прикрытием истребителей бомбардировали Мысхако, Кабардинку, девятый километр Новороссийского шоссе и Марьину Рощу. Было зафиксировано 217 самолето-вылетов, сброшено до 2500 бомб. Наша зенитная артиллерия сбила три самолета. С 19 ч. 22 м. до 20 ч. 15 м. 20 Ю-88 сбросили на порт Геленджик и мысы Толстый и Тонкий 86 бомб; были потоплены баржа и речной тральщик, убиты 5 и ранены 8 человек.

Наши самолеты — шесть Як-1 (6 гв. ап) — в течение дня прикрывали Геленджик. В четырех воздушных боях летчиками Локинским, Москаленко и Лазутиным был сбит один Хе-111 и летчиком Лазутиным один Ме-109. В групповом бою летчиками Алексеевым, Зяблинцевым и Протасовым подбиты два Ме-109. (Дело 13098, л. 283; дело ШТ 3466, л. 34.)

Днем сторожевые катера № 032 и 052 обследовали фарватеры Новороссийской базы. С 15 ч. 30 м. до 18 ч. 25 м. тралбаржа № 4 протралила фарватер № 3. Мины не обнаружены. (Дело ШТ 3321, л. 59; дело ШТ 3466, л. 34.)

Действия на наших коммуникациях. Днем одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Сочи — Лазаревское, Сухуми — Анакрия и Поти — Очемчири и сбросили 4 бомбы в районе железнодорожного моста у Туапсе. На подходах к нашим кавказским портам производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. Наши самолеты патрулировали над Поти. (Дело ШТ 3321, л. 6, 24, 26, 28, 58; дело 13095, л. 199.)

В 4 ч. 35 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3466, л. 26.)

В 9 ч. 50 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 081 и 091, прибыл из Поти в Сухуми. (Дело ШТ 3321, л. 24.)

В 11 ч. 16 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевых катеров № 019 и 078, прибыл из Поти в Батуми.

В 13 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Способный», в охранении сторожевого катера № 071, и в 13 ч. 47 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышли из Батуми и в 18 ч. 59 м. прибыли в Поти. (Дело ШТ 3466, л. 26.)

В 16 ч. 05 м. тральщик «Норд» с бензиновой цистерной вышел из Туапсе в Фальшивый Геленджик.

В 17 ч. 00 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», сторожевых катеров № 081, 091 и торпедных катеров № 111 и 121, вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3321, л. 58, 60.)

В 17 ч. 06 м. транспорт «Ленинград», в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 0122, прибыл из Хопи в Батуми. (Дело ШТ 3466, л. 34.)

В 19 ч. 45 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 058 и 0141, прибыл из Батуми в Туапсе. С 14 ч. 18 м. до 19 ч. 22 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) прикрывали танкер на участке от Сочи до Туапсе. (Дело ШТ 3466, л. 26; дело 13095, л. 199.)

19 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 0 ч. 31 м. до 1 ч. 05 м. два самолета МБР-2 (119 ап) произвели шесть самолето-вылетов на бомбардировку аэродрома

Анапа и сожгли там самолет противника. В ту же ночь один МБР-2 вел разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Анапа — Керченский пролив — Феодосия, но ничего не обнаружил. (Дело 13095, л. 201.)

Торпедные катера № 13, 33 и 43, вышедшие 18 апреля из Геленджика в район Анапа — мыс Такиль для поиска неприятельских пловучих средств, в 5 ч. 30 м. возвратились в Геленджик, ничего не обнаружив. На обратном пути в 5 ч. 10 м. в районе мыса Дооб катера были обстреляны самолетом Ю-88, но безуспешно. (Дело ШТ 3321, л. 76; дело ШТ 3466, л. 56; дело 6404, л. 4.)

С 18 ч. 55 м. самолет-разведчик Пе-3 обнаружил в Анапе 4 вражеских торпедных катера, 2 тральщика, быстроходную десантную баржу, вышедшую из Анапы в Керченский пролив, и на анапском аэродроме — до 100 немецких истребителей. (Дело 13098, л. 287.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» (командир — капитан-лейтенант Малышев) вышла из Поти на позицию № 71 (район Сулина — Констанца). (Дело 6421, л. 24.)

В 19 ч. 56 м. торпедные катера № 13 и 23 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска пловучих средств противника и на переходе от Мысхако до Анапы трижды обнаруживали четыре неприятельских торпедных катера, с которыми вступали в бой. (Дело ШТ 3466, л. 65; дело 6404, л. 4.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан-лейтенант Иосселиани) вышла из Очемчири на позицию № 74 (район Севастополя). (Дело 6421, л. 30.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий Черноморским флотом доложил Ставке Верховного Главнокомандования, что флот в течение более двух месяцев продолжает питать десантную группу наших войск на Мысхако и до 18 апреля не было случая, чтобы противник прервал снабжение, хотя противодействие его и было большим. Срывы в снабжении десантной группы были из-за плохих метеорологических условий и недостатка мелких пловучих средств, а не из-за вражеской блокады. В ночь на 18 апреля противник нанес удар по этой коммуникации силами авиации, артиллерии и 10 торпедных катеров и ввиду недостаточности нашего прикрытия в эту ночь сорвал подачу питания нашему десанту. В бою были уничтожены три торпедных катера противника. С целью недопущения перерыва в снабжении группа катеров МО в Геленджике доводится до десяти, группа наших торпедных катеров увеличена. Эти меры полностью обеспечат выполнение поставленных задач. Главная трудность, которую тяжело преодолевать, это — действия авиации и артиллерии противника, которыми истекшей ночью были потоплены три сейнера, подвозивших питание для наших войск в Мысхако. (Дело ШТ 3321, л. 57.)

С 5 ч. 00 м. части нашей десантной группы на Мысхако вели упорные бои, отражая непрерывные атаки вражеской пехоты, танков и авиации. К исходу дня противник вклинился в стык между 8-й гвардейской и 51-й стрелковыми бригадами. (Дело ШТ 3321, л. 88; дело ШТ 3322, л. 16.)

Береговая артиллерия Новороссийской базы обстреливала вражескую пехоту в районах кладбища, высоты 307,2, Мысхако и Федоровки, минометные батареи на мысе Любви, самолеты и торпедные катера; было уничтожено и рассеяно до семи взводов пехоты, подавлены минометная батарея и орудие, подбиты три танка. Израсходовано 645 снарядов. (Дело 4841, л. 51, 52.)

В ночь на 19 апреля 15 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали войска противника в районе Федотовка — Морская щель — Широкая щель, вызвав семь взрывов и два пожара. После бомбардировки пять самолетов несли противодесантный дозор в районе Мысхако.

С 0 ч. 35 м. до 1 ч. 05 м. два МБР-2 (119 ап) бомбардировали аэродром Анапа и сожгли там вражеский самолет.

Пять Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием десяти ЛАГГ-3 (5 ва), с 12 ч. 33 м. до 12 ч. 58 м., четыре Ил-2 (47 шап), под прикрытием восьми ЛАГГ-3 и шести И-16 (5 ва), с 15 ч. 25 м. до 17 ч. 50 м. и пять Ил-2, под прикрытием восьми ЛАГГ-3 и шести И-16 (5 ва), с 17 ч. 56 м. до 18 ч. 25 м. штурмовали войска и технику противника в районе Поклаба — Федотовка юго-западнее Новороссийска. Было уничтожено до 410 солдат, 2 танкетки, 6 автомашин, зенитная батарея, подбит танк, вызван пожар. Истребители и зенитная артиллерия противника оказывали сильное противодействие. В воздушных боях один Ил-2 (гвардии капитан Володин и стрелок-радист Бабудин) сбил три Ме-109. Не вернулись из операции два Ил-2 (8 гв. шап). Один Ил-2, подбитый в бою, разбился при посадке в районе Кабардинки. (Дело 13095, л. 201, 202; дело 13098, л. 286, 287.)

В ночь на 19 апреля наши корабли (вышедшие 18 апреля из Геленджика) доставили нашим войскам в Мысхако 738 человек пополнения, 2 (37-*мм*) орудия, 56 *т* боезапаса и 42 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 158 человек раненых и 14 командированных. Из-за сильного наката волны остались неразгруженными мотоботы, три сейнера и баржа. Разгрузка производилась под сильным огнем вражеской артиллерии и при бомбардировке с воздуха, в результате чего были повреждены два сейнера, мотобот и сторожевой катер № 015. К утру 19 апреля все выходившие корабли возвратились в Геленджик. Катера охранения в течение ночи вели бои с неприятельскими торпедными катерами, пытавшимися сорвать разгрузку наших судов. Атаки катеров противника были отбиты. (Дело ШТ 3466, л. 56; дело 6342, л. 17, 23.)

В 13 ч. 05 м. торпедный катер № 84 вышел из Геленджика в район мыса Дооб для обеспечения полетов нашей авиации и в 13 ч. 28 м. был атакован и в 13 ч. 58 м. потоплен двумя Ме-109. С катера спасся один человек. (Дело ШТ 3321, л. 76; дело ШТ 3466, л. 56.)

В течение дня в районе Мысхако и Геленджика было отмечено 974 бомбардировщика и 62 истребителя противника.

Днем четыре Як-1 (6 гв. ап) отражали налет вражеской авиации на Геленджик. В воздушном бою старший лейтенант Бондаренко сбил один Ме-109. (Дело 13095, л. 202; дело 13098, л. 287.)

Действия на наших коммуникациях. В районе Туапсинской и Потийской военно-морских баз в течение дня производились контрольное траление фарватеров и поиск торпедных катеров и подводных лодок противника. В 22 ч. 30 м. сторожевой катер № 025 обнаружил в квадрате 1987 (район Туапсе) два вражеских торпедных катера, вступил с ними в бой и отогнал их в море.

В 22 ч. 05 м. самолет противника сбросил четыре бомбы в горах в районе Сортировочной (Туапсе). Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 3321, л. 74, 75; дело ШТ 3322, л. 2; дело 13095, л. 202.)

В 4 ч. 30 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 081 и 091, прибыл из Сухуми в Сочи, а в 14 ч. 00 м. в том же охранении вышел в Туапсе, куда и прибыл в 19 ч. 40 м. Торпедные катера № 73 и 93 сопровождали конвой от Сочи до Туапсе.

В 7 ч. 45 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Батуми и в 18 ч. 30 м. прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 30 м. тральщик «Норд» с баржей, в охранении сторожевых катеров ПК № 043 и 0141, прибыл из Фальшивого Геленджика в Туапсе, а в 23 ч. 20 м. с бензиновыми цистернами вышел в Фальшивый Геленджик. В 23 ч. 40 м. «Норд» обнаружил в районе мыса Кодош два торпедных катера противника и открыл по ним огонь. Катера скрылись курсом 300°. (Дело ШТ 3321, л. 59, 74, 75; дело ШТ 3466, л. 56, 65.)

В 13 ч. 15 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Батуми в Туапсе.

В 15 ч. 10 м. морской буксир «СП-16» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141, вышел из Туапсе в Батуми.

В 16 ч. 45 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 0105, вышел из Туапсе в Батуми. Торпедные катера сопровождали конвой от Туапсе до Сочи. (Дело ШТ 3466, л. 56.)

В 22 ч. 00 м. тральщик «Земляк», имея на борту 280 *т* продовольствия, 235 *т* боезапаса, 47 *т* глубинных бомб, 62 *т* разного имущества флота и транспорт «Тракторист», имея на борту 540 *т* продовольствия, 236 *т* боезапаса, 6 артиллерийских систем и разное имущество частей Красной Армии, вышли из Поти по маршруту Сухуми — Сочи — Туапсе, в охранении базовых тральщиков «Якорь», «Гарпун» и сторожевых катеров № 019, 082, 098. (Дело ШТ 3466, л. 65; дело ШТ 3322, л. 35.)

20 АПРЕЛЯ. Контр-адмирал Басистый, назначенный приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота на должность начальника штаба Черноморского флота, вступил в исполнение своих обязанностей. (Дело ШТ 3466, л. 74.)

В течение нескольких ночей наши сторожевые и торпедные катера вели бои в море с тральщиками и торпедными катерами противника, пытавшимися сорвать доставку питания нашему десанту в Мысхако. Командующий флотом потребовал, чтобы командиры соединений и дивизионов сторожевых и торпедных катеров в кратчайший срок лично провели с командирами звеньев занятия по тактике боя катеров в море и по совместным действиям сторожевых и торпедных катеров, а также одиночные и совместные артиллерийские стрельбы. Было приказано иметь на катерах гранаты. (Дело ШТ 3466, л. 76.)

20 апреля в море действовали следующие подводные лодки: «М-35» — в районе позиции № 71 (Сулина — Констанца); «Щ-209» — в районе позиции № 72 (Тендра — Тарханкут); «С-33» — в районе позиции № 73 (Тарханкут); «М-112» — в районе позиции № 73—74 (Тарханкут — Севастополь). (Дело 6420, л. 117.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 20 апреля самолет МБР-2 вел разведку вражеских пловучих средств на коммуникации Анапа — Керченский пролив — Феодосия, но ничего не обнаружил.

С 0 ч. 28 м. до 1 ч. 18 м. пять МБР-2 (119 ап) сбросили 10 ФАБ-100, 24 АО-25 и 11 АО-10 на пловучие средства в Анапе. Разрывы наблюдались в районе пристани. (Дело 13095, л. 203; дело 13098, л. 292.)

В 1 ч. 48 м. подводная лодка «С-33»[1], находясь на позиции № 73—74 (район Тарханкут — Севастополь), в точке ш = 44°58′,9; д = 31°11′,8 обнаружила силуэт большого корабля, а к 2 ч. 05 м. определила конвой в составе транспорта, сторожевого катера и эскадренного миноносца. В 2 ч. 20 м. с дистанции 12 каб. «С-33» произвела по транспорту залп

[1] „С-33" входила в группу подводных лодок, взаимодействовавших с авиацией.

тремя торпедами. На лодку было сброшено 18 глубинных бомб, не причинивших ей повреждений. В результате атаки был потоплен вражеский транспорт «Сучава» в 6876 *т*. (Дело 5870, л. 19, 22; дело 17714, л. 321.)

С 3 ч. 17 м. до 8 ч. 45 м. два торпедоносца ДБ-3 вели поиск пловучих средств противника на коммуникациях у побережья Крыма, но ничего не обнаружили.

С 4 ч. 05 м. до 4 ч. 30 м. три ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали аэродром Анапа, вызвав там четыре пожара. Три зенитные батареи и шесть прожекторов противодействовали нашим самолетам.

С 4 ч. 20 м. до 4 ч. 26 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали тральщики и торпедные катера в Анапе. Разрывы бомб наблюдались у бортов тральщиков и по сооружениям в районе пристани. (Дело 13095, л. 203; дело 13098, л. 292.)

С 5 ч. 04 м. до 12 ч. 59 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) и с 13 ч. 50 м. до 20 ч. 58 м. вторая пара ДБ-3 вели разведку в северо-западной части моря[1] и обнаружили: в 9 ч. 00 м. в 10 милях восточнее Георгиевского Гирла — миноносец и 3 сторожевых катера, шедшие курсом 240°, со скоростью 15 узлов; в 17 ч. 30 м. на выходе из Констанцы — тральщик и 2 сторожевых катера (курс — 120°, ход — 15 узлов). (Дело 13124, л. 24.)

Торпедные катера № 13 и 23, выходившие 19 апреля в район Анапы на поиск плавучих средств противника, в 5 ч. 20 м. возвратились в Геленджик, а в 19 ч. 10 м. снова вышли в район с той же задачей. (Дело 6404, л. 4, 5; дело ШТ 3322, л. 49.)

С 6 ч. 47 м. до 9 ч. 30 м. самолет-разведчик Пе-3 (27 аэ) обнаружил: в Анапе — 4 тральщика и 4 торпедных катера противника; в Тамани — 2 быстроходные десантные баржи; у пристани Гадючий Кут — десантную баржу и 2 катера; в Керчи — 16 десантных барж, 10 самоходных понтонов, 2 танкера и 10 катеров; в Еникале — 2 десантные баржи, 2 самоходных понтона и 12 десантных лодок; в районе мыса Такиль — 3 тральщика; в Камыш-Буруне — 23 самоходных понтона, 2 десантные баржи, 12 больших десантных лодок и 8 катеров; у косы Чушка — 6 понтонов и 9 десантных лодок; в Феодосии — 2 танкера, колесный пароход и 2 баржи; в Киик-Атламе — 2 десантные баржи и 2 катера; на аэродромах: в Анапе — до 120 самолетов (преимущественно истребителей), в Аджим-Ушкае — до 60, в Керчь-2 — до 120, в Багерово — 110 (из них 79 бомбардировщиков), в Заморске — 38 бомбардировщиков и на озере Тобечикское — 8 гидросамолетов.

С 10 ч. 10 м. до 13 ч. 50 м. самолет «Бостон» вел разведку портов северной части Азовского моря и обнаружил: в Таганроге — 2 баржи, 7 сторожевых катеров, колесный пароход, 4 катера и на аэродроме — 15 самолетов; в Мариуполе — 3 транспорта, танкер, 9 барж, 2 буксира, плавучий кран, плавучий док, парусное судно «Товарищ» и 40 катеров; в Осипенко — 2 транспорта, 2 буксира, сторожевой катер, 7 моторных шхун; в Геническе — 10 катеров и 4 моторные шхуны.

С 13 ч. 10 м. до 16 ч. 25 м. один «Бостон» вел разведку портов Севастополь, Балаклава, Ялта и обнаружил: в Севастополе — 8 транспортов, 2 танкера, 6 буксиров, 15 грузовых и 8 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых корабля, 8 сторожевых катеров, 2 вспомогательных судна и 6 гидросамолетов; в Балаклаве — 3 катера; в Ялте — транспорт, танкер, предположительно миноносец, быстроходную десантную баржу и 15 катеров. (Дело 13095, л. 203; дело 13098, л. 291.)

В 13 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-207» возвратилась в Батуми с позиции № 75 (от южного побережья Крыма). (Дело 6421, л. 20.)

---

[1] Эти самолеты вели разведку в интересах подводных лодок, развернутых в районах позиций № 71, 72 и 73.

С 16 ч. 05 м. до 18 ч. 53 м. один Че-2 летал на разведку коммуникаций Анапа — Феодосия — Ялта и при захождении на посадку был сбит тремя Ме-109 и потонул в Геленджикской бухте; из экипажа был спасен только стрелок-радист.

С 18 ч. 12 м. до 19 ч. 50 м. самолет «Бостон» вел предвечернюю разведку порта Анапа и обнаружил там 3 торпедных катера (выходили из порта), 7 быстроходных десантных барж, 3 разных катера, 7 десантных лодок и на аэродроме — до 60 самолетов (преимущественно истребителей). (Дело 13095, л. 203; дело 13098, л. 291.)

С 20 ч. 21 м. до 22 ч. 15 м. пять ДБ-3 (5 гв. ап) сбросили 16 ФАБ-100, 142 АО-10, 90 АО-8 и 3 РРАБ-3 на аэродром Анапа. Было уничтожено три самолета противника. После бомбардировки самолеты сбросили 14 мешков с грузом для партизан в Крыму. (Дело 13095, л. 205.)

Азовская военная флотилия. В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Ейска и Ахтари. (Дело ШТ 3322, л. 32, 51.)

Новороссийский оборонительный район. В течение 20 апреля части десантной группы 18-й десантной армии вели упорные бои по уничтожению противника, вклинившегося в наши боевые порядки на левом фланге 51-й и 8-й гвардейской стрелковых бригад, и отражали неоднократные атаки противника, пытавшегося продвинуться вперед. (Дело ШТ 3322, л. 38.)

Береговые батареи Новороссийской базы вели огонь по войскам и технике противника в районах горы Мысхако, кладбища (Новороссийск), высоты 307,2 и по вражеским торпедным катерам в районе Мысхако. (Дело ШТ 3322, л. 24, 49.)

В ночь на 20 апреля 11 немецких самолетов Хе-111 поодиночке бомбардировали Геленджик, сбросив 59 бомб. Отражая эти налеты, два Як-1 (6 гв. ап) сбили четыре Хе-111. В течение светлого времени суток, в районе Мысхако — 9-й километр новороссийского шоссе — Кабардинка был отмечен 761 самолет противника, из них 11 разведчиков. (Дело 13098, л. 292, 293.)

В ту же ночь 38 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали войска и технику противника в районе Федотовка — Морская щель — Широкая щель. (Дело 13095, л. 203.)

Корабли, выходившие 19 апреля из Геленджика в район Мысхако, в ночь на 20 апреля доставили нашим войскам пополнение, 68,8 *т* боезапаса, 29,2 *т* продовольствия и 7,5 *т* разных грузов, а с Мысхако эвакуировали 37 человек командированных и 337 раненых. Обеспечивая разгрузку этих кораблей, наши сторожевые и торпедные катера отразили семь атак шести вражеских торпедных катеров. При этом сторожевой катер № 075 столкнулся с торпедным катером № 125 и повредил его. Противник обстреливал район разгрузки артиллерийско-минометным огнем и бомбардировал с воздуха. К утру все наши корабли возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3466, л. 82; дело 3467, л. 6; дело 4841, л. 51.)

С 8 ч. 30 м. до 18 ч. 55 м. тралбаржа № 8 тралила бухту Геленджик. (Дело ШТ 3322, л. 24, 49.)

Днем наши самолеты Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) под прикрытием ЛАГГ-3 и истребителей 5-й воздушной армии два раза штурмовали войска и технику противника в районе Поклаба; было уничтожено до 400 солдат, подавлены 3 огневые точки, в воздушных боях подбит один и сбит один Ме-109. (Дело 13095, л. 204.)

С 17 ч. 06 м. до 18 ч. 45 м. два МБР-2 летали на поиск подводной лодки противника в районе 35 миль южнее Геленджика. (Дело 13095, л. 203.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски торпедных катеров и подводных лодок противника, а также траление фарватеров. Три немецких самолета вели разведку коммуникаций в районе Туапсе. (Дело ШТ 3322, л. 23, 25, 48; дело 13095, л. 203—205; дело 10133, л. 70.)

В 7 ч. 10 м. тральщик «Земляк» с грузом боезапаса и продовольствия для Черноморского флота и транспорт «Тракторист» с грузом продовольствия и боезапаса для Красной Армии, в охранении базовых тральщиков «Якорь», «Гарпун» и сторожевых катеров № 019, 082 и 098, прибыли из Поти в Сухуми, а в 19 ч. 00 м. вышли в Сочи.

В 7 ч. 56 м. базовый тральщик «Трал» прибыл из Батуми в Туапсе.

В 9 ч. 30 м. тральщик «Норд» с баржей № 101 вышел из Геленджика в район Фальшивого Геленджика, а в 16 ч. 37 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3322, л. 23—25, 35, 47, 48.)

В 19 ч. 45 м. морской буксир «СП-16» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 041 и 075, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 22 ч. 30 м. морской буксир «Дельфин» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 052, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 23 ч. 35 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 054, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 4841, л. 52.)

21 АПРЕЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота прибыл в Макопсе. (Дело ШТ 3467, л. 6.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Начальник штаба Черноморского флота контр-адмирал Басистый приказал командиру бригады подводных лодок капитану 1 ранга Крестовскому: подводную лодку «М-62» направить на позицию № 71 (район Сулина — Констанца), «С-33» — на позицию № 73 (район Тарханкута), «С-33» и «М-62» действовать на позициях, сообразуясь с обстановкой, «Щ-209» и «М-35» оставаться в районах ожидания. (Дело ШТ 3467, л. 19; дело 6420, л. 5.)

В ночь на 21 апреля два самолета МБР-2 (119 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта, но ничего не обнаружили; 15 МБР-2 бомбардировали аэродром Анапа, вызвав там пожары и взрывы. После бомбардировки шесть самолетов несли противодесантный дозор. (Дело 13095, л. 205; дело 13098, л. 295.)

С 5 ч. 01 м. до 20 ч. 30 м. четыре ДБ-3 одиночно вели разведку в северо-западной части моря в интересах наших подводных лодок, но противника не обнаружили. (Дело 13095, л. 205.)

В течение дня самолеты «Бостон» и Пе-3 (27 аэ) вели разведку неприятельских плавучих средств в портах Керченского и Таманского полуостровов, Азовского моря, в Севастополе, Ялте и Балаклаве, а также разведывали дороги и аэродромы Крыма.

Авиационная разведка обнаружила: с 7 ч. 36 м. до 8 ч. 03 м. в Керченском проливе — 60 самоходных понтонов, 25 барж типа Ф, 12 разных барж и 25 больших десантных лодок; в Анапе — тральщик и 7 торпедных катеров; с 9 ч. 25 м. до 9 ч. 35 м. в Мариуполе — 5 транспортов, 10 барж, 2 сторожевых катера и тральщик; в Осипенко — 9 моторных шхун; на аэродромах (аэрофотосъемка): в Евпатории — 9 самолетов связи, 1 Ме-109 и 3 неопознанных самолета; в Симферополе — 8 самолетов связи, 4 Ю-52, 5 Ме-109, 1 Хе-111 и 8 неопознанных; в Сарабузе — 30 Хе-111, 4 Ю-52, 14 Ю-88, 1 ФВ-189, 1 самолет связи и 1 неопознанный; в Саки — 76 Хе-111 и 1 самолет

связи; в Севастополе (бухта Голландия) — 6 гидросамолетов; в Заморске — 9 бомбардировщиков, планер «Гигант» и самолет связи; в Багерово — 51 бомбардировщик, 21 истребитель, 6 Ю-52 и самолет связи; в Керчь-2 — 113 бомбардировщиков, 59 истребителей, 5 Ю-52 и 4 планера; на озере Тобечикское — 4 гидросамолета; в Мариуполе (визуально) — 4 Ме-109; в Анапе — 104 самолета (87 истребителей, 2 бомбардировщика и 15 неопознанных). Всего на аэродромах Крымского и Керченского полуостровов — 273 бомбардировщика, 174 истребителя и 104 прочих самолета. (Дело 10133, л. 71; дело 13095, л. 205; дело 13098, л. 295.)

Торпедные катера № 13 и 23, вышедшие 20 апреля из Геленджика в район Анапы для поиска плавучих средств противника, из-за неисправности моторов возвратились в базу. (Дело ШТ 3322, л. 49.)

В 10 ч. 14 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан-лейтенант Иосселиани), находившаяся в Двуякорной бухте, обнаружила у пристани вражеские корабли — буксир, 1 торпедный и 3 сторожевых катера, стоявшие борт о борт. В 10 ч. 34 м. лодка выстрелила по ним с дистанции 8 каб. одной торпедой и потопила буксир (в 100 *т*). «М-111» была обнаружена и подверглась преследованию, но благополучно ушла. (Дело 6421, л. 30, 31; дело 17714, л. 321.)

В 19 ч. 20 м. торпедные катера № 73 и 93 вышли из Геленджика в район Анапы на поиск плавучих средств противника. (Дело 6342, л. 30.)

Азовская военная флотилия. Днем одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Ейска и Ахтари. (Дело ШТ 3322, л. 73.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня части десантной группы 18-й десантной армии вели огневой бой с противником, вклинившимся в нашу оборону, и отражали попытки отдельных групп врага вести разведку из района юго-западной окраины Новороссийска и Федотовки. В 18 ч. 00 м. после бомбардировки с воздуха и сильного артиллерийского налета противник силой до одной пехотной дивизии перешел в наступление из района севернее высоты Безымянная — 2 *км* восточнее Федотовки. К исходу дня положение наших войск было без изменений. (Дело ШТ 3322, л. 81.)

Батареи береговой обороны Новороссийской базы вели огонь по вражеской пехоте и танкам в районах Мысхако, Федотовки, аэродрома Гайдук и по батареям в районе Мефодиевского, израсходовав 375 снарядов. Были разбиты 2 орудия, самолет, 2 автомашины, взорван боезапас, уничтожено и частично рассеяно до 5 рот пехоты противника. (Дело 4841, л. 55, 56.)

В ночь на 21 апреля корабли, вышедшие 20 апреля из Геленджика, доставили нашим войскам в Мысхако 751 человека пополнения, 71,5 *т* боезапаса, 29,7 *т* продовольствия и 4,3 т разных грузов, а оттуда эвакуировали 429 человек раненых и 30 командированных. Охраняя эти корабли на переходе, семь сторожевых и четыре торпедных катера вели бой с семью вражескими торпедными катерами и отогнали их в море. Неприятельские катера выстрелили по нашим кораблям 12 торпед, но не попали. (Дело ШТ 3467, л. 21; дело 6342, л. 23.)

В 4 ч. 22 м. самолет МБР-2 бомбардировал войска противника в районе Морской щели. (Дело 13095, л. 205.)

С 7 ч. 37 м. до 17 ч. 55 м. тралбаржа № 4 тралила фарватер № 3 Новороссийской базы и бухту Геленджик. (Дело ШТ 3322, л. 61; дело ШТ 3323, л. 8.)

С 8 ч. 40 м. до 13 ч. 10 м. сторожевой катер № 081 находился в районе мыса Дооб, обеспечивая действия наших самолетов. (Дело ШТ 3322, л. 61.)

С 10 ч. 10 м. до 10 ч. 45 м. пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении истребителей 5-й воздушной армии штурмовали войска противника перед фронтом нашей десантной группы в Мысхако; было уничтожено до 75 солдат, вызван пожар и взрыв, сбит один Ме-109 (сбил стрелок-радист Кузнецов). Наши потери — один Ил-2. (Дело 13095, л. 205; дело 13098, л. 296.)

В 12 ч. 00 м. катер ЗК № 053 вел поиск неприятельских подводных лодок в районе фарватера № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3322; л. 61.)

В течение дня 790 самолетов противника бомбардировали боевые порядки наших войск на поле боя и армейские тылы в районах Мысхако, Новороссийска, Геленджика и станции Крымская. (Дело 13098, л. 296.)

Действия на наших коммуникациях. Днем на подходах к нашим портам велись поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Джубги, Гудаут и Очемчири — Гагры. (Дело ШТ 3322, л. 62, 63; дело ШТ 3323, л. 9; дело 13095, л. 205.)

В 5 ч. 30 м. тральщик «Земляк» и транспорт «Тракторист», в охранении базовых тральщиков «Якорь», «Гарпун» и сторожевых катеров № 019. 082 и 098, прибыли из Сухуми в Сочи. В 13 ч. 04 м. базовый тральщик и сторожевой корабль «Шквал» вышли из базы для усиления этого конвоя. С 15 ч. 40 м. до 19 ч. 45 м. самолеты 62 ап (восемь самолето-вылетов) прикрывали с воздуха и с 16 ч. 18 м. до 19 ч. 05 м. два МБР-2 (82 аэ) и торпедные катера № 23 и 33 несли противолодочную оборону конвоя на переходе от Сочи до Туапсе. С 21 ч. 00 м. до 21 ч. 55 м. самолеты противника в районе Вишневки (11 *км* юго-восточнее Туапсе) атаковали конвой. Было сброшено четыре бомбы и при входе в Туапсе одна бомба на конвой, но безрезультатно. В 21 ч. 55 м. тральщик «Земляк» и транспорт «Тракторист» с грузом боезапаса и продовольствия, в охранении базовых тральщиков «Якорь», «Гарпун» и «Трал», сторожевого корабля «Шквал» и сторожевых катеров № 019, 082 и 098, прибыли из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 3322, л. 35, 63; дело ШТ 3323, л. 6; дело 13095, л. 205; дело ШТ 3467, л. 29, дело 4841, л. 55.)

В 10 ч. 50 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3467, л. 21.)

В 12 ч. 20 м. морской буксир «Дельфин» с баржей № 26 и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 052, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 23 ч. 27 м. с баржей № 26, в охранении сторожевого катера № 0122, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3322, л. 63; дело ШТ 3323, л. 6.)

В 13 ч. 55 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Поти в Батуми.

В 14 ч. 00 м. базовый тральщик «Мина» вышел из Батуми и в 17 ч. 15 м. прибыл в Хопи. (Дело ШТ 3322, л. 62; дело ШТ 3323, л. 7.)

В 17 ч. 59 м. минный заградитель «Лукомский» и тральщик «Норд» вышли из Туапсе в Джубгу, а в 23 ч. 51 м. возвратились в Туапсе. (Дело ШТ 3323, л. 6.)

22 АПРЕЛЯ. **Действия флотов в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 апреля восемь самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) и пять МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в Анапе, вызвав там четыре взрыва. Один ДБ-3 из-за тумана и дыма задание не выполнил и возвратился на аэродром с бомбами.

В 1 ч. 50 м. торпедные катера № 73 и 93, производившие поиск неприятельских плавучих средств в районе Анапы, обнаружили на внешнем рейде Анапы две баржи в охранении двух торпедных катеров и атаковали их, выпустив по одной торпеде. Обе баржи были потоплены. Катера подверглись преследованию, но оторвались от противника и в 4 ч. 40 м. возвратились в базу без потерь и повреждений. (Дело 6342, л. 30; дело 13095, л. 207.)

В 1 ч. 50 м. подводная лодка «С-33» получила приказание (радиограмму) командира бригады — оставить район ожидания и перейти на позицию № 73 (в район Тарханкута), «М-62» — занять позицию № 71 (Сулина — Констанца), «Щ-209» — оставаться в районе ожидания у позиции № 72 (район Одесса — Тарханкут). В 3 ч. 02 м. «С-33» оставила район ожидания и в 15 ч. 00 м. заняла позицию № 73. Подводная лодка «М-35» по приказанию командира бригады в 22 ч. 40 м. оставила позицию № 71 и начала переход в базу вдоль южного берега Крыма. В 22 ч. 35 м. «М-62» заняла эту позицию. (Дело 5870, л. 29, 74, 76; дело 6421, л. 24.)

В 21 ч. 45 м. подводная лодка «М-119» ушла с позиции № 73—74 (район Тарханкут — Севастополь) в Очемчири. (Дело 5870, л. 41.)

В период с 8 ч. 47 м. до 16 ч. 20 м. одиночные самолеты «Бостон» и Пе-3 (27 аэ) вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и Азовского моря, а также в Севастополе, Ялте и Балаклаве; с 16 ч. 35 м. до 19 ч. 40 м. один ДБ-3 (5 гв. ап) — на коммуникациях Анапа — Феодосия — Ялта; с 18 ч. 15 м. до 19 ч. 35 м. один Пе-2 (40 ап) — в Анапе (он же разведывал аэродром в Анапе).

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 08 м. в районе мыса Олинька — транспорт, шедший в охранении четырех сторожевых катеров, курсом 10°, ход 12 узлов; в 12 ч. 15 м. в Мариуполе — 3 транспорта, 5 барж, 4 сторожевых катера, колесный пароход, буксир и до 40 разных катеров и моторных шхун; в Осипенко — 2 транспорта, 5 барж, 2 буксира и тральщик (прибыли из Мариуполя); с 14 ч. 25 м. до 14 ч. 35 м. в Севастополе — 8 транспортов, 4 танкера, 16 грузовых и 10 быстроходных десантных барж, 14 сторожевых катеров, миноносец, тральщик и вспомогательное судно; в Ялте — транспорт, баржу и 2 неопознанных судна; с 16 ч. 33 м. до 17 ч. 04 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика; в Феодосии — 2 танкера, баржу, 1 сторожевой и 7 торпедных катеров; в портах Керченского пролива — 61 самоходный понтон, 25 десантных и 13 грузовых барж, неопознанное судно, 19 больших десантных лодок, 2 тральщика, танкер и 45 катеров; в движении по проливу — 7 самоходных понтонов и 2 десантные баржи; в 17 ч. 10 м. в Темрюке — 4 десантные и 2 грузовые баржи, 2 самоходных понтона, 3 торпедных катера и до 40 разных судов в районе Голубицкой (западнее Темрюка) — 4 десантные баржи, шедшие курсом 280°; в 17 ч. 20 м. в Анапе — тральщик, десантную баржу, 1 сторожевой и 3 торпедных катера; в районе Благовещенское — 4 тральщика, шедшие курсом 120°, восьмиузловым ходом; в 19 ч. 10 м. на траверзе Анапы — 2 десантные баржи и 4 самоходных понтона. (Дело 13095 л. 207; дело 13098, л. 309.)

Новороссийский оборонительный район. Части десантной группы 18-й десантной армии готовились к уничтожению вражеских войск, вклинившихся в нашу оборону. Противник наступательных действий не предпринимал, а периодически обстреливал наши боевые порядки артиллерией и бомбардировал с воздуха. (Дело ШТ 3323, л. 70.)

Днем две береговые батареи Новороссийской базы произвели 88 выстрелов по скоплению вражеской пехоты в районе Федотовка — Мысхако. (Дело ШТ 3468, л. 6.)

В ночь на 22 апреля корабли, вышедшие из Геленджика, доставили нашим войскам в Мысхако 912 человек пополнения, 70 *т* боезапаса, 18 *т* продовольствия и 6 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 411 человек раненых и 142 командированных. При подходе к Мысхако наши катера охранения обнаружили три вражеских торпедных катера, которые скрылись в море. Противник обстреливал район разгрузки судов артиллерийско-минометным огнем и бомбардировал с воздуха. Два сейнера и мотобот были повреждены. К утру все корабли возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3467, л. 52.)

С 2 ч. 03 м. до 3 ч. 00 м. 11 самолетов МБР-2 бомбардировали артиллерийские батареи противника перед фронтом наших войск в Мысхако. Один из них после бомбардировки вел разведку неприятельских торпедных катеров в районе Мысхако — Анапа. (Дело 10133, л. 72.)

В 6 ч. 51 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил три бомбы на Геленджик. Разрушений не было. (Дело 13098, л. 310.)

В 18 ч. 52 м. наша воздушная разведка обнаружила в 28 милях южнее Геленджика подводную лодку противника в надводном положении. (Дело ШТ 3468, л. 4.)

В течение суток до 600 вражеских самолетов вели разведку и бомбардировали районы Мысхако, Новороссийска и Кабардинки. (Дело 13098, л. 310.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим кавказским портам производились поиски торпедных катеров и подводных лодок противника, а также траление фарватеров. Одиночные немецкие самолеты-разведчики летали в районах Туапсе и Анакрия — Гагры. (Дело ШТ 3323, л. 43, 45, 46; дело ШТ 3324, л. 10; дело 10133, л. 72; дело 13095, л. 207.)

В 1 ч. 11 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3467, л. 29.)

В 14 ч. 15 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 098 и 0122, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 15 ч. 20 м. тральщик «Норд» с транспортом «Ахиллеон» на буксире, в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032 и 052, вышел из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 07 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Батуми в Поти.

В 20 ч. 28 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевых катеров № 019, 082 и базовых тральщиков «Трал» и «Якорь» (до Идокопаса), вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3467, л. 52; дело ШТ 3468, л. 6.)

С 19 ч. 38 м. до 20 ч. 05 м. 27 вражеских бомбардировщиков (группами по 2—7) бомбардировали Поти и Хопи, сбросив 200 фугасных бомб. Дозорный тральщик «Джалита» своевременно обнаружил самолеты противника, поэтому порт и часть города Поти успели закрыть дымовой завесой. В результате бомбардировки была выведена из строя мазутная магистраль и ранены 10 человек. Наша зенитная артиллерия во взаимодействии с двумя истребителями сбила

два вражеских самолета. (Дело ШТ 3468, л. 6; дело 17717, л. 255, 256.)

23 АПРЕЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота назначил контр-адмирала Басистого командующим эскадрой Черноморского флота. (Дело ШТ 3468, л. 17.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 3 ч. 15 м. до 6 ч. 00 м. пять самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали пловучие средства противника в порту Анапа, вызвав там большой взрыв. (Дело 13095, л. 209.)

В 4 ч. 40 м. подводная лодка «М-111» заняла позицию № 74 (район Констанца — Севастополь). (Дело 6421, л. 30.)

С 5 ч. 28 м. до 12 ч. 26 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) и с 12 ч. 37 м. до 19 ч. 15 м. вторая пара ДБ-3 вели разведку в северо-западной части моря. Один из них в 8 ч. 15 м. в 25 милях южнее мыса Олинька обнаружил транспорт, 2 баржи и 2 сторожевых катера, шедшие курсом 75°, пятиузловым ходом, и сообщил об этом (по радио) нашим подводным лодкам[1]. (Дело 13095, л. 209; дело 6420, л. 62.)

В 9 ч. 06 м. подводная лодка «Щ-209», находившаяся в районе ожидания у позиции № 72 (Одесса — Тарханкут), получила эту радиограмму от самолета-разведчика и начала выходить на курс вражеского конвоя. В 16 ч. 18 м. лодка вышла на курс конвоя, но оказалась вне предельного угла атаки. В 17 ч. 45 м. противник скрылся из видимости. (Дело 5870, л. 72, 73.)

В течение дня ночные самолеты «Бостон» и Пе-3 (27 аэ) вели разведку неприятельских пловучих средств в портах Крыма и Таманского полуострова, северного побережья Азовского моря и на коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта, а также разведку крымских и таманских аэродромов противника.

Авиационная разведка обнаружила: в Анапе — 4 тральщика, торпедный катер и 3 быстроходные десантные баржи; в Темрюке — тральщик, 4 грузовые и 3 десантные баржи; в Чайкино (5 *км* севернее Темрюка) — 7 барж и 6 сторожевых катеров; в Мариуполе — 3 транспорта, 5 барж и 2 сторожевых катера; в Осипенко — транспорт; в Таганроге — баржу; в портах Керченского пролива и на переходе — 50 быстроходных десантных и 4 грузовые баржи, 34 самоходных понтона; в Ялте — транспорт, 2 танкера, 2 баржи и колесный пароход; в Севастополе — 9 транспортов, 2 танкера, 15 грузовых и 4 десантные баржи, тральщик, сторожевой корабль, 8 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна; в 8 милях юго-восточнее Евпатории — 5 десантных барж, шедших курсом 340°; в Киик-Атламе — 4 тральщика; в Феодосии — танкер, баржу и 6 торпедных катеров. (Дело 13095, л. 209; дело 13098, л. 313.)

Подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов), возвращаясь в базу после действий у входных и выходных фарватеров Севастополя, в 9 ч. 45 м. обнаружила в точке ш = 44°50′,8; д = 35°12′,4 (район мыса Меганом) две самоходные баржи противника и в 10 ч. 05 м. произвела залп двумя торпедами по головной барже с дистанции 6 каб. Через 50 секунд был слышен взрыв одной торпеды. На лодку было сброшено 9 глубинных бомб, причинивших ей небольшие повреждения. Баржа в 320 *т* была потоплена. (Дело 5870, л. 43, 44; дело 17714, л. 321.)

---

[1] Разведка велась в интересах подводных лодок.

Азовская военная флотилия. Производилось траление фарватеров: с 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. — в районе Ейска и с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. — в районе Ахтари. В этих районах в течение дня было отмечено шесть неприятельских самолетов-разведчиков.

Два сторожевых катера флотилии — «М-13» и «М-14» — вступили в строй. (Дело ШТ 3325, л. 19, 85, 86.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной армии — без изменений. Противник периодически обстреливал наши боевые порядки. (Дело ШТ 3324, л. 95.)

Батареи Новороссийской базы обстреливали вражескую пехоту в районе Федотовка — Мысхако и самолеты противника, израсходовав 131 снаряд. (Дело ШТ 3325, л. 10.)

В ночь на 23 апреля наши корабли доставили десантным войскам в Мысхако 763 человека пополнения, 27 *т* боезапаса, 20,6 *т* продовольствия и 4 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 153 человека раненых и 10 командированных. Противник обстреливал район разгрузки наших судов артиллерийским огнем и бомбардировал с воздуха; при этом у пристани Мысхако была потоплена шхуна «Стахановец». Охраняя район разгрузки, наши два сторожевых и четыре торпедных катера отразили шесть атак четырех торпедных катеров противника, пытавшихся прорваться к пристани; на сторожевом катере № 084 были ранены 6 человек. При возвращении наших судов в Геленджик на переходе потонул мотобот № 5. (Дело ШТ 3468, л. 45.)

Сторожевые катера № 066 и 078, обеспечивавшие налеты нашей авиации в районе Дооб — Рыбацкая бухта, были атакованы немецкими истребителями Ме-109. На катере № 078 были ранены 7 человек, повреждена бензиновая проводка и пробит корпус, а на катере № 078 убит 1 и ранены 2 человека.

С 10 ч. 00 м. до 19 ч. 17 м. тралбаржа № 1 тралила Геленджикскую бухту и фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3321, л. 55; дело ШТ 3325, л. 10.)

С 13 ч. 30 м. до 15 ч. 58 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием пяти И-16 и восьми ЛАГГ-3 (Красной Армии) штурмовали войска противника в районе Четвертой щели (на Мысхако). Было уничтожено до 120 солдат, танк, вызваны три пожара и взрыв, рассеяны пять танков. 12 немецких самолетов Ме-109, прикрывая свои войска, сбили один и подбили два Ил-2. (Дело 13098, л. 314.)

В течение дня 85 вражеских самолетов Ю-88 и Ю-87 поодиночке и группами бомбардировали наши боевые порядки в районе Новороссийска. В 19 ч. 45 м. один Ю-88 сбросил 12 бомб на Геленджик и был сбит нашими истребителями.

За 23 апреля 229 самолетов авиации Северо-Кавказского фронта произвели 360 самолето-вылетов по войскам и огневым средствам противника в районе Федотовка — Широкая щель, на прикрытие наших войск в районе Мысхако и на бомбардировку аэродромов Анапа и Тамань. (Дело 13098, л. 314, 315.)

Действия на наших коммуникациях. На подходах к нашим кавказским портам производились поиски неприятельских подводных лодок и торпедных катеров, а также траление фарватеров.

В 8 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе, был подбит зенитной артиллерией базы и приземлился в районе горы Индюк. С 9 ч. 40 м. до 11 ч. 15 м. два И-15 вели поиск подбитого самолета, но не обнаружили его. (Дело 13095, л. 209; дело ШТ 3324, л. 54, 56.)

В 13 ч. 04 м. неприятельская подводная лодка атаковала дозорный сторожевой катер № 025 в квадрате 1987, но торпеда прошла в 5—7 м по носу катера. Катер № 025 и торпедные катера № 13 и 23, прибывшие в этот район, уничтожили лодку, сбросив на нее 9 больших и 32 малые глубинные бомбы. (Дело ШТ 3468, л. 60.)

В 1 ч. 30 м. морской буксир «СП-15» с баржей прибыл из Батуми в Поти.

В 4 ч. 32 м. тральщик «Хоста» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3468, л. 6, 45.)

В 5 ч. 56 м. базовые тральщики «Трал» и «Якорь» возвратились из района Идокопаса в Туапсе.

В 7 ч. 33 м. морской буксир «СП-16» с тралбаржей, в охранении сторожевого катера № 0108, и в 9 ч. 00 м. базовый тральщик «Искатель» с пятью мотоботами на буксире, в охранении сторожевого катера № 041, вышли из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3468, л. 6,45.)

С 10 ч. 33 м. до 11 ч. 40 м. и с 13 ч. 35 м. до 14 ч. 52 м. два вражеских самолета вели разведку морских коммуникаций в районе Анакрия — Очемчири, очевидно с целью проверки результатов бомбардировочного удара, нанесенного 22 апреля по Очемчири и Поти. (Дело ШТ 3324, л. 55.)

В 12 ч. 20 м. тральщик «Норд» с транспортом «Ахиллеон» на буксире, в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», сторожевых катеров № 032 и 052 и торпедного катера № 45, прибыл из Туапсе в Сухуми, а в 13 ч. 40 м., в охранении «Арсения Расскина» и двух сторожевых катеров, вышел в Поти. (Дело ШТ 3468, л. 45; дело ШТ 3324, л. 54.)

В 16 ч. 42 м. тральщик «Земляк», в охранении базовых тральщиков «Якорь», «Гарпун» и сторожевого катера № 098, вышел из Туапсе в Поти. На переходе конвой прикрывали шесть самолетов И-15 и два МБР-2.

В 18 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3468, л. 45; дело 13095, л. 209.)

24 АПРЕЛЯ. Вице-адмирал Владимирский объявил в приказе о своем вступлении в командование Черноморским флотом. (Дело ШТ 3468, л. 62.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 24 апреля семь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали вражеские торпедные катера в районе Утриш — Анапа; два катера были потоплены и один поврежден. 12 МБР-2 нанесли удар по плавучим средствам противника в Анапе.

В 6 ч. 06 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) вылетел на разведку неприятельских плавучих средств в северо-западной части моря, но из-за неисправности материальной части в 6 ч. 40 м. возвратился.

В течение дня (с 6 ч. 40 м. до 18 ч. 30 м.) наши самолеты вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов в северо-западной части Черного моря, в Севастополе, Ялте, Балаклаве и в портах Азовского моря. (Дело 13095, л. 210; дело 6401, л. 59.)

Воздушная разведка обнаружила: с 7 ч. 35 м. до 17 ч. 18 м. в Севастополе — 8 транспортов, 5 танкеров, 5 барж, 8 барж типа Ф, 30 катеров, 2 буксира, вспомогательное судно, сторожевой корабль, тральщик и 4 сторожевых катера; в 9 ч. 35 м. в районе Херсонесского маяка — 3 баржи и 3 сторожевых катера, шедшие курсом 320°, 10-узловым ходом, под прикрытием самолета «Гамбург-140»; в Ялте — танкер,

колесный пароход, буксир и 2 катера; в Феодосии — 2 танкера, баржу, 1 сторожевой, 3 торпедных и 6 разных катеров; в Камыш-Буруне — 20 самоходных понтонов, 4 баржи типа Ф, 11 катеров и большое количество десантных лодок; в Керчи — 29 барж типа Ф, 30 самоходных понтонов, 9 барж, 6 буксиров, неопознанное судно, 1 сторожевой, 1 торпедный и 30 разных катеров; в Еникале — 4 самоходных понтона, буксир, 6 катеров и 3 большие десантные лодки; в Осипенко — транспорт, моторную шхуну и 10 шлюпок; в районе Геническа — 3 баржи типа Ф, буксир, 4 моторные шхуны, 7 катеров; в Мариуполе — 3 транспорта, 6 барж, буксир, 2 сторожевые и до 40 разных катеров и моторных шхун; в Таганроге — баржу, буксир, пароход, 8 катеров и, предположительно, канонерскую лодку; в Темрюке — 4 баржи типа Ф, 3 баржи, неопознанное судно и 8 катеров; у пристани Сенная — 3 самоходных понтона, 2 грузовые баржи и баржу типа Ф; в Анапе — 4 тральщика, 3 торпедных и 2 разных катера. (Дело 5176, л. 51.)

С 12 ч. 17 м. до 18 ч. 10 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) с торпедами и три с бомбами летали для уничтожения вражеского транспорта, обнаруженного авиационной разведкой в районе Херсонесского маяка, но не нашли его. Бомбардировщики сбросили бомбы на плавучие средства противника в Ялте, уничтожив до 40 баркасов, а торпедоносцы возвратились с торпедами.

С 16 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. самолет «Бостон» (27 аэ) нес дневной дозор на коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта. (Дело 13095, л. 210; дело 13098, л. 317.

Новороссийский оборонительный район. Командующий 18-й десантной армией генерал-лейтенант Леселидзе сообщил главнокомандующему Черноморским флотом вице-адмиралу Владимирскому, что для обеспечения снабжения наших десантных частей в Мысхако эффективной борьбы не ведется и просил: 1) дать указания командиру морской авиационной группы в Геленджике об обязательном ночном прикрытии разгрузки судов в районе Мысхако путем непрерывного барражирования самолетов МБР-2 над огневыми позициями артиллерии противника; 2) организовать сильное морское прикрытие судов, подвозящих грузы на Мысхако, для чего увеличить количество сторожевых катеров в Новороссийской базе; 3) в целях ускорения выгрузки и погрузки судов и увеличения количества перевозимых грузов, усилить Новороссийскую базу мелкими судами, главным образом мотоботами и барказами. (Дело ШТ 3325, л. 98.)

С 18 ч. 00 м. части 8-й гвардейской стрелковой бригады и 176-й стрелковой дивизии после авиационной и артиллерийской подготовки перешли в наступление, имея задачей — уничтожить противника, вклинившегося в стык между 8-й гвардейской и 51-й стрелковыми бригадами. Однако к исходу дня положение оставалось без существенных изменений; противник оказывал упорное сопротивление. (Дело ШТ 3325, л. 101; дело ШТ 3326, л. 37.)

В течение суток береговые батареи Новороссийской базы произвели 265 выстрелов по пехоте и танкам противника в районе Федотовка — Широкая щель. (Дело ШТ 3326, л. 7.)

В ночь на 24 апреля корабли, вышедшие 23 апреля из Геленджика, доставили нашим войскам в Мысхако 10 *т* продовольствия, 27,6 *т* боезапаса, реактивную установку и 8,5 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 120 человек раненых и 52 командированных.

Охраняя эти корабли, 4 сторожевых и 4 торпедных катера отразили шесть атак шести вражеских торпедных катеров, действовавших двумя группами (по 3 катера в каждой). К утру наши корабли возвратились в Геленджик.

В 0 ч. 01 м. сторожевой катер № 058 (вышедший 23 апреля из Геленджика в Кабардинку для перевозки оттуда личного состава Красной Армии на Мысхако), потонул в точке ш = 44°38′; д = 37°49′,2 (предположительно взорвался на мине); спасено 11 человек. (Дело ШТ 3468, л. 60, 92.)

С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 15 м. самолет Як-1 (6 гв. ап) патрулировал над Геленджиком. Встреч с противником не было. (Дело 13098, л. 317.)

В 19 ч. 35 м. наши суда вышли из Геленджика в район Мысхако для доставки питания десантным войскам и в 22 ч. 00 м. на переходе были атакованы торпедными катерами противника; был поврежден наш торпедный катер № 33, шедший в охранении конвоя. (Дело ШТ 3326, л. 7.)

В 19 ч. 50 м. 10 немецких самолетов Хе-111 бомбардировали сухопутный аэродром в Геленджике; был разбит самолет ЛАГГ-3, убит 1 и ранены 3 человека. Зенитная артиллерия базы сбила 2 и подбила 2 вражеских самолета; один Хе-111 был сбит истребительной авиацией. (Дело ШТ 3469, л. 4; дело ШТ 3326, л. 7.)

За сутки в районе Мысхако — Новороссийск было отмечено 307 неприятельских самолетов, бомбардировавших и разведывавших наши войска.

В течение 24 апреля части 4-й и 5-й воздушных армий произвели 435 самолето-вылетов для ударов по войскам противника на северо-западной окраине Новороссийска, в районе высоты 307,2, Широкой щели, Федотовки, а также по аэродромам Тамань и Анапа. В воздушных боях были сбиты 18 и подбиты 3 Ме-109. Наши потери — 4 самолета сбиты и 7 подбиты. (Дело 13098, л. 317.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на коммуникациях велись поиски торпедных катеров и подводных лодок противника, а также траление фарватеров на подходах к портам. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Джубги и Туапсе. (Дело ШТ 3325, л. 63, 64; дело ШТ 3326, л. 5; дело 13095, л. 210; дело 10133, л. 71.)

В 0 ч. 20 м. тральщик «Норд», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032 и 052, прибыл из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 3468, л. 60.)

В 5 ч. 56 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Поти в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Туапсе в Поти.

В 7 ч. 05 м. базовый тральщик «Искатель» с пятью мотоботами на буксире, в охранении сторожевого катера № 041, и в 11 ч. 00 м. морской буксир «СП-16» с тралбаржей прибыли из Поти в Туапсе.

В 11 ч. 46 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 072 и 0101, вышел из Туапсе в Поти. На переходе конвой прикрывали четыре самолета И-15 и два МБР-2 (82 аэ).

В 16 ч. 07 м. тральщик «Земляк», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Якорь» и сторожевого катера № 098, прибыл из Туапсе в Поти.

В 17 ч. 05 м. морской буксир «Дельфин» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 0108, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3468, л. 60, 92; дело 13095, л. 210.)

В 19 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» с пятью мотоботами на буксире вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3469, л. 4.)

25 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани), находившаяся в районе мыса Айя, в 8 ч. 08 м. обнаружила в точке ш = 44°23',8; д = 33°35',4 силуэты кораблей, а в 8 ч. 09 м. определила состав вражеского конвоя — два транспорта по 1000 *т* и баржа в 400 *т*, шедшие в строю кильватера, курсом 120°. В 8 ч. 30 м. лодка выстрелила по одному транспорту с дистанции 8 каб. одной торпедой и слышала взрыв. Транспорт был потоплен. В 18 ч. 00 м. «М-111» оставила эту позицию и пошла в базу. (Дело 6420, л. 18; дело 6421, л. 30; дело 17714, л. 321.)

С 8 ч. 16 м. до 18 ч. 10 м. два самолета «Бостон» и один Пе-3 (2 самолето-вылета) вели разведку неприятельских плавучих средств в Севастополе, Балаклаве, Ялте, в портах Керченского и Таманского полуостровов и на коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта.

Авиационная разведка обнаружила: в Севастополе — 8 транспортов, 15 барж, 10 быстроходных десантных барж, сторожевой корабль, 5 танкеров, 7 сторожевых катеров; в бухте Казачья — баржу; в Ялте — танкер, 2 баржи, 2 буксира и колесный пароход; в Киик-Атламе — 4 тральщика; в Феодосии — 1 сторожевой и 7 торпедных катеров, танкер и баржу; в портах Керченского пролива и Темрюке — 34 быстроходные десантные баржи, 45 самоходных понтонов, 11 барж и 65 катеров; в Анапе — 5 десантных барж, тральщик и катер; 8 миль западнее Анапы — 4 тральщика, шедшие курсом на Анапу; на траверзе Благовещенской — 4 тральщика, шедшие курсом на Керченский пролив; на аэродромах Керченского и Таманского полуостровов — до 500 самолетов, из них до 300 бомбардировщиков. (Дело 13098, л. 320; дело 13095, л. 212.)

Азовская военная флотилия. По приказу штаба Северо-Кавказского фронта, с 26 апреля противодесантная оборона побережья Азовского моря и создание оборонительных рубежей возлагались на 58-ю армию во взаимодействии с Азовской флотилией; 89 и 414-я стрелковые дивизии выходили из оперативного подчинения Азовской флотилии и вливались в состав 58-й армии. (Дело ШТ 3326, л. 97.)

В 5 ч. 45 м. самолет противника обстрелял железнодорожный состав в районе Ейск — Александровка. Была подожжена цистерна с горючим, разбита платформа, ранены 3 человека.

В 12 ч. 00 м. самолет «Бостон» (27 аэ) вылетел на разведку у северного побережья Азовского моря и на аэродром не вернулся. (Дело 13095, л. 212.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. и с 15 ч. 30 м. до 16 ч. 10 м. до 50 немецких самолетов произвели массированный налет на порт Ахтари и на части 89-й стрелковой дивизии в районе Ахтари. Было разрушено 100 домов, рыбный завод, повреждено железнодорожное полотно. На сторожевых катерах № 13 и 14 от прямого попадания бомб возникли пожары, и катера потонули, сгорели 2 самолета У-2, убиты 36 и ранены 50 человек. Сбито 3 самолета противника. (Дело ШТ 3326, л. 95; дело 4841, л. 66.)

25 апреля в Краснодар прибыли 12 полуглиссеров для Отдельного Кубанского отряда кораблей и начался спуск их на воду. (Дело 4841, л. 66.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей 18-й десантной армии — без изменений. (Дело ШТ 3327, л. 25.)

В течение суток артиллерия Новороссийской базы сделала 436 выстрелов по пехоте, танкам и батареям противника в районах Федотовки, Широкой щели, Кирилловки, высоты 307,2 и изгиба дороги Глебовка — Новороссийск; были уничтожены батарея, танк и автомашина, рассеяно свыше роты пехоты, подавлены две батареи. (Дело 1841, л. 66.)

В ночь на 25 апреля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам в Мысхако 300 человек пополнения, 4 (45-*мм*) орудия, 3 реактивные установки, 9 (120-*мм*) минометов, 25,5 *т* боезапаса, 5,3 *т* продовольствия и 2,5 *т* вещевого имущества, а оттуда эвакуировали 166 человек раненых и 69 командированных. Из-за тумана суда разгрузились не полностью. (Дело ШТ 3469, л. 8.)

В 3 ч. 18 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил 8 бомб северо-западнее Геленджика. Жертв и повреждений не было. (Дело 13098, л. 321.)

С 8 ч. 30 м. до 19 ч. 20 м. тралбаржа № 4 тралила фарватер № 3 Новороссийской базы. С 13 ч. 20 м. до 17 ч. 40 м. сторожевой катер № 064 обследовал фарватер № 3 в районе Геленджика и сбросил там 8 больших и 6 малых глубинных бомб. Взрыва мин не было. Днем глубинными бомбами, сброшенными со шлюпки в точке ш = 44°33′, д — 38°03′,4, была взорвана мина. (Дело ШТ 3326, л. 8, 63.)

С 15 ч. 39 м. до 16 ч. 05 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) штурмовали войска противника в районе Федотовки; были уничтожены до 40 солдат и автоматическое орудие, подавлена минометная батарея. (Дело 13095, л. 212.)

С 19 ч. 37 м. до 20 ч. 35 м. два Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик. (Дело 13095, л. 213.)

В течение суток 20 немецких самолетов Ю-87, 5 Ю-88, 6 ФВ-189, 3 неопознанных и 48 Ме-109 патрулировали над Мысхако и сбросили 68 бомб по нашим войскам в этом районе. (Дело 13098, л. 321.)

Действия на наших коммуникациях. Днем в районах Туапсинской и Потийской баз производились поиски торпедных катеров и подводных лодок противника, а также траление фарватеров. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Туапсе, Поти и Гагры — Очемчири. (Дело ШТ 3326, л. 62, 64, 65; дело ШТ 3327, л. 5; дело 13098, л. 320; дело 13095, л. 213.)

В 2 ч. 00 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 098, вышел из Батуми и в 6 ч. 30 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3469, л. 4, 23.)

В 10 ч. 30 м. из Туапсе в Геленджик прибыли: морской буксир «Дельфин» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 0108, и минный заградитель «Лукомский» с пятью мотоботами на буксире.

В 14 ч. 06 м. морской буксир «СП-16» с баржей вышел из Туапсе в Батуми.

В 16 ч. 35 м. тральщик «Сиваш» вышел из Поти в Сухуми.

В 17 ч. 05 м. лидер «Харьков» вышел из Батуми в квадрат 2994. (Дело ШТ 3469, л. 23, 34.)

26 АПРЕЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота назначил контр-адмирала Трайнина начальником морской группы при штабе

Северо-Кавказского фронта, с подчинением его командующему Черноморским флотом. Капитан 1 ранга Рутковский был назначен командиром Керченской военно-морской базы. (Дело ШТ 3469, л. 43.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Воздушная разведка в период совместной операции авиации и подводных лодок с 16 по 24 апреля установила прибрежное движение конвоев противника. Ввиду этого, Военный Совет Черноморского флота установил следующие новые районы действий наших подводных лодок:

район № 81 — от береговой черты по параллели 44°00′ до меридиана 30°, далее до точки ш = 44°50′; д = 30°30′, затем по меридиану 30°30′ до параллели 45°20′ и далее до береговой черты;

район № 82 — от точки ш = 45°42′; д = 33°04′, до точки ш = 46°17′; д = 31°30′, по меридиану 31°30′ до параллели 45°19′, далее до точки ш = 44°43′; д = 32°40′ и далее до точки ш = 45°03′; д = 33°35′;

район № 83 — от точки ш = 45°03′; д = 33°35′ до точки ш = 44°43′; д = 32°40′, затем по меридиану 32°40′ до параллели 44°, далее по этой параллели до меридиана 34°07′, и по нему до береговой черты;

район № 84 — от береговой черты по меридиану 34°07′ до параллели 44°11′, по ней до меридиана 34°37′. далее до точки ш = 44°49′; д = 36°14′ и по меридиану 36°14′ до береговой черты;

район № 85 — у Босфора. (Дело ШТ 3469, л. 40.)

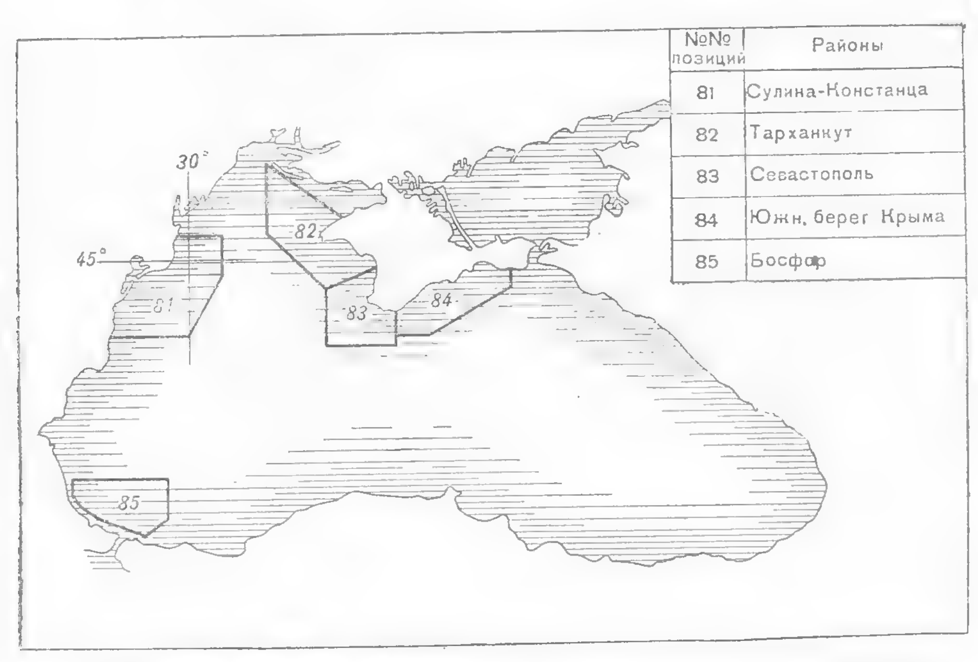


Схема действующих позиций бригады подводных лодок Черноморского флота с 28 апреля 1943 г.

В Очемчири прибыли подводные лодки: в 6 ч. 00 м. — «М-112» с позиции № 74 (район Севастополя) и в 9 ч. 20 м. — «М-35» с позиции № 71 (район Сулина — Констанца). (Дело 5870, л. 41, 74, 79.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Л-6» (командир — капитан-лейтенант Гремяко) вышла из Поти на позицию № 82 (район Тарханкута). (Дело 6422, л. 11.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» ушла с позиции № 72 (район Одесса — Тарханкут) в базу. (Дело 5870, л. 72.)

В ночь на 26 апреля 17 самолетов МБР-2 (119 ап) вылетели на бомбардировку торпедных катеров противника, но не обнаружили их и сбросили бомбы на Анапу. Три МБР-2 бомбардировали два вражеских торпедных катера в районе мыса Утриш; разрывы бомб наблюдались в 20—60 *м* от катеров. Другие три МБР-2 сбросили бомбы на неприятельскую баржу в 1 *км* северо-западнее мыса Утриш: летчики наблюдали прямое попадание бомбы в баржу.

В 1 ч. 35 м. два самолета И-15 (62 ап) вылетели на поиск торпедных катеров противника, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили. К моменту возвращения их в базу аэродром закрыло туманом, поэтому один самолет попытался сесть на аэродром в Геленджике, но упал в воду и затонул, а второй сел на аэродром в Краснодаре.

С 7 ч. 55 м. до 18 ч. 05 м. самолеты 27 аэ вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, а также в Севастополе, Ялте и Балаклаве.

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 33 м. в Темрюке — 3 баржи; в 8 ч. 37 м. у пристани Сенная — быстроходную десантную баржу и 3 самоходных понтона; в 9 ч. 05 м. в Феодосии — 2 танкера, баржу, 2 десантные баржи, 1 сторожевой и 7 торпедных катеров; в 11 ч. 40 м. в районе мыса Лукулл — 2 транспорта (по 1000 *т*), шедших курсом 300° восьмиузловым ходом; в Севастополе — 6 транспортов, 4 танкера, 16 барж, 23 десантные баржи, сторожевой корабль и 2 буксира; в 16 ч. 50 м. в Камыш-Буруне — 22 самоходных понтона, 3 тральщика и 18 катеров; в 16 ч. 55 м. в Керчи — 25 десантных барж, 25 самоходных понтонов, танкер, 6 барж и до 30 катеров; в движении из Тамани на Керчь — 5 самоходных понтонов. (Дело 13095, л. 213, 214; дело 13098, л. 324.)

В 19 ч. 35 м. торпедные катера № 46 и 66 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 3328, л. 12.)

Азовская военная флотилия. В 5 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил бомбы на станции Ахтари, а с 8 ч. 00 м. до 8 ч. 20 м. шесть Ме-109 бомбардировали и обстреливали западную часть города Ахтари.

С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. 55 вражеских самолетов (Ю-87 и Ме-109) бомбардировали порт Ейск; были повреждены сторожевые катера № 011 и 012, портовые мастерские и рыболовный завод, разрушен склад понтонов, убиты 42 и ранены 61 человек. (Дело ШТ 3327, л. 74.)

В 21 ч. 35 м. сторожевой катер № 012 вышел из Ейска на поиск плавучих средств противника в район коса Белосарайская — Мариуполь. (Дело 6402, л. 25.)

В 23 ч. 10 м. самолет противника сбросил в районе Ахтари ракеты и две бомбы. (Дело ШТ 3328, л. 28.)

Новороссийский оборонительный район. Части 8-й гвардейской, 5-й и 83-й стрелковых бригад (18-й десантной армии) вели артиллерийский огонь по вражеским войскам, вклинившимся в нашу оборону. Остальные части армии укрепляли занимаемые рубежи. Противник редким огнем обстреливал передний край нашей обороны и производил методические артиллерийско-минометные налеты по районам пунктов Ахонь, Цементный завод, Станичка, причалам в Мысхако и по переднему краю 176-й стрелковой дивизии и 8-й гвардейской стрелковой бригады. (Дело ШТ 3327, л. 84.)

С 21 ч. 00 м. 25 апреля до 1 ч. 15 м. 26 апреля пять МБР-2 (119 ап) летали на бомбардировку вражеских батарей и прожекторов перед фронтом 18-й десантной армии; были вызваны три пожара и взрыв. Один самолет задачу не выполнил и вернулся с бомбами на свой аэродром. (Дело 13095, л. 213.)

В течение ночи 26 апреля береговая артиллерия Новороссийской базы произвела 212 выстрелов по вражеским батареям в районах Федотовки, Кирилловки, Борисовки, Восьмой щели, высоты 230.4 и Цементного завода, а также по пехоте противника в районах Федотовки и Новороссийского порта; были подавлены 6 батарей и огневая точка, рассеяно свыше взвода пехоты. (Дело ШТ 3470, л. 8.)

В ночь на 26 апреля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам в Мысхако 942 человека пополнения, 71,6 *т* боезапаса, 14 *т* продовольствия и 8 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 572 человека раненых и 47 командированных. (Дело ШТ 3469, л. 58.)

В 3 ч. 30 м. самолет противника сбросил 4 бомбы севернее сухопутного аэродрома в Геленджике. Жертв и разрушений не было. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Мысхако — Цементный завод — Кабардинка и освещали район выгрузки наших судов у совхоза Мысхако ракетами и светящимися бомбами. (Дело ШТ 3327, л. 43.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски вражеских кораблей и контрольное траление фарватеров. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Туапсе, Адлер — Анакрия и Очемчири — квадрат 2791 — Анакрия. Наша авиация сделала 21 самолето-вылет на прикрытие Поти. (Дело ШТ 3327, л. 42, 44, 58; дело ШТ 3328, л. 8; дело 13095, л. 213.)

В 4 ч. 13 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевых катеров № 078 и 0122, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 00 м. в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 0122 вышел в Поти. (Дело ШТ 3469, л. 34, 58.)

С 5 ч. 12 м. до 19 ч. 10 м. восемь самолетов МБР-2 (32 аэ) и один Че-2 (80 аэ) вели поиск неприятельских кораблей на наших коммуникациях и в 15 ч. 05 м. в 25 милях мористее Адлера обнаружили подводную лодку противника, шедшую курсом 45°. С приближением самолета Че-2 лодка погрузилась. (Дело 13095, л. 213.)

В 6 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Туапсе в Поти.

В 9 ч. 00 м. лидер «Харьков» возвратился в Батуми из квадрата 2994.

В 10 ч. 30 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Поти в Сухуми. (Дело ШТ 3469, л. 34, 58.)

В 13 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Батуми и в 16 ч. 00 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3327, л. 44; дело ШТ 3328, л. 9.)

В 16 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» вышли из Батуми в ночной дозор в квадраты 3091 и 3194. (Дело ШТ 3469, л. 58; дело ШТ 3328, л. 9.)

В 18 ч. 18 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Якорь» с семью барказами на буксире вышли из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3469, л. 58.)

Днем два самолета Як-1, два ЛАГГ-3 и два И-15 прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 13095, л. 213.)

27 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 46 и 66, выходившие накануне в район Анапа — Железный Рог на поиск неприятельских плавучих средств, ничего не обнаружили и в 6 ч. 40 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3470, л. 32.)

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» возвратилась с позиции № 74 (район Констанца — Севастополь) в Очемчири. (Дело 6421, л. 30.)

С 9 ч. 35 м. до 17 ч. 55 м. самолеты 27 аэ вели разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях Керченского и Таманского полуостровов, северной части Азовского моря, в Ялте, Балаклаве и Севастополе, а также на коммуникациях Ялта — Феодосия, Анапа.

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 50 м. в Мариуполе — 3 транспорта, 6 барж, 3 буксира, парусное судно «Товарищ», 16 моторных шхун, 2 сторожевых и 10 разных катеров; в 16 ч. 05 м. в Севастополе — 7 транспортов, 15 барж, 6 танкеров, 13 быстроходных десантных барж, 2 тральщика, 2 буксира, колесный пароход, 8 сторожевых и до 20 разных катеров; с 17 ч. 21 м. до 17 ч. 23 м. в Керчи — 22 десантные баржи, 16 самоходных понтонов, 6 барж, 2 танкера, 3 буксира, сторожевой корабль, 10 больших десантных лодок, 9 сторожевых и 15 разных катеров. (Дело 13095, л. 215; дело 13098, л. 326.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» ушла с позиции № 73 (район Тарханкута) в Поти. (Дело 5870, л. 76.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 27 апреля в районе Ейск — Воронцовка — Ясенская Переправа было отмечено 6 вражеских самолетов-разведчиков. (Дело ШТ 3328, л. 28.)

Сторожевой катер МО № 012, вышедший 26 апреля из Ейска на поиск неприятельских плавучих средств в районе коса Белосарайская — Мариуполь, ничего не обнаружил и в 5 ч. 10 м. возвратился обратно. (Дело 6402, л. 25; дело 10733, л. 52.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 10 м. 23 немецких самолета Ю-87, под прикрытием трех Ме-109, бомбардировали и штурмовали плавучие средства и портовые сооружения в Ейске и на косе Ачуевская; были потоплены сейнеры «Неожиданный», «Альбатрос», № 23, мотобот «Всегрузок», поврежден тральщик-катер № 21, убиты 6 и ранены 35 человек. Налет отражали сторожевые катера № 011, 012 и 015. С 13 ч. 55 м. до 14 ч. 20 м. 20 вражеских самолетов бомбардировали порт Ахтари и косу Ачуевская. С 14 ч. 12 м. до 14 ч. 22 м. неприятельский самолет обстрелял из пулемета район Садки. (Дело ШТ 3328, л. 84; дело 6402, л. 24; дело 10733, л. 52.)

Новороссийский оборонительный район. Части 18-й десантной армии закреплялись на занимаемых рубежах, а с 17 ч. 00 м. усиленными отрядами вели разведку в направлениях Мордакова щель, Адамовича Балка, кладбище (1,5 *км* юго-западнее Новороссийска), Морская щель. Противник активных действий не предпринимал. (Дело ШТ 3328, л. 105.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 35 м. четыре Ил-2 (47 шап) и с 18 ч. 00 м. до 18 ч. 32 м. четыре Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием истребителей 5-й воздушной армии, штурмовали войска противника в районе Первая щель — Вторая щель. Было уничтожено до 100 солдат, вызван взрыв с пожаром, подавлены 5 минометных батарей, наблюдались попадания в 4 блиндажа. (Дело 13095, л. 215.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. подвижная батарея № 688 и с 19 ч. 05 м. до 19 ч. 30 м. подвижная батарея № 689 Новороссийской базы произвели 30 выстрелов по батарее противника в районе Бори-

созки по одному орудию в районе Новороссийска. Были подавлены артиллерийская и минометная батареи и одно орудие. (Дело ШТ 3329, л. 7.)

В ночь на 27 апреля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 412 человек пополнения, 2 (76-*мм*) орудия, 59 *т* боезапаса, 39,5 *т* продовольствия и 10,5 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 293 человека раненых и 46 командированных и эвакуированных. (Дело ШТ 3470, л. 32.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. сторожевые катера № 041, 0105 и 0108 сбросили 48 больших глубинных бомб на фарватере № 3 Новороссийской базы. Взрывами бомб уничтожены 3 мины. (Дело ШТ 3328, л. 67.)

В 22 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил две бомбы на мыс Тонкий (район Геленджик). Разрушений и жертв не было.

В течение суток 139 самолетов противника бомбардировали боевые порядки наших войск в районах Мысхако, Кабардинки, Крымской и Абинской. (Дело 13098, л. 327.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня наши катера и самолеты вели поиск кораблей противника в районе Туапсинской и Потийской баз. На подходах к портам производилось траление фарватеров. В 16 ч. 42 м. дозорный катер обнаружил в районе Макопсе неприятельскую подводную лодку в позиционном положении. Для уничтожения ее были посланы катера и два самолета МБР-2, но они лодку не нашли.

Одиночные немецкие самолеты-разведчики появлялись в районах Туапсе и Батуми. (Дело ШТ 3329, л. 61; дело ШТ 3328, л. 68, 71, 73; дело 13095, л. 215; дело 10133, л. 77.)

В 0 ч. 35 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 098, прибыл из Поти в Батуми.

В 1 ч. 50 м. тральщик «Сиваш», в охранении сторожевого катера № 028, прибыл из Сухуми в Сочи, а затем вышел в Туапсе, куда и прибыл в 19 ч. 47 м.

В 6 ч. 05 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 9 ч. 07 м. вышел в Сочи, куда и прибыл в 13 ч. 40 м.

В 9 ч. 43 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Якорь» с семью барказами на буксире прибыли из Поти в Туапсе. В 12 ч. 56 м. «Гарпун» вышел обратно и в 23 ч. 00 м. возвратился в Поти. В 13 ч. 46 м. «Якорь» с семью барказами на буксире вышел в Фальшивый Геленджик, а к 21 ч. 29 м. прибыл в Туапсе. Четыре самолета И-15 прикрывали «Якорь» на переходе.

В 8 ч. 55 м. морской буксир «Дельфин» с баржей на буксире, в охранении сторожевого катера № 019, прибыл из Геленджика в Туапсе, а с 18 ч. 00 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 085, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3470, л. 8, 32, 41; дело 13095, л. 215.)

В 9 ч. 45 м. базовый тральщик «Мина», в охранении сторожевого катера МО № 039, вышел из Поти и в 13 ч. 42 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3328, л. 41, 68.)

В 9 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный», выходившие накануне в дозор в квадраты 3094 и 3194, возвратились в Батуми.

В 13 ч. 15 м. морской буксир «СП-16» с баржей, в охранении сторожевого катера № 091, прибыл из Батуми в Поти, а в 18 ч. 50 м. с тралбаржей вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3470, л. 32, 41.)

В 15 ч. 20 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 032 и 098, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3328, л. 68.)

В 17 ч. 00 м. лидер «Харьков» вышел из Батуми в дозор в квадраты 2993 и 3093.

В 21 ч. 50 м. тральщик «Земляк», в охранении базового тральщика «Искатель», сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 032, вышел из Поти в Туапсе, имея на борту 153 военнослужащих, орудия, боезапас и продфураж. (Дело ШТ 3470, л. 41, 65.)

За сутки из Геленджика в Туапсе на одной барже было перевезено 90 *т* боезапаса, 10 *т* стреляных гильз и 22 автомашины. (Дело ШТ 3470, л. 65.)

28 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В связи с предстоявшим 29 апреля переходом войск Северо-Кавказского фронта в решительное наступление, командующий Черноморским флотом в боевом распоряжении № ОП-00461-ов поставил командующему авиацией флота задачу — в ближайшие два-три дня, начиная с 30 апреля, днем и ночью наносить мощные удары по плавучим средствам противника в портах Феодосия, Ялта и Севастополь. (Дело 10403, л. 58.)

В течение 28 апреля авиация флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. С 14 ч. 08 м. до 16 ч. 45 м. самолет «Бостон» (36 ап) вел разведку погоды в районе Феодосии. (Дело 13095, л. 216.)

В 19 ч. 15 м. торпедные катера № 46 и 66 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог на поиск неприятельских плавучих средств. (Дело ШТ 3471, л. 16.)

В 20 ч. 26 м. подводная лодка «Щ-202» (командир — капитан-лейтенант Касаткин) вышла из Поти на позицию № 81 (район Сулина — Констанца). (Дело 6422, л. 34.)

Азовская военная флотилия. 28 апреля командующий Северо-Кавказским фронтом лично поставил командующему Азовской военной флотилией задачу: высадкой десантной группы в районе косы Вербяная содействовать наступлению правого фланга 9-й армии по косе Вербяная в направлении устья реки Кубань.

Командующий флотилией возложил выполнение этой задачи на командира 12-го дивизиона сторожевых катеров капитан-лейтенанта Кудинова. Ему было приказано (приказ № 002/оп от 28 апреля 1943 г.) — катерами № 011, 012, 015 в 2 ч. 00 м. 30 апреля высадить тактический десант в 1,5 *км* северо-восточнее отметки 0,5 (квадрат 2580), артиллерийским огнем способствовать закреплению десанта на берегу и не позднее 3 ч. 30 м. 30 апреля отходить в базу Приморско-Ахтарская. Штаб 9-й армии назначил для высадки отряд 11-й стрелковой дивизии (210 человек). Руководил операцией контр-адмирал Горшков с флагманского командного пункта; заместителем его был назначен капитан-лейтенант Кудинов. (Дело 10886, л. 15, 25, 39, 40; дело 6402, л. 25.)

В течение дня шесть одиночных самолетов противника вели разведку в районах Воронцовки и Ейск — Камышеватская; они сбросили три бомбы на Камышеватскую и одну на окраину Старо-Щербиновской. (Дело ШТ 3329, л. 74.)

Новороссийский оборонительный район. К 28 апреля войска Северо-Кавказского фронта занимали следующие рубежи: побережье Таганрогского залива (Азовское море), восточный берег реки Кирка, север-

ный берег реки Кубань, устье реки Адагум, реки Вторая и Псиф, горы Долгая и Сахарная Голова, побережье Цемесской бухты, южная окраина Новороссийска, исключительно Федотовка, восточные скаты горы Мысхако и щель Широкая (до моря). (Дело 10102, л. 4, 5.)

Части 18-й десантной армии укрепляли занимаемые рубежи и вели разведку. Противник периодически вел артиллерийско-минометный и пулеметный огонь по нашим боевым порядкам в районе Мысхако, а в 15 ч. 30 м. двумя группами (всего до 30 человек) безуспешно пытался вести разведку с горы Долгая в южном направлении. (Дело ШТ 3329, л. 88.)

В связи с предстоявшим 29 апреля переходом частей Северо-Кавказского фронта в наступление, командующий флотом поставил командиру Новороссийской военно-морской базы задачу: в ближайшие два-три дня (начиная с 30 апреля) активными действиями морской авиации и торпедных катеров содействовать 18-й десантной армии. Для этого:

1) ночными бомбардировочными ударами уничтожать плавучие средства противника в порту Керчь и самолеты на аэродроме Анапа;

2) торпедными катерами уничтожать плавучие средства противника в районе Керченский пролив — Анапа, а в случае отсутствия их стрелять одной-двумя торпедами по причалу в Анапе;

3) в ночь на 1 мая, по согласованию с начальником разведывательного отдела штаба флота, произвести высадку десанта;

4) продолжать бесперебойное питание наших войск в районе Мысхако — Станичка.

Одновременно командующий сообщил, что в Геленджик направлены дополнительно 6 торпедных катеров (1-й бригады). (Дело ШТ 3470, л. 62; дело 10403, л. 58.)

В течение ночи на 28 апреля стационарные батареи № 394, 663 и подвижные батареи № 688, 669 и 740 Новороссийской базы произвели 98 выстрелов по батареям противника в районе Мефодиевское — Кирилловка — Борисовка и по железнодорожному кольцу у Новороссийска; были подавлены три батареи и одно орудие. (Дело ШТ 3329, л. 49.)

В ночь на 28 апреля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 153 человека пополнения, 1 (122-*мм*) и 1 (76-*мм*) орудия, 55,2 *т* боезапаса, 48,5 *т* продовольствия и 7 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 229 человек раненых и 47 командированных. (Дело ШТ 3470, л. 68.)

С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 20 м. катера ПК № 093 и 0143 вели поиск подводных лодок противника в районе Чуговкопас — Фальшивый Геленджик, но ничего не обнаружили.

С 9 ч. 45 м. до 19 ч. 46 м. тралбаржа № 4 и с 11 ч. 45 м. до 18 ч. 35 м. тральщик-катер № 572 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили.

С 12 ч. 25 м. до 13 ч. 00 м. сторожевые катера № 052, 0108 и 0141 сбросили 48 больших глубинных бомб в районе Геленджика; при этом взорвались шесть мин. (Дело ШТ 3329, л. 49; дело ШТ 3330, л. 12.)

В течение суток на участке Мысхако — Новороссийск — Крымская было отмечено 270 бомбардировщиков и 46 истребителей противника. (Дело 13098, л. 329.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски неприятельских кораблей и траление фарватеров. Наш самолет в 19 ч. 08 м. обнаружил в 10 милях южнее Лазаревское подводную лодку противника в подводном

положении, шедшую курсом 45°, и сбросили на нее четыре бомбы. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Туапсе и Сочи — Джубга. (Дело ШТ 3329. л. 50, 51; дело ШТ 3330, л. 11; дело 10133, л. 78; дело 13095, л. 216; дело 13098, л. 328.)

Лидер «Харьков», вышедший накануне в дозор в квадраты 3094 и 3194, возвратился в Батуми. (Дело ШТ 3471, л. 16.)

В 1 ч. 20 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Туапсе, а в 16 ч. 40 м. с шестью барказами на буксире вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3329, л. 6; дело ШТ 3330, л. 11.)

В 5 ч. 00 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 085, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3470, л. 68.)

В 11 ч. 00 м. тральщик «Сиваш», в охранении сторожевых катеров № 019 и 028, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3370, л. 68.)

В 22 ч. 35 м. морской буксир «СП-16» с тралбаржей, в охранении сторожевого катера № 091, прибыл из Поти в Туапсе.

В течение дня было перевезено: из Сухуми в Геленджик на одной шхуне — 200 *т* авиационных бомб и 30 *т* авиационного имущества; из Туапсе в Геленджик на одной барже — 335 *т* боезапаса и 45 *т* разного груза; из Батуми в Туапсе — на одной барже — 320 *т* бензина; из Поти в Сухуми на одной шхуне — 88 *т* продовольствия. (Дело ШТ 3471, л. 16, 45.)

29 АПРЕЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом в боевом распоряжении № ОП-00462 от 29 апреля 1943 г. поставил командующему эскадрой флота задачу: артиллерийским огнем уничтожить самолеты противника, базировавшиеся на аэродром Анапа. Для этого были выделены эскадренный миноносец «Железняков», сторожевой корабль «Шторм», два самолета «МБР-2» для корректировки огня и один для освещения цели. Командовать операцией был назначен командир 2-го дивизиона эскадренных миноносцев капитан 2 ранга Бобровников. Кораблям надлежало выйти из Туапсе в 18 ч. 30 м. 30 апреля, стрельбу производить с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. 1 мая с дистанции 60—70 каб. по 40 выстрелов на орудие и возвратиться в Туапсе к 9 ч. 00 м. 1 мая. При возвращении с 5 ч. 00 м. корабли должны были прикрываться самолетами-истребителями. (Дело 10403, л. 59.)

Командующий флотом в боевом распоряжении № ОП-00463 от 29 апреля 1943 г. поставил командующему эскадрой флота задачу: произвести поиск пловучих средств противника в районе мыс Мегалом — мыс Сарыч, для чего выделить эскадренные миноносцы «Беспощадный» и «Бойкий», под командованием командира 1-го дивизиона эскадренных миноносцев капитана 2 ранга Негода. (Дело 10403, л. 61.)

В 1 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев) вышла из Поти на позицию № 83 (район Севастополя). (Дело 6422, л. 64.)

С 4 ч. 11 м. торпедные катера № 46 и 66, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапа — Железный Рог на поиск неприятельских пловучих средств, возвратились в Геленджик. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3471, л. 16.)

С 9 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) и с 10 ч. 55 м. до 12 ч. 51 м. один «Бостон» (36 ап) вели разведку погоды на участке Феодосия — Севастополь; из-за облачности (10 баллов) «Бостон» задания не выполнил. (Дело 10133, л. 79.)

С 13 ч. 10 м. до 19 ч. 18 м. одиночные самолеты 27 аэ вели разведку войск и пловучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, в Ялте и Севастополе, у южного побережья Крыма и в северных портах Азовского моря, а также разведку аэродромов противника в Крыму. (Дело 13095, л. 217.)

Авиационная разведка обнаружила: в 11 ч. 45 м. 10 миль юго-западнее мыса Меганом — буксир с двумя баржами, самоходную баржу и сторожевой катер, шедшие курсом 100°, 3—4-узловым ходом; в 11 ч. 55 м. 23 мили юго-западнее мыса Меганом — 2 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 240°, 12-узловым ходом: в 12 ч. 02 м. 5 миль юго-восточнее Ялты — сторожевой катер, шедший курсом 340°; с 14 ч. 42 м. до 14 ч. 50 м. в Керчи, Камыш-Буруне и Тамани — 20 быстроходных десантных барж, 24 самоходных понтона, танкер, буксир и 24 катера; в 14 ч. 55 м. 10 миль юго-западнее Анапы — 3 тральщика и 2 самоходных понтона, шедшие курсом 320°, 10—12-узловым ходом; в 15 ч. 05 м. в Анапе — тральщик, десантную баржу и 2 плота; с 15 ч. 56 м. до 16 ч. 06 м. в Севастополе — 7 транспортов, 16 барж, 12 быстроходных десантных барж, 8 танкеров и нефтеналивных барж, 3 буксира, 3 неопознанных судна и 3 сторожевых катера; в Ялте — 4 десантные баржи и 3 катера; на аэродромах: в Евпатории — 9 самолетов, в Севастополе (бухта Голландия) — 6, в Сарабузе — 35 (из них 21 бомбардировщик), в Симферополе — 16, в Саках — 81 (79 бомбардировщиков), в Заморске — до 40, в Багерово — до 70, в Керчи-2 — до 200, на озере Тобечикское — 6 гидросамолетов, в Тамани — до 60 истребителей и 2 бомбардировщика, в Анапе — до 100 истребителей, а всего на аэродромах Крымского и Таманского полуостровов — до 620 самолетов противника, преимущественно бомбардировщиков. (Дело 13098, л. 330, 331.)

В 19 ч. 45 м. торпедные катера № 93 и 103 вышли из Геленджика в район мыс Железный Рог — Керченский пролив на поиск пловучих средств противника. (Дело ШТ 3471, л. 66.)

Азовская военная флотилия. В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Одинцовки, Должанской и Ахтари; всего было отмечено 27 самолетов разведчиков. (Дело ШТ 3330, л. 106.)

В 19 ч. 30 м. сторожевые катера МО № 011 и 012 (флаг командира 12-го дивизиона сторожевых катеров) и в 21 ч. 30 м. сторожевой катер № 015 вышли из Ахтари в район Ачуева для приема десанта с сейнеров и высадки его на косу Вербяная. Из-за ошибки в счислении катера № 011 и 012 не нашли сейнеров и по приказанию командира дивизиона легли в дрейф до рассвета. (Дело 10836, л. 65, 40, 41.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й армии Северо-Кавказского фронта перешли в наступление и заняли участок железной дороги отметка 151,6 — Круглая. Противник оказывал упорное сопротивление. 9, 37 и 18-я десантная армии Северо-Кавказского фронта действовали отдельными разведывательными группами. Разведывательная группа 9-й армии переправилась на южный берег Кубани и вела бой в Закатае, отражая контратаки противника. (Дело ШТ 3330, л. 125—127.)

Днем в районе Крымская — Абинская 384 вражеских самолета (группами до 20) бомбардировали боевые порядки наших войск. (Дело 13098, л. 331.)

В течение 29 апреля пять береговых батарей Новороссийской базы произвели 267 выстрелов по батареям противника в районах вокзала в Новороссийске, мыса Любви, у пункта Мефодиевское и по прожекторам

в районе Цементного завода. Были подавлены 6 артиллерийских и 1 минометная батареи, вызваны 2 взрыва и 2 пожара. (Дело 4841, л. 73, 74.)

Батарея противника днем произвела 15 выстрелов по командному пункту 251-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона. Жертв не было. (Дело ШТ 3331, л. 15.)

В 0 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил несколько мин в районе Геленджика. (Дело 13098, л. 331.)

В ночь на 29 апреля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 165 человек пополнения, 1 (122-*мм*) и 1 (76-*мм*) орудия, 81,9 *т* боезапаса, 31,3 *т* продовольствия и 10 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 121 человека раненых и 2 командированных. (Дело ШТ 3471, л. 53, 59.)

С 7 ч. 50 м. до 19 ч. 42 м. тралбаржа № 4 тралила фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружила.

С 8 ч. 50 м. до 15 ч. 40 м. катера ПК № 093 и 0113 вели поиск подводных лодок противника в районе Чуговкопас — Фальшивый Геленджик, но не обнаружили их.

В 13 ч. 50 м. сторожевые катера № 011, 064, 084, 0105 и 0108, сбросив глубинные бомбы в районе Геленджик, взорвали две мины. (Дело ШТ 3330, л. 82; дело ШТ 3331, л. 15.)

С 19 ч. 47 м. до 20 ч. 42 м. самолет Як-1 (6 гв. иап) прикрывал Геленджик. (Дело 10133, л. 80.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски кораблей противника и траление фарватеров. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Туапсе — Сочи и Поти — Сухуми. Наши истребители прикрывали с воздуха Туапсе и Поти. (Дело 10133, л. 79; дело 13095, л. 217; дело ШТ 3330, л. 83, 85, 86; дело ШТ 3331, л. 13.)

Минный заградитель «Лукомский», в охранении сторожевого катера № 052, прибыл из Туапсе в Фальшивый Геленджик; в 6 ч. 30 м. он в том же охранении вышел обратно и прибыл в 11 ч. 31 м. в Туапсе, а в 17 ч. 45 м. с морским буксиром «СП-16» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 052, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3330, л. 82, 83; дело ШТ 3331, л. 13; дело ШТ 3471, л. 53.)

В 7 ч. 13 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Поти и в 17 ч. 30 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3330, л. 85; дело ШТ 3471, л. 53.)

В 8 ч. 30 м. морской буксир «Дельфин» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевых катеров № 066 и 075, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 20 ч. 15 м. (с баржей и цистерной), в охранении сторожевого катера № 091, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3471, л. 16, 53.)

В 10 ч. 00 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Туапсе в Сухуми, а в 23 ч. 50 м., в охранении сторожевого катера № 019, вышел в Поти. (Дело ШТ 3330, л. 85; дело ШТ 3331, л. 14.)

В 18 ч. 30 м. шесть торпедных катеров вышли из Туапсе в Геленджик для активных действий на коммуникациях противника в районе Керченский пролив — Анапа. (Дело ШТ 3471, л. 58; дело ШТ 3470, л. 62.)

В 20 ч. 37 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 039 и 098, прибыл из Батуми в Туапсе; с 14 ч. 27 м. до 17 ч. 35 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе Сочи — Туапсе.

В 21 ч. 15 м. тральщик «Земляк», в охранении базового тральщика «Искатель», сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 032, прибыл из Поти в Туапсе, доставив боезапас, орудия и продфураж; с 14 ч. 45 м. до 17 ч. 35 м. четыре самолета И-15 (62 ап) прикрывали конвой на переходе Сочи — Туапсе. (Дело ШТ 3471, л. 53; дело ШТ 3472, л. 32, 92; дело 10133, л. 79.)

За сутки было перевезено: из Туапсе в Геленджик на трех баржах — 312 *т* продфуража, 170 *т* бензина и 8 *т* разного груза; из Геленджика в Туапсе на трех баржах — 23 автомашины, 40 *т* гильз, 50 *т* обмундирования, 80 *т* разного груза и на одной шхуне — 50 человек; из Сочи в Сухуми на одной шхуне — 32 человека. (Дело ШТ 3472, л. 32.)

30 АПРЕЛЯ. Флагманский командный пункт Черноморского флота перешел в Шепси. (Дело ШТ 3472, л. 4.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 30 апреля 16 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали самолеты противника на аэродроме Анапа, вызвав там два пожара и взрыв. (Дело 13095, л. 218.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» прибыла с позиции № 73 (район Тарханкута) в Поти. (Дело 5870, л. 76.)

Подводная лодка «М-62», действовавшая на позиции № 71 (район Сулина — Констанца), в 22 ч. 30 м. ушла с этой позиции в базу. (Дело 6421, л. 26.)

В 4 ч. 30 м. торпедные катера № 93 и 103, вышедшие накануне для поиска неприятельских плавучих средств в районе мыса Железный Рог — Керченский пролив, возвратились в Геленджик. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3471, л. 88.)

В течение дня наши самолеты вели разведку: с 7 ч. 40 м. до 10 ч. 08 м. один Пе-3 и с 16 ч. 17 м. до 19 ч. 10 м. другой Пе-3 (27 аэ) — в портах Керченского и Таманского полуостровов; с 8 ч. 07 м. до 11 ч. 00 м. один «Бостон» (27 аэ) — в портах северного побережья Азовского моря; с 9 ч. 25 м. до 15 ч. 15 м. один ДБ-3 (5 гв. ап) — на коммуникациях Крыма; с 11 ч. 10 м. до 15 ч. 13 м. один «Бостон» (27 аэ) — в Севастополе, Ялте и Балаклаве.

Авиационная разведка обнаружила: в Севастополе — 6 транспортов, 8 танкеров, 15 барж, 9 быстроходных десантных барж, 2 буксира, 4 сторожевых катера, 3 неопознанных судна, вспомогательное судно и сторожевой корабль; на траверзе мыса Лукулл — транспорт и 3 миноносца, шедшие курсом 360, 10-узловым ходом; в Балаклаве — транспорт и 3 катера; в Ялте — 2 баржи, 2 катера и быстроходную десантную баржу; в Феодосии — танкер; 6 десантных барж, 2 баржи, 4 катера; в Керченском проливе (в портах и в движении) — 71 самоходный понтон, 27 десантных барж, 14 барж, 2 танкера, 9 сторожевых и до 40 разных катеров, 3 тральщика и до 20 больших десантных лодок; на траверзе Кизилташского лимана — 4 десантные баржи, шедшие курсом 110°; в Анапе — 4 десантные баржи, 3 катера и при повторном наблюдении — десантную баржу и тральщик; в Мариуполе — 2 танкера и 2 мотобота; в Осипенко — 10 шлюпок; на аэродромах: в Севастополе (бухта Голландия) — 6 гидросамолетов, в Саках — 70 самолетов, в Сарабузе — 32, в Симферополе — 26, в Анапе — 72 (из них 65 Ме-109), в Керчи-2 — до 150, в Багерово — до 55, в Заморске — до 30 бомбардировщиков, в Тамани — до 40 истребителей, на озере Тобечикское — 2 гидросамолета, а всего на аэродромах Крымского и Таманского полуостровов — до 500 самолетов. (Дело 13095, л. 218; дело 13098, л. 333.)

В 11 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-209» прибыла с позиции № 72 (район Одесса — Тарханкут) в Батуми. (Дело 5870, л. 72.)

В 11 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» вышли из Батуми в район Ялта — мыс Чауда для поиска пловучих средств противника. С 12 ч. 39 м. до 18 ч. 15 м. четыре самолета МБР-2 несли противолодочную оборону этих кораблей, а с 13 ч. 30 м. до 18 ч. 20 м. четыре Пе-2 (40 ап), четыре И-15, два ЛАГГ-3 и два Як-1 (62 ап) прикрывали их на переходе. В 18 ч. 50 м. «Бойкий» и «Беспощадный» подошли к Туапсе, где их встретил командующий флотом. Уточняя задачу этих кораблей, командующий приказал:

а) если неприятельские пловучие средства не будут обнаружены, — обстрелять порт Ялта, мыс Киик-Атлама и Двуякорную бухту;

б) отход из района поиска начать в 6 ч. 00 м. 1 мая.

Уточнив боевую задачу, миноносцы пошли к мысу Меганом. (Дело 6339, л. 5, 6; дело 10133, л. 80; дело 10403, л. 60.)

В 13 ч. 58 м. десять самолетов «Бостон» (36 ап) бомбардировали пловучие средства противника в Феодосии; была повреждена баржа.

В 14 ч. 18 м. девять ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали вражеские пловучие средства в Севастополе; были повреждены танкер (около 1500 *т*), баржа, 2 вспомогательных судна и самоходная баржа, взорван склад.

В 14 ч. 45 м. два торпедоносца ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели на поиск неприятельских пловучих средств. Один из них из-за неисправности материальной части вернулся и при посадке на аэродром загорелся, но был потушен. Второй ДБ-3 прошел маршрут полностью, но противника не обнаружил и в 19 ч. 30 м. возвратился на аэродром с торпедой.

С 15 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. самолет «Бостон» (27 аэ) нес дневной дозор на коммуникациях Анапа — Феодосия — Ялта, но противника не обнаружил. (Дело 10133, л. 80; дело 13095, л. 218, 219.)

В 18 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шторм» (флаг командира 2-го дивизиона эскадренных миноносцев) и эскадренный миноносец «Железняков» вышли из Туапсе для обстрела вражеского аэродрома в Анапе. (Дело 6339, л. 7; дело 10403, л. 59.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 46 и 66 вышли из Геленджика на поиск неприятельских пловучих средств в районе мыс Железный Рог — мыс Такиль. Одновременно сторожевые катера № 064 и 081 вышли в район мыса Утриш по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело ШТ 3332, л. 10; дело ШТ 3472, л. 4.)

В 22 ч. 30 м. подводная лодка «М-62» ушла с позиции № 71 (район Сулина — Констанца) в Очемчири. (Дело 6421, л. 24.)

Азовская военная флотилия. Сторожевые катера МО № 011 и 012, вышедшие накануне из Ахтари в район Ачуева, продолжали лежать в дрейфе[1], ожидая рассвета. С рассветом командир дивизиона сторожевых катеров решил возвратиться в Ахтари, куда катера № 011 и 012 и прибыли в 7 ч. 00 м. Сторожевой катер МО № 015, вышедший из Ахтари позднее других, к 1 ч. 00 м. прибыл в район Ачуева. Не обнаружив здесь других катеров, он направился к месту высадки десанта, но здесь тоже не нашел катеров № 011 и 012 и возвратился в Ахтари. Высадка десанта на косу Вербяная в ночь на 30 апреля не состоялась, поэтому командующий флотилией приказал высадить этот десант в ночь на 1 мая. В период с 18 ч. 00 м. до 21 ч. 21 м. катера вышли из Ахтари в район Ачуева. (Дело 10836, л. 41, 42.)

---

[1] См. „Хронику“ за 29 апреля.

В 16 ч. 00 м. в лимане Ордынский производилась разгрузка семи полуглиссеров флотилии. В это время их атаковали немецкие самолеты Me-109; полуглиссер № 57 был поврежден.

Эти полуглиссеры были переданы в оперативное подчинение 9-й армии для поддержания связи между ее отрядами в плавнях и для борьбы с катерами противника. Маневренная база полуглиссеров была организована в Славянской. (Дело 10733, л. 54.)

В течение дня в районе Старощербинская — Ейск — Камышеватская — Ахтари пролетели 18 одиночных неприятельских самолетов-разведчиков: один из них в 11 ч. 07 м. сбросил 3 бомбы на окраину Камышеватской. Жертв не было. (Дело ШТ 3331, л. 80.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 56-й армии Северо-Кавказского фронта возобновили наступление в направлении на станицу Крымская. Противник оказывал упорное сопротивление. Войска 9-й армии вели упорный бой в районе Закатая и в результате шести контратак противника вынуждены были отойти на северный берег Кубани. Штурмовые отряды 18-й десантной армии уничтожали противника, вклинившегося в нашу оборону, и вынудили его отступить; клин был ликвидирован. Противник вел артиллерийско-минометный огонь по нашим боевым порядкам на Мысхако. (Дело ШТ 3331, л. 89—93; дело ШТ 3333, л. 55.)

В течение 30 апреля береговая артиллерия Новороссийской базы обстреливала вражеские батареи в районе 8-я щель — Кирилловка — Борисовка — высота Чухабль — Мефодиевское и на мысе Любви, а также прожектор в районе Новороссийской электростанции; были подавлены 5 артиллерийских и 1 минометная батареи, прожектор прекратил работу. (Дело ШТ 3332, л. 4.)

В ночь на 30 апреля 15 самолетов МБР-2 (119 ап) подавляли батареи и прожекторы противника перед фронтом 18-й десантной армии. Результат удара не был установлен. (Дело 13095, л. 218.)

В течение ночи на 30 апреля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 104 человека пополнения, 1 (122-*мм*) орудие, 95,3 *т* боезапаса, 38,4 *т* продовольствия и 9 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 189 человек раненых и 122 командированных. Разгрузка кораблей на Мысхако производилась под огнем вражеской артиллерии. К утру все корабли без повреждений возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3471, л. 88.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. артиллерия противника обстреливала район причалов на Мысхако и береговую черту.

С 7 ч. 10 м. до 13 ч. 00 м. катера ПК № 093 и 0143 обследовали фарватер № 3 в районе Фальшивый Геленджик — Чуговкопас.

С 7 ч. 58 м. до 17 ч. 30 м. тралбаржа № 4 тралила Геленджикскую бухту, но мин не обнаружила. С 9 ч. 25 м. до 11 ч. 50 м. сторожевые катера № 041, 064, 084, 0105 и 0108 сбросили в бухту 112 больших глубинных бомб; при этом взорвались две мины.

С 10 ч. 45 м. до 18 ч. 23 м. тральщик-катер № 572 произвел контрольное траление фарватера № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3331, л. 52, 53; дело ШТ 3332, л. 10.)

С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. два самолета Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 220.)

В 22 ч. 30 м. противник обстреливал артиллерией и бомбардировал с воздуха район разгрузки наших судов у совхоза Мысхако.

В 22 ч. 50 м. один сторожевой и три торпедных катера вышли из Геленджика в район Идоколаса на поиск торпедных катеров противника.

В 22 ч. 54 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил две бомбы в районе Каменной пристани в Геленджике. Был ранен один человек. (Дело ШТ 3332, л. 10, 11.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня на подходах к нашим портам производились поиски неприятельских кораблей и траление фарватеров. Наши истребители прикрывали Поти и Туапсе.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Туапсе и Анакрия — Очемчири. В 11 ч. 56 м. в 8 милях западнее мыса Соук-Су была обнаружена неприятельская подводная лодка. Для уничтожения были посланы из Поти два сторожевых и один торпедный катера и два самолета МБР-2. В 21 ч. 35 м. сторожевой катер № 028 атаковал лодку в квадрате 2593. (Дело ШТ 3331, л. 55, 56, 62; дело ШТ 3332, л. 8; дело ШТ 3472, л. 4; дело 10133, л. 80; дело 13095, л. 218.)

Морской буксир «СП-16» с двумя баржами и минный заградитель «Лукомский», шедшие в охранении сторожевого катера № 052 из Туапсе в Геленджик, в 3 ч. 10 м. были атакованы в районе Идокопаса торпедными катерами противника, которые выстрелили по «СП-16» тремя торпедами. Торпеды взорвались на берегу. Катер № 052 и «Лукомский» открыли по вражеским катерам огонь и вынудили их скрыться в море. В 5 ч. 13 м. «Лукомский» прибыл в Геленджик. В 10 ч. 16 м. «СП-16» возвратился в Туапсе, а в 16 ч. 20 м. с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 052 и 066, вышел в Батуми. (Дело ШТ 3471, л. 66, 88.)

В 6 ч. 30 м. морской буксир «Дельфин» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 091, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 19 ч. 30 м. в охранении сторожевого катера № 0141 вышел в Туапсе.

В 11 ч. 00 м. тральщик «Сиваш», в охранении сторожевого катера № 019, прибыл из Сухуми в Поти.

В 14 ч. 33 м. спасательное судно «Алтай», в охранении сторожевого катера № 091, вышло из Туапсе в Батуми.

В 15 ч. 00 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 039 и 098, вышел из Туапсе в Батуми; с 15 ч. 40 м. до 18 ч. 20 м. четыре самолета И-15 прикрывали танкер на переходе морем. (Дело ШТ 3471, л. 66, 88; дело 10133, л. 80.)

В 18 ч. 15 м. морской буксир «Перванш», в охранении сторожевого катера № 016, вышел из Туапсе в Сочи. (Дело ШТ 3472, л. 4.)

1 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 1 мая шесть самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Керчи. Разрывы бомб наблюдались в южной части порта. Противодействовали 30—40 прожекторов и восемь зенитных батарей. В ту же ночь восемь МБР-2 бомбардировали немецкий аэродром в Анапе. Противодействовали пять прожекторов и две зенитные батареи. (Дело 13095, л. 220.)

Эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный», вышедшие накануне в набег на коммуникации противника в районе Ялта — мыс Чауда, в 0 ч. 20 м. разделились: «Беспощадный» повернул к мысу Чауда, а «Бойкий» — к мысу Меганом. С 1 ч. 07 м. до 3 ч. 42 м. «Беспощадный» вел поиск в районе мыс Чауда — мыс Меганом, но противника не обнаружил. С 4 ч. 32 м. до 4 ч. 40 м. он обстреливал с дистанции 96 каб. мыс Киик-Атлама и южную часть Двуякорной бухты, израсходовав 100 (130-*мм*) снарядов; в районе цели наблюдались взрывы. Две батареи противника вели по миноносцу ответный огонь. Закончив обстрел, «Беспощадный» пошел в точку рандеву с «Бойким».

«Бойкий» в 1 ч. 25 м. подошел к мысу Меганом и до 4 ч. 30 м. производил поиск в районе Меганом — Ялта, но противника не обнаружил; ввиду густого тумана «Бойкий» от обстрела Ялты отказался и начал отход в точку рандеву.

В 7 ч. 00 м. «Бойкий» и «Беспощадный» встретились и к 20 ч. 00 м. возвратились в Батуми. Отход их в базу прикрывали: с 5 ч. 15 м. до 11 ч. 35 м.—два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) и с 9 ч. 50 м. до 18 ч. 07 м.— 10 Пе-2 (40 ап). (Дело 6339, л. 6, 16; дело 10133, л. 81.)

Сторожевой корабль «Шторм» (флаг командира 2-го дивизиона эскадренных миноносцев) и эскадренный миноносец «Железняков» (вышедшие 30 апреля из Туапсе) с 1 ч. 11 м. до 1 ч. 24 м. обстреляли аэродром противника в Анапе, выпустив по нему 265 снарядов с дистанции 54 каб. Цель освещал самолет МБР-2 светящимися бомбами. Два МБР-2 корректировали огонь кораблей. На аэродроме наблюдались многочисленные мелкие взрывы и большое зарево пожара. К 7 ч. 00 м. под прикрытием трех истребителей (62 ап) корабли возвратились в Туапсе.

Народный Комиссар Военно-Морского Флота объявил благодарность личному составу этих кораблей за хорошее выполнение боевого задания. (Дело ШТ 3472, л. 3; дело 6339, л. 7, 17; дело 10133, л. 81.)

Сторожевые катера № 064 и 084 (вышедшие 30 апреля из Геленджика), по заданию разведывательного отдела штаба флота, высадили в районе Варваровки группу разведчиков (83 человека) и в 4 ч. 00 м. возвратились в Геленджик.

В 5 ч. 00 м. в Геленджик возвратились торпедные катера № 46 и 66; они накануне вышли для поиска и уничтожения неприятельских плавучих средств и разрушения причала в Анапе, но задания не выполнили, так как были обстреляны сильным артиллерийским огнем с берега. На обратном пути они были обстреляны в районе мыса Утришенок четырьмя вражескими торпедными катерами. (Дело ШТ 3332, л. 48; дело ШТ 3472, л. 40.)

В период с 5 ч. 00 м. до 13 ч. 54 м. одиночные самолеты (5 гв. ап и 27 аэ) вели разведку неприятельских плавучих средств на морских коммуникациях в районе Крыма, Анапа — Феодосия — Ялта и в портах Севастополь, Балаклава, Ялта. (Дело 13095, л. 220.)

Авиационная разведка обнаружила: в Севастополе — 6 транспортов, 14 барж, 6 танкеров, 8 быстроходных десантных барж, сторожевой корабль, 3 неопознанных судна, 2 вспомогательных судна, 8 сторожевых и 30 разных катеров; в Балаклаве — десантную баржу и 3 катера; в 5 милях южнее Балаклавы — 2 десантные баржи, шедшие курсом 210°, 10-узловым ходом; в Ялте — транспорт, 4 десантные баржи, 3 катера и буксир; в Феодосии — танкер, 2 баржи, 3 торпедных катера и 3 десантные баржи. (Дело 13098, л. 337.)

1 мая подводные лодки совершали переход: «Щ-202» — на позицию № 81 (район Сулина—Констанца); «М-117» — на позицию № 83—34 (район Севастополь — южный берег Крыма); «М-62» — с позиции № 71 (район Сулина — Констанца) в базу. (Дело 6422, л. 34, 64; дело 6421, л. 24, 26.)

В 2 ч. 05 м. подводная лодка «Л-6» заняла позицию № 82 (район Тарханкута) и в 8 ч. 20 м. обнаружила неприятельский транспорт (около 6000 *т*), шедший в охранении миноносца и двух сторожевых катеров. Лодка начала маневрирование для атаки, но в 9 ч. 34 м. оказалась вне предельного угла атаки и от преследования конвоя отказалась. В 18 ч. 12 м., находясь в точке ш = 45°5′,9; д = 32°44′,

лодка обнаружила транспорт (около 8000 *т*), шедший в охранении двух миноносцев типа «Реджеле Фердинанд», двух миноносцев типа «Мэрэшти», трех сторожевых катеров и двух самолетов. «Л-6» пошла полным ходом на сближение с конвоем, но, не успев сблизиться, оказалась вне предельного угла атаки. В 19 ч. 40 м. конвой скрылся за горизонтом. (Дело 6422, л. 11, 14.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 71 и 91 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск пловучих средств противника (Дело ШТ 3333, л. 5.)

Азовская военная флотилия. Сторожевой катер МО № 011, вышедший накануне из Ахтари в район Ачуева, сейнеров с десантом не нашел и в 6 ч. 52 м. возвратился в базу, не выполнив задачу. Катера МО № 012 и 015 к 0 ч. 30 м. приняли с сейнеров десант (203 человека) и пошли к косе Вербяная. В 3 ч. 02 м. они подошли к месту высадки на 50 *м* от берега и к 3 ч. 25 м. десант был высажен прямо в воду. Противник обнаружил десант и открыл по катеру № 015 огонь с берега и с дозорного сейнера. Наши катера открыли ответный огонь и вынудили вражеский сейнер выброситься на берег. До 3 ч. 40 м. катера поддерживали огнем действия десанта на берегу, а затем начали отходить и к 7 ч. 45 м. под прикрытием двух самолетов Як-1 возвратились в Ахтари. При высадке 3 человека из состава десанта были ранены, катер № 015 получил 27 пробоин. (Дело 10836, л. 16—18, 24, 42—44.)

В течение дня самолеты противника вели разведку в районах Старо-Щербиновской, Ейска, Должанской, Камышеватской и Ахтари. В 6 ч. 30 м. вражеский самолет обстрелял в районе Ачуева сейнер «Партизан». (Дело ШТ 3332, л. 58.)

С 16 ч. 20 м. до 19 ч. 45 м. наш самолет Пе-3 (27 аэ) вел разведку пловучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 10133, л. 81.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 56-й армии продолжали наступление на станицу Крымская. 9-я армия отдельными отрядами продолжала форсирование плавней северо-восточнее лимана Курчанский, отражала контратаки противника на косе Вербяная и вела разведку. 18-я десантная армия укрепляла занимаемые рубежи. Авиация и артиллерия противника оказывали сильное огневое сопротивление нашим войскам. (Дело ШТ 3333, л. 53—56.)

В ночь на 1 мая 14 самолетов МБР-2 бомбардировали батареи противника перед фронтом 18-й десантной армии, вызвав два пожара и взрыв. (Дело 10133, л. 81.)

В течение суток береговая артиллерия Новороссийской базы вела огонь по батареям и пехоте противника в районе Кирилловка — Широкая Балка — Мысхако — Мефодиевское — железнодорожное кольцо (Новороссийск) — Восьмая щель; были уничтожены 5 автомашин, огневая точка, до 20 человек пехоты и подавлены 8 батарей. В 18 ч. 37 м. вражеская батарея обстреляла командный пункт 251-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона, повредив его связь. (Дело 6144, л. 6, 7.)

В течение ночи на 1 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 553 человека пополнения, 1 (122-*мм*) орудие, 90,5 *т* боезапаса, 60,5 *т* продовольствия и 9,7 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 139 человек раненых и 100 командированных. С 0 ч. 30 м. до 4 ч. 00 м. сторожевые и торпедные катера, несшие дозор в районе разгрузки кораблей, вели бой с

четырьмя вражескими торпедными катерами. Все наши корабли вернулись в Геленджик. (Дело ШТ 3472, л. 25; дело ШТ 3332, л. 11.)

До 9 ч. 55 м. наблюдением с берега на Мысхако в районе Южной Озерейки была обнаружена вражеская подводная лодка.

В течение дня одиночные неприятельские самолеты вели разведку Геленджика вне зоны нашего зенитного огня. С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. два Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик. (Дело ШТ 3332, л. 50; дело 10133, л. 81.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились поиски неприятельских кораблей и траление фарватеров. Дозорный катер обнаружил в квадрате 1887 (район Туапсе) подводную лодку противника. Для удара по ней был послан сторожевой катер № 025, но он лодку не обнаружил и сбросил 13 малых глубинных бомб на фарватере № 1 Туапсинской базы с целью обеспечения прохода сторожевого корабля «Шторм» и эскадренного миноносца «Бойкий», возвращавшихся в базу после обстрела аэродрома Анапа.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Туапсе и Поти. Наши истребители прикрывали с воздуха Туапсинскую и Потийскую базы. (Дело ШТ 3332, л. 45—47; дело ШТ 3333, л. 4; дело 10133, л. 81.)

В 4 ч. 52 м. минный заградитель «Лукомский» с тралбаржей прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 6 ч. 00 м. вышел и в 11 ч. 08 м. прибыл в Сочи.

В 9 ч. 22 м. морской буксир «Дельфин» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 0141, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 19 ч. 03 м. с баржей, в том же охранении, вышел в Геленджик. Базовый тральщик «Якорь» сопровождал конвой до мыса Идокопас.

В 12 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Туапсе и в 23 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 15 ч. 00 м. базовый тральщик «Щит» с 540 военнослужащими вышел из Туапсе и в 17 ч. 00 м. прибыл в Джубгу.

В 18 ч. 32 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 039 и 098, а в 20 ч. 00 м. морской буксир «СП-16» с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 052 и 066, прибыли из Туапсе в Поти.

За сутки на одной шхуне из Сухуми в Туапсе было перевезено 80 человек военнослужащих и 80 *т* разного груза. (Дело ШТ 3472, л. 4, 25, 40, 67.)

2 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 2 мая девять самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали аэродром в Анапе, вызвав там взрыв. (Дело 13095, л. 222.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 81 (район Сулина — Констанца).

В 4 ч. 22 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 83—84 (район Севастополя и южного берега Крыма). (Дело 6422, л. 34, 61.)

Торпедные катера № 71 и 91, вышедшие накануне в район Анапа — Керченский пролив на поиск плавучих средств противника, не нашли их и к утру возвратились в Геленджик. На обратном пути катер № 91 выстрелил торпедой по причалу в Анапе; взрыва не было слышно. (Дело ШТ 3333, л. 34.)

С 9 ч. 26 м. до 16 ч. 18 м. одиночные самолеты 27 аэ вели разведку неприятельских плавучих средств в Севастополе, Ялте и Балаклаве, в

портах Керченского и Таманского полуостровов и на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца.

Воздушная разведка обнаружила: в Ялте — 2 баржи и 2 катера; в Балаклаве — быстроходную десантную баржу и 2 баржи; в Севастополе — 5 транспортов, 6 танкеров, 15 барж, 8 десантных барж, сторожевой корабль, миноносец, 3 вспомогательных судна и 2 сторожевых катера; на выходе из Севастополя (курсом 340°) — 4 десантные баржи; в районе Херсонесского маяка — 3 неопознанных судна, шедшие курсом 220°; в Констанце — 2 транспорта, эскадренный миноносец, вспомогательный крейсер, 3 танкера, 7 торпедных, 6 сторожевых и 15 разных катеров, 4 тральщика, 8 барж, 5 буксиров, 4 десантные баржи и 3 сторожевых корабля; на подходе к Констанце — транспорт (в 8000 *т*) и 2 транспорта (до 1000 *т*), эскадренный миноносец, 4 тральщика и конвой из 6 самоходных барж; в Киик-Атлама — 2 тральщика; в Феодосии 2 баржи, 2 танкера, тральщик и 5 торпедных катеров, из которых три в 17 ч. 55 м. ушли в район мыса Чауда; в портах Керченского пролива — 47 самоходных понтонов, 17 быстроходных десантных барж. 5 тральщиков, 6 буксиров, 6 десантных лодок, 10 сторожевых и 54 разных катеров; в двухстороннем движении в Керченском проливе — 6 быстроходных десантных барж и 20 самоходных понтонов; в Анапе — 6 быстроходных десантных барж, тральщик и катер; от западной окраины Еникале в направлении на маяк Чушкинский — 10 мостовых быков, установленных видимо для постройки моста.

С 12 ч. 45 м. до 13 ч. 56 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) летали бомбардировать порт Севастополь, но из-за плохой погоды задания не выполнили, бомбы сбросили в море. В 14 ч. 13 м. четыре ДБ-3 (того же полка) снова вылетели бомбардировать пловучие средства противника в Севастополе. Один из них возвратился из-за неисправности материальной части, а два в 16 ч. 50 м. сбросили бомбы на Севастопольский порт, но они разорвались в воде. Четвертый самолет из-за неисправности материальной части до цели не дошел и в 17 ч. 00 м. безуспешно сбросил бомбы на баржи в районе пристани Кучук-Ламбат.

В 14 ч. 40 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) бомбардировали пловучие средства противника в Феодосии; был уничтожен сторожевой корабль, повреждены быстроходная десантная баржа и торпедный катер, взорван склад боезапаса, разрушены три складских здания. (Дело 13095, л. 222; дело 13098, л. 340, 341.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 40 м. шесть самолетов Як-1 (6 гв. ап) вели разведку и фотографирование порта и аэродрома Анапа. (Дело 10133, л. 82.)

С 15 ч. 10 м. до 17 ч. 25 м. один «Бостон» (27 аэ) нес дозор в районе Анапа — Мысхако — Геленджик. (Дело 10133, л. 82.)

В 19 ч. 50 м. торпедные катера № 46 и 75 вышли из Геленджика в район Керченского пролива для поиска пловучих средств противника. Одновременно из Геленджика в район Варваровки вышли сторожевые катера № 041 и 084 по заданию разведывательного отдела штаба флота. (Дело ШТ 3334, л. 13.)

Азовская военная флотилия. В течение суток одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Ейск — Ахтари — Камышеватская — Должанская и в 4 ч. 50 м. сбросили три бомбы на рыбный завод в Ейске. Бомбы не разорвались. (Дело ШТ 3333, л. 44; дело 6144, л. 8.)

С 16 ч. 10 м. до 17 ч. 25 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 10133, л. 82.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта продолжали активные действия на прежних направлениях, отражая неприятельские контратаки. Противник оказывал упорное сопротивление. Части 18-й десантной армии укрепляли свои позиции.

За сутки было отмечено до 600 вражеских самолетов (группами до 30), бомбардировавших наши войска.

Неприятельская артиллерия обстреливала наши войска, командный пункт десантной группы и причалы на Мысхако. (Дело ШТ 3333, л. 62—64.)

В ночь на 2 мая 13 самолетов МБР-2 бомбардировали батареи противника в районе Новороссийска, вызвав там пожар. (Дело 10133, л. 82.)

В течение ночи на 2 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 87 человек пополнения, 90,4 *т* боезапаса, 47,9 *т* продовольствия и 10,3 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 90 человек раненых и 74 командированных. (Дело ШТ 3472, л. 40, 55.)

В течение 2 мая береговая артиллерия Новороссийской базы вела огонь по неприятельским батареям и пехоте в районе Восьмая щель — Кирилловка — Новороссийск, а также по прожектору в районе электростанции. Были рассеяны и уничтожены до двух взводов пехоты, взорван склад боезапаса, подавлены батарея и прожектор. (Дело ШТ 3331, л. 22.)

В 9 ч. 57 м. тральщик-катер № 572 тралил фарватер № 3 Новороссийской базы. Одновременно сторожевые катера ПК № 093 и 0146 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Фальшивый Геленджик — Чуговкопас. (Дело ШТ 3333, л. 34.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика. С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 50 м. пять наших самолетов Як-1 прикрывали Геленджик. В бою с четырьмя Ме-109 один Як-1 был сбит. (Дело ШТ 3333, л. 33, 34; дело ШТ 3334, л. 13.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня наши катера и самолеты вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на подходах к нашим портам. Истребители Як-1 и ЛАГГ-3 прикрывали Туапсе и Поти с воздуха. Встреч с противником не было. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3333, л. 31, 32; дело 10133, л. 82.)

В 8 ч. 45 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 19 ч. 10 м., в охранении сторожевого катера № 064, вышел в Туапсе.

В 9 ч. 20 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Туапсе.

В 10 ч. 45 м. базовый тральщик «Якорь», сопровождавший морской буксир «Дельфин» до Идокопаса, возвратился в Туапсе.

В 14 ч. 50 м. тральщик «Земляк» с 23 автомашинами и 95 *т* разного груза, в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Якорь» и сторожевого катера № 032, вышел из Туапсе в Поти. С 15 ч. 34 м. до 19 ч. 20 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) и шесть И-15 (62 ап) прикрывали конвой на переходе морем.

В 18 ч. 06 м. эскадренный миноносец «Железняков», под флагом командующего Черноморским флотом вице-адмирала Владимирского, вышел из Туапсе в Поти. С 18 ч. 12 м. до 19 ч. 50 м. два Як-1 и два ЛАГГ-3 (62 ап) и два «Киттихаук» (7 ап) прикрывали миноносец на переходе.

В 18 ч. 45 м. спасательное судно «Алтай», в охранении сторожевого катера № 091, прибыло из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3472, л. 55, 69, 92; дело 10133, л. 82; дело ШТ 3334, л. 12.)

В 19 ч. 15 м. тральщик «Сиваш» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 6144, л. 8.)

За сутки было перевезено: из Батуми в Геленджик на двух сейнерах — 25 *т* продфуража; из Геленджика в Туапсе на одной шхуне — 115 раненых; из Туапсе в Геленджик — 120 *т* боезапаса и 50 *т* бензина. (Дело ШТ 3472, л. 92.)

3 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом приказал командиру Новороссийской военно-морской базы и командующему Военно-воздушными силами флота продолжать активные действия по аэродрому и порту Анапа и на коммуникации Керчь— Анапа. (Дело ШТ 3472. л. 85.)

С 0 ч. 17 м. до 3 ч. 25 м. восемь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали аэродром в Анапе. Разрывы бомб наблюдались в северо-западной части аэродрома. Противодействовал огонь трех батарей и четырех прожекторов.

С 0 ч. 45 м. до 1 ч. 00 м. один МБР-2 фотографировал порт Анапа. (Дело 13095, л. 224.)

В течение ночи на 3 мая торпедные катера № 46 и 76, вышедшие накануне из Геленджика, вели поиск неприятельских плавучих средств в районе Керченского пролива, но ничего не обнаружили; на обратном пути катер № 46 выпустил торпеду по причалу в Анапе. Обеспечивая действия катеров, два МБР-2 сбросили шесть бомб на аэродром в Анапе. (Дело ШТ 3334, л. 52; дело 13095, л. 224.)

Сторожевые катера № 041 и 084, вышедшие накануне в район Варваровки для эвакуации группы разведчиков, высаженных 1 мая, в 6 ч. 26 м. возвратились в Геленджик. Из-за отсутствия сигналов с берега задание не было выполнено. В 19 ч. 45 м. катера снова вышли в этот район с той же задачей. (Дело ШТ 3334, л. 51; дело ШТ 3335, л. 9.)

В 6 ч. 50 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 83 (район Севастополя). (Дело 6422, л. 64.)

С 5 ч. 50 м. до 17 ч. 28 м. одиночные самолеты (27 аэ и 5 гв. ап) вели разведку Керченского и Таманского полуостровов, а также портов и коммуникаций Крыма. С 14 ч. 59 м. до 15 ч. 19 м. шесть Як-1 (6 гв. ап) вели разведку и фотографирование аэродромов в Анапе. (Дело 13095, л. 224, 225.)

Авиационная разведка обнаружила: в Тамани — быстроходную десантную баржу и 6 самоходных понтонов; в Анапе — быстроходную десантную баржу, тральщик и катер; в Камыш-Буруне — 18 самоходных понтонов; в Феодосии — танкер, сторожевой корабль, 3 торпедных катера и 2 баржи; на подходе от мыса Чауда к Феодосии — 2 баржи; в Ялте — 2 баржи и 2 катера; в Севастополе — 5 транспортов, 15 барж, 12 быстроходных десантных барж, 4 танкера, сторожевой корабль и до 25 катеров; на аэродромах: в Севастополе (бухта Голландия) — 5 гидросамолетов, на озере Тобечикское — 2 гидросамолета, в Тамани — до 15 самолетов, в Анапе 3 Ю-52 и до 35 Ме-109. (Дело 13098, л. 343.)

С 10 ч. 10 м. до 18 ч. 45 м. шесть самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) летали на бомбардировку неприятельского эскадренного миноносца в Констанце. Четыре из них с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 30 м. сбросили три ФАБ-250 и 30 ФАБ-100 на миноносец, но попадания не достигли. Два ДБ-3 из-за

неисправности материальной части задачу не выполнили. Три зенитные батареи противодействовали нашим самолетам. В 11 ч. 00 м. один ДБ-3 вылетел на бомбардировку и фотографирование результатов удара по миноносцу и не вернулся на аэродром. (Дело 13095, л. 224.)

В 10 ч. 13 м подводная лодка «М-62» прибыла с позиции № 71 (район Сулина—Констанца) в Очемчири (Дело 6421, л. 26.)

С 13 ч. 42 м. до 15 ч. 15 м. 19 самолетов «Бостон» (36 ап) четырьмя группами бомбардировали плавучие средства противника в Ялте. Были уничтожены: 2 сторожевых катера, 2 моторные шхуны, повреждена баржа и отмечены 2 крупных взрыва в северной части порта. С 13 ч. 20 м. до 14 ч. 18 м. один ГСТ и один Че-2 (80 аэ) летали на обеспечение действий бомбардировщиков, но из-за тумана задачу не выполнили.

В 18 ч. 53 м. семь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 10 Як-1 (6 гв. ап) штурмовали самолеты противника на аэродроме в Анапе; были уничтожены 6 истребителей, транспортный самолет и автоматическая пушка, повреждены 9 самолетов, подавлены 4 автоматические пушки. Противодействовал сильный огонь зенитной артиллерии. Один Ил-2 (летчик — старший сержант Калугин) сбил немецкий самолет Ме-109 на взлете, после чего сам был сбит огнем зенитной артиллерии. (Дело 13095, л. 224, 225.)

В 19 ч. 45 м. торпедные катера № 85 и 95 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог для поиска неприятельских плавучих средств. (Дело ШТ 3473, л. 4.)

Азовская военная флотилия. С 0 ч. 15 м. до 5 ч. 00 м. сторожевой катер № 011 вел поиск плавучих средств противника в районе Ачуева, но ничего не обнаружил. (Дело 10733, л. 55.)

С 5 ч. 45 м. до 7 ч. 10 м. два самолета Р-10 (23 ап) и с 16 ч. 25 м. до 17 ч. 40 м. вторая пара Р-10 вели разведку неприятельских коммуникаций в восточной части Азовского моря. (Дело 10133, л. 83, 84.)

В 21 ч. 50 м. самолет противника сбросил 8 бомб в районе аэродрома в Ейске. (Дело 10733, л. 55.)

Новороссийский оборонительный район. К исходу 3 мая части левого крыла 56-й армии прорвали оборону противника, заняли МТФ (1 *км* юго-восточнее Крымской), высоту 145,8 (3 *км* южнее Крымской), высоту 118,0, высоту 98,5, высоту 100,9 (4 *км* восточнее Неберджаевской) и вели бой на подступах к станции Крымская. Положение на остальных участках Северо-Кавказского фронта оставалось без изменений. Авиация противника наносила массированные бомбардировочные удары по нашим войскам. (Дело ШТ 3473, л. 6.)

В ночь на 3 мая 15 МБР-2 (119 ап) бомбардировали артиллерийские батареи противника в районе Новороссийска, вызвав сильный взрыв. (Дело 13095, л. 224.)

Пять батарей береговой обороны Новороссийской базы в течение 3 мая обстреливали вражеские батареи, огневые точки и пехоту в районе Мысхако — Новороссийск: были уничтожены 6 автомашин, до 2 взводов пехоты, 2 повозки, подавлены 1 минометная, 4 артиллерийские батареи и 2 огневые точки. 155-*мм* неприятельская батарея обстреляла нашу батарею № 394; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 3335, л. 37.)

В ночь на 3 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 173 человека пополнения, одно 122-*мм* орудие, 64,4 *т* боезапаса, 32,7 *т* продовольствия и 12,5 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 129 человек раненых и 130 человек командированных. Противник методически обстреливал район разгрузки

кораблей. В 6 ч. 45 м. все корабли без повреждений возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3472, л. 89; дело ШТ 3334, л. 13.)

С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 50 м. сторожевые катера № 041 и 084 сбрасывали глубинные бомбы в районе Геленджика.

В течение 3 мая одиночные самолеты противника вели разведку Геленджика с моря. (Дело ШТ 3334, л. 52; дело ШТ 3335, л. 9.)

В течение дня 12 Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик. Четыре Як-1 (того же полка) прикрывали наши войска в районе Мысхако. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 225.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились поиски неприятельских подводных лодок и траление фарватеров. Произведено 14 самолето-вылетов на прикрытие этих баз. (Дело ШТ 3334, л. 50, 53; дело ШТ 3335, л. 8; дело 10133, л. 83, 84.)

В 6 ч. 11 м. эскадренный миноносец «Железняков», под флагом командующего Черноморским флотом, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3334, л. 12; дело ШТ 3472, л. 69.)

В 7 ч. 35 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3472, л. 69.)

В 9 ч. 10 м. морской буксир «Дельфин» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 064, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 31 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 085, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3472, л. 89; дело ШТ 3473, л. 4.)

В 10 ч. 56 м. и в 12 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку в районе Туапсе — Джубга. (Дело ШТ 3334, л. 50; дело 10133, л. 84.)

В 11 ч. 00 м. морской буксир «СП-16» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 049, прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3472, л. 89; дело ШТ 3473, л. 4.)

С 11 ч. 32 м. до 12 ч. 35 м. один Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Гагры — Поти. (Дело ШТ 3334, л. 54.)

В 12 ч. 20 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевого катера № 019, прибыл из Батуми в Поти.

В 12 ч. 27 м. тральщик «Земляк», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Якорь» и сторожевого катера № 042, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3472, л. 89.)

В 14 ч. 31 м. тральщик-катер № 82 уничтожил в ш = 43°32′, д = 39°37′,2 плавающую мину. (Дело ШТ 3335, л. 8.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на одной шхуне — 141 *т* боезапаса; из Геленджика в Туапсе на одной барже — 25 автомашин и 7 моторов; из Батуми в Поти в одной цистерне — 60 *т* бензина. (Дело ШТ 3473, л. 28.)

4 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и на побережье противника.** С 2 ч. 26 м. до 3 ч. 24 м. пять самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали аэродром в Анапе, вызвав там взрыв. (Дело 13095, л. 226.)

Торпедные катера № 85 и 95, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапа — Железный Рог для поиска вражеских плавучих средств, ничего не обнаружили и в 4 ч. 30 м. вернулись в Геленджик.

Сторожевые катера № 041 и 084, вышедшие накануне из Геленджика в район Варваровки для снятия разведчиков, высаженных 1 мая, из-за неявки разведчиков задания не выполнили. В 0 ч. 15 м. наши

катера были безуспешно обстреляны тремя торпедными катерами противника. (Дело ШТ 3473, л. 4, 23.)

С 6 ч. 05 м. до 12 ч. 14 м. авиация Черноморского флота произвела пять самолето-вылетов на разведку плавучих средств противника в Севастополе, Балаклаве, Ялте, в портах Керченского и Таманского полуостровов, на коммуникациях Севастополь — Одесса, у южного берега Крыма и на подходах к Севастополю, а также на разведку погоды в районе Феодосии. Из-за плохой погоды два самолета задание не выполнили. (Дело 13095, л. 226.)

Авиационная разведка обнаружила: в Севастополе — транспорт в 3500 т, 4 транспорта по 2500—3000 т, 3 танкера, 11 барж, 3 буксира, 11 быстроходных десантных барж, 4 вспомогательных судна, сторожевой корабль, 2 наливные баржи и теплоход «Трансильвания» (в сухом доке морского завода); в Феодосии — 2 танкера, 2 быстроходные десантные баржи, 2 торпедных катера, 2 моторные шхуны и баржу; 10 миль северо-западнее Анапы — 4 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом на Керченский пролив. (Дело 13098, л. 348.)

С 12 ч. 10 м. до 15 ч. 35 м. 15 самолетов «Бостон» (36 ап) и с 14 ч. 10 м. до 16 ч. 30 м. 9 Пе-2 (40 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Феодосии, а с 16 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. один «Бостон» (27 аэ) фотографировал результаты этой бомбардировки. Были уничтожены сторожевой катер, катер и 2 шлюпки в ремонтных мастерских.

С 15 ч. 25 м. до 16 ч. 10 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 Як-1 (6 гв. ап) штурмовали неприятельские самолеты на аэродроме в Анапе; были уничтожены 4 и повреждены 6—8 самолетов, вызваны 4 пожара. (Дело 13095, л. 226, 227.)

В 19 ч. 40 м. торпедные катера № 71 и 81 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог для поиска неприятельских плавучих средств. (Дело ШТ 3473, л. 35.)

С 21 ч. 10 м. до 21 ч. 58 м. семь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали Анапу. (Дело 10133, л. 87.)

Азовская военная флотилия. С 5 ч. 40 м. до 17 ч. 40 м. четыре самолета Р-10 (23 ап), один «Бостон» и один УТИ-4 вели разведку плавучих средств противника в портах северного побережья и в восточной части Азовского моря. (Дело 13095, л. 226.)

Авиационная разведка обнаружила в Мариуполе 2 транспорта, танкер, 3 баржи, 6 моторных шхун и парусное судно «Товарищ». (Дело 13098, л. 348.)

В 18 ч. 05 м. вражеский самолет Ю-88 сбросил 12 бомб на станицу Приморско-Ахтарская; разрушены 2 дома, жертв не было. (Дело 10733, л. 56.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 56-й армии Северо-Кавказского фронта овладели пунктами Красный (Северный), Красный (Южный) Черноморский, Алевра и станцией Крымская. Части 37-й армии заняли пункты Садовый, Ново-Троицкая, Белый, платформа 17 *км* и вели бои за овладение пунктами Ольховский, Запорожский, Благодарный, Верхний Адагум и Неберджаевская. Противник перебросил с новороссийского направления к Неберджаевской один полк. 9-я армия на правом фланге производила частичную перегруппировку сил и готовилась к активным действиям. Отдельные отряды продолжали борьбу за форсирование плавней северо-восточнее Курчанского. Части 18-й десантной армии укрепляли занимаемые позиции и вели разведку.

Неприятельская артиллерия и авиация активно действовали по войскам Северо-Кавказского фронта. С 6 ч. 16 м. до 7 ч. 45 м. 15 Як-1 и

с 19 ч. 10 м. до 19 ч. 56 м. 12 Як-1 прикрывали боевые порядки наших войск. Шесть Як-1 с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 04 м. вели разведку в районе Верхне-Баканской и Молдаванской. (Дело ШТ 3336, л. 110—113; дело 13098, л. 349; дело 13095, л. 227.)

В течение 4 мая восемь батарей береговой обороны Новороссийской базы вели огонь по батареям, войскам и технике противника в районе Кирилловка — высота Чухабль — 8-я щель — Самойлов — Борисовка и на дороге Новороссийск — Волчьи Ворота. (Дело ШТ 3336, л. 4.)

С 2 ч. 40 м. до 3 ч. 50 м. 15 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали батареи противника на Мысхако. Одновременно два МБР-2 (того же полка) вели разведку на дорогах Мефодиевское — Кирилловка — Волчьи Ворота. (Дело 10133, л. 85.)

В ночь на 4 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 330 человек пополнения, одно 76-*мм* орудие, 90,3 *т* боезапаса, 30,6 *т* продовольствия и 9,7 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 64 человека раненых и 55 командированных. Разгрузка судов производилась под артиллерийским огнем противника. Наши сторожевые и торпедные катера вели бой с тремя торпедными катерами противника, которые выстрелили двумя торпедами по нашим кораблям в районе Мысхако. Одна из этих торпед попала в корму шхуны «Ильич», но не взорвалась, однако шхуна переломилась и потонула, погибли 8 человек. (Дело ШТ 3473, л. 23; дело ШТ 3335, л. 9.)

В 9 ч. 00 м. водолазы производили поиск мин в бухте Геленджик. (Дело ШТ 3335, л. 51.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку Геленджика с моря. 30 Ю-87 бомбардировали Мысхако. (Дело ШТ 3336, л. 14.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. На фарватере № 1 в районе Хопи была уничтожена плавающая мина. Авиация произвела 19 самолето-вылетов на прикрытие этих баз с воздуха. (Дело ШТ 3335, л. 52, 55; дело ШТ 3336, л. 11; дело 10133, л. 85.)

В 1 ч. 15 м. тральщик «Копка» вышел из Поти и в 13 ч. 30 м. прибыл в Сухуми.

В 2 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе, а затем, в охранении сторожевого катера № 011, вышел в Сочи, куда и прибыл в 11 ч. 30 м.

В 4 ч. 00 м. танкер «Красная Молдавия» с грузом мазута и соляра вышел из Батуми и в 10 ч. 00 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3473, л. 4, 23, 46.)

В 7 ч. 00 м. морской буксир «Дельфин» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 18 ч. 25 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 082, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3473, л. 23, 35.)

В 11 ч. 56 м. один вражеский самолет и с 12 ч. 24 м. до 13 ч. 40 м. два самолета вели разведку морских коммуникаций в районах Поти, Очемчири и Туапсе. (Дело ШТ 3335, л. 54, 55; дело 10133, л. 85.)

В 14 ч. 23 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Поти в Батуми.

В 15 ч. 24 м. спасательное судно «Алтай» прибыло из Батуми в Сухуми.

В 15 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Способный» прибыл из Поти в Батуми.

В 23 ч. 25 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3473, л. 23, 35.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Сухуми (на шхуне) — 10 *т* боезапаса и 34 *т* авиационного имущества; из Сухуми в Туапсе (на шхуне) 5 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик (на барже) — 180 *т* боезапаса, 187 *т* продфуража и 22 *т* разного груза; из Геленджика в Сочи (на тральщике-катере) — 50 раненых. (Дело ШТ 3473, л. 46.)

5 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение ночи торпедные катера № 71 и 81, вышедшие накануне из Геленджика, вели поиск плавучих средств противника в районе Анапа — Железный Рог, но ничего не обнаружили и к утру возвратились в Геленджик. В 2 ч. 00 м. на рейде в Анапе катер № 71 выстрелил торпедой по самоходной барже противника, на которой произошел сильный взрыв и показалось пламя. Противник безуспешно обстрелял катера артиллерийско-пулеметным огнем. (Дело ШТ 3473, л. 60; дело ШТ 3336, л. 62.)

С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 23 м. одиночные самолеты 27 аэ, 5 гв. ап и 36 ап вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, в Ялте, Севастополе и на коммуникации Севастополь — Одесса, а также разведку вражеских аэродромов в Крыму и на Тамани. (Дело 13095, л. 228, 229.)

Авиационная разведка обнаружила: в Севастополе — 5 транспортов, 4 танкера, 10 барж типа Ф, 12 барж, сторожевой корабль, 3 буксира, 2 плавучих крана и неопознанное судно; в Феодосии — 2 танкера, баржу типа Ф, 2 тральщика, 1 сторожевой, 1 торпедный и 5 разных катеров; в Ялте — 2 баржи и 2 катера; в Киик-Атламе — 3 тральщика, баржу типа Ф и 2 катера; и Анапе — тральщик и баржу типа Ф; на аэродромах: в Севастополе (бухта Голландия) — 6 гидросамолетов, в Симферополе — 27 и в Сарабузе до 40 самолетов. (Дело 5849, л. 10.)

С 14 ч. 02 м. до 17 ч. 34 м. 10 самолетов «Бостон» (36 ап) летали бомбардировать неприятельские плавучие средства в Ялте. Пять из них в 15 ч. 37 м. сбросили 4 бомбы на Ялту, а на обратном пути в 15 ч. 50 м. в квадрате 1674 обнаружили и обстреляли три торпедных катера противника; один из этих катеров загорелся. При этом один «Бостон» был подбит огнем катеров, совершил посадку на воду и потонул, экипаж погиб. Пять самолетов «Бостон» до Ялты не дошли и сбросили бомбы на мыс Меганом. (Дело 13095, л. 228.)

В 19 ч. 40 м. торпедные катера № 75 и 85 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 3473, л. 72.)

В 19 ч. 45 м. подводная лодка «А-3» (командир — капитан-лейтенант Цуриков) вышла из Очемчири на позицию № 84 (у южного берега Крыма). (Дело 6422, л. 71.)

Азовская военная флотилия. С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 10 м. два самолета «Бостон» (27 аэ) летали на разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря, но из-за плохой погоды (перевалы были закрыты туманом) задания не выполнили. В течение дня четыре Р-10 (23 ап) вели разведку в восточной части Азовского моря. (Дело 13095, л. 228, 229.)

В 20 ч. 00 м. сторожевые катера № 011 и 012 вышли из Ейска в район Урзуфа для высадки разведчиков. (Дело ШТ 3336, л. 82; дело 10733, л. 57, 58.)

В течение 5 мая самолеты противника (поодиночно и парами) вели разведку районов Шабельского, Ейска, Воронцовки, Камышеватской и Ясенской Переправы. (Дело ШТ 3336, л. 82.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 9-й армии начали наступление по всему фронту, но встретили упорное сопротивление противника и продвинуться вперед не смогли. Части 37-й армии, отразив контратаки противника, занимали прежние позиции. Войска 56-й армии, продолжая наступление, заняли пункты Благодарный, Экономический, Нижне-Греческий, Шаповалова, Верхний Адагум, а также высоты 195,5 и 141,5 и к исходу дня вели бои за Неберджаевскую. Войска 18-й десантной армии перешли в наступление, но, встретив упорное сопротивление противника, вели бои на прежних рубежах. Вражеская авиация (группами 6—30 самолетов) бомбардировала боевые порядки 56-й и 9-й армий. (Дело ШТ 3336, л. 123—127.)

В ночь на 5 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под вражеским обстрелом доставили нашим войскам на Мысхако 302 человека пополнения, 29,5 *т* боезапаса, 39,2 *т* продовольствия и 2,5 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 80 раненых и 61 человека командированных и эвакуируемых. (Дело ШТ 3473, л. 35, 60.)

В течение 5 мая семь батарей береговой обороны Новороссийской базы вели огонь по батареям и пехоте противника в районах Борисовки, Самойлова, Мефодиевского, высоты 307,2 и Новороссийска; были уничтожены — 2 блиндажа, 2 автомашины и склад, подавлены 5 батарей, рассеяны и частично уничтожены до 2 рот пехоты. (Дело ШТ 3337, л. 1.)

В ночь на 5 мая 33 самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали войска и огневые средства противника в районе высот 503,5 и 270,9 и поселка Липки; были отмечены 2 пожара и взрыв. В эту же ночь 14 МБР-2 (того же полка) подавили 9 вражеских батарей на Мысхако и вызвали там несколько мелких взрывов.

С 4 ч. 50 м. до 5 ч. 45 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и шесть Ил-2 (47 шап), в сопровождении 16 Як-1 (6 гв. ап) штурмовали вражеские войска в районе высота 234,7 — высота 294,4 и на северо-западном склоне отметки 503,5 и железнодорожный эшелон на станции Нижне-Баканская; были уничтожены 25 солдат, 2 автомашины, разрушены 4 огневые точки и дом, подавлены 2 батареи (мелкокалиберные) и 4 автомата, вызваны 3 пожара в железнодорожном эшелоне. Противодействовал сильный зенитный огонь противника. Один Ил-2 был безуспешно атакован двумя вражескими истребителями Ме-109; три Ил-2 (8 гв. шап) не вернулись на аэродром; один Ил-2 (47 шап) из-за неисправности материальной части не выполнил задания.

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 50 м. 12 самолетов Як-1 и с 13 ч. 22 м. до 14 ч. 42 м. 11 Як-1 (6 гв. ап) прикрывали наши войска в районе Молдавской, Крымской и Неберджаевской. В воздушных боях капитан Добров сбил три немецких самолета (Ю-87, Ме-109 и До-215), а лейтенант Тарасов с сержантом Климовым — четыре (два Ме-109 и два Хе-111).

С 16 ч. 06 м. до 17 ч. 05 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап), под прикрытием восьми Як-1 (6 гв. ап), бомбардировали вражеские батареи в северной и северо-западной частях поселка Мефодиевское, вызвав там пожар. Противодействовал огонь зенитной артиллерии. (Дело 13095, л. 228, 229.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку Геленджика с моря. (Дело ШТ 3336, л. 62.)

Действия на наших коммуникациях. В течение дня в районе Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фар-

катеров и поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров. Авиация произвела 8 самолето-вылетов на прикрытие этих баз с воздуха. (Дело ШТ 3336, л. 61, 63; дело 13095, л. 229.)

В 5 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» с ранеными вышел из Сочи в Поти. (Дело ШТ 3473, л. 60, 91.)

С 5 ч. 10 м. до 19 ч. 11 м. 10 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок, а один Че-2 (80 аэ) — поиск торпедных катеров противника на морских коммуникациях Кавказа.

С 5 ч. 10 м. до 11 ч. 06 м. два самолета Як-1 и четыре И-15 прикрывали транспорты на участке Геленджик — Туапсе, сделав 8 самолето-вылетов. (Дело 13095, л. 228, 229.)

В 6 ч. 00 м. танкер «И. Сталин» с грузом бензина и керосина, в охранении базовых тральщиков «Трал», «Мина», «Искатель», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032 и 052, вышел из Батуми в Туапсе. С 5 ч. 40 м. до 19 ч. 54 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе от Батуми до района Очемчири. С 14 ч. 42 м. до 16 ч. 05 м. неприятельский самолет вел разведку в районе Очемчири и обнаружил танкер. После этого одиночные немецкие самолеты непрерывно наблюдали за переходом конвоя и в темное время суток освещали его ракетами. В 21 ч. 47 м. в 310 каб. от маяка Пицундский вражеский самолет сбросил на танкер бомбы, которые взорвались в воде. (Дело ШТ 3473, л. 60, 91; дело 13095, л. 228; дело 6144, л. 19; дело ШТ 3336, л. 64, 65.)

В 10 ч. 15 м. лидер «Харьков» вышел из Батуми в море на боевую подготовку. (Дело 6144, л. 15.)

В 10 ч. 30 м. морской буксир «Дельфин» с баржей и двумя бензиновыми цистернами, в охранении сторожевого катера № 083, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 30 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 082, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3473, л. 60.)

В 11 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 и с 20 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. три одиночных Ю-88 вели разведку Туапсе. (Дело ШТ 3336, л. 61; дело ШТ 3337, л. 6.)

В 19 ч. 30 м. морской буксир «Кафа» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 067, вышел из Туапсе в Фальшивый Геленджик.

В 23 ч. 05 м. морской буксир «Петраш» с баржей вышел из Батуми в Туапсе.

В 23 ч. 30 м. тральщик «Конка», в охранении сторожевого катера № 028, вышел из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3473, л. 72.)

За сутки из Геленджика в Туапсе было перевезено на шхуне 93 раненых и на барже 60 *т* обмундирования. (Дело ШТ 3473, л. 91.)

6 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 75 и 85, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапа — мыс Железный Рог для поиска плавучих средств противника, ничего не обнаружили и в 5 ч. 30 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3473, л. 72; дело ШТ 3337, л. 44.)

С 8 ч. 01 м. до 19 ч. 45 м. одиночные самолеты 27 аэ вели разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, в Севастополе, Ялте и Балаклаве и разведку аэродрома и порта Анапа. (Дело 13095, л. 230.)

В 17 ч. 05 м. девять Пе-2 (40 ап), под прикрытием девяти Як-1 (6 гв. ап), бомбардировали плавучие средства противника в Анапе; были уничтожены 11 шлюпок, разрушены 3 и повреждены 5 построек, вызван

пожар. Два Пе-2 не вернулись на свой аэродром. (Дело 13095, л. 230, 231.)

Подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев), находившаяся на позиции № 83 (район Севастополя), в 19 ч. 16 м. у мыса Айя выстрелила с дистанции 5 каб. одной торпедой по неприятельскому транспорту в 1000 т, вышедшему из Балаклавы, и потопила его. (Дело 6122, л. 66; дело 17714, л. 321.)

В 19 ч. 20 м. торпедные катера № 46 и 66 вышли из Геленджика в район Анапа — мыс Железный Рог, для поиска неприятельских плавучих средств. (Дело ШТ 3338, л. 9.)

Азовская военная флотилия. С 5 ч. 05 м. до 6 ч. 10 м. два самолета Р-10 и с 16 ч. 25 м. до 17 ч. 52 м. вторая пара Р-10 (23 ап) вели поиск своих сторожевых катеров и разведку противника на коммуникациях в восточной части Азовского моря. Первая пара самолетов обнаружила в 5 *км* восточнее косы Белосарайская 4 вражеских катера и обстреляла их пулеметным огнем, но безуспешно. (Дело 13095, л. 230.)

Сторожевой катер № 012, выходивший накануне в район Урзуфа для высадки разведчиков, в 6 ч. 30 м. возвратился в Ейск. Разведчики не были высажены, так как при подходе к берегу катер был обнаружен и обстрелян противником. В 20 ч. 38 м. катер снова вышел для выполнения той же задачи. (Дело ШТ 3337, л. 63; дело 10733, л. 57.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 6 мая части 56-й армии полностью очистили от противника станицу Неберджаевская. В течение дня войска Северо-Кавказского фронта продолжали наступление на прежних направлениях, но, встретив упорное сопротивление и контратаки противника, продвинуться вперед не смогли. (Дело ШТ 3337, л. 83, 91.)

В ту же ночь 33 самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали войска и батареи противника перед фронтом 18-й десантной армии, вызвав там 2 пожара и легкие взрывы.

В ночь на 6 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под огнем противника доставили на Мысхако 125 человек пополнения, 76-*мм* орудие, 18 *т* боезапаса, 87,5 *т* продовольствия и 16,6 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 120 человек раненых и 97 командированных. (Дело ШТ 3473, л. 63, 72.)

С 3 ч. 55 м. до 7 ч. 38 м. четыре самолета МБР-2 (119 ап) вели поиск вражеских торпедных катеров в 30 милях юго-западнее Новороссийска, но ничего не обнаружили.

С 9 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шап) и шесть Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием 32 Як-1 (6 гв. ап), тремя группами штурмовали войска противника в районе высоты 503,5; были уничтожены 260 солдат, 2 шестиствольных миномета, 7 пулеметных и 2 артиллерийские точки, 5 блиндажей, взорван склад боезапаса, повреждены 5 автомашин, сбиты 2 самолета Ме-109. С 17 ч. 20 м. до 17 ч. 47 м. шесть Як-1 (6 гв. ап) вели разведку дороги Нижне- и Верхне-Баканская — Новороссийск. (Дело 13095, л. 230, 231.)

В 9 ч. 00 м. катер ЗК № 033 и с 11 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. тральщик катер «Вест» тралили фарватер № 3 Новороссийской базы.

В течение дня четыре сторожевых катера сбросили 77 глубинных бомб на подходе к бухте Геленджик. Была взорвана одна мина. Одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3338, л. 9; дело ШТ 3337, л. 43; дело ШТ 3473, л. 85.)

В течение 6 мая шесть батарей береговой обороны Новороссийской базы вели огонь по батареям, пехоте и автомашинам противника в районах Восьмой щели, Новороссийска, Самойлова, Западного мола,

горы Чухабль и Борисовки, были подавлены 5 вражеских батарей, уничтожены 6 автомашин, рассеяно и частично уничтожено до 2 рот пехоты, на одной из батарей противника взорван боезапас. (Дело ШТ 3338, л. 29.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 6 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз наши катера и самолеты вели поиск немецких подводных лодок и торпедных катеров. МБР-2 в 6 ч. 20 м. в квадрате 1882 обнаружили три торпедных катера противника и атаковали их, но безрезультатно. Авиация произвела 24 самолето-вылета на прикрытие Туапсе и Поти с воздуха. (Дело ШТ 3337, л. 43, 45; дело 10133, л. 88.)

В ночь на 6 мая танкер «И Сталин» с грузом бензина и керосина продолжал переход из Батуми в Туапсе. В 4 ч. 10 м. в 225 каб. от маяка Адлер немецкий самолет сбросил на танкер бомбу, которая разбилась при ударе о палубу и скатилась за борт не взорвавшись. С 4 ч. 01 м. до 10 ч. 11 м. 13 самолетов (62 ап) и с 5 ч. 00 м. до 8 ч. 35 м. два МБР-2 (82 аэ) прикрывали танкер с воздуха и несли противолодочную оборону конвоя. В 10 ч. 45 м. танкер и охранявшие его базовые тральщики «Трал», «Искатель», «Мина», «Арсений Расскин», сторожевые катера № 032 и 052 прибыли в Туапсе. (Дело 6144, л. 19; дело ШТ 3473, л. 85, 91; дело 10133, л. 88.)

В 7 ч. 00 м. морской буксир «Дельфин» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 083, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 25 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 091, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3473, л. 72; дело ШТ 3474, л. 2.)

В 10 ч. 00 м. лидер «Харьков» возвратился в Батуми после выполнения задач боевой подготовки. (Дело 6144, л. 17.)

В 12 ч. 09 м. и в 20 ч. 40 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Туапсе — Джубга. (Дело ШТ 3337, л. 43; дело ШТ 3338, л. 6.)

В 15 ч 07 м. тральщик «Конка» прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело 6144, л. 17.)

7 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** По наблюдениям нашей разведки было установлено интенсивное движение плавучих средств противника между портами западного побережья моря и Севастополем. Видимо Севастополь становился главной базой снабжения вражеских войск, действовавших на Крымском и Таманском полуостровах. Исходя из этого, командующий Черноморским флотом в боевом распоряжении № ОП-00501 от 7 мая 1943 г. приказал вр. и. д. командира бригады подводных лодок капитану 1 ранга Соловьеву — затруднить движение неприятельских судов постановкой мин на Инкерманском створе к востоку от меридиана Херсонесского маяка. Выход подводной лодки на выполнение этой задачи был назначен на 9 мая. (Дело 10403, л. 107.)

В ночь на 7 мая торпедные катера № 46 и 66, вышедшие накануне из Геленджика, вели поиск плавучих средств противника в районе Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 3474, л. 2.)

С 4 ч. 35 м. до 18 ч. 15 м. одиночные самолеты 5 гв. ап и 27 аэ вели разведку на морских коммуникациях Севастополь — Одесса, в Ялте и Балаклаве, а также в портах и на аэродромах Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 13095, л. 232, 233.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 04 м. юго-восточнее мыса Урет — 3 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 07 м. в 10 милях юго-

западнее мыса Тарханкутский — танкер в 500 т и сторожевой катер, а в 8 ч. 15 м. в 10 милях западнее этого мыса — 2 транспорта в 500—600 т, буксир, буксир с баржей, 2 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера, в охранении гидросамолета; в Севастополе (в Северной бухте) — транспорт в 8500 т, 3 танкера, 3 наливные баржи по 2500 т, 5 сухогрузных барж, вспомогательное судно, 4 быстроходные десантные баржи и 4 катера, в Южной бухте — 4 транспорта по 1500—2000 т, полузатопленный транспорт, теплоход «Трансильвания», 3 быстроходные десантные баржи, 2 сторожевых катера, 3 неопознанных судна, 2 вспомогательных судна; в Балаклаве — 3 катера; в Ялте — 2 баржи и быстроходную десантную баржу; в Феодосии — сторожевой корабль, танкер в 2500 т, 7 торпедных, 1 сторожевой и 4 разных катера; на траверзе мыса Ильи — буксир с баржей, 2 быстроходные десантные баржи и тральщики, шедшие курсом на Ялту; в Темрюке — 3 быстроходные десантные баржи, буксир и до 10 катеров; у пристани Сенная — баржу; в 5 милях южнее мыса Панагия — 4 тральщика, шедшие курсом на Анапу; в Анапе — 2 катера. (Дело 13098, л. 350.)

С 10 ч. 20 м. до 16 ч. 15 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) с торпедами и два ДБ-3 с бомбами летали для удара по неприятельским транспортам, обнаруженным авиационной разведкой юго-западнее Тарханкута, и с 13 ч. 10 м. до 13 ч. 26 м. под огнем противника сбросили бомбы и торпеды на танкер в 2000 т, шедший в охранении сторожевого корабля в 7 милях юго-западнее Евпатории; попадания в цель не было. (Дело 13095, л. 232.)

Подводная лодка «Л-6» (командир — капитан-лейтенант Гремяко), находившаяся на позиции № 82 (район Тарханкута), в 8 ч. 00 м. обнаружила самоходную баржу противника и легла на курс сближения с ней, но оказалась вне предельного угла атаки и от дальнейшего преследования отказалась. В 12 ч. 48 м. «Л-6» увидела дым и в 13 ч. 28 м. определила вражеский конвой (танкер около 2,5 тысяч т, 2 сторожевых катера и самоходная баржа), шедший под прикрытием самолета. Лодка начала маневрировать для атаки и в 14 ч. 10 м. в точке ш = 45°16′,5; д = 32°51′,2 с дистанции 8 каб. произвела залп двумя торпедами по танкеру и повредила его. (Дело 6422, л. 16, 18; дело 17714, л. 372.)

В 12 ч. 51 м. подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев), находившаяся на позиции № 83 (район Севастополя) обнаружила и в 13 ч. 10 м. определила неприятельский конвой (транспорт в 6000 т и 4 самоходные баржи с войсками). В 13 ч. 34 м. в точке ш = 44°38′, д = 34°34′ с дистанции 4 каб. лодка выстрелила одной торпедой по транспорту и потопила его. Противник преследовал лодку, но безуспешно. В 21 ч. 00 м. «М-117» ушла с этой позиции в Очемчири. (Дело 6422, л. 64, 66; дело 17714, л. 321.)

С 19 ч. 00 м. до 23 ч. 50 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) сбросили 6 мешков с грузом для крымских партизан. С 19 ч. 25 м. до 22 ч. 45 м. один ДБ-3 (того же полка) поставил в Керченском проливе две мины А-1-IV. (Дело 13095, л. 234.)

В 19 ч. 50 м. торпедные катера № 33 и 93 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив для поиска пловучих средств противника. (Дело ШТ 3339, л. 9.)

Азовская военная флотилия. В 5 ч. 40 м. в Ейск прибыл 384-й батальон морской пехоты.

Сторожевой катер № 012 высадил в районе Урзуфа 35 разведчиков и в 6 ч. 45 м. возвратился в Ейск. (Дело 10733, л. 58; дело ШТ 3338, л. 19.)

С 11 ч. 05 м. до 15 ч. 09 м. самолет «Бостон» (27 аэ) вел разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях Азовского моря и обнаружил: в Мариуполе — 3 танкера, 6 барж, 2 тральщика, 10 моторных шхун, 10 катеров и парусное судно «Товарищ»; в Осипенко — баржу и две моторные шхуны. (Дело 13098, л. 350; дело 13095, л. 232.)

В течение дня немецкие самолеты одиночно и группами вели разведку Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело ШТ 3338, л. 78.)

Новороссийский оборонительный район. 56-я и 18-я десантная армии продолжали наступление, но, встретив упорное сопротивление противника, продвинуться вперед не смогли. 9-я и 37-я армии действовали отдельными отрядами. Немецкая авиация бомбардировала наши войска. (Дело ШТ 3339, л. 88.)

В течение суток шесть артиллерийских и одна минометная батареи вели огонь по прожекторам, батареям и пехоте противника в районах Западного мола, электростанции (Новороссийск) и Борисовки. (Дело ШТ 3338, л. 49; дело ШТ 3339, л. 56.)

В ночь на 7 мая два самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали войска противника перед фронтом 18-й десантной армии. (Дело 13095, л. 232.)

В ночь на 7 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика под ударами артиллерии и авиации противника, доставили нашим войскам на Мысхако 96 человек пополнения, 2 танка, 1 (76-*мм*) орудие, 27,7 *т* боезапаса, 52,3 *т* продовольствия, 3 *т* горючего и 9,3 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 140 раненых, 62 человека командированных и 2,5 *т* грузов. (Дело ШТ 3474, л. 24; дело ШТ 3338, л. 9.)

С 7 ч. 50 м. до 11 ч. 55 м. катер ЗК № 053 обследовал, а с 11 ч. 07 м. до 17 ч. 30 м. тральщик-катер № 572 тралил фарватер № 3 Новороссийской базы. Мины не были обнаружены.

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. водолазы вели поиск мин в бухте Геленджик. (Дело ШТ 3338, л. 49; дело ШТ 3339, л. 9.)

С 13 ч. 01 м. до 13 ч. 43 м. четыре самолета Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик.

С 15 ч. 21 м. до 16 ч. 09 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-1 (6 гв. ап) вели поиск неприятельской подводной лодки в районе Геленджика, но не обнаружили ее.

С 16 ч. 40 м. до 17 ч. 36 м. девять самолетов Як-1 (6 гв. ап) вылетели на перехват бомбардировщиков противника в районе станицы Неберджаевская, но не встретили их. (Дело 13095, л. 232.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 7 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров. В 11 ч. 05 м. тральщик «Джалита» уничтожил в квадрате 2795 плавающую мину. Авиация произвела 28 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. Два немецких самолета Ю-88 вели разведку Туапсе. (Дело ШТ 3338, л. 48, 50; дело 13095, л. 232.)

В 4 ч. 34 м. морской буксир «Кафа» с баржей, в охранении сторожевого катера № 064, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 19 ч. 58 м. в охранении тральщика «Конка» и сторожевого катера КМ № 0198, вышел обратно в Геленджик. (Дело ШТ 3338, л. 48; дело ШТ 3339, л. 12.)

С 5 ч. 20 м. до 18 ч. 30 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа. (Дело 13095, л. 232.)

В 10 ч. 28 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 091, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 6144, л. 19.)

В 12 ч. 05 м. морской буксир «Петраш» с баржей прибыл из Батуми в Туапсе, а в 18 ч. 00 м. с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 091, вышел в Геленджик.

В 13 ч. 08 м. тральщик «Кошка», в охранении сторожевого катера № 032, прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 3338, л. 48; дело ШТ 3339, л. 12.)

В 13 ч. 45 м. танкер «И. Сталин» с двумя торпедными катерами на борту, в охранении базовых тральщиков «Трал», «Искатель», «Мина», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032 и 052, вышел из Туапсе в Батуми. До Сочи конвой сопровождали два торпедных катера. С 13 ч. 38 м. до 19 ч. 24 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону конвоя, а с 14 ч. 15 м. до 19 ч. 57 м. самолеты-истребители прикрывали его с воздуха. С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. три немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе Адлер — Гагры и, обнаружив конвой, сбросили на него бомбы, из которых одна попала в танкер, но не разорвалась; огнем кораблей охранения был сбит один Ю-88. (Дело ШТ 3338, л. 48; дело ШТ 3474, л. 24, 33; дело 6144, л. 21; дело 13095, л. 232.)

В 22 ч. 00 м. тральщик «Маныч», в охранении сторожевых катеров № 0138 и 0141, вышел из Сухуми в Сочи.

В 22 ч. 43 м. морской буксир «Перванш» вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3339, л. 11.)

За сутки перевезено: из Батуми в Геленджик (на барже) — 300 *т* бензина; из Геленджика в Туапсе (на барже) — 2 самолета, 2 авиационных мотора, 15 автомашин и 20 *т* разного груза. (Дело ШТ 3474, л. 60.)

8 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 мая торпедные катера № 33 и 43, вышедшие накануне в район Анапа — Керченский пролив, вели поиск неприятельских плавучих средств, но ничего не обнаружили и в 4 ч. 38 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3339, л. 47.)

С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 56 м. четыре самолета МБР-2 (119 ап) вели поиск торпедных катеров противника на коммуникациях Мысхако — Анапа — Феодосия, но ничего не обнаружили. (Дело 13095, л. 235.)

С 4 ч. 50 м. до 20 ч. 15 м. самолеты 5 гв. ап и 27 аэ произвели пять самолето-вылетов на разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма, Севастополь — Одесса, в портах Керченского и Таманского полуостровов, в Севастополе, Ялте и Балаклаве, а также сбросили 6 мешков с грузом для партизан в Крыму.

Авиационная разведка обнаружила: в Севастополе — 6 транспортов, 5 танкеров, 5 буксиров, 4 сторожевых катера, сторожевой корабль и 3 быстроходные десантные баржи; в Ялте — 6 быстроходных десантных барж, 3 катера и 2 баржи; в 8 милях южнее мыса Кикинеиз — 5 барж; в Киик-Атламе — 5 тральщиков и в 10 милях восточнее — 3 тральщика; в Феодосии — 5 торпедных катеров, танкер, быстроходную десантную баржу и 4 катера; в Камыш-Буруне — 19 самоходных понтонов и 13 катеров; в Керчи — 6 барж, танкер, 12 быстроходных десантных барж, 23 самоходных понтона, 2 тральщика и 22 катера; в Тамани — 5 самоходных понтонов и баржу; на переходе из Керчи в Сенную — 22 самоходных понтона; в районе мыса Тузла — 4 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 50 м. в районе селения Благовещенское — 3 быстроход-

ные десантные баржи; в Анапе — 2 катера. (Дело 13095, л. 234, 235; дело 13098, л. 353, 354.)

В 15 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» заняла позицию № 84 (у южного берега Крыма). (Дело 6422, л. 71.)

С 16 ч. 07 м. до 18 ч. 50 м. самолет «Бостон» (27 аэ) нес дневной дозор на коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта.

С 19 ч. 00 м. до 22 ч. 40 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) поставил две мины А-1-IV в Керченском проливе. В 21 ч. 50 м. один ДБ-3 (того же полка) бомбардировал Феодосию, после чего сбросил три мешка с грузом для крымских партизан. (Дело 13095, л. 236; дело 13098, л. 353.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 16 и 66 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог для поиска плавучих средств противника. (Дело ШТ 3340, л. 12.)

Азовская военная флотилия. Разведку плавучих средств противника вели: с 5 ч. 05 м. до 18 ч. 30 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) — в восточной части Азовского моря; с 6 ч. 50 м. до 10 ч. 01 м. один «Бостон» (27 аэ) — в портах Керченского и Таманского полуостровов.

Авиационная разведка обнаружила: в Мариуполе 2 транспорта, 2 танкера, 5 барж, 8 моторных шхун и 15 катеров; в Осипенко — баржу и моторную шхуну. (Дело 13095, л. 234, 235; дело 13098, л. 354.)

В 9 ч. 15 м. два самолета Р-10 обнаружили на траверзе хутора Рожок неприятельский буксир с баржей и около 10 катеров и сбросили на них 4 бомбы, но не попали. В 11 ч. 35 м. четыре Як-1 штурмовали тот же конвой к востоку от косы Кривая и подожгли два катера. В 12 ч. 25 м. два Р-10 на траверзе косы Кривая бомбардировали неприятельский буксир с баржей и катером; катер был подожжен. (Дело ШТ 3339, л. 67.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й и 37-й армий начали наступление в направлении на Гладковскую, но, встретив упорное сопротивление противника, продвинуться не смогли. Войска 9-й и 18-й десантной армий действовали отдельными отрядами. Авиация противника в течение суток произвела 1350 самолето-вылетов на бомбардировку наших войск, из них 1000 в полосе 56-й армии. (Дело ШТ 3339, л. 96.)

В ночь на 8 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 193 человека пополнения, 4 танка, 4 автомашины, 8 (82-*мм*) минометов, 17,3 *т* боезапаса, 76,9 *т* продовольствия и 11,2 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 84 раненых и 31 человека командированных. Противник выпустил по району разгрузки судов до 500 снарядов; были ранены 7 человек. (Дело ШТ 3174, л. 51; дело ШТ 3339, л. 9.)

В ночь на 8 мая 16 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали вражеские войска на северо-западной окраине Новороссийска, на восточной окраине Гайдука и в Федотовке, а также батареи противника, стрелявшие по пристани на Мысхако, сделав 77 самолето-вылетов; были вызваны 3 сильных взрыва в 1,5 *км* западнее Федотовки и 2 взрыва и 2 пожара восточнее Гайдука; батареи противника замолчали на 30 минут.

С 6 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. тральщик-катер № 572 тралил фарватер № 3 Новороссийской базы, а с 7 ч. 00 м. до 12 ч. 35 м. катера ЗК № 033 и 093 обследовали этот фарватер. Мины не были обнаружены. (Дело ШТ 3339, л. 47.)

В 8 ч. 17 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап), под прикрытием 12 Як-1 (6 гв. ап), и в 10 ч. 42 м. девять «Бостон» (36 ап), под прикрытием 13 Як-1 (6 гв. ап), бомбардировали неприятельские войска в районе

Липки — Мордакова щель; были уничтожены до 2 взводов пехоты, минометная батарея и 2 автомашины, повреждена танкетка, разрушена шоссейная дорога (в двух местах), возник большой пожар.

С 15 ч. 44 м. до 16 ч. 21 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап), под прикрытием десяти Як-1, подавляли артиллерийские батареи противника на северо-западной окраине Мефодиевского; были уничтожены до 25 солдат и подавлены 2 зенитные батареи. (Дело 13095, л. 234, 235.)

В течение 8 мая береговые батареи Новороссийской базы выпустили 119 снарядов по батареям противника в районах Мефодиевского, Чухабля, Восьмой щели, Мокрой щели, электростанции (Новороссийск) и по пехоте в районе Самойлова; были подавлены 4 артиллерийские, 2 минометные батареи и прожектор, уничтожено до взвода пехоты. (Дело ШТ 3474, л. 66.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку Геленджика с моря. (Дело ШТ 3340, л. 12.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 8 мая тральщики-катера тралили фарватеры в районе Потийской военно-морской базы. Наша авиация произвела 17 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. Два немецких самолета Ю-88 с 12 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. вели разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3339, л. 50, 51; дело 13095, л. 235.)

С 4 ч. 40 м. до 19 ч. 06 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на морских коммуникациях Кавказа (Дело 13095, л. 235.)

В 7 ч. 10 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 091, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 16 ч. 45 м. с баржей, в том же охранении, вышел в Туапсе.

В 8 ч. 15 м. морской буксир «Кафа» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 11 ч. 25 м. тральщик «Маныч», в охранении сторожевого катера № 0141, прибыл из Сухуми в Сочи, а затем вышел из Туапсе, куда и прибыл в 21 ч. 25 м.

В 12 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Искатель», «Мина», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032 и 052, прибыл из Туапсе в Батуми. С 4 ч. 56 м. до 13 ч. 08 м. шесть МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера. (Дело ШТ 3474, л. 51, 66; дело 13095, л. 235.)

В 14 ч. 25 м. самолет Че-2 (80 аэ) вылетел на поиск торпедных катеров противника на морских коммуникациях Кавказа и не вернулся. (Дело 13095, л. 235.)

В 18 ч. 00 м. тральщик «Конка» прибыл из Туапсе в Геленджик.

За сутки перевезено: из Сухуми в Туапсе на шхуне — 90 военнослужащих и 65 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик на двух баржах — 120 *т* боезапаса, 117 *т* продовольствия, 7 *т* разного груза и на двух шхунах — 5 *т* продфуража и 15 *т* разного груза; из Геленджика в Туапсе на шхуне — 82 раненых. (Дело ШТ 3474, л. 90.)

9 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 46 и 66, вышедшие накануне из Геленджика для поиска кораблей противника в районе Анапа — Железный Рог, ничего не обнаружили и в 4 ч. 40 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3340, л. 53.)

Ввиду безуспешности дневных действий самолетов-торпедоносцев, начальник штаба флота контр-адмирал Елисеев передал начальнику штаба Военно-воздушных сил приказание командующего флотом — подготовить для действия в сумерки и во время лунных ночей не менее

четырех торпедоносцев, а до окончания их подготовки в состав ударных групп, действующих на коммуникациях, включать только самолеты-бомбардировщики. (Дело ШТ 3474, л. 83.)

С 4 ч. 40 м. до 10 ч. 51 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) вели разведку пловучих средств противника на морских коммуникациях Крыма и на участке Севастополь — Одесса.

С 7 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. один Пе-3 и один «Бостон» (27 аэ) летали на разведку неприятельских пловучих средств в портах Керченского и Таманского полуостровов, а также в Ялте, Балаклаве и Севастополе; они же разведывали вражеские аэродромы на Керченском и Таманском полуостровах.

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 50 м. в 5 милях восточнее мыса Железный Рог — 3 самоходных понтона; в 6 ч. 18 м. в 5 милях южнее мыса Киик-Атлама — танкер и сторожевой катер; в 7 ч. 30 м. в Ак-Мечети — 2 баржи и до 10 катеров и лайб; в 8 ч. 00 м. на выходе из Севастополя — 2 малых танкера, 4 быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в 8 ч. 53 м. на выходе из Феодосии — 2 быстроходные десантные баржи; в порту Феодосия — танкер, быстроходную десантную баржу, 1 сторожевой и 6 торпедных катеров; в 8 ч. 54 м. в Киик-Атламе — 5 тральщиков и 2 катера; с 9 ч. 13 м. до 9 ч. 25 м. в Камыш-Буруне — 2 тральщика, быстроходную десантную баржу, 17 самоходных понтонов и 11 больших десантных лодок; в Тамани — 2 баржи, быстроходную десантную баржу, 4 самоходных понтона и буксир; в Анапе — 3 быстроходные десантные баржи и 3 катера; в 9 ч. 22 м. в 5 милях восточнее мыса Железный Рог — 3 быстроходные десантные баржи; в 11 ч. 23 м. в районе Херсонесского маяка — баржу и 2 быстроходные десантные баржи; в 5 милях южнее Балаклавы — транспорт, 2 быстроходные десантные баржи и несамоходную баржу; в 11 ч. 15 м. в Севастополе — 6 транспортов, 6 танкеров, 11 барж, 3 быстроходные десантные баржи, 10 сторожевых катеров, 8 неопознанных судов, сторожевой корабль, буксир и до 20 катеров; в 11 ч. 20 м. в Балаклаве — баржу и 2 катера; в 11 ч. 25 м. в Ялте — 2 баржи, 4 быстроходные десантные баржи и 2 катера. (Дело 13095, л. 237; дело 13098, л. 356, 357.)

В 8 ч. 21 м. подводная лодка «М-117» возвратилась с позиции № 83 (от Севастополя) в Очемчири. (Дело 6422, л. 66.)

С 9 ч. 50 м. до 16 ч. 30 м. два самолета ДБ-3 с торпедами и три ДБ-3 (5 гв. ап) с бомбами вылетели для удара по конвою противника в районе маяка Херсонесский. Один из этих самолетов, не обнаружив противника, возвратился на аэродром из-за неисправности материальной части и на обратном пути сбросил бомбы и торпеду на вражеский танкер в 500 *т* в 10 милях южнее мыса Айтодор. Другой ДБ-3 отказался от атаки и возвратился на аэродром с торпедой. Самолеты были обстреляны из двух орудий и автоматов с танкера. (Дело 13095, л. 236.)

Командующий Черноморским флотом приказал в ночь на 10 мая перевести подводную лодку «Щ-202» с позиции № 81 (Сулина — Констанца) в район, ограниченный с севера параллелью 45°25′, с юга параллелью 44°, с запада меридианом 31°, с востока меридианом 32° и с северо-востока границей позиции № 82; о переходе «Щ-202» на другую позицию было приказано известить соседние подводные лодки. (Дело ШТ 3474, л. 81.)

В 19 ч. 54 м. подводная лодка «Л-23» (командир — капитан 3 ранга Фартушный) вышла из Поти для постановки минного заграждения в районе Севастополя и для дальнейших действий на позиции № 82 (район Тарханкута). (Дело 6422, л. 26.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 33 и 93 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог для поиска неприятельских плавучих средств. (Дело ШТ 3311, л. 6.)

Азовская военная флотилия. С 5 ч. 50 м. до 7 ч. 20 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря, а с 10 ч. 50 м. до 13 ч. 50 м. один «Бостон» (27 аэ) — в портах и на коммуникациях северного побережья этого моря и в Мариуполе — обнаружил 2 транспорта, танкер, 4 баржи, 2 буксира, 13 катеров и 10 моторных шхун. (Дело 13095. л. 237; дело 13098, л. 357.)

В 11 ч. 50 м. два Як-1 в районе косы Беглицкая обнаружили неприятельский буксир с тремя баржами, шедший курсом на Мариуполь. В 14 ч. 33 м. три самолета Ил-2 под прикрытием пяти Як-1 штурмовали и подожгли этот буксир, после чего он повернул к Миусскому лиману; на помощь ему вышли два катера.

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Ейска. (Дело ШТ 3340, л. 65.)

Новороссийский оборонительный район. Части 37-й и 56-й армий и правого крыла 18-й десантной армии продолжали наступление на прежних направлениях. 9-я армия действовала отдельными отрядами. Противник оказывал сильное огневое сопротивление и переходил в контратаки. Положение наших войск — без изменений. В течение дня авиация противника сделала 1076 самолето-вылетов по нашим войскам. (Дело ШТ 3340, л. 92, 93.)

Батареи береговой обороны Новороссийской базы в течение 9 мая выпустили 70 снарядов по вражеским батареям в районах Борисовки, Восьмой щели, Мысхако и по пехоте в районе высоты 307,2; были подавлены 3 батареи, уничтожено до взвода пехоты. (Дело ШТ 3475, л. 26.)

В ночь на 9 мая 14 МБР-2 произвели 47 самолето-вылетов для бомбардировки войск, огневых позиций, штабов и складов противника в Новороссийске, северо-западнее Мефодиевского и на окраине Гайдука, а также для удара по батареям (в районе Новороссийска), обстреливавшим наши пристани на Мысхако; были уничтожены до 5 автоматов, вызвано несколько взрывов, батареи в районе Новороссийска подавлены в течение 30 минут.

С 7 ч. 21 м. до 7 ч. 24 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) и в 9 ч. 41 м. девять «Бостон» (36 ап), под прикрытием 16 Як-1 (6 гв. ап), бомбардировали войска и огневые средства противника в районе высоты 503,5 и северо-западнее Мефодиевского, сделав 28 самолето-вылетов; было уничтожено до взвода пехоты; противодействовал огонь зенитной артиллерии; самолеты прикрытия вели бой с 12 немецкими самолетами Ме-109, в результате которого летчики-истребители капитан Добров, лейтенант Кособянц, сержанты Лобанов и Климов сбили по одному Ме-109.

С 16 ч. 49 м. до 18 ч. 09 м. наши самолеты-истребители произвели 12 вылетов на прикрытие войск в районе Крымской и Неберджаевской и вели бой с 15 Ме-109, в результате которого капитан Локинский, капитан Кологривов, старший лейтенант Тхакумачев, капитан Добров, лейтенант Кособянц и лейтенанты Костючков и Петров в паре сбили шесть Ме-109. (Дело 13095, л. 236, 237.)

В течение ночи на 9 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под обстрелом артиллерии и бомбардировкой авиации доставили нашим войскам на Мысхако 213 человек пополнения, 3 танка, 1 (76-*мм*) орудие, 2 автомашины, трактор, 53,4 *т* боезапаса, 38,9 *т* продовольствия, 20 *т* разных грузов и 18 ослов, а оттуда эвакуировали 90 человек ране-

ных, 63 командированных и 2,5 т разных грузов. (Дело ШТ 3471, л. 66, 80.)

С 8 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. тральщики-катера «Кубань» и № 151 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы.

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 00 м. сторожевые катера № 016, 098 и 0101 сбросили 18 больших глубинных бомб у входного створа в бухту Геленджик; была взорвана одна мина. (Дело ШТ 3340, л. 53.)

С 18 ч. 35 м. до 18 ч. 42 м. два наших самолета-истребителя прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 237.)

В течение суток катер ЗК № 033 нес противолодочную оборону в районе мыса Идокопас. (Дело ШТ 3340, л. 53.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 9 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров. Авиация сделала 10 самолето-вылетов на прикрытие Поти и Туапсе. (Дело ШТ 3340, л. 56; дело ШТ 3311, л. 7; дело 13095, л. 237.)

В 0 ч. 08 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Поти и в 10 ч. 30 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3474, л. 66, 80.)

В 0 ч. 15 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141 и двух торпедных катеров, вышел из Туапсе и в 15 ч. 40 м. прибыл в Геленджик, а в 19 ч. 30 м. с баржей вышел обратно в Туапсе.

В 1 ч. 00 м. морской буксир «Перваныш» с баржей и бензиновой цистерной прибыл из Поти в Туапсе, а в 3 ч. 00 м. с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 0111, вышел в Геленджик, куда и прибыл в 16 ч. 20 м; в 19 ч. 30 м. «Перваныш» с баржей вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3474, л. 66. 80; дело ШТ 3475, л. 26.)

С 4 ч. 55 м. до 15 ч. 08 м. наши самолеты-истребители произвели 20 самолето-вылетов на прикрытие транспортов на переходе морем. (Дело 13095, л. 237.)

В 6 ч. 57 м. базовый тральщик «Искатель» с подводной лодкой «Л-23» и в 9 ч. 05 м. базовые тральщики «Трал», «Мина» и «Арсений Расскин» прибыли из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3471, л. 80.)

В 17 ч. 30 м. морской буксир «Петраш» с баржей, в охранении базового тральщика «Якорь», и в 18 ч. 06 м. тральщик «Маныч», в охранении сторожевого катера № 0101, вышли из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 30 м. морские буксиры «Кафа» и «Нахичевань» с баржами, в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 00 м. тральщик «Земляк», в охранении базовых тральщиков «Мина», «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 052, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3475, л. 26.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на двух баржах 200 т боезапаса, 185 т продфуража и 180 т бензина и на шхуне — 120 т боезапаса; из Геленджика в Туапсе на барже — 110 т стреляных гильз, 14 автомашин, 10 т обмундирования и 13 т разного груза; из Джубги в Туапсе на двух шхунах — 31 т боезапаса; из Поти в Сухуми на шхуне — 63 т продфуража. (Дело ШТ 3475, л. 38.)

10 МАЯ. Начальник Главного морского штаба сообщил начальнику штаба Черноморского флота результаты проверки работы штабов соединений Черноморского флота; при этом указал на следующие недостатки в работе штабов:

1) отсутствует целеустремленность в ведении разведки, вследствие чего до сих пор не выявлены система коммуникаций противника, расположение его артиллерии в Крыму и минные поля;

2) управление проводимыми операциями продолжает оставаться слабым;

3) оперативное дежурство в штабах имеется, но много кораблей ходят без оповещения, имеются случаи обстрела своих кораблей, много неверных донесений;

4) оперативные и разведывательные карты ведутся плохо, журналы боевых действий ведутся неполно и небрежно.

Кроме того, начальник Главного морского штаба отметил, что необходимо пересмотреть и сократить навигационное обеспечение и лучше организовать противолодочную оборону в районе Поти и особенно в Батуми. (Дело ШТ 3341, л. 77.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. 10 мая в море действовали следующие подводные лодки: «Л-6» — на позиции № 82 (район Тарханкута); «А-3» — на позиции № 84 (у южного берега Крыма); «Щ-202» — на позиции № 81 (район Сулина — Констанца). В 15 ч. 00 м. «Щ-202» оставила позицию № 81 и в 17 ч. 00 м. заняла новую позицию (район, ограниченный с севера параллелью 45°25′, с юга параллелью 44°, с запада меридианом 32 и с северо-востока границей позиции № 82). (Дело 6420, л. 117; дело 6422, л. 36; дело ШТ 3474, л. 81.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Военному Совету Черноморского флота: 1) усилить минные постановки с самолетов в Керченском проливе; 2) приступить к минным постановкам с самолетов на Дунае в районе Галац — Измаил и на Днепре в районе Херсона и в узкостях между Днепропетровском и Никополем; 3) использовать для этих операций аэродромы Ейск, Геленджик и Майкоп. (Дело ШТ 3341, л. 85.)

В соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота от 26 апреля 1943 г. командующий Военно-воздушными силами Черноморского флота приказал с 10 мая 1943 г. расформировать Морскую авиационную группу флота и с того же числа считать сформированной 11-ю авиационную бригаду в составе 5-го гвардейского, 8-го гвардейского штурмового и 47-го штурмового авиационных полков. (Дело 21327, л. 139.)

Командующий Черноморским флотом указал командующему Военно-воздушными силами флота и командиру Новороссийской базы, что противник начал использование Анапы для подвоза войск и техники с Керченского на Таманский полуостров в светлое время суток. Для перерыва неприятельской коммуникации Керчь — Анапа командующий флотом потребовал: 1) в светлое время суток вести непрерывную воздушную разведку в этом районе; 2) штурмовой и бомбардировочной авиацией уничтожать плавучие средства противника на переходе Керчь — Анапа, руководствуясь данными разведки; 3) для выполнения этой задачи выделить достаточные силы, приступив завтра же к ее выполнению. (Дело ШТ 3475, л. 23.)

В ночь на 10 мая шесть самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе; противодействовали 3 батареи зенитной артиллерии, 12 автоматов и 8 прожекторов.

Торпедные катера № 33 и 103, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапа — Железный Рог для поиска неприятельских плавучих средств, ничего не обнаружили и в 3 ч. 30 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3341, л. 47.)

С 6 ч. 00 м. до 19 ч. 26 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап), два Пе-3 и один «Бостон» (27 аэ), шесть Як-1 (6 гв. ап) одиночно вели разведку на коммуникациях Одесса — Севастополь, Ялта — Феодосия — Анапа, в

Севастополе, Балаклаве и Ялте, на коммуникациях Крымского, Керченского и Таманского полуостровов, а также производили аэрофотосъемку немецкого аэродрома в Анапе.

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 20 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика и быстроходную десантную баржу; в Феодосии — танкер, 6 торпедных катеров, быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в 7 ч. 45 м. в Тамани — 2 быстроходные десантные баржи и 2 самоходных понтона; в Анапе в 7 ч. 50 м. — 2 катера и в 12 ч. 12 м. — 6 катеров; в 9 ч. 35 м. в Ялте — 2 баржи и 3 катера, в 9 ч. 40 м. в Балаклаве — 3 катера; в 10 ч. 10 м. в Севастополе — 3 танкера (в 2000—2500 *т*), 4 транспорта (по 2500—3000 *т*), транспорт (в 8500 *т*), теплоход «Трансильвания», 2 наливные баржи (по 2500 *т*), 15 барж (от 600 до 1500 *т*), 5 быстроходных десантных барж, 5 вспомогательных судов, 7 сторожевых катеров, сторожевой корабль; у Павловского мыса были замечены работы по подъему полузатопленного эскадренного миноносца; с 13 ч. 30 м. до 15 ч. 40 м. в Керченском проливе в движении — до 70 плововучих единиц; на аэродромах Керченского и Таманского полуостровов — до 300 самолетов. (Дело 10133, л. 94; дело 13098, л. 360, 361.)

В 19 ч. 37 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели на уничтожение двух тральщиков, обнаруженных воздушной разведкой в квадрате 1880, но не нашли их и сбросили бомбы на запасную цель — аэродром в Анапе, вызвав там пожар.

В 21 ч. 45 м. один МБР-2 (119 ап) фотографировал аэродром в Анапе. (Дело 13095, л. 241.)

Азовская военная флотилия. Сторожевой катер № 012, вышедший накануне из Ейска для высадки разведчиков на северный берег Азовского моря, вследствие обстрела с берега задачу не выполнил и в 5 ч. 50 м. возвратился в Ейск. (Дело ШТ 3341, л. 78.)

В течение дня шесть самолетов Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря.

С 14 ч. 50 м. до 17 ч. 50 м. самолет «Бостон» (27 аэ) вел разведку в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря и обнаружил: в Осипенко — баржу и 8 катеров; в Мариуполе — 3 танкера, 2 транспорта, 7 барж, 10 катеров и 12 шхун. (Дело 13095, л. 239; дело 13098, л. 360.)

Новороссийский оборонительный район. Части 37-й и 56-й армий и войска правого крыла 18-й десантной армии продолжали наступление на прежних направлениях; 9-я армия действовала отдельными отрядами. Противник удерживал прежние рубежи и перебрасывал пехоту из района Новороссийска в направлении станицы Нижне-Баканской.

Вражеская авиация произвела за день 920 самолето-вылетов по нашим войскам. (Дело ШТ 3341, л. 86—88.)

В ночь на 10 мая самолеты МБР-2 (119 ап) произвели 31 вылет на бомбардировку войск и огневых позиций противника в Борисовке, Васильевке, Глебовке, а также на подавление неприятельских батарей, обстреливавших наши пристани на Мысхако. (Дело 13095, л. 239.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под ударами артиллерии и авиации противника доставили нашим войскам на Мысхако 179 человек пополнения, 2 танка, автомашину, 2 (76-*мм*) орудия, 43,3 *т* боезапаса, 6,6 *т* продовольствия, 12 *т* разных грузов и 17 ослов, а оттуда эвакуировали 48 человек раненых и 32 командированных. В 3 ч. 58 м. сторожевой катер № 098 из состава охранения взорвался (предположительно на мине) и потонул в районе Мысхако; погибли 5 человек. (Дело ШТ 3475, л. 37; дело ШТ 3341, л. 6.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. водолазы вели поиск мин в бухте Геленджик (Дело ШТ 3311, л. 48.)

С 13 ч. 07 м. до 19 ч. 25 м. восемь самолетов Як-1 прикрывали Геленджик с воздуха. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 240.)

С 15 ч. 44 м. до 16 ч. 44 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-1 (6 гв. ап) вели поиск подводных лодок противника в районе Новороссийска, но не обнаружили их. (Дело 13095, л. 239.)

Днем батареи береговой обороны Новороссийской базы выпустили 70 снарядов по скоплению неприятельской пехоты в районе Новороссийска и по батареям в районах Чухабля и Восточного мола; было уничтожено до 25 солдат и автомашина, подавлены 2 батареи. (Дело 6144, л. 31; дело ШТ 3475, л. 78.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3311, л. 48.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 10 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производился поиск неприятельских пловучих средств и траление фарватеров. Два самолета ЛАГГ-3 прикрывали Туапсе. Два вражеских самолета Ю-88 вели разведку в районе Джубга — Сочи. (Дело ШТ 3341, л. 49, 51; дело 13095, л. 239.)

В 7 ч. 00 м. морской буксир «Петраш» с баржей и в 7 ч. 20 м. тральщик «Маныч», (в охранении сторожевого катера № 0108), прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3475, л. 37.)

В 7 ч. 30 м. тральщик «Конка» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3475, л. 26.)

В 9 ч. 15 м. морской буксир «Перванш» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 23 ч. 15 м. с баржей, в охранении базового тральщика «Якорь», сторожевого катера № 0141, и торпедного катера, вышел в Геленджик.

В 10 ч. 23 м. морской буксир «Нахичевань» и в 11 ч. 23 м. морской буксир «Дельфин» с баржей прибыли из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3475, л. 37, 78.)

В 12 ч. 00 м. танкер «Красная Молдавия» с грузом мазута и соляра вышел из Батуми и в 18 ч. 00 м. прибыл в Поти. (Дело ШТ 3475, л. 84, 132.)

В 15 ч. 10 м. морской буксир «Кафа» с баржей, в охранении базового тральщика «Якорь», прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 22 ч. 30 м. с бензиновой цистерной, в охранении двух торпедных катеров, вышел в Геленджик.

В 18 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Способный» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3475, л. 37, 38.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на барже — 213 *т* боезапаса и 18 *т* разного груза; из Туапсе в Сухуми на шхуне — 30 *т* авиационного имущества; из Батуми в Сухуми на сейнере — 20 *т* соли; из Батуми в Поти на буксире — 20 *т* продфуража и в цистерне 26 *т* бензина; из Геленджика в Туапсе на шхуне — 126 раненых, на 3 баржах — 100 *т* железного лома, 184 *т* стреляных гильз, 60 *т* авиационного имущества и 6 *т* разного груза. (Дело ШТ 3475, л. 84.)

11 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий флотом в боевом распоряжении № ОП-00517 от 11 мая 1943 г. поставил командующему эскадрой контр-адмиралу Басистому и командующему Военно-воздушными силами генерал-лейтенанту Ермаченкову задачу — артиллерийским

огнем кораблей уничтожить самолеты, пловучие средства и портовые сооружения противника в Анапе; состав сил: эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный», лидер «Харьков», два самолета МБР-2 (корректировщики) и восемь Як-1 (для прикрытия). Командование операцией было поручено командиру 1-го дивизиона эскадренных миноносцев капитану 2 ранга Негода. Выход кораблей из Поти назначен на 18—19 часов 12 мая, а начало стрельбы — на 4 ч. 30 м. 13 мая (с корректированием огня двумя МБР-2); расход боезапаса — 300 выстрелов по аэродрому и 100 по порту. С 5 ч. 00 м. авиация должна была прикрывать корабли при возвращении их из операции. (Дело 10403, л. 66.)

В ночь на 11 мая 16 МБР-2 бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме в Анапе, вызвав там пожар.

С 5 ч. 00 м. до 17 ч. 02 м. один самолет Пе-2 (40 ап), три Пе-3 и два «Бостон» (27 аэ) вели разведку пловучих средств противника в Феодосии, в портах Керченского и Таманского полуостровов, в Анапе, Севастополе, Балаклаве и Ялте и на коммуникациях у южного побережья Крыма.

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 50 м. в 33 милях северо-западнее Анапы — 4 быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 58 м. в Ялте — 2 баржи и 4 катера; в 7 ч. 07 м. в Севастополе — 3 танкера, 5 транспортов, теплоход «Трансильвания», наливную баржу, 15 барж, 2 быстроходные десантные баржи, 2 сторожевых катера, 2 пловучих крана и 2 вспомогательных судна; в 7 ч. 15 м. в 38 милях юго-западнее мыса Утриш — 2 торпедных катера; в 7 ч. 20 м. в 10 милях южнее Херсонесского маяка — 3 быстроходные десантные баржи; в 9 ч. 24 м. в 8 милях юго-западнее Киик-Атламы — 4 торпедных катера; в 11 ч. 05 м. в 5 милях южнее мыса Такиль — 2 быстроходные десантные баржи и 6 десантных лодок; в 11 ч. 18 м. в Еникале — 2 быстроходные десантные баржи, 5 самоходных понтонов и 6 катеров; в 15 ч. 36 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика и 2 катера; с 15 ч. 48 м. до 15 ч. 55 м. в Камыш-Буруне — быстроходную десантную баржу, 2 тральщика, 19 самоходных понтонов, 11 катеров и десантных лодок; в Керчи — 6 барж, танкер, 15 быстроходных десантных барж, 18 самоходных понтонов, буксир и 30 катеров; в Тамани — баржу, быстроходную десантную баржу и 8 самоходных понтонов; в Керченском проливе — 8 быстроходных десантных барж, 12 самоходных понтонов и неопознанное судно; в 16 ч. 07 м. в Анапе — 3 катера. (Дело 13095, л. 241; дело 13098, л. 363, 364.)

В 7 ч. 20 м. три самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-1 (6 гв. ап) вылетели для уничтожения пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Благовещенская; в 8 ч. 15 м. в 15 милях юго-западнее мыса Железный Рог они атаковали два вражеских торпедных катера и один из них повредили. (Дело 13095, л. 242; дело 13098, л. 365.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 25 м. девять Пе-2 (40 ап) бомбардировали Феодосию; были уничтожены 3 катера, достигнуто прямое попадание бомб в складские помещения и в боновое заграждение, повреждены 2 катера, 2 складских помещения и около 6 жилых зданий. (Дело 13095, л. 241.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «А-3», находившаяся на позиции № 84 (у южного берега Крыма), обнаружила три самоходные баржи противника и одну из них в 12 ч. 11 м. в районе мыса Айтодор потопила, выстрелив двумя торпедами. На лодку было сброшено 12 глубин-

ных бомб, причинивших ей незначительные повреждения. (Дело 6422, л. 71, 74; дело 17714, л. 321.)

С 17 ч. 10 м. до 19 ч. 41 м. три самолета «Бостон» (36 ап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Новороссийск — Анапа — Феодосия, но не обнаружили их и в 18 ч. 35 м. безуспешно бомбардировали 4 быстроходные десантные баржи в 5 милях от маяка Кыз-Аульский. (Дело 13095, л. 241.)

В 20 ч. 07 м. торпедные катера № 25 и 75 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог для поиска плавучих средств противника. (Дело ШТ 3343, л. 5.)

Азовская военная флотилия. С 9 ч. 52 м. до 12 ч. 45 м. самолет «Бостон» (27 аэ) вел разведку вражеских плавучих средств в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря и обнаружил: в Мариуполе — 2 транспорта, буксир, 5 барж, танкер, 3 моторные шхуны, 2 сторожевых, 2 торпедных и 55 разных катеров и парусное судно «Товарищ»; в Осипенко — баржу, 2 катера и 3 моторные шхуны. (Дело 13095, л. 241; дело 13098, л. 364.)

Днем самолеты армейской авиации в районе косы Кривая потопили 1 и повредили 2 моторных катера противника. (Дело ШТ 3475, л. 128.)

Новороссийский оборонительный район. Части 9-й армии отдельными отрядами наступали в направлениях Курчанской и Калабатки, но встретили сильное сопротивление врага и продвинуться вперед не смогли. Остальные армии Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых рубежах. Вражеская пехота при поддержке танков предпринимала контратаки, пытаясь восстановить положение перед фронтом 56-й армии. На остальных участках фронта противник активности не проявлял. Немецкая авиация в течение дня сделала 663 самолето-вылета по нашим войскам. (Дело ШТ 3342, л. 101, 102.)

Батареи № 399, 525, 663, 714 и 727 береговой обороны Новороссийской базы вели огонь по батареям, огневым точкам и пехоте противника в районах Мефодиевского, Сахарной Головы, высоты 209, 8 и Восьмой щели; были уничтожены 2 орудия, до взвода пехоты, разрушена огневая точка, отмечены 2 прямых попадания в 2 огневые точки и 2 сильных взрыва, подавлены 2 минометные и 2 артиллерийские батареи. (Дело ШТ 3343, л. 77.)

В ночь на 11 мая 11 самолетов МБР-2 подавляли вражеские батареи, обстреливавшие район разгрузки наших судов на Мысхако. (Дело 13095, л. 241.)

В ту же ночь корабли, вышедшие 10 мая из Геленджика под огнем артиллерии и ударами авиации противника, доставили нашим войскам на Мысхако 162 человека пополнения, 3 танка, 4 (45-*мм*) орудия, 2 автомашины, 31,3 *т* боезапаса, 42,6 *т* продовольствия и 5,4 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 67 человек раненых, 137 командированных и 4,5 *т* разных грузов. В 6 ч. 10 м. сторожевые катера № 011 и 016, возвращавшиеся из района Мысхако, были обстреляны четырьмя вражескими самолетами Ме-109; при этом убит один и ранены восемь человек. (Дело ШТ 3475, л. 78, 86.)

Днем три тральщика-катера тралили фарватер № 3 Новороссийской базы; водолазы вели поиск мин в бухте Геленджик. В 16 ч. 30 м. глубинными бомбами, сброшенными со шлюпки в бухте Геленджик, была взорвана мина. (Дело ШТ 3342, л. 48; дело ШТ 3343, л. 6.)

В 10 ч. 25 м. немецкие самолеты сбросили две бомбы на позиции стационарной батареи № 640. Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 3343, л. 6.)

Днем самолеты 6 гв. ап произвели 34 вылета на прикрытие Геленджика и самолетов, возвращавшихся с боевого задания. (Дело 13095, л. 212.)

В течение дня авиация противника вела разведку Геленджика с моря. (Дело ШТ 3342, л. 49.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 11 мая в районе Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров и поиск подводных лодок противника. Авиация совершила 21 самолето-вылет на прикрытие баз и перехват вражеских самолетов. Днем два немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3342, л. 50, 55; дело ШТ 3343, л. 4; дело 13095, л. 242.)

В 4 ч. 20 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 019, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 20 ч. 30 м. с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 0108 и двух торпедных катеров, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3475, л. 78, 128.)

С 4 ч. 20 м. до 19 ч. 13 м. 14 самолетов МБР-2 вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на морских коммуникациях Кавказа. (Дело 10133, л. 95, 96.)

В 5 ч. 12 м. тральщик «Копка» с 35 т авиационного имущества вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 3475, л. 78, 132.)

С 5 ч. 46 м. до 10 ч. 44 м. 10 самолетов Як-1 (6 гв. ап) прикрывали транспорты на переходе от Илокопаса до Геленджика. (Дело 13095, л. 242.)

В 6 ч. 50 м. тральщик «Маныч», в охранении сторожевого катера № 0108, и в 11 ч. 45 м. базовый тральщик «Якорь» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. морской буксир «Кафа» с бензиновой цистерной, в охранении двух торпедных катеров, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 16 ч. 00 м. морской буксир «Перваншн» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141 и торпедного катера, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 18 ч. 53 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 084 и торпедного катера, вышел в Туапсе.

В 17 ч. 45 м. танкер «Стахановец» с грузом нефти, в охранении сторожевых катеров № 018 и 078, вышел из Батуми в Сухуми. (Дело ШТ 3475, л. 78, 86, 128, 132.)

В 20 ч. 15 м. тральщик «Земляк» с боезапасом, продфуражем и другим грузом, в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Мина» и сторожевого катера № 052, прибыл из Поти в Туапсе.

Четыре самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону, а четыре ЛАГГ-3 и шесть Як-1 (62 ап) прикрывали конвой с воздуха на переходе от Сочи до Туапсе. (Дело ШТ 3475, л. 84, 86; дело 13095, л. 242.)

В 23 ч. 15 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевого катера № 052, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3475, л. 128.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на барже — 406 т продфуража, на 3 шхунах — 24 т продфуража и в цистерне — 50 т бензина; из Туапсе в Джубгу на 2 шхунах — 16 т разного груза; из Джубги в Туапсе на 2 шхунах — 21 т боезапаса; из Геленджика в Туапсе на барже — 50 т разного груза и на шхуне — 73 раненых. (Дело ШТ 3475, л. 132.)

12 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 мая 18 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе. (Дело 13095, л. 243.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» заняла позицию № 82 (район Тарханкута. (Дело 6422, л. 26.)

С 4 ч. 30 м. до 10 ч. 15 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) звеньями летали на поиск неприятельских пловучих средств на коммуникации Анапа —Такиль — Феодосия, но ничего не обнаружили и сбросили бомбы на пловучие средства в Феодосии. Противодействовал огонь шести вражеских зенитных батарей.

С 4 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м. самолет Пе-3 и два «Бостон» (27 аэ) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — Железный Рог — Чауда и в портах Ялта, Балаклава, Севастополь.

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 55 м. в Балаклаве — 3 катера и 11 рыбачьих шлюпок; в Керчи — 7 барж, танкер, 2 буксира, 20 быстроходных десантных барж, 27 самоходных понтонов и 30 катеров; в Тамани — баржу, 2 быстроходные десантные баржи и 5 самоходных понтонов; в 5 ч. 56 м. в 3 милях южнее мыса Киик-Атлама — 2 тральщика; в двухстороннем движении на участке Анапа — Керченский пролив — 9 быстроходных десантных барж и на участке Чауда — Керченский пролив — 7 быстроходных десантных барж; в 6 ч. 45 м. в Анапе — 3 катера; в Севастополе — миноносец, теплоход «Трансильвания», 4 транспорта от 1500 до 2000 *т*, транспорт 7000 *т*, 3 танкера (по 2000 *т*), 22 баржи, 2 неопознанных судна, 8 быстроходных десантных барж, 3 сторожевых корабля и 6 сторожевых катеров; в Ялте — 4 быстроходные десантные баржи и 2 баржи; на аэродромах: в Анапе — 63 самолета (из них 58 Ме-109), в Тамани — до 50; на озере Тобечикское — 5 и в Севастополе — 8 гидросамолетов. (Дело 13095, л. 243, 244; дело 13098, л. 367.)

В 5 ч. 05 м. торпедные катера № 25 и 75, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапа — мыс Железный Рог для поиска неприятельских пловучих средств, ничего не обнаружив, возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3475, л. 134.)

В 7 ч. 05 м. подводная лодка «А-3», находившаяся на позиции № 84 (у южного берега Крыма), обнаружила две быстроходные десантные баржи противника с танками и в 7 ч. 30 м. одну из них потопила в точке ш=44°51′, д = 35°08′, выпустив две торпеды с дистанции 7 каб. В 14 ч. 00 м. лодка ушла с этой позиции в базу. (Дело 6422, л. 74; дело 17714, л. 321.)

С 13 ч. 02 м. до 17 ч. 12 м. 12 самолетов «Бостон» звеньями летали на поиск пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Железный Рог — Чауда. Они обнаружили в районах Анапы и мыса Чауда до трех быстроходных десантных барж и одну из них потопили.

С 16 ч. 10 м. до 18 ч. 27 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) летали на поиск вражеских пловучих средств на коммуникации Анапа — Феодосия и в 15 милях южнее Благовещенской обнаружили два торпедных катера противника, а в 17 ч. 20 м. в 12 милях юго-восточнее Феодосии снова обнаружили два торпедных катера и сбросили на них бомбы. Самолеты были атакованы вражескими истребителями; один Пе-2 был сбит.

С 17 ч. 18 м. до 18 ч. 03 м. шесть самолетов Як-1 (6 гв. ап) вели разведку (с фотосъемкой) неприятельских пловучих средств в Анапе и самолетов на анапском аэродроме для обеспечения сведениями наших кораблей, выходивших обстреливать эти объекты. В 17 ч. 45 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Бойкий» вышли из Поти для об-

стрела аэродрома и порта Анапа. (Дело ШТ 3475, л. 134; дело 13095, л. 243, 244.)

Азовская военная флотилия. Командующий Северо-Кавказским фронтом в боевом распоряжении № 0278/оп 11 мая 1943 г. поставил Отдельному Кубанскому отряду катеров следующие задачи: а) оказывать огневое содействие частям 9-й и 37-й армий, действовавшим на рубеже реки Кубань; б) содействовать переправам частей этих армий через реку Кубань; в) противодействовать переправам противника; г) содействовать нашим войскам, действовавшим в плавнях; д) прикрывать судоходство по Кубани от нападения противника.

Командующему Азовской военной флотилией было приказано поставить задачи подразделениям этого отряда и организовать взаимодействие их с войсками, а командующему 9-й армией оказать всемерное содействие в организации маневренных баз отряда в районах Славянской и Троицкой. (Дело ШТ 3343, л. 105.)

С 4 ч. 05 м. до 6 ч. 05 м. и с 18 ч. 17 м. до 19 ч. 03 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку в восточной части Азовского моря. (Дело 13098, л. 367.)

В 4 ч. 50 м. самолет противника сбросил 5 бомб на Ейск; бомбы не взорвались.

В 5 ч. 55 м. самолеты нашей армейской авиации потопили неприятельский моторный бот в районе Буденовки. (Дело ШТ 3475, л. 134.)

С 14 ч. 20 м. до 17 ч. 42 м. самолет «Бостон» (27 аэ) вел разведку в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря и обнаружил: в Осипенко — баржу, 6 моторных шхун и 4 катера; в Мариуполе — транспорт «Труд», парусное судно «Товарищ», 2 транспорта по 1200—2000 *т*, 9 барж, 2 буксира, 3 сторожевых катера, 20 разных катеров и моторных шхун. (Дело 13095, л. 244; дело 13098, л. 367.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело ШТ 3343, л. 117—119.)

Наши батареи № 394, 640 и 740 вели огонь по батареям и пехоте противника в районах Морской щели, высоты 209,8 и высоты Чухабль; были уничтожены 2 повозки и автомашина, рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты, подавлена батарея. (Дело ШТ 3344, л. 43.)

В ночь на 12 мая корабли, вышедшие 11 мая из Геленджика, под огнем артиллерии и ударами авиации врага доставили нашим войскам на Мысхако 141 человека пополнения, 2 танка, 3 автомашины, 3 миномета, 29,6 *т* боезапаса, 5,5 *т* бензина, 30,9 *т* продовольствия и 6,1 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 41 раненого и 58 человек командированных и эвакуируемых. (Дело ШТ 3475, л. 128, 134.)

В ту же ночь 16 самолетов МБР-2 бомбардировали артиллерийские батареи противника перед фронтом 18-й десантной армии; семь батарей замолчали на 30 минут.

С 5 ч. 42 м. до 7 ч. 08 м. четыре самолета Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-1 (6 гв. ап) вылетели на поиск плавучих средств противника на коммуникации Анапа — Железный Рог, но не обнаружили их, а на обратном пути сбросили бомбы на неприятельские войска в районе Южной Озерейки; были уничтожены до 30 солдат и склад боезапаса, вызван сильный взрыв и подавлена зенитная батарея. Три вражеские зенитные батареи противодействовали нашим самолетам. (Дело 13095, л. 243, 244.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 18 м. катера ПК № 093 и ЗК № 033 обследовали фарватер № 3 Новороссийской базы, а днем тральщики-катера

«Кубань», № 151 и № 572 тралили этот фарватер. Водолазы вели поиск вражеских мин в бухте Геленджик.

В течение дня немецкие самолеты вели разведку Геленджика с моря и бомбардировали наши войска в Неберджаевской и Крымской. Наши самолеты — с 6 ч. 38 м. до 13 ч. 58 м. 18 Як-1 и с 19 ч. 22 м. до 20 ч. 42 м. пять Як-1 (6 гв. ап) группами летали на перехват неприятельских самолетов и, прикрывая Геленджик, вели бой с четырьмя Ме-109. (Дело ШТ 3343, л. 89, 90; дело 13095, л. 244, 245.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 12 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились поиски кораблей противника и плавающих мин, а также траление фарватеров. Восемь самолетов ЛАГГ-3 и два Як-1 прикрывали эти базы с воздуха. (Дело ШТ 3343, л. 65, 66; дело 13095, л. 244.)

В 7 ч. 28 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Бойкий» прибыли из Батуми в Поти.

В 7 ч. 35 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 0108 и двух торпедных катеров, а также морской буксир «Дельфин» с баржей прибыли из Туапсе в Геленджик; в 19 ч. 40 м. «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 016, вышел в Туапсе.

В 8 ч. 00 м. морской буксир «Перваниш» с баржей, в охранении сторожевого катера № 084, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 00 м. с баржей, в охранении базового тральщика «Якорь», вышел в Геленджик.

В 10 ч. 20 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевых катеров № 018 и 078, прибыл из Батуми в Сухуми.

В 12 ч. 30 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3475, л. 134; дело ШТ 3476, л. 26.)

В 14 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе. Зенитная артиллерия выпустила по нему 46 снарядов, но безрезультатно. (Дело ШТ 3343, л. 65.)

В 14 ч. 42 м. тральщик «Маныч», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3475, л. 134.)

В 17 ч. 00 м. тральщик «Конка» прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 3476, л. 29.)

В 22 ч. 10 м. тральщик «Райкомвод», имея на борту 135 военнослужащих, 211 *т* боезапаса, 425 *т* продфуража и прочий груз, в охранении базового тральщика «Искатель», сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 056, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3476, л. 26, 53.)

За сутки перевезено: из Батуми в Геленджик на шхуне 19 *т* продфуража; из Туапсе в Геленджик на 3 баржах — 100 *т* боезапаса, 311 *т* продфуража, 18 *т* зажигательной смеси и на шхуне — 70 *т* продфуража; из Туапсе в Джубгу на шхуне — 8 *т* химического имущества; из Геленджика в Туапсе на барже — 110 *т* металлического лома, 60 *т* обмундирования и на шхуне — 62 раненых. (Дело ШТ 3476, л. 29.)

13 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 35 м. торпедные катера № 115 и 125 вышли из Геленджика в набег на порт Анапа, где двумя торпедами потопили баржу. На отходе катера были обстреляны артиллерийско-пулеметным огнем, но повреждений не получили и в 8 ч. 45 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3341, л. 68.)

В 6 ч. 06 м. подводная лодка «Л-6», находившаяся на позиции № 82 (район Тарханкута), обнаружила силуэты кораблей и в 6 ч. 33 м. определила вражеский конвой в составе транспорта в 4000 т и сторожевого катера под прикрытием самолета. Однако в 7 ч. 05 м. она оказалась вне предельного угла атаки и прекратила преследование противника. В 20 ч. 48 м. «Л-6» в точке ш = 46°07′,9; д = 36°36′,7 обнаружила другой неприятельский конвой (4—5 транспортов, шедших в охранении миноносцев): в 21 ч. 53 м. лодка оставила позицию и начала преследовать противника, но в 24 ч. 00 м. из-за плохой видимости прекратила преследование. (Дело 6422, л. 20, 21.)

В 9 ч. 00 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Бойкий», вышедшие 12 мая из Поти для обстрела аэродрома и порта Анапа, прибыли в Туапсе. В 13 ч. 00 м. командующий флотом прибыл на лидер и уточнил боевую задачу. В 24 ч. 00 м. корабли вышли на выполнение задания. (Дело ШТ 3476, л. 30; дело 6339, л. 8.)

С 9 ч. 20 м. до 11 ч. 50 м. самолет Пе-3 (27 аэ) вел разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов, но из-за плохой погоды задание выполнил не полностью. Самолет обнаружил: в 10 ч. 20 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика; в Феодосии — танкер, 5 торпедных и 4 сторожевых катера; в 10 ч. 35 м. в районе мыса Такиль — 5 быстроходных десантных барж; в 10 ч. 40 м. на выходе из Керченского пролива — 4 самоходные баржи, тральщик и сторожевой катер под прикрытием двух самолетов Ме-109. (Дело 13095, л. 245; дело 13098, л. 370.)

С 18 ч. 25 м. до 19 ч. 50 м. шесть Як-1 (6 гв. ап) вели разведку (с фотосъемкой) аэродрома и порта Анапа и в 18 ч. 40 м. обнаружили: в порту — 3 катера, а на аэродроме — до 65 одномоторных самолетов и на взлете — шесть Ме-109. (Дело 13095, л. 245; дело 13098, л. 370.)

С 18 ч. 36 м. до 19 ч. 24 м. подводная лодка «Л-23» поставила минное заграждение (20 мин) в две линии на Инкерманском створе. (Координаты минного заграждения: 1-я линия — ш = 44°37′,8; д = 33°23′,9; ш = 44°37′,5; д = 33°23′,6; 2-я линия — ш = 44°37′,7; д = 33°26′,5; ш = 44°37′,4; д = 33°26′,1. (Дело 6422, л. 27, 32.)

Азовская военная флотилия. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 00137 от 13 мая 1943 г. Отдельный Кубанский отряд кораблей был переименован в Отдельный отряд кораблей Азовской военной флотилии и подчинен непосредственно командующему флотилией. (Дело ШТ 3344, л. 119.)

С 5 ч. 37 м. до 17 ч. 20 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в восточной части Азовского моря и в 10 милях восточнее косы Кривая обнаружили 9 вражеских катеров. (Дело 13095, л. 245; дело 13098, л. 370.)

В течение дня самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Шабельска, Воронцовки, Должанской, Камышеватской и Ясенской переправы. (Дело ШТ 3344, л. 87.)

Новороссийский оборонительный район. Армии Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3345, л. 73.)

Семь батарей береговой обороны Новороссийской базы вели огонь по батареям и пехоте противника в районах высот Сапун и Чухабль, пункта Мефодиевское, пристани Новороссийска, на мысе Любви и в Морской щели; были уничтожены до взвода пехоты и 2 орудия, подавлены 7 орудий. (Дело ШТ 3345, л. 50.)

В ночь на 13 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под ударами артиллерии и авиации противника доставили нашим войскам на Мысхако 93 человека пополнения, 2 танка, автомашину, 28 т боеза-

паса, 14 т продовольствия и 16,2 т разных грузов, а оттуда эвакуировали 62 раненых, 69 человек командированных, 1 пленного и 4 т разного груза. (Дело ШТ 3476, л. 26, 30.)

С 2 ч. 48 м. до 5 ч. 32 м. зенитная артиллерия Геленджика выпустила 42 снаряда по самолету Ю-88 и двум Ме-109.

С 9 ч. 25 м. до 21 ч. 30 м. два тральщика-катера и тралбаржа № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3344, л. 68; дело ШТ 3345, л. 15.)

С 10 ч. 10 м. до 14 ч. 05 м. 14 самолетов Як-1 (6 гв. ап) двумя группами отражали удар 30 немецких самолетов Ю-87 и 15 До-215, налетавших под прикрытием 20 Ме-109 на наши войска в районе станицы Крымская. При этом в воздушном бою летчики Костючков, Локинский и Тхакумачев сбили три Ю-87 и летчики Иванов, Авдеев, Костючков и Лазутин — четыре Ме-109. Истребители противника сбили один Як-1, летчик которого выпрыгнул с парашютом. В течение дня сторожевой катер и самолеты искали этого летчика, но не нашли.

С 12 ч. 28 м. до 13 ч. 35 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием восьми Як-1 (6 гв. ап), штурмовали вражеские войска в районе Южной Озерейки. (Дело 13095, л. 245.)

С 16 ч. 20 м. до 19 ч. 55 м. четыре ЛАГГ-3 (25 ап) и с 19 ч. 45 м. до 20 ч. 55 м. один Як-1 (6-го гв. ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 245, 247.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 13 мая в районе Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров и поиск кораблей противника. Четыре самолета И-15 (62 ап) совершили 12 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе. (Дело ШТ 3344, л. 67, 70; дело 13095, л. 245.)

В 3 ч. 00 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» и в 6 ч. 38 м. базовый тральщик «Якорь» прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 5 ч. 10 м. тральщик «Маныч» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 18 ч. 10 м., в охранении сторожевого катера № 041, вышел в Туапсе.

В 5 ч. 40 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 015, вышел из Геленджика и в 15 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 6 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3476, л. 26, 30.)

В 9 ч. 05 м. морской буксир «Перванш» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 18 ч. 50 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 085, вышел в Туапсе.

В 9 ч. 20 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 016, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3476, л. 30.)

С 10 ч. 05 м. до 10 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Анакрия — Гудауты. В 10 ч. 52 м. другой Ю-88 разведывал район Джубга — Адлер. (Дело ШТ 3344, л. 67, 71.)

В 15 ч. 20 м. тральщик «Земляк» с 37 автомашинами, авиационным имуществом и разным грузом, в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Мина», сторожевого катера № 052 и двух торпедных катеров, вышел из Туапсе в Поти. С 16 ч. 50 м. до 19 ч. 27 м. два самолета МБР-2 несли противолодочную оборону тральщика на переходе. (Дело ШТ 3476, л. 30, 53; дело 10133, л. 99.)

Днем восемь самолетов «Киттихаук» (32 ап) прикрывали транспорты на переходе морем. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 245.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на барже — 128 т боезапаса; из Геленджика в Туапсе на барже — 20 т авиационных бомб, 90 т стреляных гильз и 10 т разного груза; из Поти в Батуми на буксире — 15 т продфуража и 5 т разного груза. (Дело ШТ 3476, л. 53.)

14 МАЯ. Генерал-лейтенант Петров объявил в приказе о вступлении в командование войсками Северо-Кавказского фронта. (Дело ШТ 3346, л. 61.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 14 мая семь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе, а один МБР-2 фотографировал строительство немцами моста между Еникале и косой Чушка. (Дело 13095, л. 247.)

В 0 ч. 01 м. подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан 3 ранга Грешилов) вышла из Поти на позицию № 83 (в район Севастополя). В 13 ч. 25 м. в точке ш = 42°28′; д = 39°57′ лодка расстреляла плавающую мину. (Дело ШТ 3476, л. 66, 75.)

В 4 ч. 00 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Бойкий», вышедшие в 24 ч. 00 м. 13 мая из Туапсе для обстрела аэродрома и порта Анапа, прибыли в район огневого маневрирования. Самолеты-корректировщики из-за штормовой погоды к назначенному времени не прибыли, и в 4 ч. 04 м. корабли открыли огонь с дистанции 110,5 каб. по аэродрому, а в 4 ч. 11 м. «Харьков» перенес огонь на порт.

В 4 ч. 15 м. «Харьков» был атакован предположительно подводной лодкой, выпустившей по нему две торпеды; корабль уклонился и начал отход. В 4 ч. 25 м. «Бойкий» тоже был атакован двумя торпедами и тоже безуспешно.

Корабли выпустили 235 (130-*мм*) снарядов по аэродрому и 35 по порту. Результат обстрела из-за тумана не наблюдался. С 4 ч. 20 м. до 13 ч. 12 м. 26 самолетов Як-1, два МБР-2 и четыре «Бостон» прикрывали корабли на отходе в базу. В 15 ч. 30 м. «Харьков» и «Бойкий» прибыли в Батуми. (Дело 6339, л. 8, 18; дело 10133, л. 100; дело ШТ 3476, л. 75.)

С 7 ч. 35 м. до 17 ч. 40 м. два самолета Пе-3 одиночно вели разведку портов и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах.

В 9 ч. 38 м. один ДБ-3 (5 гв. ап) вылетел на разведку коммуникаций Крыма и Севастополь — Одесса и на аэродром не вернулся.

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. шесть Як-1 (6 гв. ап) вели разведку порта и аэродрома в Анапе.

С 10 ч. 20 м. до 14 ч. 10 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) летали на разведку подходов к Севастополю, но задание не выполнили.

С 11 ч. 20 м. до 14 ч. 35 м. самолет «Бостон» (27 аэ) вел разведку плавучих средств противника в Ялте, Балаклаве и Севастополе.

Авиационная разведка обнаружила: в Киик-Атламе — 3 тральщика и быстроходную десантную баржу; в Феодосии — наливную баржу в 2500 т, быстроходную десантную баржу, 1 сторожевой и 5 торпедных катеров; в Камыш-Буруне — 25 самоходных понтонов, 2 тральщика и 9 катеров; в Тамани — баржу, быстроходную десантную баржу и 2 самоходных понтона; в Анапе — 3 быстроходные десантные баржи; в районе мыса Железный Рог — 4 быстроходные десантные баржи; в районе мыса Аю-Даг — торпедный катер; в 5 милях юго-западнее Судака — 3 быстроходные десантные баржи, в 3 милях южнее мыса Меганом — 2 баржи; в пяти милях южнее мыса Чауда — 5 и в пяти милях северо-западнее Анапы — 4 быстроходные десантные баржи. (Дело 13095, л. 248, 249; дело 13098, л. 374.)

Подводная лодка «А-3», возвращавшаяся с позиции № 84 (от южного берега Крыма), в 11 ч. 50 м. расстреляла плавающую мину в точке ш = 42°39',5; д — 41°11',5; в 13 ч. 48 м. лодка прибыла в Очемчири. (Дело 6422, л. 74.)

С 12 ч. 32 м. до 18 ч. 36 м. 12 самолетов «Бостон» (36 ап) звеньями вели поиск неприятельских плавучих средств на коммуникациях Анапа — Железный Рог — мыс Чауда. В 14 ч. 00 м. они бомбардировали три быстроходные десантные баржи в районе мыса Ай-Фока, в 16 ч. 24 м. — пять таких барж в районе мыса Чауда и одну из них повредили, с 16 ч. 46 м. до 17 ч. 17 м. — пять таких же барж в 10 милях южнее мыса Такиль и в 17 ч. 08 м. — три такие баржи в районе Киик-Атлама.

В 13 ч. 20 м. пять самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели для уничтожения барж противника, обнаруженных в районе Алушты, и в 15 ч. 05 м. бомбардировали три баржи в 10 милях южнее мыса Меганом. Противник отражал налет огнем из автоматов с барж; при этом один самолет взорвался в воздухе от прямого попадания снаряда, а два самолета были повреждены осколками. (Дело 13095, л. 247.)

В 13 ч. 48 м. подводная лодка «А-3» прибыла в Очемчири с позиции № 84 (от южного берега Крыма). (Дело 6422, л. 71.)

В 15 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан-лейтенант Иосселиани) вышла из Поти на позицию № 86 (район Анапы) с заходом в Туапсе. (Дело 6422, л. 49.)

С 17 ч. 37 м. до 19 ч. 05 м. пять самолетов Пе-2 (40 ап) летали для уничтожения плавучих средств противника на коммуникации Анапа — Керчь. Четыре из них в 18 ч. 22 м. в 10 милях южнее маяка Кыз-Аульский бомбардировали пять вражеских быстроходных десантных барж, а пятый из-за неисправности материальной части сбросил бомбы в море. (Дело 13095, л. 248.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-202» ушла с позиции № 81 (район Сулина — Констанца) в Батуми. (Дело 6422, л. 34.)

В 20 ч. 10 м. торпедные катера № 12 и 32 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 3346, л. 4.)

С 20 ч. 23 м. до 23 ч. 30 м. самолет МБР-2 (119 ап) вел разведку погоды в районе Анапа — Керченский пролив. (Дело 13095, л. 249.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «Л-4» (командир — капитан 3 ранга Поляков) вышла из Поти на позицию № 84 (к южному берегу Крыма). (Дело 6422, л. 2.)

Азовская военная флотилия. Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что наличие на Азовском море транспортов и самоходных барж противника, действовавших между портами Керчь, Осипенко, Мариуполь и Темрюк, создавало выгодные условия для использования против них наших торпедных катеров, и просил о создании отряда торпедных катеров Азовской флотилии (с использованием торпедных катеров Черноморского флота). (Дело ШТ 3476, л. 77.)

С 4 ч. 30 м. до 6 ч. 16 м. два самолета Р-10 и с 17 ч. 00 м. до 20 ч. 40 м. вторая пара Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в восточной части Азовского моря. Один Р-10 разбился при посадке, экипаж его остался жив. (Дело 10733, л. 64.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело ШТ 3345, л. 82—85.)

В ночь на 14 мая и днем береговые батареи Новороссийской базы выпустили 273 снаряда по батареям, огневым точкам и пехоте против-

ника в Мефодиевском, на мысе Любви, на горе Сахун, в Морской щели, Борисовке и Федотовке. Были уничтожены 15 солдат и автомашина, подбиты 3 автомашины, подавлены 4 батареи. Противник выпустил 1477 снарядов по побережью в районе Мысхако — Станичка. (Дело ШТ 3476, л. 75, 112, 118.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 137 человек пополнения, 2 танка, автомашину, 21,6 т боезапаса, 19,4 т продовольствия и 11 т разного груза, а оттуда эвакуировали 78 раненых, 52 человека командированных и эвакуируемых и 0,5 т разных грузов. Артиллерия и авиация противника обстреливали и бомбардировали район разгрузки судов. Два моторных бота были выброшены волной на берег в районе Мысхако; один из них снялся с мели и прибыл в Геленджик. На обратном пути в Геленджик волной захлестнуло спаренный моторный бот, который потонул; команда его была спасена. (Дело ШТ 3476, л. 66, 75.)

Днем четыре самолета Ил-2 (47 шап), под прикрытием семи Як-1 (6 гв. ап), штурмовали войска противника в районе Южной Озерейки и уничтожили 20 солдат, 4 автомашины, зенитно-пулеметную точку, подавили 3 зенитно-пулеметные точки и повредили 4 автомашины. (Дело 13095, л. 248.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. водолазы производили поиск мин в бухте Геленджик.

С 9 ч. 00 м. до 19 ч. 26 м. тральщики-катера «Кубань» и «Реввоенсовет» (питательная станция) с тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3345, л. 43; дело ШТ 3346, л. 5.)

С 10 ч. 00 м. до 20 ч. 35 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) и два Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик. (Дело 13095, л. 248, 249.)

В течение дня немецкие самолеты вели разведку в морском секторе Геленджика. (Дело ШТ 3476, л. 75.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 14 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск подводных лодок катерами и самолетами. Два самолета ЛАГГ-3 и два МИГ-3 прикрывали эти базы с воздуха. Вражеские самолеты вели разведку в районах Джубга — Сочи и Очемчири — Адлер. (Дело ШТ 3345, л. 41, 44, 45; дело 13095, л. 248.)

В 1 ч. 55 м. морской буксир «Петраш» с баржей, в охранении торпедного катера и базового тральщика «Якорь» (до Фальшивого Геленджика), вышел из Туапсе и в 12 ч. 55 м. прибыл в Геленджик. (Дело ШТ 3476, л. 66, 75.)

В 8 ч. 40 м. морской буксир «Перванш» с баржей, в охранении сторожевого катера № 085, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 23 ч. 22 м. с баржей, в охранении сторожевых катеров № 011 и 036, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3476, л. 75, 112.)

В 8 ч. 45 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 056, прибыл из Поти в Сочи, а в 15 ч. 00 м. вышел из Сочи и в 20 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3345, л. 41; дело ШТ 3346, л. 6.)

С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 41 м. четыре Як-1 прикрывали транспорты на переходе от Шокепаса до Геленджика. (Дело 10133, л. 100.)

В 12 ч. 00 м. канонерские лодки «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» с грузом продовольствия вышли из Поти и в 18 ч. 00 м. прибыли в Батуми. (Дело ШТ 3476, л. 115; дело ШТ 3477, л. 31.)

В 12 ч. 00 м. тральщик «Земляк», в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Мина» и сторожевого катера № 052, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3345, л. 44.)

В 12 ч. 12 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Фальшивого Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3476, л. 75.)

В 12 ч. 30 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевых катеров № 018 и 078, вышел из Сухуми в Очемчири. (Дело ШТ 3476, л. 75.)

С 13 ч. 55 м. до 17 ч. 30 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе от Сочи до Туапсе. С 14 ч. 58 м. до 16 ч. 56 м. четыре И-15 (62 ап) прикрывали транспорты в море. (Дело 10133, л. 100.)

В 15 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3476, л. 75, 112.)

В 22 ч. 00 м. тральщик «Конка» с грузом авиационных бомб вышел из Сухуми в Геленджик. (Дело ШТ 3477, л. 31.)

За сутки перевезено: из Сухуми в Геленджик на шхуне — 65 *т* авиационных бомб и 20 *т* авиационного имущества; из Туапсе в Геленджик на шхуне — 10 *т* боезапаса и 8 орудий и на 2 баржах — 234 *т* боезапаса, 440 *т* продфуража, 73 *т* разного груза и 10 орудий; из Геленджика в Туапсе на шхуне — 35 раненых и на 2 баржах — 100 *т* металлического лома и 25 *т* стреляных гильз; из Батуми в Поти в цистерне — 28 *т* бензина; из Поти в Очемчири на шхуне — 16 *т* разного груза. (Дело ШТ 3476, л. 115.)

15 МАЯ. В целях более рационального использования торпедных катеров, командующий Черноморским флотом приказал (оперативная директива № оп-00546 от 15 мая 1943 г.):

1. Командиру 1-й бригады торпедных катеров:

а) ударно-поисковые группы торпедных катеров передать в оперативное подчинение командиру Туапсинской военно-морской базы для противолодочной обороны баз и обеспечения коммуникаций в районе Туапсе — Геленджик, с базированием в Туапсе шести и в Сочи двух катеров;

б) шесть торпедных катеров передать в оперативное подчинение командиру Главной военно-морской базы для противолодочной обороны баз, с базированием в Поти четырех и в Батуми двух катеров;

в) не менее четырех торпедных катеров иметь в Хопи для обеспечения боевой подготовки;

г) остальные торпедные катера базировать на Хопи, используя их для выполнения задач, указанных в директиве № оп-00363-ов от 27 марта 1943 г.

2. Командиру Новороссийской военно-морской базы: торпедные катера 2-й бригады, находящиеся в строю, базировать на Геленджик, используя их для поиска пловучих средств и торпедных катеров противника в районе Мысхако — Анапа — Керченский пролив и у базы, для обеспечения коммуникации Геленджик —Мысхако, для противолодочной обороны базы и для базового дозора.

3. Командиру 2-й бригады торпедных катеров иметь всегда в готовности не менее 12—14 торпедных катеров для выполнения боевых задач.

4. Оперативную директиву № оп-00367-ов от 30 марта 1943 г. отменить. (Дело 10403, л. 70.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Командующий Черноморским флотом вице-адмирал Владимирский в оперативной директиве № оп-00540-ов от 15 мая 1943 г. сообщил, что противник использует морские коммуникации для снабжения

и пополнения своих войск, действующих на юге. Неприятельские морские коммуникации проходят:

1) из портов Сулина и Констанца к Севастополю; на этой коммуникации отмечается интенсивное движение крупных транспортов, в охранении миноносцев и сторожевых кораблей;

2) из Севастополя в Керченский пролив — движение малых транспортов и самоходных барж, в охранении сторожевых кораблей;

3) из Керчи, Камыш-Буруна и Еникале в Тамань, Сенную и на косу Чушка — интенсивное движение самоходных барж и понтонов без охранения;

4) из Керченского пролива в Анапу — движение самоходных барж преимущественно днем, с небольшим охранением;

5) из Сулины и Бургаса в Одессу, Николаев, Херсон — движение транспортов и самоходных барж, в охранении сторожевых кораблей и катеров.

Узлом всех морских коммуникаций противника является Севастополь.

Реки Дунай и Днепр являются внутренними вражескими коммуникациями, узловым пунктом которых является порт Сулина, где происходит перегрузка грузов с речного на морской транспорт.

С целью дезорганизации неприятельских коммуникаций, командующий флотом решил начать активные минные постановки и приказал:

1. Командующему военно-воздушными силами флота генерал-лейтенанту Ермаченкову поставить мины на Дунае, Днепре, в Днепровском лимане и в Керченском проливе; постановку мин закончить к 1 июня 1943 г.

2. Командиру бригады подводных лодок капитану 1 ранга Крестовскому по данным доразведки подводных лодок выставить мины типа ПЛТ на фарватерах в районе Севастополя; все расчеты по постановкам представить на утверждение к 23 мая 1943 г.

3. Командиру Новороссийской военно-морской базы контр-адмиралу Холостякову торпедными катерами поставить в Керченском проливе и на подходах к Анапе 50 мин типа А-1-IV; постановку произвести одновременно в течение одной ночи не позже 20 мая 1943 г.

4. Командиру 1-й бригады торпедных катеров капитану 1 ранга Филиппову выделить четыре торпедных катера для оборудования их под минные заградители (для постановки якорных мин).

5. Заместителю командующего флотом генерал-лейтенанту Куманину по заявке командира 1-й бригады торпедных катеров к 1 июня 1943 г. оборудовать минными скатами четыре торпедных катера.

Кроме того, в развитие директивы № оп-00472-ов от 2 мая 1943 г. командующий флотом в оперативной директиве № оп-00545 от 15 мая приказал командующему военно-воздушными силами:

а) действиями авиации прекратить движение пловучих средств противника из Керченского пролива в Анапу;

б) иметь в готовности три ударные группы для действий на вражеских коммуникациях: 1) для действий к западу от меридиана Ялты; 2) между Ялтой и Кыз-Аулом, 3) в районе Кыз-Аул — Анапа.

Вылет этих групп на бомбардировку — только по данным об обнаружении пловучих средств противника. (Дело 10403, л. 63, 67—69.)

В ночь на 15 мая торпедные катера № 12 и 32, вышедшие накануне из Геленджика, вели поиск пловучих средств противника в районе Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружили и возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3476, л. 112.)

Авиация флота из-за плохих метеорологических условий в течение ночи боевых действий не вела. (Дело ШТ 3476, л. 118.)

С 5 ч. 40 м. до 17 ч. 07 м. два самолета Пе-3 и восемь Як-1 вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив — Феодосия и Анапа — Железный Рог. Один ДБ-3 и один «Бостон» вылетели на разведку портов и коммуникаций Крыма, но из-за плохой погоды задания не выполнили.

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 27 м. в районе мыса Панагия — перископ подводной лодки; в 6 ч. 55 м. в 5 милях южнее мыса Чауда — 2 быстроходные десантные баржи с войсками; в 7 ч. 20 м. в районе мыса Панагия — 4 быстроходные десантные баржи и в 7 ч. 23 м. в районе Благовещенской — 3 такие баржи. (Дело 13095, л. 249; дело 13098, л. 380.)

В 7 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» прибыла из Поти в Туапсе, а в 20 ч. 00 м. вышла на позицию № 86 (район Анапы). (Дело 6422, л. 49.)

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 55 м. самолет «Бостон» нес дневной дозор на коммуникациях Анапа — Феодосия — Ялта.

С 17 ч. 04 м. до 19 ч. 29 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап) вели поиск плавучих средств противника в районе Анапа — Железный Рог, но ничего не обнаружили. (Дело 13095, л. 249.)

В 20 ч. 20 м. торпедные катера № 25 и 55 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 3347, л. 3.)

Азовская военная флотилия. С 5 ч. 10 м. до 6 ч. 18 м. два самолета Р-10 и с 16 ч. 45 м. до 18 ч. 00 м. вторая пара Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 13098, л. 380.)

Днем два Як-1 и два ЛАГГ-3 армейской авиации штурмовали в устье Миусского лимана две вражеские парусные шхуны и одну из них потопили, а другую повредили.

Одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело ШТ 3346, л. 49.)

Новороссийский оборонительный район. Части 9-й армии Северо-Кавказского фронта отдельными группами вели разведку в направлениях Курчанской, МТФ и Красного Октября, но, встретив сильное огневое сопротивление противника, продвинуться вперед не смогли.

Войска 37-й армии занимали следующие рубежи: восточная окраина пункта Братчики, исключительно Батарейный, исключительно Ленинский, исключительно Нефть, восточные скаты высоты 121,4 и Мелеховский.

56-я армия на левом фланге отражала ожесточенные атаки пехоты и танков противника. Части армии занимали следующие рубежи: исключительно Мелеховский, восточные скаты высоты 61,0, восточные скаты высоты 114,1, балка Крестовая, 1,5 *км* восточнее Школьный, восточные скаты высоты 167,4, Нижне-Греческий, восточные скаты высоты 195,5, Верхний Адагум, исключительно слияние рек Неберджай и Баканка, юго-восточные скаты высоты 141,7, исключительно Род (1 *км* юго-западнее высоты 141,7), северо-восточные скаты высоты 151,6, северо-западная, центральная и восточная часть Неберджаевской и. Богаго.

Войска 18-й десантной армии укрепляли занимаемые рубежи.

Противник усилил разведку в районе горы Долгой и методически обстреливал районы Грушевого, шоссе Новороссийск — Кабардинка, Мысхако и причалы на Мысхако. Вражеские самолеты (группами до

30) бомбардировали наши войска (в течение дня был отмечен 861 самолет). (Дело ШТ 3346, л. 73—80.)

Береговые батареи Новороссийской базы выпустили 76 снарядов по районам Мефодиевского, Борисовки и Западного мола (Новороссийск) и подавили три вражеские батареи. (Дело 6144, л. 49.)

В ночь на 15 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 81 человека пополнения, 9 минометов, 5 пулеметов, 10,1 т боезапаса и 6,2 т разного груза, а оттуда эвакуировали 23 раненых и 19 человек командированных. (Дело ШТ 3476, л. 112. 118.)

Днем тральщики-катера «Кубань» и «Реввоенсовет» (испытательная станция) с тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3346, л. 28.)

С 15 ч. 58 м. до 17 ч. 15 м. четыре самолета ЛАГГ-3, один Як-1 и один Як-7 (25 ап) прикрывали Геленджик; встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 249.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 15 мая тральщики-катера тралили фарватеры в районе Потийской военно-морской базы. Сторожевые катера и самолеты вели поиск немецких подводных лодок в районе Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3346, л. 29, 30; дело 13095, л. 249.)

В 1 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3476, л. 112.)

В 4 ч. 30 м. плавучая база «Эльбрус», в охранении сторожевого катера № 091, прибыла из Поти в Очемчири. (Дело ШТ 3476, л. 118.)

С 5 ч. 58 м. до 12 ч. 04 м. четыре самолета Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (25 ап) и с 18 ч. 42 м. до 20 м. 50 м. один Як-1, один ЛАГГ-3 и два И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 13095, л. 249, 250.)

В 8 ч. 05 м. тральщик «Маныч», в охранении сторожевого катера № 085 и двух торпедных катеров, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3476, л. 118.)

С 9 ч. 44 м. до 10 ч. 10 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Адлер — Батуми. (Дело ШТ 3346, л. 32.)

В 10 ч. 15 м. морской буксир «Перванш» с баржей, в охранении сторожевого катера № 056, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3476, л. 118.)

В 11 ч. 45 м. в 20 милях западнее Поти тральщик-катер «Красная Армия» обнаружил перископ вражеской подводной лодки и атаковал ее. Для уничтожения лодки в этот район в 12 ч. 45 м. вышел сторожевой катер № 078, а с 13 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. летали шесть самолетов МБР-2 (82 аэ).

Самолеты ничего не обнаружили и сбросили бомбы на масляное пятно. Видимо лодка была потоплена катерами. (Дело ШТ 3476, л. 118; дело 13098, л. 382; дело 6401, л. 216, 217.)

В 15 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Способный» прибыл из Батуми в Поти.

В 15 ч. 50 м. тральщик «Конка» прибыл из Сухуми в Сочи, а в 17 ч. 18 м. вышел в Туапсе.

В 17 ч. 05 м. тральщик «Норд» вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3476, л. 118.)

В 17 ч. 30 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3347, л. 4.)

В 18 ч. 50 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 21 ч. 07 м. тральщик «Хеста», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 691, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3477, л. 27.)

С 21 ч. 55 м. до 23 ч. 35 м. два одиночных немецких самолета вели разведку в районе Джубга — Туапсе. Один из них сбросил 2 осветительные и 10 фугасных бомб в районе Паук; были убиты 4 и ранен 1 человек. Зенитная артиллерия Туапсинской базы выпустила по этим самолетам 87 снарядов, но безуспешно. (Дело ШТ 3347, л. 4.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на 2 баржах — 300 *т* бензина и 118 *т* продфуража; из Геленджика в Туапсе на барже — стреляные гильзы. (Дело ШТ 3477, л. 31.)

16 МАЯ. **Действия флота, в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 16 мая восемь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе. (Дело 13095, л. 251.)

В ту же ночь торпедные катера № 25 и 55, вышедшие накануне из Геленджика, вели поиск плавучих средств противника в районе Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 3477, л. 27; дело ШТ 3347, л. 3.)

В 4 ч. 30 м. подводная лодка «Л-4» заняла позицию № 84 (у южного берега Крыма). (Дело 6422, л. 2.)

С 5 ч. 10 м. до 17 ч. 20 м. самолет Пе-3 и один «Бостон» (27 ап), четыре Як-1 (16 гв. ап) и один ДБ-3 (5 гв. ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Анапа — Керченский пролив, в Ялте, Балаклаве, Севастополе, на коммуникациях Крыма и Севастополь — Одесса. Один Пе-3 вылетел на разведку портов и аэродромов Керченского и Таманского полуостровов, но из-за плохой погоды не выполнил задания.

Авиационная разведка обнаружила: на коммуникации Анапа — Керченский пролив — 3 большие десантные лодки и 13 быстроходных десантных барж; в Киик-Атламе — 3 тральщика и 2 катера; в Феодосии — танкер, 1 сторожевой, 5 торпедных и 6 разных катеров; в Камыш-Буруне — 21 самоходный понтон, быстроходную десантную баржу и 11 больших десантных лодок; в Тамани — баржу и 3 самоходных понтона; в Анапе — 2 катера; в Ялте — 2 баржи и 2 катера; в Балаклаве — баржу и 3 катера; в Севастополе — транспорт, 4 танкера, 2 буксира и 3 баржи, в 5 милях южнее Балаклавы — танкер в 700 *т*, шедший в охранении 3 сторожевых катеров. (Дело 13095, л. 251; дело 13098, л. 385.)

В 8 ч. 14 м. подводная лодка «Л-6» прибыла с позиции № 82 (район Тарханкута) в Поти. (Дело 6422, л. 22.)

В 8 ч. 15 м. торпедные катера № 54, 72, 112 и 114 вышли из Геленджика в набег на порт Анапа, но, не обнаружив противника, в 13 ч. 57 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3347, л. 33, 34.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» заняла позицию № 86 (район Анапы), а в 10 ч. 51 м. по ошибке выстрелила (с дистанции 5 каб.) двумя торпедами по транспорту «Фабрициус», сидевшему на мели в районе мыса Утриш. Ошибка произошла потому, что транспорт не был указан командиру лодки на карте обстановки, а плохая видимость не дала возможности рассмотреть его. В 21 ч. 00 м. лодка ушла с этой позиции в Туапсе. (Дело 6422, л. 49, 57.)

В 11 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан 3 ранга Грешилов), находившаяся на позиции № 83 (район Севастополя), обнаружила самоходную баржу противника и в 11 ч. 14 м. — вторую такую баржу. В 11 ч. 21 м. лодка произвела залп двумя тор-

подами с дистанции 7 каб. по первой барже и потопила ее. (Дело 6422, л. 40; дело 17714, л. 321.)

В 20 ч. 26 м. подводная лодка «Щ-203» (командир — капитан 3 ранга Немчинов) вышла из Батуми на позицию № 85 (район Босфора). (Дело 6423, л. 37.)

Азовская военная флотилия. Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал-лейтенант Петров в оперативной директиве № 0285/оп от 16 мая 1943 г., адресованной командующим Азовской военной флотилией, Военно-воздушными силами фронта и 9-й армией, поставил следующие задачи:

1. Азовской военной флотилии:

а) при содействии Военно-воздушных сил Северо-Кавказского фронта парализовать коммуникации противника в Азовском море, уничтожая его плавучие средства в портах и минируя фарватеры и выходы из портов;

б) содействовать продвижению частей 9-й армии в Приазовских плавнях и на косе Вербяная, выделив для действий в плавнях 8 — 10 полуглиссеров с оперативным подчинением их командующему 9-й армией;

в) содействовать войскам 9-й и 58-й армий Северо-Кавказского фронта и 44-й армии Южного фронта в противодесантной обороне побережья Азовского моря;

г) не допускать нападения неприятельских катеров на наше побережье.

2. Командующему Военно-воздушными силами фронта: а) организовать взаимодействие с авиацией Азовской военной флотилии по разведке и уничтожению плавучих средств противника в Азовском море и Приазовских плавнях; б) быть в готовности оказать поддержку 9-й и 58-й армиям и Азовской флотилии в противодесантной обороне побережья.

3. Командующему 9-й армией — оказать содействие отряду полуглиссеров в организации маневренной базы в Приазовских плавнях. (Дело ШТ 3347, л. 84, 85.)

С 6 ч. 03 м. до 7 ч. 00 м. два самолета Р-10 и с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 48 м. вторая пара Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 10133, л. 103.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку населенных пунктов на побережьи Азовского моря. (Дело ШТ 3347, л. 46.)

Новороссийский оборонительный район. Положение войск 9-й и 37-й и 18-й десантной армий — без изменений. На левом фланге 56-й армии противник овладел высотой 141,7. (Дело ШТ 3347, л. 89—93.)

Две батареи береговой обороны Новороссийской базы выпустили 47 снарядов по вражеским батареям в районе Борисовки и Новороссийска и 3 из них подавили. (Дело ШТ 3348, л. 19.)

В ночь на 16 мая восемь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали войска и технику противника западнее Новороссийска, вызвав пожар. (Дело 13095, л. 251.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под огнем артиллерии противника доставили нашим войскам на Мысхако 161 человека пополнения, 2 танка, 5 стволов зенитных орудий, 15,4 *т* боезапаса, 59,3 *т* продовольствия, 2,5 *т* химического имущества и 6 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 66 раненых, 73 человека командированных, 25 эвакуируемых и 7,5 *т* разного груза. Обеспечивая разгрузку этих судов на Мысхако, 11 самолетов МБР-2 (119 ап)

подавляли батареи и прожекторы противника. (Дело 13095, л. 251; дело ШТ 3477, л. 32; дело ШТ 3347, л. 3.)

В течение 16 мая авиация и артиллерия противника сбросили 194 бомбы и выпустили 1370 снарядов по району Мысхако. (Дело 6144, л. 53.)

С 11 ч. 59 м. до 13 ч. 15 м. пять самолетов ЛАГГ-3 и один Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Дело 13095, л. 251.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку Геленджика с моря. (Дело ШТ 3347, л. 34.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 16 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров и поиск подводных лодок противника катерами и самолетами. (Дело ШТ 3347, л. 35, 36; дело ШТ 3348, л. 4; дело 13095, л. 252.)

В 2 ч. 35 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Поти в Батуми.

В 3 ч. 45 м. тральщик «Конка» прибыл из Сухуми в Туапсе, а в 18 ч. 45 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 041, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3477, л. 27, 32, 57.)

С 4 ч. 00 м. до 11 ч. 40 м. 10 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа. В 12 ч. 35 м. два МБР-2 обнаружили неприятельскую подводную лодку в 20 милях западнее Поти и сбросили на нее четыре бомбы. С 13 ч. 50 м. до 18 ч. 40 м. 13 МБР-2 летали на бомбардировку этой лодки. Шесть из них сбросили бомбы на лодку и повредили ее, а остальные из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело 13095, л. 251, 252.)

В 4 ч. 42 м. морской буксир «Петраш» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3477, л. 32.)

С 4 ч. 45 м. до 6 ч. 00 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали транспорт на переходе в районе Идокопас — Геленджик. (Дело 13095, л. 251.)

В 5 ч. 55 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из района Идокопаса в Туапсе.

В 6 ч. 13 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера № 052, прибыл из Поти в Батуми.

В 8 ч. 20 м. тральщик «Маныч» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 15 ч. 17 м., в охранении сторожевого катера № 011, вышел в Поти.

В 9 ч. 15 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 011, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 10 ч. 07 м. тральщик «Норд» и в 11 ч. 10 м. морской буксир «СП-16» с понтонами, в охранении сторожевого катера № 032, прибыли из Поти в Туапсе. В 18 ч. 52 м. «СП-16» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0101, вышел в Поти. В то же время минный заградитель «Лукомский» прибыл в Туапсе, а в 19 ч. 17 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 032, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3477, л. 27, 32, 57.)

В 16 ч. 15 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Якорь» и сторожевого корабля «Шквал», вышел из Туапсе в Поти. С 16 ч. 24 м. до 20 ч. 00 м. два МБР-2 (82 аэ) и четыре И-15 (62 ап) несли противолодочную оборону и прикрывали конвой на переходе от Туапсе до Сочи. (Дело ШТ 3477, л. 32; дело 13095, л. 251.)

За сутки перевезено: из Поти в Туапсе на буксире — 36 *т* боезапаса; из Сухуми в Геленджик на шхуне — 45 *т* авиационных бомб;

из Туапсе в Геленджик на барже 310 *т* боезапаса; из Геленджика в Туапсе на шхуне — 47 раненых и на барже — 290 *т* разного груза. (Дело ШТ 3477, л. 62.)

17 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-215» заняла позицию № 83 (район Севастополя). (Дело 6422, л. 51.)

В 4 ч. 20 м. торпедные катера № 46, 55, 75 и 85 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска плавучих средств противника, но ничего не нашли. На обратном пути они обнаружили два неприятельских торпедных катера и пошли на сближение с ними, но противник, не приняв боя, скрылся в бухте у мыса Утриш. В 8 ч. 15 м. наши катера возвратились в Геленджик. (Дело 6342, л. 35.)

С 5 ч. 30 м. до 16 ч. 35 м. шесть самолетов Як-1 (6 гв. ап) попарно вели разведку на коммуникациях Анапа — Керченский пролив. Два из них из-за плохой погоды задания не выполнили. С 6 ч. 25 м. до 18 ч. 20 м. один самолет ДБ-3, два «Бостона» и два Пе-3 летали на разведку плавучих средств противника на морских коммуникациях Крымского, Керченского и Таманского полуостровов, но из-за облачности (в 10 баллов, высотой 100—200 *м*) задания не выполнили. (Дело ШТ 13095, л. 253.)

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» прибыла с позиции № 86 (район Анапы) в Туапсе, а в 19 ч. 00 м. снова вышла на ту же позицию. (Дело 6422, л. 49.)

Азовская военная флотилия. С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 33 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели поиск плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 13095, л. 253.)

17 мая в Ейск прибыл эшелон с материальной частью и личным составом 212-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона.

Днем самолет противника сбросил четыре бомбы на Павло-Очаковскую; был убит 1 и ранены 2 человека. (Дело ШТ 3477, л. 100.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых рубежах. (Дело ШТ 3348, л. 73.)

Батареи № 394, 525, 640, 688, 689, 727 и 740 береговой обороны Новороссийской базы вели огонь по батареям противника в районе Борисовки, Васильевки, высоты Чухабль, высоты 283,8 и электростанции (Новороссийск); были подавлены 5 вражеских батарей. (Дело ШТ 3349, л. 44; дело ШТ 3477, л. 63, 100.)

В ночь на 17 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 180 человек пополнения, 2 (85-*мм*) орудия, автомашину, 22,2 *т* боезапаса, 40,3 *т* продовольствия, 2,6 *т* горючего и 3 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 59 раненых, 73 человека командированных, 5 эвакуируемых и 1,9 *т* разного груза. (Дело ШТ 3477, л. 57, 63.)

С 9 ч. 35 м. до 16 ч. 35 м. восемь самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик с воздуха. (Дело 13095, л. 253.)

17 мая были установлены: в районе Кабардинки — батарея № 1010 (III — 122-*мм*); в районе Мысхако — четыре 45-*мм* орудия. (Дело ШТ 3478, л. 29.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку переднего края нашей обороны и Геленджика. (Дело ШТ 3348, л. 30; дело ШТ 3349, л. 4.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 17 мая тральщики-катера тралили фарватеры в районе Потийской военно-морской базы. Сторожевые катера и самолеты вели поиск подводных лодок против-

ника в районах Туапсе — Джубга и Поти. Самолеты совершили 10 вылетов на прикрытие Поти. (Дело ШТ 3348, л. 31, 32; дело 13095, л. 253.)

В 2 ч. 59 м. морской буксир «Петраш» с баржей, в охранении сторожевого катера № 016, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3477, л. 57.)

С 5 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 12 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа, а с 5 ч. 05 м. до 19 ч. 34 м. шесть МБР-2 несли противолодочную оборону транспортов на переходе морем. (Дело 13095, л. 253.)

В 6 ч. 59 м. морской буксир «Перванш» с баржей, в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 05 м. с двумя бензиновыми цистернами, в охранении того же катера, вышел в Геленджик.

В 9 ч. 56 м. тральщик «Конка» и минный заградитель «Лукомский» с баржей, в охранении сторожевого катера № 041, прибыли из Туапсе в Геленджик; в 18 ч. 15 м. «Лукомский» с баржей, в охранении сторожевого катера № 085, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3477, л. 57, 63.)

С 10 ч. 55 м. до 11 ч. 57 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку морских коммуникаций в районе Очемчири — Пиленково.

В 12 ч. 11 м. один Ю-88 вел разведку коммуникаций в районе Сочи — Джубга; наша зенитная артиллерия выпустила по нему 18 снарядов, но безуспешно. (Дело ШТ 3348, л. 31, 34.)

В 17 ч. 00 м. тральщик «Маныч» прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 3477, л. 108.)

В 20 ч. 21 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 091, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3477, л. 63.)

В 20 ч. 25 м. крейсер «Ворошилов», лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный» вышли из Батуми в море на боевую подготовку. (Дело ШТ 3477, л. 100.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Джубгу на 2 шхунах — 21 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик на 2 баржах — 70 *т* боезапаса, 81 *т* продфуража и 35 *т* разного груза; из Геленджика в Туапсе на 2 баржах — 160 *т* стреляных гильз и 200 *т* разного груза. (Дело ШТ 3477, л. 108.)

18 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 3 ч. 00 м. торпедные катера № 54 и 114 вышли из Геленджика в район Анапа — Железный Рог на поиск плавучих средств противника, но ничего не обнаружили и возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3477, л. 100—110.)

В 5 ч. 55 м. самолет Пе-3 (27 аэ) вылетел на разведку вражеских портов и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах, но из-за плохой погоды задание не выполнил и в 7 ч. 50 м. возвратился на аэродром. (Дело 13095, л. 254.)

В 7 ч. 08 м. подводная лодка «Щ-202» прибыла с позиции № 81 (район Сулина — Констанца) в Батуми. (Дело 6422, л. 39.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан-лейтенант Иосселиани) заняла позицию № 86 (район Анапы). В 13 ч. 26 м. в точке ш = 44°55′; д = 37°15′,3 лодка выстрелила одной торпедой по неприятельскому конвою (три быстроходные десантные баржи), но в цель не попала. В 16 ч. 09 м. «М-111» снова обнаружила 3 быстроходные десантные баржи, в 16 ч. 19 м. выстрелила по ним одной тор-

педой и потопила одну баржу. В 21 ч. 30 м. лодка оставила позицию № 86. (Дело 6422, л. 49, 53; дело 17714, л. 321, 326.)

В 13 ч. 45 м. торпедные катера № 55, 75 и 85 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск плавучих средств противника, но ничего не обнаружили и в 17 ч. 10 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3349, л. 32; дело ШТ 3350, л. 9.)

С 16 ч. 47 м. до 17 ч. 23 м. два самолета Як-1 (6 гв. ап) вели поиск неприятельских плавучих средств на коммуникации Анапа — Железный Рог и в 17 ч. 00 м. в 4 милях юго-западнее Благовещенской обнаружили 3 самоходные баржи, шедшие курсом 320°. (Дело 13098, л. 392, 393.)

В 18 ч. 22 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-1 (6 гв. ап) штурмовали три быстроходные десантные баржи с пехотой противника в 2 *км* южнее мыса Панагия и две баржи потопили, а одну повредили; самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и автоматов с барж, причем три Ил-2 получили пробоины. (Дело 13095, л. 254.)

В 18 ч. 40 м. торпедные катера № 46, 54 и 114 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск неприятельских плавучих средств. В 21 ч. 50 м. катер № 54 в 20 милях западнее мыса Утриш обнаружил четыре вражеских торпедных катера. В 22 ч. 58 м. в этот район вышли из Геленджика четыре наших торпедных катера. (Дело ШТ 3350, л. 9; дело 6144, л. 58.)

Азовская военная флотилия. С 18 ч. 05 м. до 19 ч. 11 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 13095, л. 254.)

В течение дня три одиночных самолета противника вели разведку в районе Ейска, Воронцовки и Ачуева. (Дело ШТ 3349, л. 27.)

Новороссийский оборонительный район. Войска левого крыла 56-й армии вели наступательные бои с целью восстановить положение в районе высот 141,7 и 151,6 и заняли гребень хребта между этими высотами. На остальных участках Северо-Кавказского фронта наши войска закреплялись на занимаемых рубежах. Противник предпринял наступление на участке высота 141,7 — Неберджаевская, но безуспешно. (Дело ШТ 3349, л. 75—77.)

В ночь на 18 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 165 человек пополнения, 2 (85-*мм*) и 2 (45-*мм*) орудия, 2 (120-*мм*) миномета, 20 *т* боезапаса, 2 *т* снарядов РС, 35,1 *т* продовольствия, 6 *т* материала для строительства дзотов и 9,8 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 64 раненых, 60 человек командированных и 2,5 *т* разных грузов. На обратном пути в 2 ч. 00 м. сейнер «МЕС-42» подорвался, предположительно, на мине и потонул; погибли 22 раненых и 6 человек команды. Три торпедных катера, находившиеся в дозоре в районе Мысхако, обстреляли пятью снарядами РС пулеметные точки противника в районе Южной Озерейки. (Дело ШТ 3477, л. 100, 110.)

Днем береговые батареи Новороссийской базы вели огонь по вражеским батареям в районах горы Чухабль, Васильевки и электростанции (Новороссийск); 3 батареи противника были подавлены. (Дело 6144, л. 58.)

В 18 ч. 07 м. 42 немецких самолета Ю-87 и два Ме-109 сбросили до 200 бомб на Мысхако. Этот налет отражали семь самолетов Як-1 (6 гв. ап), четыре ЛАГГ-3, два Як-1 и один Як-7 (25 ап). В двух воздушных боях летчики 25 ап капитаны Холдеев и Калинин сбили

один Ю-87 и старший лейтенант Бербер сбил один Ме-109. (Дело ШТ 3478, л. 29; дело 13095, л. 254.)

В 22 ч. 10 м. по району разгрузки наших судов на Мысхако, предположительно торпедными катерами противника, были выпущены две торпеды, взорвавшиеся на берегу. (Дело ШТ 3350, л. 10.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 18 мая сторожевые катера вели поиск подводных лодок и плавающих мин в районе Туапсинской базы. Тральщики-катера тралили фарватеры в районе портов Потийской военно-морской базы и уничтожили одну мину. (Дело ШТ 3349, л 33, 35.)

В 2 ч. 53 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 4 ч. 15 м. минный заградитель «Лукомский» с баржей, в охранении сторожевого катера № 085, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 26 м., в охранении тральщика «Норд» и сторожевого катера № 032, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3477, л. 100, 110.)

С 4 ч. 55 м. до 9 ч. 56 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа, но ничего не обнаружили. (Дело 13095, л. 254.)

В 5 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базовых тральщиков «Искатель» и «Якорь», а в 7 ч. 41 м. морской буксир «СП-16» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0101, прибыли из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3477, л. 110.)

В 9 ч. 00 м. морской буксир «Перванш» с двумя бензиновыми цистернами, в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 19 ч. 50 м. с двумя баржами, в охранении того же катера и тральщика «Конка», вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3349, л. 32; дело ШТ 3350, л. 10.)

В 10 ч. 36 м. крейсер «Ворошилов», лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Беспощадный», возвратились в Батуми после выполнения задач боевой подготовки. С 4 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 прикрывали возвращавшиеся корабли. (Дело 6144, л. 56; дело 13095, л. 254.)

В 11 ч. 07 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Поти в Хопи.

В 13 ч. 06 м. спасательное судно «Шахтер» прибыло из Поти в Очемчири.

В 14 ч. 40 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевого катера № 091 и базового тральщика «Гарпун» (до мыса Идокопас), а в 18 ч. 37 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 016 и базового тральщика «Арсений Расскин», вышли из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3477, л. 110.)

В 22 ч. 40 м. тральщик «Земляк» с грузом продовольствия и боезапаса, в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 052 и 0101, вышел из Поти в Туапсе.

В 23 ч. 59 м. базовый тральщик «Гарпун» прибыл из района Идокопаса в Туапсе. (Дело ШТ 3478, л. 29; дело ШТ 3350, л. 33.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку в районе Джубга — Лазаревское, Сухуми и Сочи. Наши истребители произвели два вылета на перехват разведчиков, но не встретили их. (Дело ШТ 3349, л. 33, 35; дело ШТ 3350, л. 7; дело 13095, л. 254.)

19 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 46, 54 и 114, вышедшие нака-

нуне из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив, на поиск пловучих средств противника, ничего не обнаружили и возвратились в Геленджик. Четыре торпедных катера, вышедшие накануне в район мыса Утриш для уничтожения вражеских торпедных катеров (обнаруженных катером № 54), противника не нашли и в 4 ч. 05 м. возвратились в Геленджик. (Дело 6342, л. 35; дело ШТ 3478, л. 36.)

С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 40 м. четыре самолета Як-1 (6 гв. ап), два Пе-2 (40 ап), один ДБ-3 (5 гв. ап), один «Бостон» и один Пе-3 (27 аэ) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — Железный Рог, Анапа — Керченский пролив — Феодосия, на коммуникациях Крыма, в портах Керченского и Таманского полуостровов и Севастополе, Ялте и Балаклаве. Один ДБ-3 вылетел на разведку, но из-за неисправности радиостанции возвратился.

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 00 м. в районе станицы Благовещенская — 4 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом на Анапу; в 9 ч. 55 м. в Феодосийском заливе — сторожевой катер; в 14 ч. 30 м. в 10 милях юго-восточнее Алушты — торпедный катер; в 15 ч. 10 м. в Феодосии — танкер, буксир, 8 торпедных и 9 разных катеров; в 15 ч. 12 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика; в 15 ч. 15 м. в 13 милях юго-восточнее Феодосии — 7 быстроходных десантных барж; в 15 ч. 24 м. в Камыш-Буруне — 21 самоходный понтон и 5 быстроходных десантных барж; в 15 ч. 26 м. в Керчи — транспорт, 2 буксира, 6 барж, 18 быстроходных десантных барж, 26 самоходных понтонов и до 25 катеров; в 15 ч. 29 м. в Еникале — 7 больших десантных лодок; в 15 ч. 29 м. в движении между Керчью и пристанью Сенная — до 20 самоходных понтонов; в 15 ч. 30 м. в Тамани — 2 самоходных понтона и быстроходную десантную баржу; в 15 ч. 37 м. в 7 милях западнее Анапы 3 быстроходные десантные баржи; в 15 ч. 52 м. в районе Херсонесского маяка — три быстроходные десантные баржи; в 18 ч. 00 м. в Севастополе (в Северной бухте) — транспорт; в 18 ч. 02 м. в районе Херсонесского маяка — 6 быстроходных десантных барж; в 18 ч. 05 м. в Балаклаве — баржу; в 18 ч. 15 м. в Ялте — 2 баржи, буксир и 5 катеров. (Дело 13095, л. 255; дело 13098, л. 396.)

В 7 ч. 00 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием десяти Як-1 (6 гв. ап), по данным авиационной разведки, бомбардировали четыре быстроходные десантные баржи противника в 15 милях западнее Благовещенской; три баржи были потоплены и одна повреждена. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии с барж. (Дело 13095, л. 255.)

В 7 ч. 45 м. подводная лодка «М-111» прибыла с позиции № 86 (район Анапы) в Туапсе, а в 19 ч. 10 м. снова вышла на ту же позицию. (Дело 6422, л. 53.)

В 21 ч. 17 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Беспощадный» под командованием командира 1-го дивизиона эскадренных миноносцев вышли из Батуми в район Феодосии и Алушты для поиска пловучих средств противника. (Дело 6339, л. 6, 7.)

В 22 ч. 20 м. торпедные катера № 32 и 42 вышли из Геленджика в район Анапа — мыс Такиль на поиск неприятельских пловучих средств. (Дело ШТ 3351, л. 7.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 19 мая сторожевые катера № 012 и 015 вели поиск пловучих средств противника на коммуникации Мариуполь — Таганрог, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 3350, л. 29.)

С 4 ч. 35 м. до 18 ч. 30 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели поиск нашего сторожевого катера и разведку неприятельских плавучих средств в восточной части Азовского моря. (Дело 13095, л. 255.)

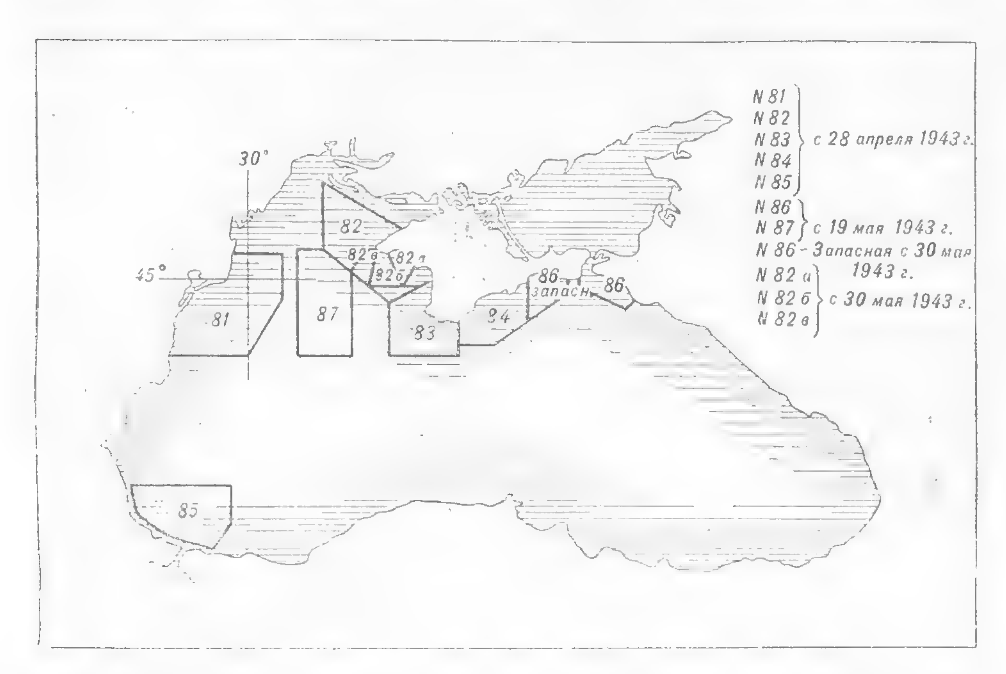


Схема позиций бригады подводных лодок Черноморского флота в мае и июне 1943 г.

В течение дня четыре одиночных немецких самолета вели разведку в районе Павло-Очаковской и Ейска. (Дело ШТ 3350, л. 56.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й армии вели бой за высоты 141,4 и 151,6. Остальные армии Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3351, л. 70—73.)

В ночь на 19 мая и днем береговые батареи Новороссийской базы выпустили 137 снарядов по вражеским батареям в районе Чухабль — 8-я щель — Сапун — Борисовка — Мысхако и по скоплению автомашин в Мефодиевском; были подавлены три батареи и рассеяно скопление автомашин. (Дело ШТ 3478, л. 36, 87.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 132 человека пополнения, 3 (85-*мм*) орудия, 2 танка, автомашину, 11,2 *т* боезапаса, 32,4 *т* продовольствия и 8,5 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 36 раненых, 66 человек командированных и эвакуируемых и 1 *т* разного груза. С 1 ч. 54 м. до 3 ч. 30 м. пять самолетов МБР-2 (119 ап), обеспечивая разгрузку кораблей на Мысхако, подавляли батареи противника и заставили их на 25—30 минут замолчать. (Дело 13095, л. 255; дело ШТ 3478, л. 30.)

С 10 ч. 00 м. до 19 ч. 55 м. тральщики-катера «Кубань» и «Реввоенсовет» (питательная станция) с тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3350, л. 42; дело ШТ 3351, л. 7.)

В течение дня семь самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик и наши войска на поле боя, сделав 26 самолето-вылетов.

В воздушном бою капитан Королев сбил один Ю-87 и старшина Кусенко — один Ме-109. (Дело 13095, л. 255.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 19 мая сторожевые катера и самолеты вели поиск вражеских подводных лодок в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз. Тральщики-катера тралили фарватеры в районе Потийской базы. (Дело ШТ 3350, л. 40, 43; дело 13095, л. 255.)

В 0 ч. 01 м. тральщик «Хоста» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 1 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» и тральщик «Норд», в охранении сторожевых катеров № 032 и 091, прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3478, л. 29.)

С 4 ч. 40 м. до 5 ч. 45 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) и с 19 ч. 08 м. до 20 ч. 30 м. четыре ЛАГГ-3 того же полка прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 13095, л. 255, 257.)

В 6 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышел из Туапсе и в 14 ч. 14 м. прибыл в Батуми.

В 8 ч. 29 м. тральщик «Конка» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 12 ч. 36 м. вышел в Поти. (Дело ШТ 3478, л. 29, 36.)

В 8 ч. 58 м. морской буксир «Перванш» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 14 ч. 18 м. с баржей, в том же охранении, вышел в Батуми. В 23 ч. 25 м. «Перванш» был атакован тремя торпедными катерами противника одновременно с двух бортов и от попадания двух торпед через минуту потонул в точке ш = 43°32′; д = 39°49′,9 (район Сочи). Артиллерийским огнем сторожевого катера № 018 один из неприятельских катеров был потоплен. (Дело ШТ 3478, л. 36, 87.)

В 9 ч. 24 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 016, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 9 ч. 35 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 12 ч. 30 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 23 ч. 59 м. (Дело ШТ 3478, л. 36, 87.)

С 10 ч. 25 м. до 11 ч. 10 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку коммуникаций в районе Джубга — Лазаревское. (Дело ШТ 3350, л. 40.)

В 15 ч. 40 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 085 и базового тральщика «Гарпун» (до мыса Идокопас), вышел из Туапсе в Геленджик.

В 15 ч. 50 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Поти в Батуми.

В 18 ч. 10 м. морской буксир «Дельфин» и минный заградитель «Лукомский» с баржей, в охранении сторожевого катера № 041, вышли из Геленджика в Туапсе.

В 19 ч. 02 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого корабля «Шторм», вышел из Батуми в Сухуми. (Дело ШТ 3478, л. 36, 87.)

В 22 ч. 30 м. самолет противника вел разведку в районе Джубга — Туапсе. (Дело ШТ 3351, л. 8.)

За сутки перевезено: из Геленджика в Туапсе на 2 баржах — 50 *т* боезапаса, 90 *т* металлического лома, 55 *т* разного груза и на тральщике-катере — 48 раненых; из Туапсе в Геленджик на 3 баржах — 2 орудия, 157 *т* боезапаса и 397 *т* продфуража, на 2 тральщиках-катерах — 50 авиационных мин и на шхуне — 50 *т* продфуража; из Туапсе в Сухуми на шхуне — 20 *т* боезапаса и 40 *т* металлического лома. (Дело ШТ 3478, л. 93.)

20 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 20 мая торпедные катера № 32 и 42, вышедшие накануне из Геленджика, вели поиск неприятельских плавучих средств в районе Анапа — мыс Такиль, но не обнаружили их и в 6 ч. 40 м. возвратились в Геленджик. На обратном пути катер № 32 в районе Южной Озерейки наскочил на бревно и повредил кормовую часть. (Дело ШТ 3478, л. 87, 94.)

20 мая в море действовали следующие подводные лодки: «Л-23» — на позиции № 82 (район Тарханкута); «Щ-215» — на позиции № 83 (район Севастополя); «Л-4» — на позиции № 84 (у южного берега Крыма); Щ-203 — на позиции № 85 (район Босфора). «М-111» в 5 ч. 00 м. заняла позицию № 86 (район Анапы). (Дело 6420, л. 117; дело 6422, л. 49.)

В течение дня четыре самолета Як-1 (6 гв. ап), один Пе-2 (40 ап), один Пе-3 и один «Бостон» (27 аэ) и два ДБ-3 (5 гв. ап) вели разведку в портах Керченского и Таманского полуостровов, в Севастополе, Балаклаве и Ялте, на коммуникациях Севастополь — Тарханкут, Анапа — Железный Рог, Анапа — Феодосия и у южного побережья Крыма.

Авиационная разведка обнаружила: в 4 ч. 35 м. в 40 милях южнее Анапы 2 торпедных катера; в 4 ч. 45 м. в 20 милях южнее Новороссийска — 2 торпедных катера; с 6 ч. 35 м. до 12 ч. 05 м. на коммуникации Анапа — Керченский пролив — 18 барж типа «Ф», 2 сторожевых катера и баржу на буксире; в 9 ч. 25 м. в Анапе — 5 быстроходных десантных барж и 3 катера; в 12 ч. 00 м. в Севастополе — 4 танкера, 6 транспортов, 10 барж и 2 буксира; в 12 ч. 20 м. на выходе из Севастополя — тральщики, производившие траление. (Дело 13095, л. 257, 259; дело 13098, л. 401.)

В 7 ч. 47 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) бомбардировали в районе мыса Такиль 2 транспорта (по 600 *т*), 2 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера; был потоплен сторожевой катер и вызван пожар на одной из барж.

В 9 ч. 45 м. три Пе-2 (40 ап) по данным воздушной разведки вылетели для уничтожения вражеских транспортов в районе мыса Чауда, но из-за облачности в 10 баллов, высотой 150—200 *м* задания не выполнили. На обратном пути в 20 милях мористее Анапы они были атакованы двумя Ме-109. Один Пе-2 был сбит и упал в море. Из его экипажа спасен один стрелок. Другой Пе-2 был подбит и сел на фюзеляж на своем аэродроме. В 10 ч. 45 м. 12 Як-1 (6 гв. ап) вылетели для прикрытия самолетов Пе-2, но истребителей противника не встретили. (Дело 13095, л. 259.)

Лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Беспощадный», вышедшие накануне из Батуми на поиск неприятельских плавучих средств в районе Феодосии и Алушты, днем маневрировали в открытом море, а в 21 ч. 47 м. начали поиск: «Харьков» в районе мыс Меганом — Феодосия, а «Беспощадный» в районе Меганом — Алушта. В 23 ч. 47 м. «Беспощадный» был безуспешно обстрелян неприятельской батареей из района Алушты. (Дело 6339, л. 7.)

Азовская военная флотилия. С 15 ч. 15 м. до 19 ч. 50 м. один «Бостон» (27 аэ) летал на разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях у северного побережья Азовского моря, но из-за плохой погоды вернулся, не выполнив задания. (Дело 13095, л. 257.)

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. немецкие самолеты сбросили две бомбы на Ачуев и Ясенскую Переправу. Зенитная артиллерия Ахтари вела

огонь по трем одиночным самолетам противника, но безуспешно. В течение дня в районе Шабельская — Камышеватская были отмечены два вражеских самолета-разведчика. (Дело ШТ 3351, л. 53.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых рубежах и вели разведку. Противник активных действий не предпринимал. Вражеская авиация бомбардировала наши войска, сделав 264 самолето-вылета. (Дело ШТ 3352, л. 58.)

В ночь на 20 мая 17 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали батареи противника в районах Борисовки, Васильевки, Глебовки и Южной Озерейки, вызвав там два пожара и взрыв. 10 МБР-2, обеспечивая разгрузку наших судов на Мысхако, подавляли вражеские батареи и заставили их молчать 20—30 минут; противодействие нашим самолетам оказывали зенитная батарея и два прожектора противника. (Дело 13095, л. 256.)

В ту же ночь корабли, вышедшие 19 мая из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 68 человек пополнения, 2 танка, автомашину, 4 *т* боезапаса, 2 *т* горючего, 27,5 *т* продовольствия, 4 кубометра строительных материалов и 1,9 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 38 раненых, 79 человек командированных и 0,5 *т* разного груза. (Дело ШТ 3478, л. 94; дело ШТ 3351, л. 7.)

С 6 ч. 10 м. до 11 ч. 38 м. 14 самолетов ЛАГГ-3 и два Як-1 (25 ап) парами прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 259.)

В 9 ч. 30 м. тральщики-катера «Кубань» и «Реввоенсовет» (питательная станция) с трал-плотиком тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3351, л. 46.)

В 20 ч. 10 м. торпедные катера № 12, 42, 72 и «Г-8» вышли из Геленджика в район Анапа — мыс Такиль на поиск пловучих средств противника. Выход их прикрывали восемь самолетов Як-1 (6 гв. ап) и два ЛАГГ-3 (25 ап). (Дело ШТ 3352, л. 10; дело 6404, л. 9; дело 13095, л. 259.)

На Мысхако были установлены зенитная батарея № 633 (IV-76-*мм*) и стационарная батарея № 627 (IV-45-*мм*). (Дело ШТ 3351, л. 24.)

В течение 20 мая четыре батареи береговой обороны Новороссийского оборонительного района выпустили 116 снарядов по батареям и огневым точкам противника в районе Борисовка — мыс Любви — электростанция (Новороссийск) — Мефодиевка, а также по шлюпкам и моторным ботам в районе Южной Озерейки; был потоплен моторный бот, уничтожено до 10 человек пехоты, подавлены 5 батарей. (Дело ШТ 3352, л. 50.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 20 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. Шесть самолетов ЛАГГ-3 прикрывали Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3351, л. 41, 43; дело 13095, л. 258.)

В 0 ч. 51 м. неприятельские катера выстрелили торпедами по северному молу порта Сочи; две торпеды взорвались на берегу в районе санатория им. Фабрициуса. Батарея № 626 и отдельный зенитный артиллерийский дивизион выпустили по вражеским катерам 40 снарядов, но безуспешно. С 3 ч. 40 м. до 10 ч. 55 м. 14 самолетов МБР-2 (119 ап), 10 Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) и шесть Як-1 (6 гв. ап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Туапсе — Анапа и два катера повредили. На обратном пути два Ил-2 и один Як-1 упали

в море; летчики с них были подобраны катером. (Дело ШТ 3478, л. 113; дело 13095, л. 257, 258.)

В 2 ч. 40 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3478, л. 87.)

С 6 ч. 07 м. до 19 ч. 20 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа. (Дело 13095, л. 257.)

В 7 ч. 00 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3478, л. 94.)

С 9 ч. 07 м. до 14 ч. 30 м. четыре немецких самолета Ю-88 одиночно вели разведку коммуникаций в районе Джубга — Лазаревское. Зенитная артиллерия Туапсинской базы обстреливала их, но безуспешно. (Дело ШТ 3351, л. 41.)

В 10 ч. 35 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого корабля «Шквал», прибыл из Батуми в Сухуми, а в 18 ч. 50 м., в охранении «Шквала» и базового тральщика «Арсений Расскин», вышел в Сочи.

В 13 ч. 20 м. морской буксир «СП-16» вышел из Сухуми и в 21 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3478, л. 94, 113.)

С 13 ч. 30 м. до 19 ч. 58 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) и 12 И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе Сочи — Туапсе. (Дело 13095, л. 257, 258.)

В 14 ч. 22 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Батуми в Туапсе.

В 15 ч. 00 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 085 и торпедного катера, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 16 ч. 10 м. транспорт «Интернационал», имея на борту авиационные бомбы и кислородные баллоны, в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 028, вышел из Сухуми в Сочи.

В 18 ч. 35 м. канонерские лодки «Красный Аджаристан» и «Красная Абхазия» прибыли из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3478, л. 94, 113; дело ШТ 3479, л. 25.)

В 19 ч. 20 м. тральщик «Земляк», в охранении базового тральщика «Мина», сторожевого катера № 052 и двух торпедных катеров, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3478, л. 94.)

В 21 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Способный» вышел из Поти в море для встречи лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Беспощадный».

В 23 ч. 50 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3478, л. 113.)

21 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 21 мая лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Беспощадный» (вышедшие 19 мая из Батуми) продолжали раздельно поиск пловучих средств противника в районе Феодосия — Алушта. Обеспечивая этот поиск, самолеты МБР-2 (119 ап) произвели ночью 11 самолето-вылетов на разведку в районе мыс Чауда — мыс Сарыч. В 0 ч. 56 м. «Харьков» был безуспешно обстрелян вражеской батареей с мыса Киик-Атлама. Не обнаружив неприятельских судов, наши корабли в 3 ч. 00 м. соединились и начали отходить в Батуми. Отход их с 5 ч. 01 м. до 8 ч. 22 м. прикрывали шесть самолетов Пе-2 (40 ап), а от района Гагры — эскадренный миноносец «Способный». В 15 ч. 30 м. «Харьков» и «Беспощадный»

прибыли в Батуми. «Способный» в 14 ч. 12 м. вошел в Поти. (Дело 6339, л. 7; дело 10133, л. 108; дело 13095, л. 261; дело ШТ 3478, л. 116.)

Разведку пловучих средств противника вели: с 4 ч. 30 м. до 18 ч. 25 м. — восемь самолетов Як-1 (6 гв. ап) на коммуникациях Анапа — Железный Рог; с 5 ч. 10 м. до 9 ч. 40 м. — один ДБ-3 (5 гв. ап) у южного побережья Крыма. В 5 ч. 30 м. один Пе-3 (27 аэ) вылетел на разведку, но из-за неисправности мотора совершил посадку в районе Фальшивого Геленджика; самолет был поврежден, летчик ранен. (Дело 13095, л. 261.)

В 16 ч. 56 м. подводная лодка «М-111», находившаяся на позиции № 86 (район Анапы), в точке ш = 45°03′,4; д = 36°50′,5 выстрелила одной торпедой по шести вражеским самоходным понтонам, но не попала в них. Противник обнаружил лодку и преследовал ее, но безуспешно. (Дело 6422, л. 53; дело 17714, л. 326.)

Азовская военная флотилия. С 5 ч. 10 м. до 6 ч. 18 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. (Дело 13095, л. 261.)

С 13 ч. 50 м. до 17 ч. 45 м. четыре Р-10 (23 ап) вели поиск наших полуглиссеров в районе коса Долгая — Ахтари и обнаружили их у Ясенской Переправы. (Дело 13098, л. 409.)

В течение дня были отмечены 5 одиночных самолетов-разведчиков противника в районе Ейска, Воронцовки, Должанской и Камышеватской. (Дело ШТ 3352, л. 44.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3352, л. 70.)

В ночь на 21 мая и в течение дня береговая артиллерия Новороссийской базы выпустила 136 снарядов по батареям и пехоте противника в районах Борисовки, Мефодиевского, высоты Чухабль, высоты 286,4, Широкой щели, Четвертой щели, Седьмой щели и Южной Озерейки: были подавлены 5 батарей и 2 миномета, уничтожен 1 миномет. (Дело ШТ 3478, л. 116; дело ШТ 3479, л. 22.)

В ту же ночь 21 самолет МБР-2 (119 ап) нанес удар по вражеским батареям в районе Мысхако.

В эту ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 394 человека пополнения, 2 танка, автомашину, 20 *т* боезапаса, 23,5 *т* продовольствия и 22 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 47 раненых, 109 человек командированных, 52 эвакуируемых и 4 *т* разного груза. (Дело ШТ 3478, л. 116; дело 13095, л. 261; дело ШТ 3352, л. 10.)

С 4 ч. 43 м. до 7 ч. 03 м. семь самолетов ЛАГГ-3 и один Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 45 м. шесть ЛАГГ-3, один Як-1 и один Як-7 (того же полка) четверками прикрывали Геленджик и наши войска на Мысхако. В 8 ч. 16 м. они атаковали неприятельский самолет Ю-88, но сами были атакованы восемью Ме-109. В бою были сбиты один Як-1 и один Як-7. Один из летчиков спасся на парашюте. (Дело 13095, л. 261.)

С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. водолазы вели поиск мин в бухте Геленджик.

С 7 ч. 45 м. до 19 ч. 15 м. тральщики-катера «Кубань» и «Реввоенсовет» (питательная станция) с тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы и в точке ш = 44°31′,5; д = 38°3′ подорвали мину. (Дело ШТ 3352, л. 34; дело ШТ 3353, л. 7.)

В 21 ч. 05 м. 4 сейнера и 9 моторных ботов, в охранении сторожевых катеров № 056, 085, 091, катера КМ № 0198 и торпедного ка-

тера «Г-8», вышли из Геленджика для доставки пополнения и питания нашим войскам на Мысхако. В 22 ч. 25 м. «Г-8» был обстрелян тремя вражескими торпедными катерами; на поддержку ему из Геленджика вышли сторожевые катера № 016, 032 и 0141. (Дело ШТ 3353, л. 7.)

21 мая артиллерия и авиация противника наносили удары по району Мысхако; было выпущено 856 снарядов и сброшено 247 фугасных бомб. (Дело ШТ 3479, л. 28.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 21 мая производились поиски вражеских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа. Тральщики-катера тралили фарватеры Туапсинской базы. Два самолета МИГ-3 и шесть ЛАГГ-3 прикрывали Поти с воздуха. (Дело ШТ 3353, л. 6; дело ШТ 3352, л. 35; дело 13095, л. 261.)

В 3 ч. 00 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами вышел из Геленджика и в 11 ч. 48 м. прибыл в Туапсе.

В 3 ч. 40 м. морские буксиры «Нахичевань» и «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 052 и 0101, вышли из Туапсе и в 16 ч. 40 м. прибыли в Геленджик.

В 4 ч. 40 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Поти в Очемчири.

В 5 ч. 00 м. морской буксир «Аджарец» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 5 ч. 40 м. морской буксир «СП-16» с баржей и тральщик «Конка», в охранении сторожевого катера № 018, вышли из Сочи в Батуми; в 20 ч. 40 м. тральщик зашел в Сухуми. (Дело ШТ 3478, л. 113, 116; дело ШТ 3479, л. 22.)

С 6 ч. 25 м. до 8 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Батуми — Поти — Очемчири — Гагры. (Дело ШТ 3352, л. 37.)

В 8 ч. 30 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Арсений Расскин», прибыл из Сухуми в Сочи, а в 19 ч. 33 м. перешел в Туапсе.

В 10 ч. 20 м. транспорт «Интернационал», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера № 028, прибыл из Сухуми в Сочи, а затем вышел в Туапсе, куда и прибыл в 21 ч. 30 м.

В 12 ч. 20 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевого катера № 091, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3478, л. 113, 116.)

С 12 ч. 30 м. до 20 ч. 25 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону транспортов на переходе морем, сделав шесть самолето-вылетов.

С 12 ч. 36 м. до 15 ч. 41 м. шесть ЛАГГ-3 (25 ап) парами прикрывали плововучие средства на участке Идокопас — Геленджик. (Дело 13095, л. 261).

В 19 ч. 35 м. минный заградитель «Лукомский», в охранении сторожевого катера № 041, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3479, л. 22.)

22 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 мая пять самолетов МБР-2 (119 ап) вели разведку в прибрежной полосе от Южной Озерейки до Керченского пролива и бомбардировали войска противника в районе Южной Озерейки; три МБР-2 (того же полка) летали фотографировать мыс Утриш и порт и аэродром Анапа, но из-за плохой погоды фотографировали только мыс Утриш и сбросили бомбы на вражеские батареи в районе Широкой щели, вызвав там пожар. (Дело 13095, л. 263.)

С 4 ч. 40 м. до 19 ч. 40 м. три самолета «Бостон» (27 аэ), один Пе-2, два Як-1 (6 гв. ап) одиночно вели разведку дорог и аэродромов в центральной части Крыма и пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив — Феодосия и Анапа — Железный Рог, а также разведку портов и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах. В 8 ч. 06 м. один ДБ-3 (5 гв. ап) вылетел на разведку коммуникации Севастополь — Одесса и не вернулся.

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 30 м. в 5,5 каб. восточнее мыса Такиль — 5 быстроходных десантных барж; в районе Камыш-Буруна — транспорт в 400 *т* и 2 сторожевых катера; в 5 ч. 50 м. в районе Благовещенской — 2 быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 25 м. в Ялте — 3 баржи и 3 быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 35 м. в Севастополе — 4 наливных судна, 5 барж и пловучий док; в 7 ч. 50 м. в 5 милях южнее мыса Аю-Даг — 2 баржи. (Дело 13095, л. 264; дело 13098, л. 413.)

С 5 ч. 55 м. до 7 ч. 16 м. пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием девяти Як-1 (6 гв. ап), штурмовали транспорт (в 500 *т*) и быстроходную десантную баржу противника в 8 милях западнее Благовещенской; баржа была потоплена, на корме транспорта произошел взрыв и пожар. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией с берега и с судов. Один Ил-2 был сбит и упал в воду, его экипаж погиб. (Дело 13095, л. 264.)

Подводная лодка «М-111», находясь на позиции № 86 (район Анапы), в 7 ч. 29 м. обнаружила пять самоходных понтонов противника и в 7 ч. 44 м. с дистанции 6 каб. выстрелила по ним одной торпедой, но в цель не попала. В 18 ч. 30 м. лодка ушла с этой позиции в Туапсе. (Дело 6422, л. 53, 57; дело 17714, л. 326.)

В 7 ч. 50 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) бомбардировали пять вражеских быстроходных десантных барж в районе мыса Железный Рог и наблюдали два попадания в одну баржу. (Дело 13095, л. 264.)

Подводная лодка «Л-4» (командир — капитан 3 ранга Поляков), находясь на позиции № 84 (у южного берега Крыма), в 10 ч. 39 м. обнаружила неприятельскую самоходную баржу в охранении торпедного катера. В 11 ч. 03 м. в точке ш = 45°00′,3; д = 35°58′,7 лодка потопила эту баржу, дав залп тремя торпедами с дистанции 12 каб. (Дело 6422, л. 3; дело 17714, л. 321.)

В 20 ч. 33 м. подводная лодка «Д-4» (командир — капитан-лейтенант Трофимов) вышла из Поти на позицию № 82 (район Тарханкута). (Дело 6423, л. 21.)

Азовская военная флотилия. В 12 ч. 06 м. из Астрахани в Ейск прибыл эшелон с шестью бронекатерами типа 1124

В течение дня было отмечено 12 вражеских самолетов-разведчиков в районах Должанской, Камышеватской и Ахтари. В 14 ч. 55 м. один Ю-88 в районе Ачуева обстрелял и потопил сейнер «Рационализатор»; команда сейнера была спасена. (Дело ШТ 3353, л. 54.)

С 18 ч. 02 м. до 19 ч. 05 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку в восточной части Азовского моря. (Дело 10133, л. 109.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи и мелкими группами вели разведку. Враг активности не проявлял. (Дело ШТ 3353, л. 84.)

В ночь на 22 мая и днем береговые батареи Новороссийской базы выпустили 86 снарядов по батареям, пехоте и автомашинам противника в районе 8-я щель — высота Чухабль — Самойлов — Мысхако и в Новороссийске; были подавлены 4 батареи и подбиты 2 автомашины. (Дело ШТ 3479, л. 28.)

В ту же ночь 12 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали вражеские батареи, обстреливавшие наши пристани на Мысхако; батареи на 20—25 минут прекратили обстрел. Три МБР-2 (того же полка) освещали район Южной Озерейки и бомбардировали батареи противника в Широкой щели. (Дело 13095, л. 263, 264.)

В течение ночи на 22 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 213 человек пополнения, 3 (45-*мм*) орудия, 2 танка, автомашину, 21,2 *т* боезапаса, 11,8 *т* продовольствия и 8 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 40 человек раненых, 33 командированных и 27 арестованных. Артиллерия противника обстреливала район разгрузки судов и потопила мотобот № 3. (Дело ШТ 3479, л. 28; дело ШТ 3353, л. 7.)

Днем пять самолетов Як-1 (6 гв. ап) и 10 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик; встреч с противником не было. (Дело 13098, л. 415.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку Геленджика с моря. В 23 ч. 18 м. зенитная артиллерия Новороссийской базы вела огонь по одному Хе-111, но безуспешно.

Вечерний выход кораблей из Геленджика для доставки пополнения и питания нашим войскам на Мысхако был отменен из-за плохой погоды. (Дело ШТ 3354, л. 2.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 22 мая в районе Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров и поиск подводных лодок противника катерами и самолетами. Восемь немецких самолетов Ю-88 вели разведку в районе Туапсе. Четыре наших самолета ЛАГГ-3 и три Як-1, прикрывавшие Туапсе, вели с ними бой и сбили один Ю-88; торпедный катер выходил на поиск экипажа сбитого самолета, но не обнаружил его. Днем два самолета ЛАГГ-3 и два МИГ-3 прикрывали Поти. (Дело ШТ 3353, л. 41, 42; дело ШТ 3354, л. 4; дело 10133, л. 109, 110.)

В 2 ч. 05 м. конвой (транспорт «Интернационал», базовые тральщики «Гарпун», «Мина» и сторожевой катер № 041) вышел из Туапсе в Геленджик. В 9 ч. 45 м. 17 немецких самолетов Ю-87 под прикрытием семи Ме-109 бомбардировали конвой в районе Чуговкопаса. В транспорт попали две бомбы, взрывом которых были повреждены котел и паровая магистраль, убиты 3 и ранены 9 человек; на транспорте возник пожар, но был потушен. В «Мину» тоже попала бомба, которая пробила днище корабля и взорвалась в воде; при этом на корабле вышла из строя машина и возник пожар, который был потушен, убиты 2 и ранены 24 человека; в 14 ч. 07 м. «Мина» возвратилась в Туапсе. В сторожевой катер № 041 попали две бомбы, и он потонул; погибли 18 и спасены 6 человек. «Гарпун» получил осколочные пробоины выше ватерлинии, на нем убит 1 и ранены 9 человек.

На помощь конвою из Туапсе вышли сторожевые корабли «Шторм» и «Шквал», сторожевой катер № 0105 и морской буксир «Петраш». С 10 ч. 05 м. до 10 ч. 45 м. десять самолетов Як-1 (6 гв. ап) отражали налет вражеских самолетов на конвой. В воздушном бою летчики Климов и Тарастов в паре сбили один Ю-87 и летчик Климов — один Ме-109.

В 18 ч. 50 м. транспорт «Интернационал» был прибуксирован в Туапсе. (Дело ШТ 3479, л. 22, 28, 40; дело 13098, л. 415.)

В 3 ч. 30 м. морской буксир «Кафа» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0108, вышел из Геленджика и в 18 ч. 50 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3479, л. 22, 28.)

С 4 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. 10 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа. Два из

них в 6 ч. 40 м. в 20 милях южнее Сочи обнаружили подводную лодку противника в позиционном положении и сбросили на нее бомбы, но безуспешно. (Дело 13098, л. 414.)

В 4 ч. 45 м. морской буксир «Дельфин» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Геленджика и в 18 ч. 50 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3479, л. 22, 28.)

С 4 ч. 50 м. до 20 ч. 22 м. наши самолеты-истребители сделали 42 самолето-вылета на прикрытие транспортов в море. Два И-15 в районе Джубги вели бой с вражескими самолетами и три из них подбили (Ю-88, Ю-87 и Ме-109). (Дело 13098, л. 414.)

В 6 ч. 23 м. морской буксир «СП-16», в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Сочи в Батуми. (Дело ШТ 3479, л. 22.)

В 14 ч. 58 м. танкер «Стахановец», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 052, вышел из Туапсе в Батуми. С 15 ч. 20 м. до 19 ч. 40 м. три самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе Туапсе — Сочи. (Дело ШТ 3479, л. 28; дело 13098, л. 414.)

В 22 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод» с грузом продовольствия, в охранении базовых тральщиков «Якорь», «Трал» и сторожевого катера № 082, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3479, л. 40; дело ШТ 3354, л. 7.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Сухуми на тральщике — 8 авиационных моторов; из Сухуми в Поти на 3 тральщиках-катерах — 40 *т* металлического лома; из Туапсе в Геленджик на 2 баржах — 115 человек, 20 *т* жидкости КС, 180 ослов, 13 лошадей, 5 повозок, 3 *т* продфуража, 2 орудия и трактор; из Геленджика в Туапсе на тральщике — 22 раненых; из Туапсе в Джубгу на 2 сейнерах и 2 тральщиках — 1000 человек и 16 *т* разного груза; из Геленджика в Сочи на тральщике — 48 раненых. (Дело ШТ 3479, л. 25.)

23 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Немецкая авиация, базируясь на аэродром Сталино, систематически производила минные постановки на Волге. По разведывательным данным запас мин у немцев хранился в 3 *км* севернее аэродрома. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал: ночными бомбардировочными ударами по аэродрому и складу мин в Сталино противодействовать неприятельским минным постановкам на Волге. (Дело ШТ 3354, л. 55.)

С 5 ч. 02 м. до 13 ч. 50 м. два самолета Як-1 (6 гв. ап) и три «Бостон» поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Чауда — Меганом, в портах Керченского и Таманского полуостровов и на коммуникациях Крыма, а также в Севастополе, Ялте и Балаклаве.

С 14 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. один «Бостон» (27 аэ) летал на разведку аэродрома Сталино, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил.

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 55 м. в 10 милях юго-восточнее Алушты — 2 быстроходные десантные баржи; в 9 ч. 35 м. в Феодосии — танкер, 5 торпедных и 2 разных катера; в 9 ч. 46 м. в Тамани — 4 быстроходные десантные баржи и 3 самоходных понтона; в Керченском проливе в двухстороннем движении (Керчь—Тамань) — 20 плавучих единиц; в 9 ч. 55 м. в Анапе — одну и на подходах к Анапе 5 быстроходных десантных барж; в 12 ч. 25 м. в 13 милях южнее Алушты — 7 быстроходных десантных барж под прикрытием 3 самолетов Ме-109. (Дело 13095, л. 267, 268; дело 13098, л. 418.)

Подводная лодка «Л-4», находясь на позиции № 84 (у южного берега Крыма), в 7 ч. 54 м. обнаружила две неприятельские самоходные баржи и начала маневрирование для атаки. В 8 ч. 16 м. баржи переменили курс, и командир лодки решил обстрелять их из 102-*мм* орудия. В 8 ч. 19 м. лодка всплыла под среднюю цистерну. Противник открыл по ней огонь, на который лодка отвечала. В 8 ч. 24 м. «Л-4» наблюдала попадание снаряда во вторую баржу, которая с большим диферентом на корму пошла к берегу. В 8 ч. 28 м. «Л-4» погрузилась. (Дело 6422, л. 5.)

В 8 ч. 15 м. подводная лодка «М-111» прибыла с позиции № 86 (район Анапы) в Туапсе. (Дело 6422, л. 57.)

В 8 ч. 26 м. (по данным авиационной разведки) пять самолетов Пе-2 (40 ап) бомбардировали шесть быстроходных десантных барж в районе Судака и две из них потопили.

С 9 ч. 35 м. до 13 ч. 02 м. девять самолетов «Бостон» (27 аэ) летали бомбардировать десантные баржи противника, но, не обнаружив их, в 11 ч. 24 м. сбросили бомбы на запасную цель — Феодосию, где была уничтожена быстроходная десантная баржа. (Дело 13095, л. 267.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 23 мая сторожевой катер № 012 вел поиск плавучих средств противника на коммуникации Мариуполь — Таганрог, но не обнаружил их.

В 2 ч. 10 м. шесть бронекатеров, прибывших накануне в Ейск, были спущены на воду; начат монтаж их вооружения. (Дело ШТ 3354, л. 8.)

С 8 ч. 40 м. до 11 ч. 55 м. самолет «Бостон» (27 аэ) вел разведку неприятельских плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря и обнаружил: в 10 ч. 00 м. в Мариуполе — транспорт «Труд», транспорт в 1200 *т*, танкер, буксир, баржу, 2 катера и парусник; в 10 ч. 14 м. в Осипенко — 2 рыбачьи лодки. (Дело 13095, л. 267; дело 13098, л. 418.)

С 13 ч. 30 м. до 16 ч. 15 м. немецкие самолеты (группами до трех Ю-87 и двух Ме-110) дважды обстреливали Ачуев. В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Ейска, Должанской, Камышеватской и Ясенской Переправы. (Дело ШТ 3354, л. 36.)

Днем зенитная батарея № 642 (135-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) заняла огневые позиции в районе Ахтари. (Дело ШТ 3480, л. 32.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. Противник не проявлял активности. (Дело ШТ 3354, л. 69.)

В ночь на 23 мая и днем береговые батареи Новороссийской базы выпустили 71 снаряд по вражеским батареям и скоплению автомашин в районах высот Чухабль и Сапун, электростанции (Новороссийск), Восьмой щели и Борисовки; были подавлены 4 батареи и рассеяно скопление автомашин. (Дело ШТ 3479, л. 44, 65.)

С 4 ч. 30 м. до 6 ч. 40 м. три самолета МБР-2 (119 ап) и с 5 ч. 50 м. до 10 ч. 31 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) вели поиск экипажа самолета ДБ-3, не вернувшегося 22 мая на аэродром, но не обнаружили его. Один МБР-2 был сбит в районе Джубги вражескими истребителями Ме-109. С 6 ч. 10 м. до 8 ч. 40 м. четыре самолета И-15 парами вели поиск экипажа сбитого самолета МБР-2. Вторая пара И-15 была атакована двумя Ме-109; один И-15 был сбит.

С 5 ч. 48 м. до 7 ч. 00 м. шесть Як-1 (6 гв. ап) прикрывали взлет и посадку МБР-2, после чего отражали налет неприятельской авиации в районе Неберджаевской и сбили один Ме-109.

С 7 ч. 25 м. до 10 ч. 02 м. десять Як-1 (6 гв. ап) прикрывали взлет и посадку самолетов Пе-2 и вели бой с двумя Ме-109; при этом лейтенант Кособян и сержант Климов сбили один Ме-109, а другой подбили.

В течение дня семь ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик, сделав 20 самолето-вылетов; встреч с противником не было. Тральщик-катер «Кубань» с трал-плотиком тралил бухту Геленджик.

Одиночные немецкие самолеты вели разведку Геленджика и были обстреляны зенитной артиллерией, но безуспешно. (Дело ШТ 3354, л. 26; дело ШТ 3355, л. 5; дело 13095, л. 267, 268.)

Из-за плохой погоды доставка пополнения и питания нашим войскам на Мысхако не производилась. (Дело ШТ 3355, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 23 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск подводных лодок противника. Четыре самолета «Киттихаук» и два ЛАГГ-3 прикрывали Поти. (Дело ШТ 3354, л. 27, 29; дело 13095, л. 267.)

В 5 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Якорь» и сторожевого катера № 082, прибыл из Поти в Сухуми, а в 21 ч. 45 м. вышел в Сочи. (Дело ШТ 3479, л. 65; дело ШТ 3355, л. 7.)

С 5 ч. 37 м. до 19 ч. 42 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе. С 12 ч. 20 м. до 20 ч. 15 м. три Як-1, два ЛАГГ-3 и шесть И-15 прикрывали транспорты в море, сделав 24 самолето-вылета. (Дело 13095, л. 267.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 32 м. одиночные самолеты противника вели разведку морских коммуникаций в районах Джубга — Сочи и Гагры — Анакрия. (Дело ШТ 3354, л. 27, 33.)

В 12 ч. 02 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 0101 и 0108, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3479, л. 44.)

В 12 ч. 27 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Батуми в Поти.

В 17 ч. 10 м. морской буксир «Петраш» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевых катеров № 025, 032 и 0105, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3479, л. 44.)

В 20 ч. 20 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 056, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 30 м. спасательное судно «Юпитер» с четырьмя понтонами, в охранении сторожевого катера № 018, вышло из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3479, л. 65.)

24 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В связи с усилением вражеских перевозок из Осипенко, Бердянска, Мариуполя и портов Крыма — в Анапу, командующий Северо-Кавказским фронтом приказал: всеми средствами воспрепятствовать перевозкам противника по водным путям, блокируя порты и уничтожая его плавучие средства. (Дело ШТ 3355, л. 3.)

В 2 ч. 00 м. два самолета «Бостон» (36 ап) вылетели на постановку мин в Таманском заливе. Один из них поставил мину А-1-IV, а второй из-за неисправности материальной части задания не выполнил. Для обеспечения этой минной постановки летали три самолета «Бостон» (того же полка). Один из них сбросил бомбы на пристань Сенная, а остальные из-за неисправности материальной части задания не выполнили. К 5 часам все самолеты вернулись на свой аэродром. (Дело 13095, л. 269.)

С 5 ч. 15 м. до 15 ч. 15 м. наши самолеты летали на разведку неприятельских плавучих средств в портах Керченского и Таманского полуостро-

вов, на коммуникациях Анапа — Феодосия — Ялта, Чауда — Меганом, в портах Ялта, Балаклава и Севастополь, а также на разведку немецких аэродромов в центральной части Крыма. При этом один «Бостон» (30 рап) в районе мыса Лукулл был атакован четырьмя истребителями и сильно поврежден; на нем вышли из строя левый мотор и система выпуска шасси, а также были тяжело ранены оба стрелка. Однако самолет произвел посадку на фюзеляж на своем аэродроме.

С 8 ч. 56 м. до 11 ч. 55 м. один «Бостон» (30 рап) летал на разведку вражеского аэродрома в Сталино, но из-за плохой погоды в этом районе задания не выполнил, а попутно произвел разведку пловучих средств противника на коммуникациях северного побережья Азовского моря.

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 05 м. в районе Кизилташского лимана — 3 быстроходные десантные баржи; в районе мыса Такиль — предположительно 7 торпедных катеров; в 7 ч. 15 м. в Ялте — 3 баржи, буксир, 5 быстроходных десантных барж и тральщик; в 7 ч. 35 м. в 8 милях северо-западнее мыса Лукулл — миноносец (предположительно), танкер, 3 тральщика и 2 катера, под прикрытием 4 самолетов Ме-109; в 9 ч. 26 м. в 4 милях западнее Благовещенской — 5 быстроходных десантных барж; в 11 ч. 25 м. в Кийк-Атламе 6 тральщиков и 5 катеров; в 11 ч. 47 м. в Керчи — 5 барж, 16 быстроходных десантных барж, 26 самоходных понтонов, 4 буксира, тральщик, 8 сторожевых, 2 торпедных и 15 разных катеров, транспорт в 1200 *т* и 17 больших десантных лодок; в 11 ч. 50 м. в Тамани — 3 быстроходные десантные баржи, 3 самоходных понтона и 2 баржи; в 12 ч. 00 м. в Анапе — 5 быстроходных десантных барж, 1 сторожевой и 4 разных катера; в 12 ч. 45 м. в районе мыса Железный Рог — 2 быстроходные десантные баржи; в Керченском проливе в двухстороннем движении (Керчь — Тамань) — до 20 пловучих единиц; на аэродромах: в Саки — 45 самолетов; в Сарабузе — 31 (из них 20 Ю-88); в Симферополе — 28 (19 связных); в Замореке — 4; в Багерово — 50; в Керчь-2 — до 100; в Тамани — 39 и в Анапе — 68. (Дело 13095, л. 269, дело 13098, л. 421.)

С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 58 м. пять самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием 12 Як-1 (6 гв. ап) летали на штурмовку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — маяк Кыз-Аульский и в 10 ч. 25 м. атаковали транспорт, стоявший у маяка; на транспорте возник пожар. Истребители прикрытия вели бой с вражескими истребителями, при этом летчики Протасов, Лобанов и Климов в групповом бою сбили один Ме-109. Один Як-1, преследуя противника, задел крылом за воду и потонул. (Дело 13095, л. 269.)

Подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан 3 ранга М. В. Грешилов), находясь на позиции № 83 (район Севастополя), в 10 ч. 01 м. в точке ш — 44°41′,8; д — 33°28′,2 с дистанции 12 каб. четырехторпедным залпом потопила неприятельский транспорт в 5000 *т*, шедший в охранении 2 миноносцев, 2 сторожевых катеров и 3 самолетов. (Дело 6122, л. 42, 43; дело 17714, л. 321.)

С 15 ч. 26 м. до 19 ч. 10 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап) летали на поиск пловучих средств противника у южного побережья Крыма и в 15 милях южнее Благовещенской бомбардировали 5 вражеских быстроходных десантных барж; бомбы разрывались в 30—200 *м* от барж. (Дело 13095, л. 269.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» ушла с позиции № 82 (район Тарханкута) в базу. (Дело ШТ 6422, л. 28.)

В 22 ч. 06 м. 18 торпедных катеров в сопровождении сторожевых катеров № 0105 и 0141 вышли из Геленджика для постановки мин в районе Анапа — Керченский пролив. (Дело ШТ 3356, л. 5; дело ШТ 3480, л. 27.)

В 22 ч. 17 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) поставил 2 мины типа А-1-IV с парашютами на Дунае в районе озера Кугурлуй; два ДБ-3 (того же полка) с 22 ч. 20 м. до 22 ч. 21 м. поставили 4 такие мины в районе Картала (на Дунае). (Дело 10142, л. 13.)

Азовская военная флотилия. Во исполнение приказания командующего Северо-Кавказским фронтом о проведении демонстрации подготовки к десантной операции, командующий Азовской военной флотилией в боевом распоряжении № 003/оп от 24 мая 1943 г. приказал: в течение 24—25 мая от рассвета до темноты производить демонстративное передвижение пловучих средств из района Ейск — Должанская в направлении Ахтари — Камышеватская и Ясенская Переправа — Ахтари. Для демонстративного сосредоточения пловучих средств использовать самоходные и несамоходные рыболовецкие суда. Движение осуществлять группами по 10—15 судов и на буксире у сейнеров по 5—10 несамоходных рыболовецких судов. (Дело 10733, л. 76, 77.)

Командующий 58-й армией приказал командиру 414-й стрелковой дивизии с рассветом 25 мая произвести демонстративный подвоз войск к Приморско-Ахтарской, использовав для этого резервный полк, и с 12 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. демонстрировать посадку войск на пловучие средства в порту Ахтари. (Дело 10733, л. 78.)

С 5 ч. 45 м. до 18 ч. 57 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) летали на разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе, но не обнаружили их. (Дело 13095, л. 269.)

В течение дня продолжалось сосредоточение пловучих средств флотилии в Ахтари для демонстрации подготовки к десантной операции. В районе Ейска были замечены три немецких самолета-разведчика. (Дело 10733, л. 77, 78; дело ШТ 3355, л. 42.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних рубежах, мелкими группами вели разведку и огнем артиллерии уничтожали огневые точки и живую силу противника. (Дело ШТ 3355, л. 68.)

В 8 ч. 00 м. тральщик-катер «Кубань» с трал-плотиком тралил фарватер № 1 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3355, л. 27.)

Днем два самолета ЛАГГ-3 и четыре Як-1 (25 ап) обеспечивали посадку самолетов Ил-2 и ДБ-3, возвращавшихся из операции. 13 самолетов (2 ЛАГГ-3 и 11 Як-1) прикрывали торпедные катера, вышедшие из Геленджика на поиск летчика с самолета Як-1, упавшего в воду во время воздушного боя. Девять из них вели бой с 14 немецкими самолетами Ме-109 в районе Цемесской бухты; в этом бою были сбиты два Як-1, летчики которых были подобраны из воды сторожевым катером № 0105. (Дело 13095, л. 270; дело ШТ 3355, л. 27.)

В течение дня четыре самолета «Аэрокобра» (32 ап) и 16 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик; в воздушном бою летчик Тащиев сбил вражеский самолет Ме-109. (Дело 13095, л. 269.)

В течение 24 мая береговые батареи Новороссийской базы выпустили 62 снаряда по артиллерийско-минометным батареям противника, обстреливавшим район Мысхако, и по неприятельским сторожевым катерам в районе Южной Озерейки. (Дело 6144, л. 77, 80.)

В течение 24 мая самолеты противника бомбардировали наши войска в районе Крымская — Неберджаевская и вели разведку Геленджика с моря. (Дело ШТ 3356, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 24 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров и поиск подводных лодок противника и плавающих мин. Авиация произвела 10 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти

Немецкий самолет вел разведку в районе Туапсе. (Дело ШТ 3355, л. 28, 30; дело ШТ 3356, л. 4; дело 13095, л. 269.)

В 4 ч. 50 м. морской буксир «Петраш» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевых катеров № 032 и 0105, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 13 м. танкер «Стахановец», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 082, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3355, л. 27, 30.)

В 6 ч. 40 м. конвой в составе тральщика «Райкомвод», базовых тральщиков «Якорь», «Трал», сторожевого корабля «Шторм», сторожевого катера № 082 и торпедного катера № 82 прибыл из Сухуми в Сочи, а в 14 ч. 00 м. вышел в Туапсе, куда и прибыл в 20 ч. 10 м. На переходе от Сочи до Туапсе конвой прикрывали четыре самолета МБР-2 (82 аэ), два ЛАГГ-3, один Як-1 и шесть И-15. (Дело ШТ 3355, л. 28; дело ШТ 3356, л. 4; дело 13095, л. 269.)

В 9 ч. 30 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 091, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3355, л. 30.)

В 10 ч. 09 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 056, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал» и базовый тральщик «Искатель» прибыли из Поти в Батуми.

В 16 ч. 17 м. морской буксир «СП-16» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0102, вышел из Батуми в Туапсе.

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» вышла из Туапсе в Очемчири. (Дело ШТ 3479, л. 71.)

В 20 ч. 21 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 082 и базового тральщика «Трал» (до мыса Идокопас), вышел из Туапсе в Геленджик.

В 23 ч. 59 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3480, л. 32.)

25 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 25 мая 18 торпедных катеров, вышедших накануне в сопровождении сторожевых катеров № 0105 и 0141, поставили на подходах к Керченскому проливу 3 линии мин типа А-1-IV по 8 мин в каждой.

1 линия ш = 45°08′,1; д = 36°31′,8;
ш 45°08′,1; д 36°33′,2;
2 линия ш = 45°07′,4; д 36°30′,5;
ш 45°07′,4; д 36°31′,9;
3 линия ш = 45°05′,4; д = 36°34′,1;
ш 45°06′,2; д 36°35′,4.

Кроме того, 8 мин того же типа были поставлены (в одну линию) на рейде в Анапе: ш = 44°55′,3; д = 37°18′,4; ш = 44°54′,6; д = 37°18′,2.

По окончании минной постановки торпедные катера произвели демонстративный обстрел порта и аэродрома в Анапе снарядами РС. Действия катеров обеспечивали самолеты МБР-2 (119 ап), сделавшие 7 самолето-вылетов. На отходе катера были обстреляны артиллерией противника с берега, но повреждений не получили и под прикрытием четырех самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3356, л. 5; дело ШТ 3480, л. 27; дело 10142, л. 9—11; дело ШТ 3481, л. 36).

С 2 ч. 00 м. до 4 ч. 38 м. два самолета «Бостон» (36 ап) поставили две мины А-1-IV в Таманском заливе. С 2 ч. 35 м. до 3 ч. 25 м. шесть самолетов «Бостон» (36 ап) бомбардировали пловучие средства противника у пристани Сенная, вызвав там взрыв и пожар. (Дело 13095, л. 271.)

С 4 ч. 57 м. до 6 ч. 53 м. один самолет Пе-2 (40 ап), четыре Як-1 (6 гв. ап), два Пе-3 и два «Бостон» вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Анапа — Благовещенская — Керченский пролив, Анапа — Феодосия — Ялта, Анапа — Меганом — Керченский пролив, в портах Керченского и Таманского полуостровов, а также в Севастополе, Ялте и Балаклаве.

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 00 м. в районе Южной Озерейки — торпедный катер; в 6 ч. 00 м. в 10 милях юго-восточнее Алушты — 3 торпедных катера; в 11 ч. 40 м. в Ялте — баржу и 3 катера (вход в порт был закрыт бонами); в 11 ч. 50 м. в Севастополе (в Нефтяной гавани) — 4 танкера (остальная часть порта была закрыта облачностью); в 11 ч. 51 м. на подходе к Севастополю с севера — 4 транспорта, 4 сторожевых и 3 торпедных катера, под прикрытием двух самолетов Ме-109; в 11 ч. 55 м. в 4 милях юго-западнее Херсонесского маяка — транспорт, 3 торпедных и 2 сторожевых катера, 3 быстроходные десантные баржи; в 11 ч. 56 м. в Балаклаве — баржу и 2 катера; в 12 ч. 58 м. в районе Благовещенской — 5 быстроходных десантных барж, шедших в в Анапу; в 17 ч. 35 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика и в Феодосии — 4 торпедных катеров, 9 быстроходных десантных барж, наливную баржу, танкер, буксир, сторожевой корабль и транспорт; в 17 ч. 53 м. в Керченском проливе (в двухстороннем движении Керчь — Тамань) — до 15 самоходных понтонов и катеров; в Камыш-Буруне — 8 самоходных понтонов, быстроходную десантную баржу, 15 сторожевых катеров и 8 больших десантных лодок; в Тамани — 3 быстроходные десантные баржи, 2 самоходных понтона и баржу; в Анапе — 2 катера. (Дело 13095, л. 272, 273; дело 13098, л. 423, 424.)

В 6 ч. 05 м. в точке ш = 45°21′; д = 29°55′, в 6 ч. 57 м. на участке Благовещенская — Железный Рог и в 12 ч. 00 м. в точке ш = 45°21′, д = 29°1′ были отмечены взрывы судов противника, предположительно, на наших минах. (Дело ШТ 3481, л. 57.)

С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 39 м. девять самолетов «Бостон» (36 ап) тремя группами летали на поиск вражеских судов на коммуникациях Керченский пролив — мыс Меганом. Один самолет из-за болезни летчика вернулся; четыре самолета в 13 ч. 44 м. в 15 милях восточнее Меганома обнаружили и бомбардировали две быстроходные десантные баржи, буксир с двумя баржами и два сторожевых катера; одна быстроходная десантная баржа была потоплена, а другая повреждена. В 17 ч. 26 м. пять самолетов в 18 милях мористее мыса Чауда бомбардировали четыре быстроходные десантные баржи, но в цель не попали. Четыре самолета не обнаружили противника и в 17 ч. 35 м. бомбардировали Феодосию, вызвав там три больших пожара. (Дело 13095, л. 272.)

Подводная лодка «Л-4», находясь на позиции № 84 (у южного берега Крыма), в 12 ч. 25 м. в ш = 44°46,4′, д = 35°14′ обнаружила шесть вражеских барж и начала маневрировать для атаки, но вследствие того, что баржи разошлись в разные стороны, отказалась от атаки. Противник обнаружил лодку и сбросил на нее глубинные бомбы, причинившие ей незначительные повреждения. (Дело 6422, л. 5.)

С 18 ч. 20 м. до 23 ч. 50 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) поставил две мины типа А-1-IV в районе Станислава (Днепровский лиман). (Дело 10133, л. 115.)

Азовская военная флотилия. Выполняя приказание командующего Северо-Кавказским фронтом, запасной полк 414-й стрелковой дивизии с рассветом 25 мая произвел демонстративный переход по дорогам, в направлении Приморско-Ахтарской. В 14 ч. 00 м. рота этого полка произвела демонстративную посадку на пловучие средства в Приморско-Ахтарской. (Дело 10733, л. 76, 78, 80.)

В 2 ч. 03 м. немецкие самолеты сбросили пять бомб на совхоз в Приморско-Ахтарской, вызвав там пожар. (Дело 10733, л. 78.)

С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 45 м. бронекатера № 11, 12, 13, 14, 15 и 16, в охранении сторожевого катера № 015, проводили ходовые испытания в районе Ейск — Воронцовка. Испытания прошли успешно. (Дело 10733, л. 80.)

С 6 ч. 05 м. до 19 ч. 05 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в восточной части Азовского моря.

С 10 ч. 05 м. до 13 ч. 20 м. самолет «Бостон» (27 аэ) вел разведку портов северного побережья Азовского моря и обнаружил: в 11 ч. 40 м. в Мариуполе — танкер, 3 транспорта, 4 баржи, 2 буксира, 2 сторожевых катера, 48 разных катеров и моторных шхун, парусное судно «Товарищ», 2 неопознанных судна (площадки размером 29 × 9 *м*, смонтированные на 2 понтонах, предположительно, для подъема судов); в 11 ч. 55 м. в Осипенко — баржу и 8 моторных шхун. (Дело 13095, л. 272, 273; дело 13098, л. 424.)

С 15 ч. 30 м. 76 пловучих единиц Азовской флотилии, по приказу командующего флотилией за № 003/оп от 24 мая, совершили демонстративный переход из Ахтари в Ачуев. (Дело 10733, л. 76, 77, 80.)

В течение дня было отмечено семь вражеских самолетов-разведчиков в районах Ейска, Должанской, Камышеватской и Ясенской Переправы. В 18 ч. 00 м. зенитная артиллерия Ахтари вела огонь по неприятельскому самолету. В 19 ч. 10 м. два вражеских самолета обстреляли Ачуев. (Дело 10733, л. 80.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта укрепляли занимаемые рубежи и частью сил 9-й армии вели огневой бой с противником, наступавшим в районе МТФ (южнее лиманов Мартынячий и Сладкий). (Дело ШТ 3356, л. 82.)

С 0 ч. 10 м. до 3 ч. 36 м. береговые батареи № 394, 640 и 663 Новороссийской базы выпустили 69 снарядов по батареям противника в районах Борисовки, Глебовки, Морской щели, Четвертой щели; вражеские батареи прекратили огонь. С 20 ч. 20 м. до 23 ч. 40 м. те же наши батареи выпустили 32 снаряда по батареям противника в Четвертой щели, Борисовке, Южной Озерейке и по высотам Сапун и Чухабль; батареи противника были подавлены. (Дело ШТ 3356, л. 34; дело ШТ 3357, л. 6.)

В ночь на 25 мая шесть самолетов МБР-2 (119) бомбардировали вражеские батареи в районе Мысхако; летчики наблюдали разрывы бомб в 40—60 *м* от батарей. (Дело 13095, л. 271.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под обстрелом артиллерии противника доставили нашим войскам на Мысхако 206 человек пополнения, 2 танка, 76-*мм* орудие, 10 *т* боезапаса, 62,2 *т* продовольствия, кухню, 18,8 *т* разных грузов и 20 ослов, а оттуда эвакуировали 103 человека раненых, 236 командированных и 9 арестованных. В 2 ч. 08 м. сторожевой катер № 016 (из состава охранения судов) потонул в точке ш = 44°37',2, д = 37°48',2, предположительно от попадания вражеского снаряда; погибли 9 человек. (Дело ШТ 3480, л. 32, 34.)

В 4 ч. 57 м. два самолета «Аэрокобра» прикрывали вылет самолетов Пе-2 из Геленджика в Туапсе. (Дело 13095, л. 273.)

С 6 ч. 54 м. до 12 ч. 45 м. катер ЗК № 033 обследовал фарватер № 3 Новороссийской базы, а с 8 ч. 15 м. до 14 ч. 45 м. тральщик-катер «Кубань» с тралбаржей № 8 тралил этот фарватер. (Дело ШТ 3356, л. 34.)

С 10 ч. 14 м. до 10 ч. 39 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 273.)

В течение дня немецкая авиация бомбардировала боевые порядки наших войск в районах Мысхако, Крымской и вела разведку морских коммуникаций. (Дело ШТ 3357, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 25 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск подводных лодок противника и плавающих мин. Наши самолеты произвели 16 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. Немецкие самолеты вели разведку в районе Джубга — Сочи — Поти. (Дело ШТ 3356, л. 32, 35; дело ШТ 3357, л. 9; дело 13095, л. 273; дело 10133, л. 114.)

С 4 ч. 58 м. до 5 ч. 15 м. два самолета «Аэрокобра» (32 ап) прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 13095, л. 273.)

С 6 ч. 15 м. до 8 ч. 10 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали транспорты в районе мыса Идокопас. Два из них в 6 ч. 20 м. в районе Фальшивого Геленджика были наведены (по радио) на немецкий самолет Ю-88 и атаковали его, но безуспешно. (Дело 10142, л. 11.)

В 7 ч. 00 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевых катеров № 0101 и 0108, прибыл из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 3480, л. 34.)

В то же время морской буксир «СП-16» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Батуми в Сухуми, а в 9 ч. 45 м. вышел в Сочи, куда и прибыл в 22 ч. 00 м. (Дело ШТ 3356, л. 33; дело ШТ 3357, л. 10.)

В 7 ч. 20 м. базовый тральщик «Трал» возвратился из района мыса Идокопас в Туапсе, а в 17 ч. 30 м. вышел в район Фальшивого Геленджика для усиления охраны морских буксиров «Петраш» и «Дельфин».

В 8 ч. 15 м. морской буксир «Дельфин» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 00 м. в одном конвое с морским буксиром «Петраш», в охранении сторожевого катера № 032 и торпедных катеров № 12 и 43, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3480, л. 32, 34, 84; дело ШТ 3357, л. 6.)

В 9 ч. 30 м. конвой в составе спасательного судна «Юпитер» с четырьмя понтонами и сторожевого катера № 018 вышел из Сочи и в 17 ч. 53 м. прибыл в Туапсе. На переходе в 10 ч. 44 м. сторожевой катер № 025, бывший в дозоре, вступил в охранение «Юпитера». С 11 ч. 20 м. до 17 ч. 19 м. сторожевые катера КМ № 0135 и 0145 несли противолодочную оборону конвоя на участке Лазаревское — Туапсе. (Дело ШТ 3356, л. 32; дело ШТ 3357, л. 9, 10.)

В 9 ч. 45 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3480, л. 34.)

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 20 м. два самолета И-15 и с 19 ч. 35 м. до 20 ч. 02 м. два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 10133, л. 114.)

В 18 ч. 15 м. танкер «Стахановец», в охранении базовых тральщиков «Гарпун» и «Арсений Расскин», вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3480, л. 84.)

В 18 ч. 50 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 082, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3357, л. 10.)

26 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 26 мая самолет ДБ-3 (5 гв. ап) летал на постановку мин в районе Кагула (на Дунае), но из-за неисправности материальной части не долетел туда и поставил две мины А-1-IV в Севастополе при входе в Северную бухту.

С 1 ч. 15 м. до 3 ч. 32 м. три самолета МБР-2 бомбардировали немецкий аэродром в Анапе и вызвали пожар.

С 1 ч. 30 м. до 1 ч. 40 м. один МБР-2 (119 ап) фотографировал пристани у мыса Утриш, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил.

С 4 ч. 08 м. до 17 ч. 20 м. два самолета Пе-2 (40 ап), два «Бостон» и один Пе-3 (30 ап) и один «Бостон» (36 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — Феодосия — Ялта, Анапа — Меганом — Керченский пролив, а также разведку аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах.

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 58 м. в 5 милях южнее мыса Меганом — 3 баржи, буксир, самоходный понтон и торпедный катер; в 11 ч. 18 м. в 8 милях южнее Судака — 3 быстроходные десантные баржи и баржу на буксире; в 11 ч. 35 м. в Керчи — 18 самоходных понтонов, 19 быстроходных десантных барж, 6 барж, 4 буксира, транспорт в 1300 *т*, транспорт в 800 *т*, 2 торпедных, 10 сторожевых и 16 разных катеров, сторожевой корабль и 14 больших десантных лодок; в 11 ч. 40 м. у пристани Сенная — 11 самоходных понтонов, 3 быстроходные десантные баржи и 3 баржи; в Керченском проливе (в двустороннем движении Керчь — Тамань) — до 30 плавучих единиц; в 12 ч. 26 м. в Феодосии — танкер и 3 торпедных катера; в 14 ч. 45 м. в районе мыса Аю-Даг — 3 быстроходные десантные баржи; в Ялте в 14 ч. 50 м. (просмотрено в окна облачности) — баржу, 2 катера, 10 шлюпок и в 17 ч. 00 м. — 2 транспорта в 1000—1500 *т*, баржу и 3 быстроходные десантные баржи; в 14 ч. 55 м. в Севастополе (просмотрено в окна облачности) в Нефтяной гавани — транспорт и 4 танкера, против Угольной пристани — 2 транспорта в 1500—2000 *т*, у морского завода — транспорт и у выхода из бухты — 5 быстроходных десантных барж; на аэродромах: в Заморске — 2 самолета Хе-111, в Багерово — 63 и в Керчи — 110 самолетов. (Дело 13095, л. 275, 276; дело 13098, л. 426; дело 10133, л. 115.)

Подводная лодка «Щ-215», находясь на позиции № 83 (район Севастополя), в 8 ч. 00 м. обнаружила вражеский конвой (3 самоходные баржи и моторная шхуна), шедший из Ялты в Севастополь, но оказалась вне предельного угла атаки и прекратила преследование конвоя. (Дело 6422, л. 43.)

С 10 ч. 10 м. до 14 ч. 15 м. десять самолетов «Бостон» (36 ап) летали на бомбардировку плавучих средств противника, обнаруженных в районе Ялты, но не нашли их и сбросили бомбы на портовые сооружения в Ялте и в Феодосии. Два самолета из-за неисправности материальной части задание не выполнили.

В 11 ч. 18 м. шесть самолетов Пе-2 бомбардировали неприятельские плавучие средства, обнаруженные авиационной разведкой в 10 милях юго-западнее мыса Меганом, но безуспешно. При этом два самолета из-за неисправности материальной части задания не выполнили. (Дело 13095, л. 275.)

В 22 ч. 30 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) поставил две мины типа А-1-IV на Дунае в районе Кагула. (Дело 13095, л. 277.)

Азовская военная флотилия. В 4 ч. 00 м. восемь самолетов МБР-2 (119 ап) прилетели из Геленджика в Ейск. (Дело ШТ 3357, л. 34.)

С 5 ч. 30 м. до 6 ч. 40 м. и с 18 ч. 15 м. до 19 ч. 45 м. два самолета Р-10 (23 ап) летали на разведку неприятельских плавучих средств в восточной части Азовского моря, но не обнаружили их. (Дело 10733, л. 81.)

С 6 ч. 32 м. до 9 ч. 44 м. самолет «Бостон» (30 ап) вел разведку на коммуникациях северного побережья Азовского моря и в 7 ч. 50 м. обнаружил в Мариуполе 2 танкера, транспорт, парусное судно, баржу, 4 моторные шхуны и до 45 катеров. (Дело 13095, л. 275; дело 13098, л. 426.)

В 13 ч. 40 м. моторный бот № 4 с восемью байдами вышел из Ахтари в Ейск с заходом в Ясенскую Переправу.

В течение дня вражеские самолеты вели разведку района Ахтари — Ачуев и бомбардировали населенные пункты на побережье Азовского моря. В 15 ч. 50 м. четыре Ю-88 безуспешно обстреляли наши плавучие средства у рыбного завода в Ачуеве; в 19 ч. 25 м. они сбросили 3 осколочные бомбы в районе «Заготзерно»; с 19 ч. 25 м. до 19 ч. 34 м. — 12 бомб в районе Камышеватской (были разрушены 2 дома, убиты 2 и ранены 8 человек); в 19 ч. 30 м. — 5 бомб в районе Должанской; в 21 ч. 07 м. — 6 бомб в районе поста Службы наблюдения и связи на косе Ачуевской. (Дело ШТ 3357, л. 60; дело ШТ 3358, л. 18.)

В 23 ч. 46 м. бронекатер № 15 и в 23 ч. 49 м. бронекатер № 16 вышли из Ейска в Азов. (Дело 10733, л. 81.)

Новороссийский оборонительный район. Части 37-й и 56-й армий в 6 ч. 30 м. перешли в наступление и, прорвав оборону противника, овладели высотами 121,4 и 95.0 и пунктами Плавненский, Горищный, Арнаутский, Подгорный, Тамбуловский, захватив трофеи и пленных. Противник, нанося непрерывные бомбардировочные удары с воздуха, контратаковал наши позиции и к исходу дня вытеснил наши войска из Арнаутского и с высот 121,4 и 95,0. Части 9-й армии вели бои за восстановление своих позиций и выбили противника из района отметка 0,26 — южный и юго-западный берег лимана Мартынячий. Войска 18-й десантной армии укрепляли занимаемые рубежи. (Дело ШТ 3357, л. 102—111.)

В ночь на 26 мая береговая артиллерия Новороссийской базы выпустила 136 снарядов по батареям, скоплению войск и автомашин противника в Борисовке, Неберджаевской и Самойловке; были уничтожены 2 автомашины и подавлены 3 неприятельские батареи. Днем батареи Новороссийской базы выпустили 41 снаряд по району Мефодиевского, где подавили 2 вражеские батареи и рассеяли автомашины. Батарея противника сделала 7 выстрелов по стационарной батарее № 391. Жертв и повреждений не было. (Дело 6144, л. 87, 88.)

Начальник штаба флота передал командиру Новороссийской базы приказ командующего флотом — 15 июня сформировать в составе 117-го артиллерийского дивизиона три четырехорудийные 76,2-*мм* противокатерные батареи с присвоением им номеров 1018, 1019, 1020, а отдельной 120-*мм* минометной батарее присвоить № 1023. (Дело ШТ 5490, л. 50.)

С 0 ч. 05 м. до 3 ч. 00 м. шесть самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали вражескую артиллерию в районе Мысхако и заставили ее на 20—30 минут замолчать. С 1 ч. 05 м. до 3 ч. 10 м. два МБР-2 освещали побережье Южная Озерейка — Широкая щель и бомбардировали Южную Озерейку. (Дело 13095, л. 275.)

В 5 ч. 30 м. четыре самолета Ил-2 (47 шап), под прикрытием семи Як-1 (6 гв. ап), штурмовали войска противника в районе Гладковский: было уничтожено до 50 солдат и офицеров, 4 автомашины, разрушены 2 здания и сарай, подавлены 4 зенитные огневые точки, вызваны 4 пожара. (Дело 13095, л. 275.)

В течение ночи на 26 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 87 человек пополнения

12 т боезапаса, 65,5 т продовольствия и 13,5 т разных грузов, а оттуда эвакуировали 44 человека раненых и 106 командированных. Во время перехода на Мысхако сейнер «Окунь» подорвался и потонул в точке ш = 44°37′,3; д = 37°49′,3; погибли 29 человек. С 16 ч. 00 м. 25 мая до 4 ч. 00 м. 26 мая вражеская артиллерия и авиация наносили удары по району разгрузки наших судов на Мысхако; было выпущено 842 снаряда и сброшено 166 бомб. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3480, л. 92; дело ШТ 3357, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 26 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск вражеских подводных лодок и плавающих мин. Четыре самолета ЛАГГ-3 и четыре «Киттихаук» прикрывали Поти с воздуха. (Дело ШТ 3357, л. 47, 49; дело 13095, л. 275, 276.)

С 4 ч. 13 м. до 19 ч. 30 м. 12 самолетов И-15, три ЛАГГ-3, один Як-1 (62 ап) и четыре ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали транспорты на переходе морем; встреч с противником не было.

С 6 ч. 23 м. до 7 ч. 17 м. три немецких самолета Ю-88 вели разведку морских коммуникаций в районах Джубга — Сочи и Адлер — Анакрия. С 7 ч. 13 м. до 8 ч. 55 м. два ЛАГГ-3 (62 ап) летали на перехват вражеского самолета, но не встретили его. (Дело ШТ 3357, л. 47, 50; дело 13095, л. 276.)

В 6 ч. 33 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами, в охранении базового тральщика «Якорь», прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 32 м. с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 052 и 082, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3357, л. 47, 59.)

В 10 ч. 49 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3480, л. 92.)

В 11 ч. 10 м. морской буксир «Аджарец» с баржей прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3357, л. 46.)

В 11 ч. 26 м. морской буксир «СП-16» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 58 м. с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 082 и 0102, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3357, л. 47; дело ШТ 3358, л. 5.)

В 14 ч. 32 м. конвой (тральщик «Райкомвод», базовые тральщики «Якорь», «Трал» и сторожевой катер № 078) вышел из Туапсе в Поти. На переходе с 14 ч. 45 м. до 19 ч. 45 м. самолет МБР-2 (82 аэ) нес противолодочную оборону конвоя. (Дело ШТ 3357, л. 48; дело 13095, л. 276.)

С 15 ч. 02 м. до 15 ч. 17 м. немецкий самолет вел разведку в районе Очемчири. (Дело ШТ 3357, л. 50.)

С 15 ч. 04 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3480, л. 92.)

В 17 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Способный» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3480, л. 92.)

В 17 ч. 25 м. буксир «Эльбрус» прибыл из Очемчири в Поти.

В 18 ч. 08 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Хопи в Поти. (Дело ШТ 3480, л. 122.)

В 19 ч. 00 м. транспорт «Стахановец», в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Гарпун» и сторожевого катера КМ № 0138, вышел из Сухуми в Туапсе.

В 22 ч. 20 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Искатель», вышел из Поти в Туапсе с заходом в Сухуми и Сочи. (Дело ШТ 3358, л. 7.)

27 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Противник оказывал ожесточенное сопротивление наступлению войск Северо-Кавказского фронта, начатому 26 мая, подвозя свои подкрепления в основном по маршруту Керчь — Сенная. Командующий фронтом в боевом распоряжении № 103 ВПУ от 27 мая 1943 г. приказал Черноморскому флоту:

1) впредь до особого распоряжения сосредоточить главные силы и внимание авиации флота на коммуникации Керчь — Сенная;

2) усилить наблюдение за предположительно строившейся канатной дорогой Еникале—Чушка и в случае готовности этой дороги — разрушить ее;

3) продолжать выполнение задач, поставленных ранее директивами командующего фронтом и Народного Комиссара Военно-Морского Флота. (Дело ШТ 3358, л. 92, 93.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» заняла позицию № 82 (район Тарханкута). (Дело 6423, л. 21.)

В 3 ч. 48 м. шесть самолетов «Бостон» (36 ап) бомбардировали вражеские самолеты на аэродроме Анапа, вызвав два взрыва и пять очагов пожара; противодействовали 4 зенитные батареи противника. (Дело 13098, л. 429.)

С 4 ч. 35 м. до 15 ч. 23 м. четыре самолета Пе-3 и два «Бостон» вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Керченский пролив — Ялта и в портах Керченского и Таманского полуостровов. Один «Бостон» вылетел на разведку портов и коммуникаций Крыма, но из-за плохой погоды вернулся.

Авиационная разведка обнаружила: в 11 ч. 10 м. 14 миль южнее мыса Панагия — 5 быстроходных десантных барж; в 13 ч. 15 м. в 8 милях южнее Узунларского озера — 3 быстроходные десантные баржи и танкер под прикрытием самолета; в 13 ч. 43 м. в порту Анапа — сторожевой катер, катер и на аэродроме — до 65 самолетов; в 14 ч. 03 м. в Киик-Атламе — 5 тральщиков и в Феодосии — транспорт, танкер, 6 торпедных катеров, сторожевой корабль, 7 барж и 6 быстроходных десантных барж; в 14 ч. 05 м. в 8 милях юго-восточнее Железного Рога — 5 быстроходных десантных барж; в Керченском проливе (в двустороннем движении Керчь — Тамань) — 15 пловучих единиц. (Дело 13098, л. 428; дело 10133, л. 117.)

В 4 ч. 37 м. подводная лодка «Л-23» прибыла с позиции № 82 (район Тарханкута) в Поти. (Дело 6422, л. 30.)

В 12 ч. 46 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием девяти Як-1 (6 гв. ап), штурмовали в районе Витязевского лимана семь быстроходных десантных барж противника и одну из них потопили, а другую подожгли; при этом уничтожено до 250 вражеских солдат. (Дело 13098, л. 429.)

По разведывательным данным, в 13 ч. 00 м. в районе Тульчи подорвался, предположительно, на нашей мине и потонул неприятельский транспорт «Михай Витемитцу». (Дело ШТ 3481, л. 5.)

В 13 ч. 01 м. три самолета Пе-2 (40 ап) в 10 милях южнее озера Узунларское бомбардировали три быстроходные десантные баржи и малый транспорт противника; бомбы упали в 100 *м* от барж. В 16 ч. 15 м. пять Пе-2 (того же полка) вылетели на поиск пловучих средств противника. Из них три самолета сбросили бомбы на пловучие средства в Ялте; в порту возник большой пожар, разбиты 5 зданий. Два самолета бомбардировали быстроходную десантную баржу в Феодосийском заливе, но безуспешно.

В 17 ч. 10 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап) бомбардировали два торпедных катера противника в районе Феодосийского залива; бомбы

взорвались в 100 *м* от катеров. Наши самолеты были атакованы двумя Ме-110, но безуспешно. По докладу стрелков-радистов, один Ме-110 был подбит. (Дело 13098, л. 429.)

В 19 ч. 55 м. подводная лодка «Щ-216» (командир — капитан 3 ранга Карбовский) вышла из Батуми на позицию № 84 (к южному берегу Крыма). (Дело 6423, л. 73.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» (командир — капитан 3 ранга Станкевич) вышла из Очемчири на позицию № 83 (район Севастополя). (Дело 6422, л. 59.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 27 мая сторожевой катер № 015 высадил разведчиков на северное побережье Таганрогского залива и на отходе в 2 ч. 39 м. вел бой с тремя сторожевыми катерами противника; было достигнуто одно прямое попадание в неприятельский катер. Наш катер получил незначительные повреждения. (Дело ШТ 3358, л. 17.)

С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 45 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 10133, л. 117.)

С 6 ч. 00 м. до 9 ч. 25 м. самолет-разведчик «Бостон» обнаружил: в Мариуполе — 2 транспорта, танкер, 3 нефтеналивные баржи, 5 барж, 19 катеров, плавучий кран и парусное судно «Товарищ»; в 5 милях юго-восточнее Мариуполя — 3 катера. (Дело 13098, л. 428.)

В 7 ч. 57 м. бронекатера № 15 и 16 прибыли из Ейска в Азов. (Дело 10733, л. 82.)

С 9 ч. 05 м. до 9 ч. 55 м. два самолета Р-10 (23 ап) летали на бомбардировку неприятельских судов у косы Беглицкая, но не обнаружили их и возвратились с бомбами. (Дело 10133, л. 117.)

В 11 ч. 37 м. немецкий самолет Ю-88 обстрелял косу Долгая. Жертв не было. В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело 10733, л. 82.)

В 15 ч. 00 м. подрывная партия флотилии уничтожила 4 мины в районе Маргаритовка — Ейская коса. (Дело ШТ 3360, л. 43.)

Новороссийский оборонительный район. Части 37-й и 56-й армий возобновили наступление в прежних направлениях, но встретили сильное сопротивление противника и продвинуться вперед не смогли. Противник контратаковал наши войска, но все его контратаки были отбиты. Положение остальных армий фронта — без изменений. (Дело ШТ 3358, л. 95—97.)

С 7 ч. 40 м. до 10 ч. 00 м. тральщик-катер «Кубань» с тралбаржей № 8 и тральщик-катер «Реввоенсовет» (питательная станция) тралили фарватер № 3 Новороссийской базы.

В 9 ч. 44 м. зенитная артиллерия базы сделала 31 выстрел по немецкому самолету Ю-88, но безуспешно. (Дело ШТ 3358, л. 40, 41.)

В 15 ч. 12 м. в точке ш — 44°33′,5; д — 38°3′,1 глубинными бомбами была взорвана неприятельская неконтактная мина. (Дело ШТ 3359, л. 9, 10.)

С 16 ч. 05 м. до 16 ч. 40 м. шесть самолетов Як-1 (6 гв. ап) вели разведку войск противника перед фронтом 18-й десантной армии. Днем два Як-1 прикрывали Геленджик; встреч с противником не было. (Дело 13098, л. 428, 429; дело 10133, л. 117.)

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 16 м. стационарная батарея № 394 Новороссийской базы выпустила восемь снарядов по двум вражеским батареям в районе Цементного завода и подавила их. (Дело ШТ 3359, л. 8.)

В течение дня вражеская авиация бомбардировала наши войска в районе Крымская — Мысхако. (Дело ШТ 3359, л. 9.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 27 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск вражеских подводных лодок и мин. С 16 ч. 40 м. до 16 ч. 50 м. два самолета МБР-2 вели бой с немецкими самолетами Хе-111, но безрезультатно. Четыре самолета ЛАГГ-3 и четыре «Киттихаук» прикрывали Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3358, л. 36, 44; дело 10133, л. 117; дело 13098, л. 428.)

В 1 ч. 53 м. спасательное судно «Юпитер», в охранении базового тральщика «Мина», сторожевых катеров № 056, 057 и трех торпедных катеров, вышло из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3480, л. 122.)

С 4 ч. 15 м. до 17 ч. 45 м. семь самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе морем. (Дело 13098, л. 429.)

В 5 ч. 07 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 032 и 082, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3480, л. 122.)

С 5 ч. 55 м. до 20 ч. 00 м. 62 ап сделал 32 самолето-вылета для прикрытия транспортов на переходе Сочи — Туапсе и Джубга — Туапсе. (Дело 13095, л. 277; дело 13098, л. 429.)

Одиночные немецкие самолеты-разведчики были замечены: в 7 ч. 35 м. — в районе Туапсе — Лазаревское, с 7 ч. 42 м. до 8 ч. 48 м. — в районе Очемчири — Гудауты. (Дело ШТ 3358, л. 36, 47.)

В 9 ч. 22 м. морской буксир «СП-16», в охранении сторожевых катеров № 078, 082 и 0102, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 9 ч. 55 м. тральщик «Райкомвод», в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Якорь», прибыл из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Туапсе в Сухуми.

В 17 ч. 40 м. морской буксир «Дельфин» с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 082 и 0102, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3480, л. 119.)

В 21 ч. 35 м. танкер «Стахановец», в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Гарпун», сторожевого катера № 025 и трех торпедных катеров, прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 20.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на 5 баржах — 260 *т* авиационных бомб, 305 *т* бензина, 124 *т* боезапаса, 115 *т* продовольствия и 15 *т* жидкости КС; из Геленджика в Туапсе на барже и сейнере — 95 раненых и 200 *т* боезапаса; из Сочи в Сухуми на тральщике — 79 раненых. (Дело ШТ 3481, л. 28.)

28 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник Главного морского штаба передал Военному Совету Черноморского флота приказание Народного Комиссара Военно-Морского Флота о постановке мин с самолетов в речных бассейнах противника. (Дело ШТ 3359, л. 68.)

После оставления станицы Крымская, противник перешел к обороне на заранее подготовленном рубеже по линии рек Курка, Кубань и Адагум (от пристани Братчики до Ильское), далее по линии пунктов Плавненский и Горищный, высоты 114,1, высоты 195,5, высоты 141.7 и через Неберджаевскую на гору Долгая и Цементный завод.

В результате наступательных действий наших войск, 26 мая оборонительная полоса противника была прорвана на участке Плавненский — высота 114,1; наши части овладели высотой 121,4 и пунктами Плавненский, Горищный, Подгорный и Самсоновский. Противник, сосредоточив группу до 510 самолетов и введя в бой тактические и оперативные ре-

зервы, ежедневными многократными контратаками пытался вернуть утраченные узлы обороны. Новых оперативных резервов на Таманском полуострове противник не имел и продолжал усиливать таманскую группировку резервами, подходившими с Украины (через порты Мариуполь, Бердянск на Темрюк) и из Крыма (через Керчь, Тамань, Сенную и Анапу). В целях срыва этих оперативных перевозок противника по морским путям, командующий Северо-Кавказским фронтом в директиве № 066/ВПУ от 28 мая 1943 г. приказал:

1) Прервать вражеские коммуникации на Азовском и Черном морях.

2) Всей системой морской и воздушной разведки выявить характер перевозок противника из Крыма и с Украины на Таманский полуостров.

3) Подготовить и провести не позднее 5 июня сего года набеговые операции на Азовском море по районам Темрюк и коса Голубицкая и на Черном море — по Анапе и косе Бугазская, имея задачей: а) уничтожение войск и пловучих средств противника; б) создание впечатления о подготовке десантных операций на этих участках. При организации набеговых операций иметь в виду привлечение не менее 60 тяжелых бомбардировщиков и частей истребительной авиации из военно-воздушных сил фронта. Уточнение пунктов набеговых операций — по усмотрению командующего Черноморским флотом.

4) В кратчайший срок организовать и систематически проводить массированное минирование Керченского пролива (особенно северной его части) и Таманского залива. (Дело ШТ 3359, л. 80—85.)

Командующий флотом приказал: на позиции № 82 (район Тарханкута) иметь две подводные лодки, а на позиции № 83 (район Севастополя) и на позиции № 81 (у южного берега Крыма) — по одной лодке; позицию № 86 увеличить до меридиана мыса Чауда, и подводной лодке, действовавшей на этой позиции, выходить из Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 7; дело 6422, л. 1.)

С 8 ч. 27 м. до 16 ч. 40 м. три самолета Пе-2 (40 ап), один Пе-3 и один «Бостон» (30 рап) летали на разведку неприятельских коммуникаций у южного побережья Крыма, а также портов и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах.

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 20 м. в Киик-Атламе — 1 тральщика; в Феодосии — танкер в 2000 т, наливную баржу в 1800 т, 7 торпедных катеров, 4 быстроходные десантные баржи и 7 катеров; в 10 ч. 25 м. в 5 милях западнее Железного Рога — малый транспорт и 2 сторожевых катера, под прикрытием двух самолетов Ме-109. (Дело 13098, л. 431; дело 13095, л. 279.)

С 12 ч. 05 м. до 13 ч. 15 м. три бомбардировщика Пе-2 (40 ап) летали на уничтожение неприятельских судов на коммуникации Анапа — Керченский пролив, но не обнаружили их. Сопровождая бомбардировщики и обеспечивая посадку их в Геленджике, десять Як-1 (6 гв. ап) сделали 17 самолето-вылетов. (Дело 13095, л. 279.)

В 20 ч. 25 м. торпедные катера № 25 и 55 вышли из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск пловучих средств противника. (Дело ШТ 3481, л. 57.)

Азовская военная флотилия. С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) летали на разведку неприятельских коммуникаций в Таганрогском заливе и в восточной части Азовского моря, а один «Бостон» (30 рап) — на разведку пловучих средств противника в портах Азовского моря. (Дело 13095, л. 279.)

В течение дня немецкие самолеты одиночно вели разведку в районе Должанская — Камышеватская и группами совершали перелеты Мариу-

поль — Должанская; за день было отмечено 38 самолетов. (Дело ШТ 3359, л. 50.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал: Военно-воздушным силам Черноморского флота с 29 мая по 5 июня 1943 г. вести усиленную разведку участка Верхне-Баканская — Новороссийск и особенно тщательно — района горы Мысхако, имея задачей установить продвижение неприятельских войск к линии фронта и расположение огневых позиций артиллерии; данные доносить в штаб 18-й десантной армии и в штаб фронта. (Дело ШТ 3359, л. 76.)

Войска 37-й и 56-й армий в течение дня отражали контратаки противника, а в 19 ч. 30 м. перешли в наступление и вели бой на восточной окраине Подгорного и на северной окраине пункта Свобода. Войска 9-й армии начали наступление в районе Калабатки, но, встретив упорное сопротивление противника, продвинуться вперед не смогли. Вражеская авиация бомбардировала боевые порядки наших наступающих войск, а также Павловскую, Славянскую, Красноармейскую, Мысхако и Тихорецк. (Дело ШТ 3359, л. 90—92.)

В ночь на 28 мая батареи № 640, 663, 668, 689, 740, 1010, 45-*мм* батарея и 120-*мм* минометная батарея Новороссийской базы выпустили 214 снарядов по немецкому прожектору в районе электростанции (Новороссийск) и по девяти вражеским батареям в районах высот 307,2 и Сапун, в Мефодиевском, Борисовке, Восьмой щели, Четвертой щели и на западном моле (Новороссийск); батареи и прожектор были подавлены. Днем береговая артиллерия базы подавила семь батарей противника в районах Мефодиевского, Адамовича Балки, Четвертой щели, Седьмой щели, Морской щели, Борисовки и высоты Чухабль, выпустив 73 снаряда. (Дело ШТ 3359, л. 8, 9; дело 6144, л. 93.)

С 0 ч. 45 м. до 3 ч. 48 м. сторожевой катер КМ № 0113 тралил фарватер № 3 Новороссийской базы, но из-за плохой погоды прервал траление. В 8 ч. 30 м. две шлюпки тралили шлюпочным тралом бухту Геленджик. (Дело ШТ 3359, л. 32.)

В ночь на 28 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 390 человек пополнения, 1 – 76-*мм* орудие, 2 реактивные установки РС, 2 танка, 23,4 *т* боезапаса, 42,5 *т* продовольствия, 21 осла и 9,5 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 85 человек раненых, 73 командированных, 25 эвакуируемых и 3 пленных летчика. Моторный бот № 3 сел на мель на рейде Мысхако. (Дело ШТ 3181, л. 25; дело ШТ 3359, л. 8—10.)

Днем 4 самолета «Аэрокобра» (32 ап) прикрывали Геленджик; встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 279.)

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. 48 немецких самолетов Ю-87 и 6 Ме-109 сбросили до 200 бомб в районе Мысхако. (Дело 6144, л. 93.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 28 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск вражеских подводных лодок и плавающих мин. В 15 ч. 38 м. рейдовый пост обнаружил в 12 милях юго-западнее Туапсе неприятельскую подводную лодку в надводном положении. В 15 ч. 53 м. торпедный катер № 102 вышел в этот район для уничтожения лодки, но она при подходе катера погрузилась. Катер сбросил на место погружения лодки шесть малых глубинных бомб, и вскоре на воде появились масляные пятна и пузыри. С 17 ч. 32 м. до 20 ч. 14 м. наши катера и самолеты сбросили на это место глубинные бомбы и противолодочные авиационные бомбы; был отмечен взрыв большой силы. Два самолета ЛАГГ-3, два Як-1 (62 ап) и два МИГ-3 (7 ап) прикрывали Туапсе и

Поти; встреч с противником не было. (Дело ШТ 3359, л. 33, 37; дело 6144, л. 93; дело 13095, л. 279.)

В 5 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Сухуми в Поти. (Дело ШТ 3481, л. 25.)

В 5 ч. 30 м. морской буксир «Петраш» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера, а в 6 ч. 51 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении двух сторожевых катеров, прибыли из Геленджика в Туапсе; в 15 ч. 40 м. «Аджарец» с двумя понтонами, в охранении сторожевого катера, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3481, л. 20, 25; дело ШТ 3359, л. 34.)

С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 29 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Адлер — Поти. (Дело ШТ 3359, л. 40.)

В 10 ч. 55 м. морской буксир «Дельфин» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 082, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 08 м. с баржей, в охранении того же катера, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 25; дело ШТ 3360, л. 4.)

В 11 ч. 12 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Джубга—Туапсе. (Дело ШТ 3359, л. 33.)

В 14 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 19 ч. 50 м. тральщик «Земляк», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого корабля «Шторм», прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 25.)

В течение дня два самолета Як-1, два ЛАГГ-3 и семь И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 13095, л. 279.)

29 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Во исполнение директивы командующего Северо-Кавказским фронтом от 28 мая 1943 г. № 066/ВПУ, командующий флотом в директиве № 00617/оп от 29 мая 1943 г. поставил соединениям флота следующие задачи:

1) Эскадре Черноморского флота — 4 июня 1943 г. отрядом кораблей в составе крейсера, лидера и трех эскадренных миноносцев совершить демонстративный марш-маневр в светлое время суток из Батуми к Пицунде и обратно, имея задачей создать впечатление о начале десантной операции.

2) 2-й бригаде торпедных катеров и Военно-воздушным силам флота — в ночь на 5 июня 1943 г. торпедными катерами, во взаимодействии с самолетами, нанести артиллерийско-бомбардировочные удары по району Анапа — Благовещенская.

3) Азовской военной флотилии — в ночь на 5 июня 1943 г. катерами во взаимодействии с авиацией флота и Северо-Кавказского фронта нанести артиллерийско-бомбардировочный удар по Темрюку, Чайкино и Голубицкой. (Дело 6401, л. 125.)

Торпедные катера № 25 и 55, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапа — Керченский пролив на поиск плавучих средств противника, не обнаружили их и в 5 ч. 20 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3481, л. 57.)

В течение дня авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. (Дело 13095, л. 280.)

С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. два самолета Як-1 (6 гв. ап), два Пе-2 (40 ап) и один «Бостон» (36 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив, Анапа —Керченский пролив — Феодосия и коммуникациях Крыма.

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 20 м. в районе мыса Железный Рог — 5 быстроходных десантных барж; в 9 ч. 30 м. у мыса Никитина (район Ялты) — быстроходную десантную баржу и 2 сторожевых катера, отходившие от берега; в 10 ч. 05 м. в Евпаторийском заливе— буксир, нефтеналивную баржу, 4 самоходные баржи и 3 сторожевых катера; в 11 ч. 44 м. в районе Железного Рога — малый транспорт и 4 торпедных катера; в 12 ч. 05 м. в Феодосийском заливе — 2 тральщика, 2 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера (они же были отмечены в 14 ч. 00 м. в районе озера Узунларское); в 15 ч. 43 м. в районе Благовещенской — 6 быстроходных десантных барж; в 15 ч. 47 м. у мыса Такиль — 2 торпедных катера; в Керченском проливе — транспорт и 5 быстроходных десантных барж, шедшие в направлении на Анапу. (Дело 13095, л. 280; дело 13098, л. 433.)

В 14 ч. 00 м. три самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали неприятельские суда, обнаруженные авиационной разведкой в Феодосийском заливе, но прямых попаданий не достигли. Зенитная артиллерия оказала сильное противодействие самолетам. (Дело 13095, л. 280.)

Подводная лодка «Щ-215», находясь на позиции № 83 (район Севастополя), в 17 ч. 32 м. в точке ш = 44°22′,6; д = 35°56′,8 атаковала вражеский конвой (2 самоходные баржи и баржу на буксире), выстрелив с дистанции 3 каб. одной торпедой по барже на буксире, но в цель не попала. В 21 ч. 00 м. лодка оставила эту позицию. (Дело 6422, л. 44; дело 17714, л. 326.)

В 20 ч. 30 м. торпедные катера № 25, 76, 80, 85, 86, 96 и 106 вышли из Геленджика для обстрела реактивными снарядами (РС) аэродрома в Анапе. Взаимодействуя с катерами, два самолета МБР-2 должны были бомбардировать район Анапы. (Дело 6342, л. 35.)

С 21 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. самолет МБР-2 (119 ап) вел разведку погоды по маршруту Мариуполь — Сталино и попутно сбросил три бомбы на Буденовку. (Дело 13095, л. 281.)

В 21 ч. 29 м. подводная лодка «Щ-216» получила приказание — занять позицию № 82 (район Тарханкута) и начала переход на эту позицию. (Дело 6423, л. 74.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» ушла с позиции № 84 (у южного берега Крыма) в базу. (Дело 6422, л. 6.)

Азовская военная флотилия. С 4 ч. 35 м. до 9 ч. 15 м. бронекатера № 111, 112, 113 и 114, в охранении сторожевого катера № 015, вели практические стрельбы в районе Воронцовки.

С 4 ч. 50 м. до 6 ч. 45 м. два самолета Р-10 и с 17 ч. 37 м. до 18 ч. 57 м. вторая пара Р-10 вели разведку пловучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 10733, л. 86, 87.)

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 55 м. батарея № 1005 (в Павло-Очаковская) выпустила 18 снарядов по вражескому катеру, обнаруженному в 85 каб. от берега; катер вышел из зоны обстрела. (Дело ШТ 3360, л. 43.)

В 14 ч. 18 м. из Куйбышева на Ейский аэродром прибыли 10 самолетов Ил-2 для пополнения авиационной группы флотилии.

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку Павло-Очаковской, Ейска, Должанской, Камышеватской, Ясенской Переправы и Ахтари. (Дело 10733, л. 87.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта отражали вражеские контратаки и выбили противника из пункта Подгорный. На остальных участках фронта — положение без изменений. (Дело ШТ 3360, л. 77—80.)

В ночь на 29 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под огнем противника доставили нашим войскам на Мысхако 464 человека

пополнения, 2 танка, 2 (76-мм) орудия, 10 т боезапаса, 45,2 т продовольствия, 3.6 т горючего и 9.8 т разного груза, а с Мысхако эвакуировали 51 человека раненых, 140 командированных, 8 эвакуируемых и 7.5 т разного груза. (Дело ШТ 3481, л. 62; дело ШТ 3360, л. 1.)

В 0 ч. 53 м. зенитная артиллерия Геленджика выпустила 60 снарядов по неопознанному самолету противника, но безуспешно. (Дело ШТ 3360, л. 31.)

В ту же ночь два самолета МБР-2 (119 ап) вели разведку погоды и бомбардировали вражеские войска в районе Широкой щели. (Дело 13095, л. 280.)

С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 55 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап), под прикрытием 10 Як-1 (6 гв. ап), штурмовали батареи противника в Южной Озерейке. (Дело 13095, л. 280.)

Днем тральщик-катер «Кубань» с тралбаржей № 8 тралил фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3360, л. 31.)

С 14 ч. 48 м. до 15 ч. 45 м. два самолета «Аэрокобра» (32 ап) прикрывали Геленджик; встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 280.)

В течение 29 мая батареи № 688, 689, 740 и 1010 Новороссийской базы подавили батареи и рассеяли скопление автомашин противника в пунктах Самойлов, Васильевка и Борисовка, израсходовав 64 снаряда. (Дело ШТ 3361, л. 9.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 29 мая тральщики-катера тралили фарватер Потийской военно-морской базы, но мин не обнаружили. Четыре самолета ЛАГГ-3 и четыре «Киттихаук» прикрывали Поти с воздуха. (Дело ШТ 3360, л. 32; дело 13095, л. 280.)

В 2 ч. 00 м. танкер «Красная Молдавия» с грузом мазута и соляра вышел из Батуми и в 9 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Шахтер» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 039 и 072, прибыл из Сухуми в Сочи.

В 7 ч. 30 м. спасательное судно «Юпитер», в охранении базового тральщика «Мина» и сторожевых катеров № 056 и 078, прибыло из Туапсе в Поти.

В 8 ч. 20 м. морской буксир «Аджарец» с понтонами, в охранении сторожевых катеров № 032 и 084, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 00 м., в охранении сторожевого катера № 085, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 62, 96, 99.)

С 8 ч. 31 м. до 10 ч. 12 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку наших морских коммуникаций в районах Адлер — Поти и Джубга — Сочи. (Дело ШТ 3360, л. 30, 33.)

В 8 ч. 37 м. морской буксир «СП-16», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин», прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 14 м. с баржей и понтоном, в охранении сторожевого катера и базового тральщика «Гарпун» (до Фальшивого Геленджика), вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3481, л. 62; дело ШТ 3361, л. 32.)

В 8 ч. 45 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 082 и 0102, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 12 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сухуми в Поти.

В 12 ч. 20 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 0141, вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3481, л. 62.)

В течение дня семь самолетов И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем; встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 280.)

В 17 ч. 53 м. морской буксир «Петраш» с баржей и понтоном, в охранении сторожевого катера № 0102 и базового тральщика «Искатель» (до Идокопаса), вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3361, л. 32.)

В 20 ч. 40 м. тральщик «Маныч» вышел из Поти в Гудауты.

В 22 ч. 35 м. транспорт «Тракторист», имея на борту 766 *т* продфуража и другой груз, в охранении базовых тральщиков «Трал», «Якорь» и сторожевого катера № 079, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 96; дело ШТ 3482, л. 25.)

За сутки перевезено: из Батуми в Поти в цистерне — 28 *т* бензина; из Поти в Сухуми на тральщике — 10 торпед и 55 *т* продовольствия; из Геленджика в Туапсе на барже — 150 *т* металлического лома; из Туапсе в Геленджик на 2 баржах — 130 *т* боезапаса, 310 *т* бензина, 230 *т* продовольствия и 70 *т* разного груза. (Дело ШТ 3481, л. 99.)

30 МАЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 мая семь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали неприятельские суда и пристань в Сенной; летчики наблюдали разрывы бомб в северной части пристани. (Дело 13095, л. 281.)

В ту же ночь торпедные катера № 25, 76 ,80, 85, 86, 96 и 106, вышедшие накануне из Геленджика, выпустили 68 реактивных снарядов по аэродрому в Анапе, вызвав там большой взрыв и два небольших пожара. При этом катера были обстреляны с берега сильным артиллерийско-пулеметным огнем, но без повреждений в 5 ч. 20 м. возвратились в Геленджик. Обеспечивая действия этих катеров, два самолета МБР-2 (119 ап) сбросили на аэродром в Анапе 15 осколочных бомб. (Дело 13095, л. 281; дело 6342, л. 35, 38; дело ШТ 3481, л. 102.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. С 4 ч. 05 м. до 19 ч. 35 м. два самолета «Бостон» (36 ап), два Як-1 (6 гв. ап) и один Пе-3 (30 рап) вели разведку морских коммуникаций и портов противника на Крымском, Керченском и Таманском полуостровах.

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 45 м. в районе мыса Меганом — 2 быстроходные десантные баржи (они же были обнаружены в 11 ч. 33 м. — в районе Аю-Дага и в 12 ч. 45 м. — в районе Ялты); в 7 ч. 05 м. в 5 милях южнее мыса Чауда — 3 торпедных катера; в 7 ч. 40 м. в районе Железного Рога — 3 быстроходные десантные баржи; в 11 ч. 28 м. в районе Алушты — 2 быстроходные десантные баржи и баржу на буксире; в 12 ч. 03 м. в бухте Камышевая (у Севастополя) — пловучую батарею; в 18 ч. 20 м. в Киик-Атламе — 7 тральщиков; в Феодосии — танкер, баржу, 7 торпедных и 5 разных катеров и 2 быстроходные десантные баржи; в 18 ч. 35 м. в районе мыса Такиль — 8 быстроходных десантных барж, входивших в Керченский пролив; в Керченском проливе (в двустороннем движении Керчь — Тамань) — до 15 пловучих единиц. (Дело 13095, л. 281; дело 13098, л. 437.)

Начальник штаба флота доложил в Главный морской штаб, что с целью усиления воздействия на противника в районе Севастополя, позиция № 82 (подводных лодок) разделена на три. При этом позиция № 82-а находится между точками ш = 45°11′; д = 33°11′; ш = 44°54′; д = 33°0′; ш = 44°54′; д = 32°53′; ш = 45°19′; д = 32°40′; позиция № 82-б — между точками ш = 45°19′; д = 32°40′; ш = 44°54′; д = 32°53′; ш = 44°54′; д = 32°21′; ш = 45°20′; д = 32°30′; позиция № 82-в — между точками ш = 45°20′; д = 32°30′; ш = 44°54′; д = 32°21′;

ш = 45°07′; д = 32°00′; ш = 45°24′; д = 32°14′; ш = 45°24′; д = 32°29′. Кроме того, из позиции № 84 выделена позиция № 86-а — между меридианами мыса Кинк-Атлама и мыса Опук. (Дело ШТ 3486, л. 37.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» заняла позицию № 83 (район Севастополя). В 14 ч. 09 м. в ш = 44°22,9′, д = 33°55,4′ лодка обнаружила вражеский конвой (2 быстроходные десантные баржи и торпедный катер) и выстрелила (по второй барже) 2 торпедами, но в цель не попала. Противник обнаружил лодку и сбросил на нее 4 глубинные бомбы, не причинившие ей повреждений. В 21 ч. 07 м. «М-113» ушла с этой позиции в базу. (Дело 17714, л. 326; дело 6422, л. 59.)

С 7 ч. 54 м. до 9 ч. 00 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап), под прикрытием восьми Як-1 (6 гв. ап), штурмовали в районе Благовещенской три вражеские быстроходные баржи и две из них потопили, а третью подожгли. Наши самолеты были атакованы немецкими истребителями (8 Ме-109 и 12 ФВ-190). В бою старшина Лузин и младший лейтенант Удовиченко сбили два ФВ-190 и два Ме-109, а младший лейтенант Иванов, старший лейтенант Каталкин и стрелок-краснофлотец Орлов подбили один Ме-109. Наши потери — три Ил-2 и три Як-1. (Дело 13098, л. 438.)

В 13 ч. 10 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап) бомбардировали быстроходную десантную баржу и буксир с большой баржей в 10 милях юго-западнее Судака; быстроходная баржа была потоплена. В 17 ч. 30 м. эти самолеты снова бомбардировали буксир с большой баржей и потопили их. Взлет и посадку наших бомбардировщиков прикрывали 5 самолетов «Аэрокобра» (32 ап), сделавших 17 самолето-вылетов. (Дело 13095, л. 281; дело 13098, л. 438.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов) вышла из Туапсе на позицию № 86-а (в район мыс Кинк-Атлама — мыс Опук). (Дело 6423, л. 105.)

В 20 ч. 20 м. торпедные катера № 75 и 95 вышли из Геленджика на поиск пловучих средств противника в районе Анапа — Железный Рог. (Дело ШТ 3362, л. 10; дело ШТ 3481, л. 144.)

В 21 ч. 10 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) поставил две мины типа А-1-IV в районе Очакова. В 22 ч. 22 м. два ДБ-3 (того же полка) поставили 4 такие мины на Днепре в районе Войскового. (Дело 13095, л. 283.)

Азовская военная флотилия. С 1 ч. 40 м. до 3 ч. 00 м. пять самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали суда противника в Мариуполе, вызвав там пожар. (Дело 13095, л. 281.)

С 4 ч. 30 м. до 5 ч. 53 м. два самолета Р-10 и с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. вторая пара Р-10 вели разведку неприятельских судов в восточной части Азовского моря. (Дело 10733, л. 89; дело 13095, л. 284.)

В 10 ч. 00 м. три немецких самолета Ю-88 и два Ме-109 атаковали в районе Ачуева сейнеры «Партизан» и «Крымсоюз»; от прямых попаданий бомб «Крымсоюз» потонул, а «Партизан» сгорел. Жертв не было. (Дело ШТ 3361, л. 34, 51.)

Днем шесть Як-1 (Красной Армии) вели разведку в восточной части Азовского моря. (Дело 10733, л. 90.)

В 20 ч. 31 м. из Подольска в Ейск прибыл эшелон с шестью бронекатерами флотилии. (Дело 10733, л. 89.)

Командующий флотилией в боевом распоряжении № 0038 от 30 мая 1943 г. приказал: командиру 1-го дивизиона бронекатеров к 5 ч. 30 м. 31 мая 1943 г. передислоцировать в Ахтари бронекатера

№ 111 и 114 с управлением 1-го отряда бронекатеров и передать их в оперативное подчинение командира дивизиона сторожевых катеров МО. (Дело 10733, л. 90.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Камышеватской и Должанской (всего 9 самолетов). (Дело 10733, л. 89.)

К исходу 30 мая авиационная группа флотилии имела в своем составе 13 самолетов Р-10 (23 ап), семь Ил-2 (47 шап), восемь МБР-2 (119 ап), один УПКА-4, десять Як-1, восемь Ил-2 и один У-2 (Красной Армии). (Дело 10733, л. 90.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых рубежах и готовились к наступательным действиям. Противник не проявлял активности. За день было отмечено 1034 вражеских самолета, летавших на бомбардировку и разведку наших войск. Авиация Северо-Кавказского фронта сделала 744 самолето-вылета по войскам противника. (Дело ШТ 3361, л. 65—67.)

В ночь на 30 мая пять береговых батарей Новороссийской базы подавили пять вражеских батарей в районах Глебовки, Васильевки, высот Чухабль, 283,8 и 230,4; израсходовано 84 снаряда. Минометная батарея базы выпустила 18 мин по неприятельской минометной батарее в районе Цементного завода и подавила ее. Днем пять береговых батарей базы выпустили 29 снарядов по четырем батареям противника, обстреливавшим нашу пристань на Мысхако, и заставили их прекратить огонь. (Дело ШТ 3481, л. 102, 142.)

В ночь на 30 мая 10 самолетов МБР-2 (119 ап) подавляли огневые точки и прожекторы противника на Мысхако, вызвав там два взрыва; батареи на 20—30 минут замолчали. Четыре МБР-2 (того же полка) прикрывали перегруппировку наших танков на фронте 18-й десантной армии, а шесть Як-1 (6 гв. ап) вели разведку перед фронтом этой армии. (Дело 13095, л. 281, 282.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 597 человек пополнения, танк, 76-*мм* орудие, 8 (82-*мм*) минометов, 25 противотанковых ружей, 8,4 *т* боезапаса, 55,5 *т* продовольствия, 23 *т* бревен и 17,5 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 56 человек раненых, 93 командированных, 4 эвакуируемых и 3 *т* разных грузов. В течение ночи неприятельская артиллерия выпустила 1600 снарядов, а авиация сбросила 49 бомб по району Мысхако. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3481, л. 96, 102; дело ШТ 3361, л. 39.)

В 16 ч. 00 м. 32 немецких самолета Ю-88 бомбардировали район командного пункта нашей группы войск на Мысхако; был взорван склад боезапаса, все средства связи выведены из строя. (Дело ШТ 3362, л. 10.)

В течение дня самолеты противника вели разведку Геленджика и морских коммуникаций в районе Новороссийской базы. (Дело ШТ 3362, л. 10.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 20 м. вражеский самолет Ю-88 сбросил 5 осветительных и 6 фугасных бомб в районе Джубги. Зенитная артиллерия базового тральщика «Искатель» вела по нему огонь, но безуспешно. В 8 ч. 03 м. другой Ю-88 вел разведку в районе Джубга — Лазаревское. (Дело ШТ 3361, л. 38.)

В Туапсе прибыли 2 базовых тральщика: в 4 ч. 40 м. «Гарпун» — из Фальшивого Геленджика и в 5 ч. 40 м. «Искатель» — из района мыса Идокопас. (Дело ШТ 3481, л. 96.)

В 6 ч. 15 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 085, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 37 м. морской буксир «Петраш» с баржей, в охранении сторожевого катера № 039, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 7 ч. 50 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти в Сочи. (Дело ШТ 3481, л. 102.))

С 7 ч. 54 м. до 8 ч. 33 м. неопознанный самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Адлер — Поти. (Дело ШТ 3361, л. 41.)

В 7 ч. 58 м. подводная лодка «М-112» прибыла из Очемчири в Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 96.)

В 8 ч. 00 м. морской буксир «СП-16», в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 50 м. с двумя баржами, в охранении тральщика «Норд» и сторожевых катеров № 072 и № 085, вышел в Геленджик. Базовый тральщик «Искатель» сопровождал конвой до мыса Идокопас. (Дело ШТ 3481, л. 102.)

С 9 ч. 45 м. до 21 ч. 05 м. три сторожевых катера вели поиск кораблей противника в районе Туапсе — Лазаревское и в 13 ч. 45 м. в квадрате 2089 услышали шум винтов подводной лодки. Для уничтожения лодки были посланы торпедные катера № 12 и 32 и два самолета МБР-2; были сброшены 2 противолодочные авиабомбы и 18 малых глубинных бомб. Результат не был установлен. (Дело ШТ 3361, л. 38; дело ШТ 3362, л. 8.)

В 11 ч. 00 м. спасательное судно «Юпитер» прибыло из Поти в Батуми.

В 14 ч. 37 м. транспорт «Шахтер», в охранении сторожевого катера № 0102, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3481, л. 102.)

С 17 ч. 47 м. до 20 ч. 25 м. четыре самолета И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 281.)

В 21 ч. 55 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 0141, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3481, л. 142.)

31 МАЯ. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота от 31 мая 1943 г. за № 191 линейный корабль «Парижская Коммуна» был переименован в «Севастополь». (Дело ШТ 3363, л. 78.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 31 мая торпедные катера № 75 и 95, вышедшие накануне из Геленджика, вели поиск судов противника в районе Анапа — Железный Рог и в 2 ч. 30 м. в районе Благовещенской выстрелили двумя торпедами по двум быстроходным десантным баржам: одна торпеда потонула, а вторая не взорвалась. Все же одна из вражеских барж выбросилась на берег. Катера были обстреляны пулеметным огнем с барж, но без повреждений в 5 ч. 30 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3481, л. 144.)

В 4 ч. 42 м. подводная лодка «Щ-216» заняла позицию № 82-б (район Тарханкута). (Дело 6423, л. 74.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. С 6 ч. 15 м. до 18 ч. 10 м. четыре самолета «Бостон» и один Пе-2 летали на разведку плавучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и на коммуникациях Анапа — Феодосия — Ялта — Севастополь и Анапа — Ялта. С 15 ч. 45 м. до

18 ч. 47 м. один «Бостон» (30 рап) вел разведку немецкого аэродрома в Сталино.

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 22 м. в Феодосии — 3 баржи и 2 катера; в 7 ч. 48 м. в Анапе 2 катера. (Дело 13095, л. 283; дело 13098, л. 442.)

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «Л-4» прибыла с позиции № 84 (от южного берега Крыма) в Поти. (Дело 6422, л. 2.)

В 20 ч. 20 м. торпедные катера № 75 и 94 вышли из Геленджика в район Анапа — Благовещенская на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 3363, л. 10; дело ШТ 3482, л. 6.)

В 23 ч. 50 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 86-а (район Киик-Атлама — Опук). (Дело 6423, л. 105.)

Азовская военная флотилия. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0396 утверждено формирование минометной батареи № 1026 в составе Азовской флотилии. (Дело ШТ 3363, л. 73.)

По приказу командующего Черноморским флотом за № 0242 от 31 мая 1943 г. торпедные катера № 116 и 126 (2-й бригады) были переданы Азовской флотилии. (Дело ШТ 3483, л. 21.)

В ночь на 31 мая пять МБР-2 (119 ап) бомбардировали порт Мариуполь, сделав 9 самолето-вылетов; в порту возникли два пожара. Один МБР-2 вел разведку погоды в районе Ейск — Сталино. (Дело 13095, л. 283.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 03 м. два самолета Р-10 и с 18 ч. 27 м. до 19 ч. 14 м. вторая пара Р-10 (23 ап) вели разведку на Азовском море и в 5 ч. 45 м. в 3 *км* юго-восточнее косы Белосарайская обнаружили вражеский катер и рыбацкую лодку, шедшие в направлении на Мариуполь. (Дело 10733, л. 90, 91.)

К 6 ч. 25 м. шесть малых бронекатеров флотилии, прибывших накануне из Подольска в Ейск, были спущены на воду. (Дело ШТ 3362, л. 11.)

В 7 ч. 40 м. немецкий самолет Ме-110 обстрелял из пулемета оконечность косы Долгой; жертв не было. (Дело ШТ 3362, л. 48.)

С 8 ч. 40 м. до 12 ч. 00 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку в портах северного побережья Азовского моря и в 10 ч. 05 м. обнаружил: в Мариуполе — танкер, транспорт в 800 *т*, баржу, 15 моторных шхун и 21 катер; в 10 ч. 26 м. в Осипенко — 2 баржи и 4 шхуны. (Дело 13095, л. 283; дело 13098, л. 442.)

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. три самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром г. Сталино, вызвав там пожар. Зенитная артиллерия оказала противодействие нашим самолетам. (Дело 13086, л. 4.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело ШТ 3362, л. 48.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 9, 37 и 56-й армий вели огневой бой, отражая контратаки вражеской пехоты и танков, поддержанных авиацией. (Дело ШТ 3362, л. 68, 70.)

С 3 ч. 00 м. до 5 ч. 00 м. батареи № 640 и 1010 Новороссийской базы подавили 2 батареи противника в районах Четвертой щели и Седьмой щели; израсходовано 10 снарядов. (Дело ШТ 3362, л. 33.)

В ночь на 31 мая корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 500 человек пополнения, 3 (76-*мм*) орудия, 12,5 *т* боезапаса, 2 автомашины, 4,5 *т* горючего, 76,7 *т* продовольствия и 15,7 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 103 человека командированных и 3 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3481, л. 144; дело ШТ 3362, л. 10.)

В 3 ч. 10 м. неприятельский самолет поставил две мины в точке ш = 44°24',4; д = 38°11',2. (Дело ШТ 3362, л. 46.)

С 4 ч. 37 м. до 17 ч. 53 м. два самолета Як-1 (6 гв. ап), девять ЛАГГ-3, два Як-1 и три Як-7 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 284.)

С 22 ч. 13 м. до 22 ч. 31 м. батарея № 394 четырьмя выстрелами подавила вражескую батарею в районе Борисовки, обстреливавшую нашу пристань на Мысхако. (Дело ШТ 3363, л. 10.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 31 мая в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск подводных лодок и торпедных катеров противника. Два самолета ЛАГГ-3 и два «Киттихаук» прикрывали Поти. (Дело ШТ 3362, л. 34, 35; дело ШТ 3363, л. 8; дело 13095, л. 283, 284.)

В 2 ч. 30 м. морской буксир «Вежилов», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Поти и в 20 ч. 55 м. прибыл в Сочи. (Дело ШТ 3481, л. 142; дело ШТ 3482, л. 6.)

В 2 ч. 35 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 4 ч. 00 м. базовый тральщик «Искатель» возвратился из района мыса Идокопас в Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 142.)

С 5 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. шесть И-15 и шесть ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем, сделав 20 самолето-вылетов; встреч с противником не было. (Дело 13095, л. 283.)

В 8 ч. 10 м. морской буксир «СП-16», в охранении сторожевых катеров № 072 и 085, и в 8 ч. 35 м. морской буксир «Петраш» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 032, прибыли из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3481, л. 142.)

С 8 ч. 57 м. до 9 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Адлер — Сухуми. (Дело ШТ 3362, л. 37.)

В 13 ч. 07 м. тральщик «Джалита» уничтожил в точке ш = 42°20'; д = 41°27' плавающую мину. (Дело ШТ 3363, л. 11.)

В 14 ч. 00 м. тральщик «Земляк», имея на борту 110 *т* стреляных гильз и 54 *т* разного груза, в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Искатель» и сторожевого катера № 032, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3481, л. 144; дело ШТ 3482, л. 25.)

В 18 ч. 05 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 025 и 072, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 18 ч. 37 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Поти в Сочи. (Дело ШТ 3481, л. 144.)

В 22 ч. 11 м. транспорт «Тракторист», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Якорь» и сторожевых катеров № 079, 082 и 085, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3482, л. 6.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на тральщике, сейнере и барже — 300 человек военнослужащих, 107 *т* боезапаса и 39 *т* продовольствия; из Поти в Сухуми на тральщике — 53 *т* продовольствия; из Батуми в Туапсе на шхуне — 15 *т* разного груза. (Дело ШТ 3482, л. 25.)

1 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 1 июня торпедные катера № 75 и 94 вели поиск плавучих средств противника в районе Анапа — Благовещенская, но не обнаружили их и возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3482, л. 6.)

С 5 ч. 25 м. до 14 ч. 16 м. четыре самолета «Бостон» (36 ап) и два «Бостон» (30 ап) вели разведку плавучих средств противника на комму-

никациях мыс Чауда — Ялта, Анапа — Меганом, в портах Севастополь, Балаклава и Ялта, а также разведку портов и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах. Один «Бостон» (30 рап) с 13 ч. 35 м. до 15 ч. 30 м. летал на разведку аэродрома в Сталино и на обратном пути совершил вынужденную посадку на аэродроме в Ейске. (Дело 13096, л. 1.)

1 июня в море действовали следующие подводные лодки: «Д-4» — на позиции № 82-а (район Тарханкута); «Щ-203» — на позиции № 85 (район Босфора); «Щ-216» — на позиции № 82-б (район Тарханкута); «М-112» — на позиции № 86 — запасная (район мыс Опук — Киик-Атлама). (Дело 6420, л. 8, 117; дело 6423, л. 105.)

В 7 ч. 55 м. подводная лодка «Щ-215» прибыла с позиции № 83 (район Севастополя) в Батуми. (Дело 6422, л. 44.)

В 10 ч. 43 м. подводная лодка «М-113» возвратилась в Очемчири с позиции № 83 (район Севастополя). (Дело 6422, л. 59.)

Подводная лодка «Д-4» (командир — капитан-лейтенант Трофимов), находившаяся на позиции № 82 (район Тарханкута), в 16 ч. 05 м. в точке ш = 45°05′,8, д = 32°51′,6 выстрелила с дистанции 7 каб. четырьмя торпедами по эскадренному миноносцу противника, охранявшему танкер (в 2000 т), но в цель не попала. Противник обнаружил лодку и сбросил на нее глубинные бомбы, но безуспешно. В 18 ч. 51 м. лодка обнаружила тот же конвой и в 19 ч. 22 м. в точке ш = 45°09′,6, д = 32°50′,9 выстрелила двумя торпедами по танкеру, шедшему в охранении эскадренного миноносца и двух сторожевых катеров; танкер был потоплен. Противник сбросил на лодку две глубинные бомбы, не причинив ей повреждений. (Дело 17714, л. 321, 326; дело 6423, л. 28, 29.)

Азовская военная флотилия. Командующий Азовской военной флотилией контр-адмирал Горшков доложил командующему Северо-Кавказским фронтом генерал-лейтенанту Петрову, что совместный удар бронекатеров и авиации по порту Темрюк назначен на 5 июня, и просил дать приказание авиации фронта с 0 ч. 00 м. до 0 ч. 30 м. нанести первый удар по Темрюку, Голубицкой и Чайкино, с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. — второй удар по тем же целям, а с 4 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. прикрыть истребителями сторожевые катера и бронекатера в районе Ачуев — Ахтари. В промежутке времени от 0 ч. 30 м. до 2 ч. 00 м. 5 июня должны были действовать самолеты МБР-2 Азовской флотилии. (Дело ШТ 3363, л. 51.)

В ночь на 1 июня сторожевой катер № 015 вышел из Ейска для высадки группы разведчиков на северное побережье Таганрогского залива, но при подходе к берегу был обнаружен противником и от высадки отказался. (Дело ШТ 3363, л. 16.)

В ту же ночь четыре самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали пристань Сенная, и шесть МБР-2 — порт Мариуполь. Один МБР-2 вел разведку в районе Ейск — Темрюк. (Дело 13096, л. 1, 4.)

С 4 ч. 30 м. до 9 ч. 30 м. бронекатера № 112 и 113 проводили практическую артиллерийскую стрельбу в Ейском лимане. (Дело 10733, л. 93.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку районов Ейска и Камышеватской. (Дело ШТ 3363, л. 57.)

Новороссийский оборонительный район. В 18 ч. 00 м. войска 37-й и 56-й армий перешли в наступление и к 22 ч. 00 м. вышли на рубеж: высота 95,0 — восточная окраина Подгорного — Свобода, перерезав дорогу Крымская — Молдаванское в районе балки Макерегук. Противник оказывал сильное огневое сопротивление. Немецкая авиация из-за плохой погоды снизила свою активность. Положение остальных армий фронта — без изменений. (Дело ШТ 3364, л. 62—66.)

В ночь на 1 июня 9 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали вражеские батареи в районе Мысхако и вынудили их прекратить огонь на 25 минут. (Дело 13096, л. 1.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 685 человек пополнения, 76-*мм* орудие, тягач, 10,5 *т* боезапаса, 75,3 *т* продовольствия, 13 *т* лесоматериалов и 8,3 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 52 человека раненых, 232 командированных, 11 эвакуируемых и 8,3 *т* разных грузов. Противник выпустил 500 снарядов по району разгрузки наших судов. (Дело ШТ 3482, л. 6, 35; дело ШТ 3363, л. 10.)

С 8 ч. 40 м. до 16 ч. 20 м. тральщики-катера «Кубань» и «Реввоенсовет» с тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3363, л. 45; дело ШТ 3364, л. 6.)

С 9 ч. 55 м. до 10 ч. 35 м. шесть самолетов Як-1 (6 гв. ап) вели разведку перед фронтом 18-й десантной армии. Днем шесть ЛАГГ-3 (25 ап) и два Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 1.)

В течение 1 июня батареи № 394, 647, 663, 688, 689, 727, 1010 и 45-*мм* батарея Новороссийской базы вели огонь по вражеским батареям и огневым точкам в районе Фуровский — высота 230,4 — Чухабль — колхоз «Свобода» и по автомашинам в районе Новороссийска; пять батарей были подавлены, автомашины рассеяны. (Дело ШТ 3363, л. 44; дело ШТ 3364, л. 6.)

Вражеская авиация бомбардировала наши войска в районах Неберджаевской и Крымской и вела разведку переднего края нашей обороны и морских коммуникаций. (Дело ШТ 3364, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 1 июня сторожевые катера и самолеты вели поиск немецких подводных лодок и плавающих мин в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз. В 19 ч. 05 м. сторожевой катер № 025 в точке ш = 41°9′, д = 38°53′ обнаружил перископ подводной лодки и сбросил 8 больших глубинных бомб. Для уничтожения лодки в этот район в 19 ч. 15 м. вышли торпедные катера № 12 и 62, но они из-за плохой погоды задания не выполнили. Два самолета ЛАГГ-3 (8 ап) и два «Киттихаук» (7 ап) патрулировали над Поти. В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Туапсинской базы. В 17 ч. 55 м. один Ю-88 сбросил 13 бомб на тральщик-катер № 552, находившийся в дозоре в квадрате 2895 (район Анакрии). (Дело ШТ 3363, л. 43, 46; дело ШТ 3364, л. 5; дело ШТ 3483, л. 4; дело 13096, л. 1; дело 13099, л. 1.)

В 3 ч. 00 м. тральщик «Норд», в охранении сторожевого катера № 0105, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 3 ч. 30 м. морской буксир «Вежилов», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Сочи и в 9 ч. 10 м. прибыл в Туапсе, а в 17 ч. 40 м. с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 0105, вышел в Геленджик. Базовый тральщик «Трал» сопровождал конвой до мыса Идоколас (Дело ШТ 3482, л. 6, 35.)

В 7 ч. 50 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 072, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 10 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 018, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3482, л. 6, 50.)

С 8 ч. 47 м. до 9 ч. 05 м. неопознанный самолет противника вел разведку в районе Поти — Очемчири. (Дело ШТ 3363, л. 47.)

В 9 ч. 00 м. танкер «Серго», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 0141, прибыл из Батуми в Поти.

В 10 ч. 55 м. тральщик «Земляк», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Искатель» и сторожевых катеров № 032 и 085, прибыл из Поти в Туапсе.

В 15 ч. 30 м. морской буксир «Аджарец» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевых катеров № 025 и 0191, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 15 ч. 30 м. тральщик «Маныч» вышел из Гудауты в Поти.

В 16 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 3482, л. 35.)

В течение 1 июня два самолета ЛАГГ-3 (25 ап), один Як-1 и один Як-7 (6 гв. ап) и четыре И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем. Два ЛАГГ-3 вели бой с двумя вражескими самолетами Ме-109, но безрезультатно. (Дело 13096, л. 1.)

В 21 ч. 28 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3482, л. 50.)

2 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Во изменение оперативной директивы № ОП-00617 от 29 мая, командующий Черноморским флотом приказал: набеговую операцию, назначенную в ночь с 3 на 4 июня, перенести на ночь с 4 на 5 июня 1943 г. (Дело ШТ 3482, л. 54.)

Начальник штаба флота обратился к командующему авиацией Северо-Кавказского фронта с просьбой дать Азовской военной флотилии для действий по пунктам Темрюк, Голубицкая и Чайкино 40 самолетов из числа 60 тяжелых бомбардировщиков, выделенных для участия в набеговой операции по боевой директиве № 066/ВПУ от 28 мая 1943 г., а 20 самолетов передать в распоряжение командующего авиацией флота для действий по Анапе и дороге Анапа — Соленое озеро. Время действий самолетов фронта по этим объектам — с 1 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. 5 июня. Авиации флота надлежало действовать с 0 ч. 00 м. до 1 ч. 00 м. 5 июня совместно с катерами. (Дело ШТ 3482, л. 53.)

В 1 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-203» ушла с позиции № 85 (район Босфора) в Батуми. (Дело 16883, л. 20; дело 6423, л. 46.)

С 5 ч. 30 м. до 15 ч. 48 м. два самолета «Бостон» (30 рап), два «Бостон» (36 ап) и четыре Як-1 (16 гв. ап) летали на разведку плавучих средств противника на морских коммуникациях мыс Чауда — Ялта — Севастополь — Анапа — Железный Рог и в портах Керченского и Таманского полуостровов.

Авиационная разведка обнаружила в 7 ч. 00 м. в 6 милях юго-восточнее мыса Железный Рог 5 барж на якоре и 5 одномоторных самолетов, летевших курсом 180°; в 8 ч. 22 м. в 7 милях западнее Качи — 2 буксира, 2 быстроходные десантные баржи и 5 сторожевых катеров, шедших под прикрытием самолета Ме-109, а в 14 ч. 40 м. этот же конвой — в 9 милях юго-восточнее мыса Урег, шедший под прикрытием самолета До-24; в 12 ч. 05 м. в районе мыса Панагия — сторожевой катер, шедший в направлении на Такиль. (Дело 13096, л. 2, 3; дело 13099, л. 3.)

В 12 ч. 10 м. шесть самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели для уничтожения плавучих средств противника, обнаруженных разведкой. Пять из них в 15 ч. 12 м. сбросили бомбы на конвой в 5 милях юго-западнее озера Донузлав; были повреждены наливная баржа и сторожевой корабль, шедшие на буксире у транспорта в 1300 т. Шестой самолет из-за неисправности материальной части сбросил бомбы в море.

В 15 ч. 32 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап) вылетели для уничтожения неприятельских судов, обнаруженных авиационной разведкой, и

в 17 ч. 20 м. в районе мыса Урет бомбардировали неприятельский конвой (2 буксира, 2 баржи, 2 быстроходные десантные баржи и 5 сторожевых катеров); летчики наблюдали прямое попадание бомбы в баржу. (Дело 13096, л. 2.)

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «М-113» (командир — капитан 3 ранга Жданов) вышла из Очемчири на позицию № 83 (район Севастополя). (Дело 6423, л. 114.)

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «А-3» (командир — капитан 3 ранга Цуриков) вышла из Очемчири на позицию № 84 (к южному берегу Крыма). (Дело 6423, л. 146.)

В 20 ч. 30 м. торпедные катера № 46, 66, 96 и 106 вышли из Геленджика, имея задачей — во взаимодействии с авиацией обстрелять снарядами РС Анапу, станицу Благовещенская и дорогу к станице. (Дело 6342, л. 39.)

Азовская военная флотилия. С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 55 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 10733, л. 93, 94.)

В 6 ч. 05 м. бронекатера № 52 и 91 прибыли из Ейска в Азов. (Дело ШТ 3365, л. 14.)

В течение дня самолеты Як-1 (Южного фронта) сделали 4 самолето-вылета на разведку побережья Таганрогского залива. С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 10 м. четыре Ил-2 и восемь Як-1 штурмовали баржу и два катера противника в районе косы Кривая; один катер был потоплен, а второй катер и баржа загорелись. (Дело 10733, л. 94, 95; дело ШТ 3364, л. 41.)

Семь одиночных немецких самолетов в течение дня вели разведку в районах Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело ШТ 3364, л. 41.)

С 20 ч. 13 м. до 20 ч. 24 м. батарея № 1004 (Ейск) обстреляла неприятельскую шлюпку, но безуспешно.

В 20 ч. 35 м. бронекатера № 112 и 113 прибыли из Ейска в Ахтари. (Дело ШТ 3365, л. 14.)

В 21 ч. 55 м. самолет МБР-2 (119 ап) бомбардировал железнодорожную станцию Волноваха. В 22 ч. 40 м. другой МБР-2 нанес удар по плавучим средствам противника в порту Осипенко, вызвав там два сильных взрыва. В 23 ч. 55 м. еще один МБР-2 бомбардировал вражеские войска в Безымяновке. (Дело 13096, л. 5.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 37-й и 56-й армий отражали контратаки противника. (Дело ШТ 3364, л. 60.)

В ночь на 2 июня батареи № 689, 740 и 1010 Новороссийской базы подавили четыре вражеские батареи, стрелявшие из района высота 507,1 — высота 234,1 — Чухабль по нашей пристани на Мысхако. С 1 ч. 15 м. до 3 ч. 35 м. батареи № 394 и 663 (той же базы) подавили три вражеские батареи в районах Абрамовки, Васильевки и Четвертой щели, израсходовав 17 снарядов. Днем батареи № 663, 668, 727 и 1010 (Новороссийской базы) выпустили 62 снаряда по шести вражеским батареям в районах высоты Чухабль, Мефодиевского, Борисовки и Адамовича Балки; было уничтожено одно орудие и приведены к молчанию пять батарей. (Дело ШТ 3364, л. 32; дело ШТ 3365, л. 9.)

В 2 ч. 45 м. предположительно торпедный катер противника выстрелил двумя торпедами по пристани на Мысхако; торпеды взорвались на берегу. (Дело ШТ 3483, л. 4.)

В течение суток батареи противника выпустили 731 снаряд по району Мысхако. (Дело ШТ 3483, л. 4.)

В 16 ч. 14 м. немецкий самолет ФВ-189 сбросил три бомбы в районе Мысхако. (Дело ШТ 3483, л. 10.)

С 18 ч. 55 м. до 19 ч. 43 м. 11 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап), четыре «Аэрокобра» (32 ап) и четыре Як-1 (6 гв. ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 3.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 2 июня на подходах к нашим кавказским портам производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. Четыре самолета ЛАГГ-3 прикрывали Поти с воздуха. В 18 ч. 25 м. немецкий самолет Ю-88 безрезультатно сбросил шесть бомб на наш дозорный катер в квадрате 1987. Два ЛАГГ-3 вылетели на перехват этого самолета, но не встретили его. (Дело ШТ 3364, л. 31, 34; дело ШТ 3365, л. 7; дело 13096, л. 3.)

С 4 ч. 20 м. до 20 ч. 40 м. шесть самолетов ЛАГГ-3, один Як-1 и один Як-7 (27 ап), а также десять И-15 и два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем, сделав 34 самолето-вылета. (Дело 13096, л. 3.)

В 6 ч. 00 м. базовый тральщик «Трал» возвратился из района мыса Идокопас в Туапсе.

В 7 ч. 00 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 0105, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3482, л. 50.)

С 8 ч. 56 м. до 9 ч. 03 м. немецкий самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Поти — Очемчири. (Дело ШТ 3364, л. 35.)

В 9 ч. 10 м. морской буксир «Аджарец» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 0101, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 9 ч. 53 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Туапсе в Поти. В то же время тральщик «Маныч» прибыл из Гудауты в Поти.

В 12 ч. 05 м. морской буксир «Петраш» и транспорт «Интернационал», в охранении сторожевых катеров № 025 и 082, вышли из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 00 м. тральщик «Конка» вышел из Сочи в Поти.

В 19 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3482, л. 69.)

В 22 ч. 00 м. тральщик «Судком», имея на борту 60 военнослужащих, 5 орудий, 12 торпед, 268 *т* боезапаса и 407 *т* продфуража, в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и сторожевого катера № 052, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3483, л. 1; дело ШТ 3484, л. 19.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на 3 баржах — 323 *т* бензина, 300 *т* авиаимущества и 317 *т* продовольствия; из Геленджика в Туапсе на одной шхуне и тральщике — 70 раненых; из Сухуми в Геленджик на одной шхуне — 120 *т* авиабомб, 50 *т* авиаимущества и 30 *т* разного груза; из Туапсе в Джубгу на тральщике — 230 военнослужащих; из Батуми в Геленджик на 5 сейнерах — 23 *т* продовольствия; из Туапсе в Поти на барже — 330 *т* металлического лома, 70 *т* стреляных гильз и 60 *т* леса. (Дело ШТ 3483, л. 14.)

3 ИЮНЯ. Начальник штаба флота приказал командиру 1-й бригады торпедных катеров к 15 ч. 00 м. 4 июня перебазировать в Туапсе торпедные катера, оборудованные для постановки якорных мин. В дальнейшем эти катера надлежало перебазировать в Геленджик и передать в оперативное подчинение командиру 2-й бригады торпедных катеров. (Дело ШТ 3483, л. 25.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 3 июня семь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Анапе; бомбы взорвались в 30—80 *м* от пристани. (Дело 13096, л. 5.)

Торпедные катера № 46, 66, 96 и 106 (катера № 96 и 106 с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Геленджика, к полуночи прибыли в район Анапы. В 0 ч. 30 м. с дистанции 25 каб. катера № 96 и 106 выпустили 24 снаряда РС по Анапе: снаряды разорвались в порту. В 1 ч. 30 м. катера выпустили 36 снарядов РС по селению Благовещенское и по дороге к этому селению; на берегу возник пожар. Перезарядив реактивные установки, катера в 2 ч. 40 м. снова подошли к Анапе и выпустили по ней 27 снарядов, которые разорвались вдоль береговой черты и частично в воде. С берега катера были освещены двумя прожекторами и обстреляны пулеметным огнем, но под прикрытием дымовой завесы отошли и в 5 ч. 00 м. без потерь вернулись в Геленджик. Обеспечивая действия этих катеров, три самолета МБР-2 (119 ап) с 0 ч. 00 м. до 4 ч. 30 м. сбросили 8 осветительных, 4 осколочные и 2 фугасные бомбы в районе Анапа — Благовещенское. В 20 ч. 30 м. торпедные катера вышли в район станицы Благовещенская, имея задачей — во взаимодействии с самолетами МБР-2 обстрелять живую силу и технику противника. (Дело 6342, л. 39; дело 13096, л. 5; дело 8105, л. 1.)

С 4 ч. 32 м. до 20 ч. 25 м. два самолета «Бостон» (36 ап), один Пе-2 (40 ап), три «Бостон» (30 ап) и два Як-1 (6 гв. ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Керченский пролив — Тарханкут, Чауда — Ялта — Севастополь, Анапа — Феодосия, Керченский пролив — Херсонесский маяк, Анапа — Керченский пролив и у южного побережья Крыма. С 15 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. один «Бостон» (30 рап) летал на разведку вражеских портов и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах.

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 25 м. в 8 милях юго-восточнее мыса Урет — 3 быстроходные десантные баржи и баржу; в 6 ч. 30 м. в 15 милях юго-западнее мыса Евпаторийский — 2 быстроходные десантные баржи, 2 миноносца и 2 сторожевых катера, под прикрытием самолета Ме-109; в 7 ч. 40 м. в районе мыса Такиль — транспорт в 3000 т, под прикрытием 2 самолетов Ме-110; в 10 ч. 15 м. в 10 милях западнее Ак-Мечети — 2 быстроходные десантные баржи и буксир, под прикрытием самолета До-24; при входе в бухту Ак-Мечеть — быстроходную десантную баржу; в 10 ч. 18 м. в районе станицы Благовещенская — 4 быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 48 м. в бухте Казачья (район Севастополя) транспорт в 3000 т; в 14 ч. 08 м. в Балаклаве 10 шлюпок; в 14 ч. 20 м. в Ялте — баржу в 1000 т, 3 сторожевых катера и 7 шлюпок; в 16 ч. 25 м. в 18 милях южнее озера Узунларское — 4 торпедных катера; в 18 ч. 45 м. в Феодосии — 3 быстроходные десантные баржи, танкер, баржу, 5 торпедных катеров и в эллинге — 3 катера; южнее Кыз-Аульского маяка — быстроходную десантную баржу на мели с креном на левый борт; в 16 ч. 56 м. в Анапе — баржу и 2 катера (в 20 ч. 00 м. в Анапе плавучих средств не было). (Дело 13096, л. 5, 6; дело 13099, л. 6, 7.)

В 8 ч. 20 м. шесть самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели для удара по неприятельским судам, обнаруженным авиационной разведкой в 15 милях южнее маяка Евпаторийский, но не нашли их и в 12 ч. 00 м. бомбардировали суда и зенитные батареи в Ялте. Прямых попаданий не было.

В 10 ч. 16 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап) бомбардировали 2 быстроходные десантные баржи и буксир противника в 5 милях северо-западнее Ак-Мечети. Прямых попаданий не было.

С 17 ч. 25 м. до 19 ч. 30 м. три самолета Пе-2 (40 ап) летали на поиск вражеских торпедных катеров в 15 милях южнее озера Узунларское, но не обнаружили их и в 18 ч. 42 м. сбросили бомбы на запасную

нель — Феодосию. Бомбы взорвались в районе порта. (Дело 13096, л. 5, 6.)

Азовская военная флотилия. В 3 ч. 05 м. немецкий самолет сбросил ракеты и 3 бомбы на дозорный сторожевой катер № 012.

В 3 ч. 30 м. вражеский самолет сбросил 5 бомб на пост № 15 Службы наблюдения и связи в Ачуево и осветил ракетами Ясенскую Переправу и Ахтари. (Дело ШТ 3365, л. 53.)

С 4 ч. 40 м. до 6 ч. 20 м. и с 18 ч. 53 м. до 19 ч. 30 м. четыре самолета Р-10 парами вели разведку в восточной части Азовского моря и обнаружили: в 5 ч. 20 м. у западной стороны косы Белосарайская — 4 катера; у косы Бердянская — транспорт без хода.

В течение дня авиация Красной Армии сделала 8 самолето-вылетов на разведку плавучих средств противника на Азовском море. (Дело 10733, л. 95, 96.)

Одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Воронцовки и Должанской. (Дело ШТ 3365, л. 55.)

3 июня 369-й отдельный батальон морской пехоты прибыл из Баку в Ахтари. (Дело ШТ 3483, л. 71.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых ими рубежах. Противник вел периодический артиллерийско-минометный огонь по нашим боевым порядкам. (Дело ШТ 3365, л. 69.)

В ночь на 3 июня батареи № 639 и 689 Новороссийской базы выпустили 77 снарядов по вражеским батареям в районах Фуровского, высоты Чухабль и Васильевки, а также по пехоте противника в районе высоты 307,2; были подавлены 4 батареи, уничтожены 3 блиндажа и до взвода пехоты. Днем шесть батарей береговой обороны базы выпустили 125 снарядов по батареям противника, обстреливавшим нашу пристань в Мысхако и 107 снарядов — по скоплению автомашин в Самсйлове и по батареям противника в районе железнодорожного кольца, электростанции и холодильника (район Новороссийска); было уничтожено противотанковое орудие, подавлены 4 батареи и 3 (75-*мм*) орудия, рассеяно скопление автомашин, отмечен сильный взрыв в районе электростанции. Неприятельская артиллерия выпустила 642 снаряда по району Мысхако. (Дело ШТ 3365, л. 44; дело ШТ 3483, л. 42, 48.)

В ту же ночь 12 самолетов МБР-2 бомбардировали вражеские батареи в районе Мысхако и заставили их прекратить стрельбу на 30 минут. (Дело 13098, л. 5.)

В течение ночи наши корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили на Мысхако 209 человек пополнения, танк, 1 (76-*мм*) орудие, 5 *т* боезапаса, 20,2 *т* продовольствия, 5 *т* леса и 4 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 1254 человека командного состава 18-й десантной армии. (Дело ШТ 3365, л. 9; дело ШТ 3483, л. 36, 53.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. катер ЗК № 033 обследовал фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружил. С 7 ч. 10 м. до 19 ч. 07 м. тральщики-катера «Пиламида» и «Реввоенсовет» с тралбаржей № 8 тралили этот фарватер. (Дело ШТ 3365, л. 44; дело ШТ 3366, л. 5.)

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 50 м. две вражеские батареи выпустили 78 снарядов по командному пункту 251-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона и повредили телефонную связь. Жертв не было. (Дело ШТ 3366, л. 6.)

С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. зенитная артиллерия Геленджика выпустила 94 снаряда по немецкому самолету-разведчику, но безуспешно. (Дело ШТ 3366, л. 5.)

В течение дня три самолета Як-1 (6 гв. ап), шесть ЛАГГ-3, один Як-7 и один Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Дело 13096, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз сторожевые катера и самолеты вели поиск вражеских кораблей и плавающих мин. Тральщики-катера тралили фарватеры Потийской базы. В точке ш = 43°56′, д = 38°25′ и в точке ш = 42°31′, д = 40°45′ было уничтожено по одной плавающей мине. Восемь самолетов ЛАГГ-3 и четыре «Киттихаук» прикрывали Поти и Туапсе с воздуха. (Дело ШТ 3365, л. 40, 42; дело ШТ 3366, л. 4; дело ШТ 3483, л. 48; дело 13096, л. 6.)

В 6 ч. 24 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 6 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3483, л. 4.)

В 6 ч. 32 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0101, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 20 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 072, снова вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3483, л. 4, 36.)

С 8 ч. 07 м. до 9 ч. 33 м. одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку морских коммуникаций в районах Туапсе, Сочи и Адлер — Батуми. (Дело ШТ 3365, л. 40, 42, 45.)

В 8 ч. 19 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 072, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 8 ч. 25 м. тральщик «Конка» прибыл из Сочи в Поти.

В 10 ч. 38 м. морской буксир «Петраш» и транспорт «Интернационал», в охранении сторожевого катера № 082, прибыл из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 07 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3483, л. 4, 36, 48.)

В 15 ч. 40 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого корабля «Шторм», базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 018, вышел из Туапсе в Поти. Торпедные катера № 32 и 62 и с 16 ч. 25 м. до 19 ч. 25 м. самолет МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону конвоя на переходе морем. (Дело ШТ 3365, л. 42; дело 13096, л. 6.)

В 16 ч. 45 м. минный заградитель «Лукомский» и тральщик «Норд», в охранении сторожевого катера № 0101, вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3483, л. 36.)

В течение дня семь И-15 (62 ап), один Як-7 и один Як-1 (25 ап) прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 13096, л. 6.)

4 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 4 июня семь самолетов МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в Анапе. Летчики наблюдали разрывы бомб в 25—100 *м* от пристани. Четыре батареи зенитной артиллерии противодействовали нашим самолетам. (Дело 13096, л. 7.)

Торпедные катера № 46, 66, 96 и 106 (два последних с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Геленджика (для обстрела живой силы, техники и судов противника в районе станицы Благовещенская и в Анапе), в 0 ч. 01 м. прибыли в назначенный район. В 0 ч. 20 м. и в 1 ч. 20 м. катера № 96 и 106 дали два залпа (51 снаряд) по дороге на станицу Благовещенская, затем подошли к селению Благовещенское и произвели 31 выстрел по дороге. Обеспечивая действия катеров, самолет МБР-2 (119 ап) в 2 ч. 10 м. сбросил осветительные и фугасные бомбы на дорогу в районе Благовещенского. В 2 ч. 40 м.

катера выпустили 18 снарядов по Анапе и в 5 ч. 10 м. возвратились в Геленджик. (Дело 8105, л. 1; дело 13096, л. 7.)

В 3 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» заняла позицию № 83 (район Севастополя). (Дело 6423, л. 116.)

С 4 ч. 10 м. до 19 ч. 22 м. пять самолетов «Бостон», 14 Як-1 и два ДБ-3 одиночно вели разведку морских коммуникаций и портов Крымского и Таманского полуостровов, коммуникации Севастополь — Одесса и немецкого аэродрома в Анапе.

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 15 м. северо-западнее станицы Благовещенской (на посадочной площадке) — 4—6 самолетов Ме-109; в 5 ч. 35 м. у мыса Такиль — 4 быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 35 м. в 70 милях южнее станицы Благовещенской — 4 торпедных катера (они же были отмечены еще шесть раз, последний раз — в 35 милях южнее мыса Чауда, шедшие курсом на Феодосию); в 7 ч. 15 м. в Балаклаве — 5 катеров; в 7 ч. 25 м. в Ялте — транспорт, баржу и 2 катера (вход в порт был закрыт бонами); в 7 ч. 32 м. в Севастополе — 9 транспортов от 1000 до 10000 *т*, 2 танкера по 1800 *т*, 16 барж, 5 буксиров, 8 быстроходных десантных барж, большую десантную баржу, сторожевой корабль, 2 плавучих крана, 2 неопознанных судна, 2 вспомогательных судна и около 20 катеров; в 8 ч. 20 м. в районе станицы Благовещенской — 5 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Анапу; в Анапе — катер, 2 буксира и на аэродроме — до 60 самолетов; в Тамани в 8 ч. 30 м. — 2 катера, а в 18 ч. 55 м. — 2 быстроходные десантные баржи, баржу, 3 катера и на аэродроме — до 65 самолетов (преимущественно истребителей); в 11 ч. 00 м. в Одессе — 3 баржи; в районе станицы Благовещенской в 12 ч. 45 м. — 3 быстроходные десантные баржи, шедшие в Анапу, в 15 ч. 10 м. — 8 таких барж, шедших в Керченский пролив. (Дело 13096, л. 7, 8; дело 13099, л. 9, 10.)

С 7 ч. 50 м. до 13 ч. 27 м. десять самолетов «Бостон» (36 ап), в соответствии с данными авиационной разведки, летали для удара по неприятельским торпедным катерам и бомбардировали их в 45 милях южнее маяка Кыз-Аульский и в 5 милях южнее Киик-Атламы. Прямых попаданий в катера не было. Противник обстреливал наши самолеты из пушек-автоматов. (Дело 13096, л. 7.)

В 8 ч. 32 м. три самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали торпедные катера противника в 85 милях южнее мыса Панагия. Бомбы взорвались в 15—20 *м* от катеров. Один Пе-2 из-за неисправности материальной части возвратился на аэродром с бомбами. (Дело 13099, л. 10.)

В 12 ч. 04 м. гвардейский крейсер «Красный Кавказ» (флаг командующего эскадрой), лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Способный», «Сообразительный» и «Бойкий» вышли из Батуми в район Пицунда — Сочи для демонстрации активной подготовки флота к высадке десанта в тыл Таманской группировки противника (чтобы отвлечь силы противника с Новороссийского участка фронта). В 16 ч. 30 м. и в 17 ч. 58 м. корабли были обнаружены вражескими самолетами и резко повернули на зюйд-вест, демонстрируя стремление скрыть от воздушной разведки истинное направление своего движения, а затем повернули на прежний курс — норд-вест.

В 20 ч. 05 м. корабли дали в эфир радиограмму с целью убедить противника в движении отряда на норд, а с наступлением полной темноты начали отходить в Батуми. «Сообразительный», по приказанию командующего эскадрой, дошел до параллели Сочи, дал несколько радиограмм с демонстративной целью, а затем лег на курс отхода

в Батуми. Авиация флота несла противолодочную оборону и прикрывала корабли на переходе морем. (Дело 6339, л. 5; дело 13096, л. 8.)

В 16 ч. 25 м. шесть Ил-2 (8 гв. ап) под прикрытием пяти Як-1 (6 гв. ап) и девяти Як-1 (9 ап) бомбардировали семь быстроходных десантных барж противника, обнаруженных нашей воздушной разведкой в районе станицы Благовещенской (мористее косы Бугазская); в 16 ч. 25 м. четыре баржи были потоплены и одна загорелась, уничтожено до 400 человек пехоты. Самолеты были обстреляны сильным огнем автоматов с барж. Все штурмовики получили пробоины. (Дело 13096, л. 8; дело 13099, л. 11.)

В 17 ч. 42 м. подводная лодка «Щ-203» возвратилась с позиции № 85 (район Босфора) в Батуми. (Дело 16883, л. 22.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 4 июня моторный бот «Севрюга» высадил в районе Таганрога группу разведчиков (Дело ШТ 3484, л. 5.)

В эту же ночь самолет МБР-2 (119 ап) вел разведку порта Темрюк, а два МБР-2 бомбардировали порт Осипенко. (Дело 13099, л. 10; дело 13096, л. 7.)

С 5 ч. 48 м. самолет «Бостон» вылетел на разведку портов и коммуникаций северного побережья Азовского моря, но из-за плохой погоды в 6 ч. 28 м. возвратился, не выполнив задания. С 11 ч. 15 м. до 12 ч. 45 м. на разведку в этот район летал другой «Бостон» (того же полка). (Дело 13096, л. 8; дело 13099, л. 9.)

В 17 ч. 00 м. из Пети в Ейск прибыла фугасно-огнеметная рота Азовской флотилии. (Дело ШТ 3366, л. 51.)

В 20 ч. 00 м. сторожевой катер № 011 и бронекатера № 112 и 114 вышли из Ахтари в район Темрюк — Чайкино — Голубицкая для уничтожения живой силы, пловучих средств и огневых точек противника, во взаимодействии с авиацией Азовской флотилии и Северо-Кавказского фронта. Для обеспечения этих действий катеров в период с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 50 м. вылетели четыре МБР-2 (119 ап). (Дело 6402, л. 42; дело 10733, л. 98.)

В 20 ч. 50 м. сторожевой катер № 015 вышел из Ейска для высадки разведывательной группы на северное побережье Таганрогского залива. (Дело ШТ 3367, л. 13; дело ШТ 3484, л. 22.)

В течение дня самолеты Як-1 (Южного фронта) сделали шесть самолето-вылетов на разведку побережья и судов противника в Азовском море. Четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях Таганрогского залива. Одиночные самолеты противника разведывали районы Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело ШТ 3366, л. 51; дело 13096, л. 10.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых ими рубежах. Противник активности не проявлял. (Дело ШТ 3366, л. 72.)

В ночь на 4 июня 16 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали вражеские батареи перед фронтом 18-й десантной армии и подавили их. Две батареи и три прожектора противника противодействовали нашим самолетам. (Дело 13096, л. 7.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 345 человек пополнения, 37,7 *т* боезапаса, 37,5 *т* продовольствия, 4,2 *т* горючего, 9 *т* деревянных конструкций и 22 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 92 раненых и 715 человек личного состава армии. Артиллерия противника выпустила 59 снарядов по месту разгрузки наших судов. (Дело ШТ 3483, л. 71; дело ШТ 3366, л. 5.)

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 52 м. сторожевые катера ЗК № 033 и 043 обследовали фарватер № 3 Новороссийской базы, а в течение дня тральщик-катер «Пиламида» и трал-баржа № 8 с питательной станцией «Реввоенсовет» тралили этот фарватер. (Дело ШТ 3366, л. 43; дело ШТ 3367, л. 9.)

Шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 14 Як-1 (6 гв. ап), вылетевшие бомбардировать пловучие средства противника в районе станицы Благовещенская, не обнаружили их и в 9 ч. 30 м. штурмовали неприятельские войска и огневые точки в Южной Озерейке. Четыре Як-1 и девять ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. В двух воздушных боях с шестью Ме-109 были сбиты один ЛАГГ-3 и один Як-1. (Дело 13096, л. 8.)

В течение дня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 143 снаряда по вражеским батареям в районах высот Чухабль, Амзай, Сапун, в Четвертой щели, Седьмой щели, Широкой балке, Васильевке, Борисовке, Фуровском, Мефодиевском и пехоте в районе цементного завода «Пролетарий» и по миномету в районе электростанции. Батареи противника были подавлены, уничтожено до взвода пехоты и два орудия. (Дело ШТ 3366, л. 42, 43; дело ШТ 3367, л. 9.)

Немецкие самолеты-разведчики появлялись в районе Геленджика и сбросили 13 бомб на Мысхако. (Дело ШТ 3366, л. 43; дело ШТ 3367, л. 9.)

С 22 ч. 25 м. до 23 ч. 00 м. 18 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали батареи противника перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако. Летчики наблюдали один взрыв. Батареи в течение 30 минут не стреляли. (Дело 13096, л. 9.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 4 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиск вражеских подводных лодок и плавающих мин. Наша авиация произвела 16 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3366, л. 44, 45; дело 13096, л. 8; дело 13099, л. 9.)

В 0 ч. 38 м. минный заградитель «Лукомский» и тральщик «Норд», в охранении сторожевого катера № 0101, прибыли из Туапсе в Геленджик, а в 19 ч. 35 м. в том же охранении с баржами вышли в Туапсе.

В 7 ч. 02 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 072, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3483, л. 48; дело ШТ 3367, л. 9.)

С 7 ч. 35 м. до 12 ч. 55 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку наших морских коммуникаций в районах Джубга — Туапсе — Сочи и Батуми — Анакрия. (Дело ШТ 3366, л. 41, 45; дело ШТ 3367, л. 8.)

В 10 ч. 56 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевого корабля «Шторм», и базовый тральщик «Трал», в охранении сторожевого катера № 018, прибыли из Туапсе в Поти. В 12 ч. 47 м. «Шторм» перешел из Поти в Батуми, а в 22 ч. 20 м. — из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3483, л. 71; дело ШТ 3484, л. 5.)

В течение дня 12 самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону кораблей. Восемь И-15 и четыре ЛАГГ-3 (62 ап), пять ЛАГГ-3 (25 ап) и восемь ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали корабли и транспорты на переходе морем, сделав все вместе 34 самолето-вылета. (Дело 13096, л. 8.)

С 15 ч. 45 м. до 19 ч. 45 м. самолет Че-2 вел поиск неприятельских торпедных катеров на морских коммуникациях Кавказа и в 17 ч. 15 м. обнаружил в 55 милях западнее мыса Пицунда подводную лодку противника в надводном положении. Для уничтожения ее были посланы

три самолета «Бостон» (36 ап) и два Ил-2 (8 гв. шап). В 18 ч. 52 м. самолеты Ил-2, обнаружив лодку, бомбардировали и обстреляли ее. Лодка погрузилась, оставив на воде большое масляное пятно. С 18 ч. 10 м. до 22 ч. 58 м. торпедные катера № 32 и 102 вели поиск этой лодки в районе Пицунды и в 20 ч. 00 м. катер № 32 сбросил шесть глубинных бомб на месте ее обнаружения. (Дело 13099, л 9—11; дело ШТ 3367, л. 8.)

В 17 ч. 35 м. морские буксиры «Дельфин» и «СП-16» (последний с двумя баржами), в охранении сторожевого катера № 018, вышли из Туапсе в Батуми. Два торпедных катера сопровождали конвой до Сочи.

В 18 ч. 48 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Очемчири в Поти.

В 19 ч. 57 м. тральщик «Судком», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и сторожевого катера № 052, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3483, л. 71.)

За сутки перевезено: из Геленджика в Туапсе на 3 баржах — 303 *т* стреляных гильз и 60 *т* авиационного имущества и на сейнере — 9 *т* обмундирования; из Туапсе в Геленджик на 2 тральщиках-катерах — 45 военнослужащих, 20 *т* разного груза, 18 *т* мин и на барже — 260 *т* бензина. (Дело ШТ 3484, л. 19.)

5 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 20 м. торпедные катера № 25, 75, 76, 96 и 106 (вышедшие накануне из Геленджика) находились в районе селения Благовещенское. В 0 ч. 21 м. и в 0 ч. 54 м. катера № 76, 96 и 106 дали два залпа (114 снарядов РС) по селению и по дороге к нему, вызвав там два больших взрыва. Противник обнаружил катера и открыл по ним артиллерийско-минометный и пулеметный огонь. Катера прикрылись дымовой завесой и отошли к Анапе. В 2 ч. 50 м. они дали залп (43 снаряда РС) по Анапе. Снаряды разорвались на территории порта и города. Противник открыл по катерам интенсивный огонь из шестиствольных минометов. В 3 ч. 15 м. катера под прикрытием дымовой завесы начали отходить в базу; на отходе они были освещены вражеским самолетом и снова обстреляны. В 5 ч. 10 м. все катера без потерь и повреждений возвратились в Геленджик. Обеспечивая действия этих катеров, самолет МБР-2 в 0 ч. 01 м. и в 0 ч. 40 м. сбросил осветительные бомбы над селением Благовещенское. (Дело 8105, л. 2.)

В 2 ч. 25 м. подводная лодка «А-3» заняла позицию № 84 (у южного берега Крыма). (Дело 6423, л. 146.)

В ночь на 5 июня крейсер «Красный Кавказ», лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Способный», «Бойкий» и «Сообразительный», под прикрытием самолетов, продолжали отходить в Батуми[1], куда и прибыли: «Сообразительный» — в 4 ч. 40 м., а остальные — в 6 ч. 40 м. (Дело 6339, л. 5; дело 13096, л. 9, 10.)

В ту же ночь 4-я воздушная армия Северо-Кавказского фронта сделала 28 самолето-вылетов на бомбардировку Тамани. (Дело ШТ 3368, л. 64.)

С 4 ч. 30 м. до 17 ч. 28 м. шесть самолетов Як-1 (6 гв. ап) и пять «Бостон» вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, в районе Крыма, в портах Севастополь, Ялта, Балаклава, а также разведку портов и аэродромов Керченского и Таманского полуостровов.

---

[1] См. „Хронику“ за 4 июня

С 10 ч. 50 м. до 16 ч. 10 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) летал на разведку пловучих средств в Сулине, но из-за плохой погоды (облачность в 10 баллов, высотой 800 *м*, дождь) вернулся из района мыса Лукулл.

Авиационная разведка обнаружила: в 4 ч. 48 м. в районе мыса Такиль — транспорт в 3000—4000 *т* и 8 быстроходных десантных барж; в 4 ч. 50 м. у мыса Железный Рог 2 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 00 м. в Керченском проливе (курсом на Керчь) — 10 барж; в 7 ч. 15 м. в Керчи — 8 быстроходных десантных барж, 10 самоходных понтонов, танкер, 2 баржи и 6 катеров; в 7 ч. 35 м. в Кчик-Атламе — 7 тральщиков и баржу; в 7 ч. 30 м. в Одессе — транспорт в 3500 *т*, 5 транспортов в 1300 *т*, транспорт в 4000 *т* (в ремонте), танкер в 2000 *т*, наливную баржу, 15 барж, 7 буксиров, 2 колесных парохода, 11 сторожевых и 31 разный катер, 5 неопознанных судов, 5 пловучих кранов, 2 парусные шхуны и 2 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 38 м. в Феодосии — баржу и 4 катера; в 8 ч. 00 м. в Ак-Мечети — транспорт в 1300 *т*, транспорт в 600 *т*, 4 быстроходные десантные баржи, 3 сторожевых катера и 2 десантные баржи; в 9 ч. 40 м. в Севастополе — 93 пловучие единицы; в 10 ч. 00 м. в Балаклаве — 4 катера; в 10 ч. 10 м. в Ялте — транспорт, баржу и 3 катера; в районе станицы Благовещенская в 11 ч. 35 м. — быстроходную десантную баржу и в 15 ч. 55 м. 5 таких барж; в 11 ч. 40 м. в районе мыса Такиль — быстроходную десантную баржу; в 12 ч. 50 м. при входе в Анапу — 4 быстроходные десантные баржи и буксир; в 12 ч. 55 м. в районе мыса Тарханкутский — 4 быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 45 м. в 10 милях западнее Ак-Мечети — транспорт в 1100 *т*, 3 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера; в 14 ч. 33 м. в районе Кизилташского лимана — баржу и буксир; на аэродромах Керченского и Таманского полуостровов — до 250 самолетов. (Дело 13096, л. 9, 10; дело 13099, л. 12, 13.)

В 6 ч. 40 м. — три самолета Пе-2 (40 ап) и пять «Бостон» (36 ап) вылетели на бомбардировку транспорта и 8 быстроходных десантных барж, обнаруженных авиационной разведкой в районе мыса Такиль, но не нашли их. Два Пе-2 и пять «Бостон» сбросили бомбы на Кчик-Атламу, вызвав два пожара и большой взрыв в порту. Один Пе-2 из-за неисправности материальной части задачи не выполнил. В 8 ч. 47 м. самолеты возвратились на аэродром.

В 13 ч. 45 м. пять самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали танкер, 3 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера противника в 5 милях северо-западнее Ак-Мечети; один катер был поврежден. Бомбардировщики были обстреляны зенитной артиллерией и атакованы тремя вражескими истребителями, но без потерь возвратились на аэродром.

В 17 ч. 05 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап), под прикрытием 10 Як-1 (6 гв. ап) и восьми Як-1 (9 ап), штурмовали в районе озера Соленое 5 быстроходных десантных барж и три сторожевых катера противника; 2 баржи были потоплены. Два Ил-2 из-за неисправности материальной части задачу не выполнили и с бомбами возвратились на аэродром. (Дело 13096, л. 9.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» (командир — капитан 3 ранга Иванов) вышла из Батуми на позицию № 82-а (район Тарханкута). (Дело 6423, л. 56.)

В 20 ч. 30 м. торпедные катера № 46 и 66 вышли из Геленджика для поиска пловучих средств противника в районе Анапа — Железный Рог. (Дело ШТ 3368, л. 6.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 5 июня 40 бомбардировщиков (авиации Северо-Кавказского фронта) бомбардировали район Темрюка, обеспечивая действия катеров Азовской флотилии в этом районе. 4 самолета МБР-2 обеспечивали действия катеров в районе Темрюк — Голубицкая; один из них не вернулся на свой аэродром.

Сторожевой катер № 011 и бронекатера № 112 и 114 (вышедшие накануне из Ахтари) с 1 ч. 04 м. до 1 ч. 14 м. обстреливали противника в районе Темрюк — Голубицкая. Бронекатер № 114 вел огонь по Темрюку, бронекатер № 112 — по Голубицкой и сторожевой катер № 011 — по Чайкино. Затем катера повернули к косе Вербяная, с 1 ч. 17 м. до 1 ч. 22 м. обстреляли ее и в 1 ч. 33 м. легли на курс отхода в базу. В 3 ч. 30 м. бронекатера вошли в реку Протока и замаскировались в ней, а сторожевой катер № 011 в 5 ч. 50 м. прибыл в Ахтари. (Дело 6402, л. 45, 46; дело 10733, л. 98, 99.)

Сторожевой катер № 015, вышедший накануне из Ейска для высадки разведывательной группы на северное побережье Таганрогского залива, при подходе к берегу подвергся сильному обстрелу и был вынужден отказаться от выполнения задачи. На катере был убит один и ранен один человек. Правый мотор вышел из строя. В 5 ч. 36 м. катер возвратился в Ейск. (Дело ШТ 3367, л. 13; дело ШТ 3484, л. 22.)

С 4 ч. 10 м. до 19 ч. 25 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря и в Таганрогском заливе.

В 7 ч. 20 м. шесть Ил-2 (47 шап) штурмовали плавучие средства и склады противника в районе коса Беглицкая — 1,5 *км* южнее Веселого — Русская Слобода; были уничтожены 5 катеров, баржа и зенитно-пулеметная точка, вызван взрыв и пожар на берегу, повреждены 2 цистерны. (Дело 13096, л. 11.)

С 11 ч. 50 м. до 15 ч. 00 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря и обнаружил: в 13 ч. 20 м. в Мариуполе — транспорт, баржу, 2 танкера и 23 катера; в 13 ч. 30 м. в Таганроге — транспорт, 3 баржи и 12 катеров. (Дело 13096, л. 10; дело 13099, л. 13.)

В 18 ч. 30 м. моторный бот «Севрюга» вышел из Азова для высадки разведчиков в районе Петрушино (северное побережье Таганрогского залива). (Дело ШТ 3368, л. 11; дело 10733, л. 99.)

В 21 ч. 00 м. сторожевой катер № 012 и бронекатер № 113 вышли из Ахтари в район косы Вербяная для поиска плавучих средств противника. (Дело 10733, л. 101; дело ШТ 3368, л. 11.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районе Ейска, Должанской, Камышеватской и Ясенской Переправы. В 20 ч. 04 м. один Ме-110 обстрелял Ахтари. Был ранен один человек. (Дело ШТ 3367, л. 46; дело ШТ 3368, л. 11.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 37-й и 56-й армий в 4 ч. 00 м. — 4 ч. 20 м. перешли в наступление в направлении пункта Победа и на участке Горищный — Шаповал, но встретили упорное сопротивление и контратаки противника и продвинуться вперед не смогли. Остальные армии фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3367, л. 67, 68.)

В течение ночи на 5 июня противник выпустил 127 снарядов по району Мысхако. С 15 ч. 38 м. до 19 ч. 59 м. вражеские батареи, расположенные в районах Борисовки и Седьмой щели, выпустили по береговым батареям № 394 и 663 Новороссийской базы 102 снаряда и вывели из строя телефонную связь. (Дело ШТ 3484, л. 22, 44.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 455 человек пополнения, 2 (45-*мм*) орудия, прожектор на автомашине, 35,4 *т* боезапаса, 32,8 *т* продовольствия и 14,7 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 55 человек раненых, 89 командированных, 11 эвакуируемых и 5,5 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3484, л. 22.)

В течение дня 13 самолетов Як-1 (9 ап) прикрывали наши войска в районе Мысхако. Встреч с противником не было. Четыре «Аэрокобра» (32 ап) прикрывали взлет и посадку бомбардировщиков на аэродроме Геленджик. (Дело 13096, л. 10.)

Днем одиночные самолеты противника вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3367, л. 39.)

Батареи береговой обороны Новороссийской базы выпустили 262 снаряда по вражеским батареям в Седьмой щели, Восьмой щели, Южной Озерейке, Федотовке, высотам Чухабль, 209 и 307,2 и по скоплению автомашин и пехоты в Гайдуке, Самойлове, Цемдолине и самолетам, приземлившимся в районах Владимировки и Мефодиевского. Были подавлены 12 батарей, уничтожено до взвода пехоты и автомашина, повреждены 3 самолета, автомашина и орудие. (Дело ШТ 3484, л. 22, 36.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 5 июня тральщики-катера тралили фарватеры Потийской базы. Сторожевые катера и самолеты вели поиск вражеских кораблей в районах Туапсинской и Потийской баз. Самолеты-истребители прикрывали Туапсе и Поти. Один из них атаковал немецкий самолет Ю-88 в районе Очемчири и поджег его. (Дело ШТ 3367, л. 37, 38; дело ШТ 3368, л. 5; дело 13096, л. 9, 10.)

В 2 ч. 30 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевых катеров № 018 и 0102, вышел из Поти в Туапсе.

В 5 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» и тральщик «Норд» (оба с баржами), в охранении сторожевого катера № 0101, прибыли из Геленджика в Туапсе. В 16 ч. 07 м. «Норд», в охранении сторожевого катера № 0105, вышел в Геленджик, куда и прибыл в 21 ч. 40 м. (Дело ШТ 3484, л. 5, 22, 36.)

С 7 ч. 58 м. до 8 ч. 18 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Поти — Очемчири. (Дело ШТ 3367, л. 36.)

В 9 ч 55 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 11 ч. 04 м. вышел обратно и в 22 ч. 05 м. прибыл в Батуми.

В 11 ч. 00 м. базовый тральщик «Трал» и в 13 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыли из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3484, л. 22.)

В 15 ч. 05 м. наша авиационная разведка в квадрате 2691 обнаружила подводную лодку противника в надводном положении. На поиск ее с 15 ч. 35 м. до 18 ч. 45 м. летали шесть самолетов «Бостон», четыре Ил-2 и шесть МБР-2, но они лодку не нашли. Самолеты МБР-2 сбросили на указанном разведкой месте 24 противолодочные авиационные бомбы. В 19 ч. 22 м. на поиск лодки вышли (из Туапсе) два торпедных катера, но и они ничего не обнаружили и в 21 ч. 55 м. возвратились в базу. (Дело ШТ 3484, л. 36.)

В 16 ч. 15 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Трал», вышел из Батуми в Туапсе. До 19 ч. 00 м. два самолета МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя на переходе морем. (Дело ШТ 3484, л. 22; дело 13096, л. 9.)

В 17 ч. 57 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3484, л. 22.)

В течение дня истребители (7-го, 25-го и 62-го авиационных полков) произвели 24 самолето-вылета на прикрытие кораблей и транспортов на переходе морем. (Дело 13096, л. 10.)

6 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 46 и 66, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапа — мыс Такиль для поиска плавучих средств противника, не возвратились в базу. Предположительно они были потоплены авиацией противника. В 5 ч. 55 м. посты Службы наблюдения и связи в Кабардинке и на мысе Дооб наблюдали в точке ш = 44°36′,2, д = 37°40′ взрыв и пожар. В 8 ч. 20 м. сторожевые катера № 039, 072 и 079 вышли из Геленджика в район мыса Утриш для поиска торпедных катеров № 46 и 66, но были обнаружены и атакованы вражескими истребителями; катер № 039 потонул в районе Голубой бухты. С 8 ч. 30 м. до 8 ч. 40 м. четыре самолета Як-1 (6 гв. ап) вели поиск торпедных катеров в районе мыса Утриш, но ничего не обнаружили. С 9 ч. 59 м. до 17 ч. 20 м. десять Як-1 (9 ап) и шесть ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали сторожевые катера № 072 и 079, которые в 12 ч. 30 м. в районе мыса Дооб были атакованы четырьмя Ме-109. Катер № 079 был подбит и выбросился на берег; из команды катера 8 человек были убиты, остальные ранены. Катер № 072 в 13 ч. 00 м. прибыл в Геленджик; на нем были убиты 5 и ранены 6 человек. Истребители прикрытия провели три боя с самолетами противника. Летчик Демин сбил один, а летчики Луканин и Дескин подбили два Ме-109. (Дело ШТ 3368, л. 36; дело ШТ 3484, л. 44; дело 13096, л. 11.)

С 4 ч. 05 м. до 17 ч. 23 м. три самолета «Бостон» (36 ап), два «Бостон» (30 ап) и один Пе-2 (40 ап) одиночно вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного и юго-восточного побережья Крыма и в районе Севастополь — Тарханкут, а также разведку портов и аэродромов Керченского и Таманского полуостровов.

Авиационная разведка обнаружила: в 4 ч. 40 м. в районе мыса Такиль — 4 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 00 м. в Ялте — транспорт и 3 быстроходные десантные баржи. (Дело 13096, л. 11; дело 13099, л. 15.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Л-6» (командир — капитан-лейтенант Гремяко) вышла из Поти для постановки мин в районе Севастополя и для последующего занятия позиции № 82-в (район Тарханкута). (Дело 6423, л. 1.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 6 июня 8 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали аэродром в Сталино и плавучие средства противника в портах Мариуполь и Осипенко. В Сталино возник пожар; в Осипенко на заводе «Крекинг» произошел взрыв. Вражеские зенитные батареи и прожекторы оказали противодействие нашим самолетам. (Дело 13099, л. 15.)

В течение ночи сторожевой катер № 012 и бронекатер № 113, вышедшие накануне из Ахтари, вели поиск плавучих средств противника в районе косы Вербяная, но ничего не обнаружили. В 4 ч. 50 м. бронекатер вошел в реку Протока, а сторожевой катер в 6 ч. 40 м. возвратился в Ахтари. (Дело ШТ 3368, л. 11, 44.)

Моторный бот «Севрюга», вышедший накануне из Азова, в ночь на 6 июня высадил разведчиков на северное побережье Таганрогского за-

лива и в 6 ч. 00 м. возвратился в Азов. (Дело 10733, л. 99; дело ШТ 3368, л. 44.)

С 4 ч. 10 м. до 5 ч. 30 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку в восточной части Азовского моря. (Дело 13096, л. 11.)

В 19 ч. 30 м. два Р-10 (23 ап) бомбардировали две баржи и катер противника в районе косы Белосарайская. Бомбы взорвались у борта барж. (Дело ШТ 3369, л. 11.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта в течение дня закреплялись на занимаемых ими рубежах. В 20 ч. 30 м. части правого фланга 56-й армии перешли в наступление в районе Горищный — Шаповал. Противник оказывал упорное сопротивление. (Дело ШТ 3368, л. 65; дело ШТ 3367, л. 67, 68.)

В ночь на 6 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 37 человек пополнения, 45-*мм* орудие, 60,3 *т* боезапаса, 24,1 *т* продовольствия, 20 *т* леса и 10 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 38 человек раненых, 147 командированных и 14 эвакуируемых. Противник выпустил 2515 снарядов по побережью Мысхако — Станичка. (Дело ШТ 3484, л. 44.)

С 6 ч. 37 м. до 16 ч. 20 м. два самолета ЛАГГ-3 и семь «Аэрокобра» прикрывали Геленджик. (Дело 13096, л. 11.)

Днем тральщик-катер «Реввоенсовет» с тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3368, л. 37.)

В течение 6 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 150 снарядов по вражеским батареям в районах Четвертой щели, Широкой балки, Южной Озерейки, Чухабля, Сапуна, Седьмой щели, Восьмой щели и Новороссийска, а также по скоплению автомашин и пехоты в районе Борисовки и Новороссийска; были подавлены 10 батарей, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты. (Дело ШТ 3484, л. 44, 76.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 6 июня сторожевые катера вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Варданэ. В 12 ч. 00 м. дозорный сторожевой катер № 025 атаковал неприятельскую подводную лодку в квадрате 1985, а в 12 ч. 47 м. сам был безрезультатно атакован немецким самолетом Ю-88. С 12 ч. 23 м. до 14 ч. 40 м. торпедные катера № 12 и 32 вели поиск подводной лодки в квадрате 1985, но не нашли ее. Тральщики-катера тралили фарватеры в районе Потийской базы. Истребители произвели 28 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. В 9 ч. 49 м. два самолета «Киттихаук» в 120 *км* мористее Поти сбили немецкий самолет Ю-88. (Дело ШТ 3368, л. 38, 39; дело ШТ 3369, л. 4; дело 13096, л. 11.)

В 0 ч. 27 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0105, вышел из Геленджика и в 16 ч. 07 м. прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3368, л. 7; дело ШТ 3369, л. 4.)

С 1 ч. 30 м. до 4 ч. 00 м. вражеский самолет Ю-88 вел поиск кораблей в районе Джубга — Таупсе и неоднократно атаковал базовый тральщик «Искатель» (на переходе Идокопас — Туапсе), безрезультатно сбросив на него 10 фугасных и 1 осветительную бомбу. В 5 ч. 07 м. «Искатель» прибыл в Туапсе. (Дело ШТ 3368, л. 38.)

В 5 ч. 38 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 0101, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3484, л. 44.)

С 6 ч. 20 м. до 9 ч. 50 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел поиск торпедных катеров противника на коммуникациях Кавказа и обследовал места, где 5 июня были сброшены бомбы на вражескую подводную лодку (30 миль юго-западнее Пицунды). (Дело 13096, л. 11.)

В 6 ч. 30 м. морские буксиры «Дельфин» и «СП-16» (с баржей), в охранении сторожевого катера № 018, прибыли из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3484, л. 44.)

С 7 ч. 59 м. до 12 ч. 30 м. четыре самолета И-15 прикрывали транспорты на переходе морем. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 11.)

В 10 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Сочи. (Дело ШТ 3368, л. 38.)

В 17 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3484, л. 44.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на 2 баржах — 5 орудий, 110 *т* боезапаса, 331 *т* продфуража, 27 *т* разного груза, на тральщике-катере — 12 *т* мин и на сейнере — 32 *т* продфуража; из Геленджика в Туапсе на барже — 51 *т* стреляных гильз и на тральщике-катере — 58 раненых; из Батуми в Поти — 2 цистерны с бензином 70 *т*. (Дело ШТ 3484, л. 71.)

7 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 1 ч. 00 м. до 2 ч. 25 м. два самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали и фотографировали аэродром в Анапе. Бомбы взорвались в северо-западной части аэродрома. (Дело 13099, л. 18.)

С 4 ч. 31 м. до 13 ч. 37 м. четыре самолета Як-1, два «Бостон» (30 рап), один Пе-2 (40 ап) и один «Бостон» (36 ап) вели разведку на коммуникациях Севастополь — Одесса, Анапа — Керченский пролив — Феодосия — Ялта — Тарханкут, в портах Севастополь, Балаклава, Ялта и разведку Керченского и Таманского полуостровов. Один «Бостон» (36 ап) из разведки не вернулся.

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 00 м. в районе мыса Железный Рог — 4 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом на Керчь; у косы Чушка быстроходную десантную баржу у берега; в 6 ч. 55 м. в районе мыса Меганом — буксир, баржу и 3 быстроходные десантные баржи; в Анапе — быстроходную десантную баржу и 2 катера; в 7 ч. 35 м. в Феодосии — танкер, 2 баржи, 4 быстроходные десантные баржи и 3 катера; в 7 ч. 45 м. в районе мыса Лукулл — быстроходную десантную баржу, баржу и буксир; в 7 ч. 45 м. в Одессе — 5 транспортов от 2000 *т* до 4000 *т*, танкер в 1800 *т*, 9 барж, 7 буксиров, 2 быстроходные десантные баржи, 9 сторожевых и 25 разных катеров, 7 пловучих кранов, 2 парусных судна по 300 *т*, 2 вспомогательных судна и 2 колесных парохода; в 8 ч. 00 м. в Николаеве — 3 транспорта по 1000 *т*, 4 парусных судна по 300 *т*, 12 барж от 300 до 600 *т*, 9 буксиров, 2 пловучих дока, баржу в 3000 *т*, 7 пловучих кранов, 2 колесных парохода, 2 канонерские лодки (предположительно), 2 неопознанных судна на стапелях и 30 катеров; в 8 ч. 10 м. в Херсоне — транспорт, 8 барж, 4 шхуны и 6 катеров. (Дело 13096, л. 13; дело 13099, л. 18.)

С 8 ч. 33 м. до 8 ч. 58 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап) и три Пе-2 (40 ап) бомбардировали буксир, 3 баржи и катер противника в районе мыса Меганом, сбросив по ним 38 ФАБ-100; прямых попаданий не было. Один Пе-2 из-за неисправности материальной части сбросил бомбы в море. (Дело 13096, л. 13.)

В 20 ч. 40 м. торпедные катера № 55 и 75 вышли из Геленджика на поиск пловучих средств противника в районе Анапа — Железный Рог, но, не дойдя до мыса Утриш, из-за плохой погоды возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3370, л. 5.)

Азовская военная флотилия. С 4 ч. 43 м. до 5 ч. 47 м. и с 17 ч. 45 м. до 18 ч. 55 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку на коммуникациях в восточной части Азовского моря, но противника не обнаружили. (Дело 13096, л. 13.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 7 июня части 56-й армии продолжали наступление в районе пунктов Горищный и Шаповал, но успеха не имели. 18-я десантная армия занимала прежние рубежи. Противник выпустил до 1000 снарядов и мин по боевым порядкам 18-й десантной армии и по району Грушевой, восточным скатам горы Долгой, Станичке и Мысхако. (Дело ШТ 3369, л. 58.)

С 1 ч. 40 м. до 2 ч. 32 м. самолет МБР-2 (119 ап) сбрасывал осветительные бомбы в районе новороссийского холодильника для обеспечения стрельбы наших батарей. (Дело 13099, л. 18.)

В ночь на 7 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 94 человека пополнения, 25,9 т боезапаса, 47,7 т продовольствия, 15 т леса и 2,3 т разных грузов, а оттуда эвакуировали 38 человек раненых, 377 командированных и 3 эвакуируемых. (Дело ШТ 3369, л. 6; дело ШТ 3484, л. 59, 76.)

С 7 ч. 52 м. до 19 ч. 20 м. тральщики-катера «Пиламида» и «Реввоенсовет» с тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3369, л. 36; дело ШТ 3370, л. 5.)

В 9 ч. 42 м. зенитная артиллерия Геленджика вела огонь по вражескому самолету Ю-88, но безрезультатно. (Дело ШТ 3369, л. 35.)

В 15 ч. 12 м. два немецких самолета Ме-109 сбросили 6 бомб в районе Прасковьевки (Геленджик). В 15 ч. 20 м. два Ме-109 в районе Чуговкопаса обстреляли сторожевой катер № 081; один снаряд попал в борт катера. Жертв не было. (Дело ШТ 3370, л. 5; дело ШТ 3485, л. 4.)

В течение 7 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 150 снарядов по вражеским батареям в районах Васильевки, Борисовки, Чухабля, Четвертой щели, Восьмой щели, Морской щели, Седьмой щели и высотам 273,1 и 283,8; 13 вражеских батарей были подавлены. (Дело ШТ 3484, л. 76; дело ШТ 3485, л. 4.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 7 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились поиски подводных лодок противника и траление фарватеров. Два самолета И-15, четыре МИГ-3 и восемь ЛАГГ-3 прикрывали Туапсе и Поти. В 9 ч. 10 м. два ЛАГГ-3 атаковали вражеский самолет-разведчик в районе Джубги и подожгли его. (Дело ШТ 3369, л. 38, 39; дело ШТ 3370, л. 4; дело 13096, л. 13.)

В 4 ч. 35 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 7 ч. 05 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 16 ч. 20 м. (Дело ШТ 3484, л. 59, 76.)

С 5 ч. 00 м. до 20 ч. 06 м. восемь самолетов И-15 и два ЛАГГ-3 (62 ап), а также четыре МБР-2 несли противолодочную оборону и прикрывали транспорты на переходе морем. (Дело 13096, л. 13.)

С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 14 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Поти — Адлер. (Дело ШТ 3369, л. 33.)

В 11 ч. 00 м. тральщик «Хоста», в охранении сторожевых катеров № 081 и 0102, прибыл из Поти в Туапсе.

В 14 ч. 05 м. тральщик «Судком», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и сторожевого катера № 052, вышел из Туапсе в Поти. Два торпедных катера сопровождали конвой до Сочи.

В 18 ч. 04 м. морской буксир «Аджарец» и буксир «Н-33» (каждый с бензиновой цистерной), в охранении сторожевых катеров № 0102 и 0105, вышли из Туапсе в Геленджик.

В 18 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Батуми в Поти.

В 20 ч. 55 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Трал», прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3484, л. 76.)

8 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 июня авиация флота из-за плохой погоды (облачность 10 баллов, высота 300—600 *м*, дождь) боевых действий не вела. (Дело 13096, л. 15.)

С 5 ч. 07 м. до 15 ч. 35 м. три самолета «Бостон» (30 рап), один Пе-2 (40 ап) и один «Бостон» (36 ап) вели разведку на морских коммуникациях Крыма, на подходах к Севастополю, в районе Констанца — мыс Олинька и в портах Керченского и Таманского полуостровов, Севастополе, Ялте и Балаклаве.

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 45 м. в Констанце — 8 транспортов от 2000 до 5000 *т*, 8 барж, 4 быстроходные десантные баржи, 11 буксиров, вспомогательный крейсер, 4 миноносца, 4 тральщика, 4 сторожевых и 7 торпедных катеров, пловучий док; на аэродроме Сюит-Гиол — 6 гидросамолетов; в 7 ч. 47 м. в 10 милях северо-восточнее Констанцы — баржу; в 8 ч. 00 м. в 13 милях юго-западнее мыса Олинька — 2 быстроходные десантные баржи, тральщик и 2 сторожевых катера; в 10 ч. 50 м. в Керчи — танкер в 2000 *т*, 4 транспорта в 800—1300 *т*, 9 самоходных понтонов, 13 быстроходных десантных барж, 4 баржи, 2 тральщика, 12 сторожевых, 2 торпедных и 12 разных катеров; в 11 ч. 00 м. в Феодосии — 2 транспорта по 1300 *т*, наливную баржу в 2000 *т*, 9 торпедных и 4 разных катера, 4 быстроходные десантные баржи, 2 баржи и неопознанное судно; в Киик-Атламе — 8 тральщиков; в 11 ч. 10 м. в 7 милях западнее Качи — транспорт в 6000 *т*, 2 транспорта в 2000 *т*, быстроходную десантную баржу и 4 сторожевых катера, под прикрытием самолета Me-109; в Керченском проливе (в двустороннем движении Тамань — Керчь) — 50 быстроходных десантных барж; в 12 ч. 00 м. в 5 милях юго-восточнее мыса Железный Рог — 12 быстроходных десантных барж; в 12 ч. 50 м. в 40 милях южнее Анапы — подводную лодку под перископом; в 13 ч. 35 м. в Балаклаве — 12 рыбачьих лодок; в 14 ч. 08 м. в Ялте — транспорт в 1500 *т*, баржу в 1000 *т* и 2 катера. (Дело 13099, л. 20, 21; дело 13096, л. 16.)

В 12 ч. 42 м. три самолета Пе-2 (40 ап), под прикрытием 10 Як-1, (9 ап) мористее Анапы бомбардировали семь вражеских быстроходных десантных барж; прямых попаданий не было. При подходе к цели бомбардировщики были атакованы тремя вражескими самолетами Me-109, но безрезультатно. Один Як-1 из-за неисправности материальной части упал в районе мыса Толстый. На поиск летчика летал один МБР-2, но никого не обнаружил.

В 13 ч. 30 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием восьми Як-1 (9 ап), штурмовали в районе станицы Благовещенская шесть быстроходных десантных барж противника и две из них повредили. Самолеты были атакованы четырьмя Me-109 и двумя ФВ-190. В воздушном бою стрелок-радист с Ил-2 краснофлотец Бабуцкий сбил один Me-109, а лейтенант Батура — один ФВ-109. Наши потери — два Як-1. (Дело 13096, л. 15.)

В 20 ч. 20 м. торпедные катера № 86, 96 (с реактивным вооружением) и № 114 вышли из Геленджика для обстрела Анапы. (Дело ШТ 3485, л. 63.)

С 21 ч. 28 м. до 22 ч. 30 м. самолет МБР-2 вел разведку погоды в районе Керченского пролива. (Дело 13096, л. 18.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» ушла с позиции № 82-а (район Тарханкута) в Поти. (Дело 6423, л. 21.)

Азовская военная флотилия. С 4 ч. 15 м. до 5 ч. 46 м. два самолета Р-10 и с 18 ч. 04 м. до 19 ч. 20 м. вторая пара Р-10 (23 ап) вели разведку в восточной части Азовского моря. (Дело 13096, л. 16, 19.)

8 июня подвижная батарея № 660 (45-*мм* противотанковая) прибыла из Геленджика в Ахтари. (Дело ШТ 3485, л. 47; дело ШТ 3372, л. 53.)

Командующий Черноморским флотом приказал командующему Азовской флотилией сформировать в составе флотилии 64-й отдельный отряд дымомаскировки и дегазации. (Дело ШТ 3485, л. 22.)

8 июня был создан Ахтарский боевой участок в следующих границах: Ахтарский маяк — Приморско-Ахтарская — Рыбпром № 6 — Садки. Состав этого боевого участка: 269-й отдельный батальон морской пехоты, батальон 414-й стрелковой дивизии (58-й армии), две батареи 105-го зенитно-артиллерийского полка и две батареи 135-го отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона. Командир участка — командир Ахтарской маневренной базы. (Дело ШТ 3370, л. 40.)

В 23 ч. 10 м. самолет МБР-2 (119 ап) бомбардировал порт Осипенко; бомбы взорвались у причала. (Дело 13096, л. 18.)

Новороссийский оборонительный район. В течение 8 июня войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних рубежах, вели разведку и огневой бой с противником. Враг оказывал упорное сопротивление действиям наших разведывательных групп. (Дело ШТ 3370, л. 53.)

В ночь на 8 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 135 человек пополнения, 76-*мм* орудие, 30,8 *т* боезапаса, 39,2 *т* продовольствия, 18 *т* леса и 8 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 28 раненых, 151 человека командированных, 10 эвакуируемых и 2 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3370, л. 5; дело ШТ 3485, л. 34.)

С 11 ч. 33 м. до 14 ч. 05 м. два самолета Як-1 (25 ап) и четыре «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было.

С 12 ч. 47 м. до 19 ч. 15 м. два самолета МБР-2 (119 ап) и четыре Як-1 (9 ап) вели поиск летчиков, не вернувшихся на аэродром. Один летчик был подобран самолетом МБР-2. (Дело 13096, л. 16.)

В течение суток береговые батареи Новороссийской базы выпустили 203 снаряда по прожектору в районе электростанции, по батареям противника, обстреливавшим пристань Мысхако, по артиллерийско-минометным батареям и по скоплению автомашин и войск в районах Васильевки, Четвертой щели, Сапуна, Первой щели, Гайдука, Новороссийска, а также по железнодорожной платформе Гайдук; были подавлены 5 батарей, уничтожено более взвода пехоты, разрушены 2 блиндажа и подбита автомашина. На платформе Гайдук возник пожар и взорван склад боезапаса. (Дело ШТ 3485, л. 34, 47.)

Батареи противника в течение 8 июня выпустили 1600 снарядов по побережью от пристани Мысхако до Рыбного завода и 487 снарядов — по району горы Мысхако. С 17 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. они вы-

пустили 5 снарядов по батарее № 1010, где был ранен один человек. (Дело ШТ 3485, л. 63, 47.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 8 июня сторожевые катера и самолеты вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях. Тральщики-катера тралили фарватеры Потийской базы. Два ЛАГГ-3 прикрывали Поти с воздуха. (Дело ШТ 3370, л. 44, 46; дело 13096, л. 16.)

С 4 ч. 28 м. до 7 ч. 22 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) и семь Як-1 (9 ап) прикрывали транспорты на переходе от Голубой бухты до Геленджика. Встреч с противником не было.

В 6 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 32 м. тральщик «Норд» с двумя бензиновыми цистернами, в охранении сторожевых катеров № 072, 079 и 0101, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 10 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 028, вышел в Геленджик.

В 7 ч. 20 м. морской буксир «Аджарец» и буксир «Н-33» (каждый с бензиновой цистерной), в охранении сторожевых катеров № 0102 и 0105, прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 9 ч. 17 м. тральщик «Судком», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Искатель» и сторожевого катера № 052, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3485, л. 4, 34.)

В 12 ч. 10 м. два вражеских самолета Ме-109 вели разведку в районе Джубга — Агой. (Дело ШТ 3370, л. 46.)

В 13 ч. 09 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Поти в Батуми. (Дело ШТ 3485, л. 34.)

С 14 ч. 00 м. до 20 ч. 26 м. семь самолетов И-15 (62 ап) и три МБР-2 (82 аэ) обеспечивали прикрытие и противолодочную оборону транспортов на участке Туапсе — Сочи. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 16.)

В 14 ч. 40 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевых катеров № 072 и 0101, вышел из Туапсе в Поти. Два торпедных катера сопровождали конвой до Сочи. (Дело ШТ 3485, л. 34.)

С 14 ч. 40 м. до 15 ч. 57 м. самолет МБР-2 (119 ап) обследовал и фотографировал место, где 4 июня была потоплена неприятельская подводная лодка (55 миль западнее Туапсе). (Дело 13096, л. 9—11, 16.)

В 22 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» с грузом продфуража, глубинными бомбами и минометами, в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 032, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3485, л. 47; дело ШТ 3371, л. 52.)

9 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 9 июня пять самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе. Четыре зенитные батареи вели огонь по нашим самолетам. (Дело 13096, л. 18.)

Торпедные катера № 86, 96 (с реактивными установками) и № 111, вышедшие накануне из Геленджика, в 0 ч. 30 м. подошли к Анапе и дали залп (21 РС) по порту, вызвав там пожар. В 1 ч. 00 м. катера дали второй залп (13 РС) по Анапе. После этого залпа они были освещены прожектором и тремя осветительными снарядами, но прикрылись дымовой завесой и отошли. В 4 ч. 00 м. катера возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3371, л. 31.)

В 2 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-209» заняла позицию № 82-а (южнее Тарханкута). Находясь на позиции, лодка обнаружила в районе

мыса Урет вражеский конвой (транспорт, миноносец типа «Мэрэшти» и 2 сторожевых катера), шедший под прикрытием самолета и в 15 ч. 35 м. в точке ш = 45°16′,8, д = 32°46′,2 с дистанции 14 каб. произвела залп тремя торпедами по транспорту, но в цель не попала. Противник обнаружил лодку и сбросил на нее 14 глубинных бомб, не причинивших ей повреждений. (Дело 17714, л. 326; дело 6423, л. 58, 59.)

С 4 ч. 18 м. до 18 ч. 40 м. 12 самолетов Як-1 (9 ап) парами вели разведку на коммуникациях Анапа - Керченский пролив. Летчик Понедельников вел бой с вражеским самолетом Ме-109 и подбил его. Один Як-1 по неизвестным причинам упал в море и потонул. Торпедные катера под прикрытием восьми Як-1 вели поиск летчика с потонувшего самолета, но не нашли его.

С 4 ч. 37 м. до 19 ч. 43 м. два самолета «Бостон» (36 ап), один Пе-2 (40 ап) и три «Бостон» (30 рап) одиночно вели разведку на коммуникациях у южного и юго-восточного побережья Крыма, а также разведку портов и аэродромов Керченского и Таманского полуостровов.

Авиационная разведка обнаружила: в 4 ч. 50 м. около 3 миль западнее Джемете — 4 быстроходные баржи, шедшие курсом на Анапу; в 7 ч. 00 м. в Керчи — 2 транспорта, 2 тральщика, 15 самоходных понтонов, 8 быстроходных десантных барж, 18 сторожевых и 9 разных катеров; на переходе между Керчью и Таманью — 27 пловучих единиц; в 7 ч. 10 м. в Одессе — 5 транспортов, 10 барж, 6 буксиров, 2 быстроходные десантные баржи, 5 пловучих кранов, колесный пароход, парусное судно, 7 сторожевых и 25 разных катеров; в 7 ч. 15 м. в Феодосии — 2 транспорта и 4 баржи; в 7 ч. 25 м. в Николаеве — 3 тральщика, 2 канонерские лодки, 2 пловучих дока, танкер, 8 барж, 2 транспорта, 2 пловучих крана, 4 буксира, 2 колесных парохода, 6 парусных судов и до 20 катеров; в 7 ч. 35 м. в Херсоне — 8 колесных пароходов, 3 транспорта по 1000 *т*, 2 транспорта по 300 *т*, 32 речные баржи, 7 буксиров, парусное судно в 300 *т*, 4 парусных судна по 50 *т*, 20 катеров и пловучий кран; на аэродромах: в Тамани — 34 самолета (из них 27 Ме-109), в Аджим-Ушкае — 28 (13 ФВ-189), в Севастополе — 9 гидросамолетов. (Дело 13096, л. 18; дело 13099, л. 23.)

С 21 ч. 10 м. до 23 ч. 37 м. два самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали неприятельский аэродром в Анапе. После этого один из них вел разведку на коммуникации Анапа — Керченский пролив. (Дело 13096, л. 20.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 9 июня четыре самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали вражеский аэродром в Сталино. Одна зенитная батарея вела огонь по нашим самолетам. Один МБР-2 бомбардировал порт Мариуполь; бомбы взорвались у причалов.

С 4 ч. 10 м. до 17 ч. 57 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 13096, л. 18.)

С 7 ч. 35 м. до 11 ч. 00 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря и обнаружил: в 8 ч. 55 м. в Таганроге — танкер, транспорт, баржу, 20 катеров и моторных ботов; в 9 ч. 15 м. в Мариуполе — танкер и транспорт, 2 баржи, до 30 катеров и парусное судно. (Дело 13099, л. 23.)

С 3 ч. 45 м. до 5 ч. 05 м. сторожевой катер № 011 производил учение по высадке десанта.

В 10 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил 4 бомбы в районе Должанской; жертв и повреждений не было. В то же время другой Ю-88 сбросил 7 бомб на Ейск; были разрушены 2 и повреждены 3 дома, ранены 5 человек. В течение дня одиночные самолеты протпи-

ника вели разведку в районах Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело ШТ 3371, л. 35.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 311 и 313 вышли из Азова в район Таганрог — коса Золотая на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 3372, л. 14.)

С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 43 м. четыре самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали порт Осипенко; бомбы взорвались на причалах. Четыре зенитно-пулеметные точки и прожектор противодействовали нашим самолетам. (Дело 13096, л. 20.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних позициях, вели разведку. Неприятельские войска активности не проявляли. (Дело ШТ 3371, л. 68.)

В ночь на 9 июня 18 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали батареи и прожекторы противника перед нашим фронтом на Мысхако, вызвав там взрыв. Один самолет был сбит вражеской зенитной артиллерией. (Дело 13096, л. 18.)

В течение ночи на 9 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 301 человека пополнения, автомашину, 28,5 *т* боезапаса, 38,1 *т* продовольствия, 18 *т* леса и 59 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 35 человек раненых, 114 командированных и 4 *т* разных грузов. В 6 ч. 15 м. все корабли возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3371, л. 6; дело ШТ 3485, л. 63.)

С 5 ч. 00 м. до 9 ч. 50 м. катер ЗК № 033 обследовал фарватер № 3 Новороссийской базы, но ничего не обнаружил. С 9 ч. 10 м. до 13 ч. 30 м. тральщики-катера «Пиламида» и «Реввоенсовет» с тралбаржей № 4 тралили этот фарватер и в 12 ч. 10 м. в точке ш = 44°32′,7, д = 37°59′,4 взорвали мину. (Дело ШТ 3371, л. 32.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 36 м. два самолета Як-7 (25 ап) и 4 ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Геленджик; встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 19.)

В 10 ч. 00 м. артиллерийские батареи противника начали обстрел района Мысхако. (Дело ШТ 3372, л. 45.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 25 м. четыре самолета «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. (Дело 13096, л. 18.)

В течение 9 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 123 снаряда по батареям противника в районах Васильевки, Восьмой щели, Чухабля, Седьмой щели, Цементной долины, Сапуна, Цементного завода, электростанции и по Новороссийску; 9 вражеских батарей были подавлены.

С 16 ч. 58 м. до 19 ч. 35 м. неприятельская батарея выпустила 103 снаряда по батарее № 640 Новороссийской базы, повредив на ней телефонную связь; жертв не было. (Дело ШТ 3485, л. 63; дело ШТ 3486, л. 10.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 9 июня сторожевые катера и самолеты вели поиск неприятельских торпедных катеров и подводных лодок в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз. Тральщики-катера тралили фарватеры Потийской базы. С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 36 м. четыре самолета ЛАГГ-3 и два Як-7 прикрывали Туапсе. (Дело ШТ 3371, л. 36, 39; дело ШТ 3372, л. 4; дело 13096, л. 18, 19.)

В 2 ч. 45 м. тральщик «Норд» с баржей, в охранении сторожевого катера № 028, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 8 ч. 00 м. морской буксир «СП-16» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 066, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3485, л. 47.)

С 4 ч. 35 м. до 20 ч. 25 м. два самолета Як-7 (25 ап) и десять И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе морем.

С 4 ч. 55 м. один МБР-2 и с 13 ч. 50 м. до 16 ч. 13 м. один «Бостон» летали фотографировать масляные пятна на месте потопления неприятельской подводной лодки (в 60 милях западнее Туапсе); «Бостон» задания не выполнил. (Дело 13099, л. 23.)

В 6 ч. 15 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами и в 8 ч. 35 м. морской буксир «Аджарец» с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 081 и 0105, прибыли из Геленджика в Туапсе. В 19 ч. 30 м. «Вежилов» с одной баржей и «Аджарец» с двумя баржами, в том же охранении, вышли в Геленджик. (Дело ШТ 3485, л. 47, 63.)

С 8 ч. 39 м. до 10 ч. 20 м. неопознанный самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Гудауты — Батуми. (Дело ШТ 3371, л. 34, 36.)

В 12 ч. 12 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевого катера № 028, вышел из Туапсе в Батуми. Два торпедных катера сопровождали конвой до Адлера. С 12 ч. 20 м. до 15 ч. 11 м. самолет МБР-2 обеспечивал противолодочную оборону танкера в море. (Дело ШТ 3485, л. 63; дело 13099, л. 24.)

В 14 ч. 45 м. тральщик «Хоста», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера № 0101, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3485, л. 63.)

10 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом вице-адмирал Владимирский в боевом распоряжении № оп-00674-ов от 10 июня 1943 г. приказал командиру Новороссийской военно-морской базы: с целью дальнейшего затруднения движения пловучих средств противника на коммуникации Керченский пролив — Анапа, начать с 13 июня 1943 г. массовые постановки якорных мин с торпедных катеров. Мины ставить банками.

Для выполнения этой операции были выделены следующие силы: а) 2-я бригада торпедных катеров; б) 10 торпедных катеров 1-й бригады (оборудованных для постановки якорных мин), с передачей их в оперативное подчинение командира 2-й бригады; в) четыре—шесть самолетов МБР-2. Командовать операцией был назначен контр-адмирал Холостяков. (Дело 10403, л. 115.)

10 июня в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-209» — на позиции № 82-а (район Тарханкута); «Щ-216» — на позиции № 82-б (район Тарханкута); «Л-6» — на позиции № 82-в (район Тарханкута); «М-113» — на позиции № 83 (район Севастополя); «А-3» — на позиции № 84 (у южного берега Крыма); «М-112» — на позиции № 86-запасная (район Опук — Киик-Атлама). (Дело 6420, л. 8, 117.)

С 4 ч. 15 м. до 19 ч. 58 м. два самолета «Бостон» (36 ап), один Пе-2 (40 ап), три «Бостон» (30 рап) и 10 Як-1 (9 ап) вели разведку пловучих средств противника в портах и на морских коммуникациях южного и юго-восточного побережья Крыма, на подходах к Севастополю и на коммуникации Анапа — Керченский пролив, а также разведку портов и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах. Два Як-1 из-за неисправности материальной части задания не выполнили.

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 15 м. в движении из Тамани на Керчь — 2 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 17 м. в Таманском заливе — 4 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом на Сенную; в Тамани — в 8 ч. 18 м. 2 быстроходные десантные баржи и в 15 ч. 10 м. — транспорт, 2 баржи и 7 самоходных понтонов; у пристани Сенная — в 8 ч. 19 м. 2 быстроходные десантные баржи; в 10 ч. 33 м. — 11 самоходных понтонов, быстроходную десантную баржу, 3 баржи и в 19 ч. 38 м. — 3 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 24 м. в Анапе — 7 быстроходных десантных барж, сторожевой катер и катер; в 8 ч. 40 м. в районе Судака — 2 быстроходные десантные баржи; в 14 ч. 25 м. в районе Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Керченский пролив (те же суда в 16 ч. 28 м. были замечены в районе мыса Железный Рог); в 14 ч. 43 м. в Феодосии — транспорт, 2 баржи и сторожевой катер; в 15 ч. 00 м. в Керченском проливе — 7 сторожевых катеров и 5 самоходных понтонов (шедшие курсом на Тамань), 5 самоходных понтонов (курсом на Сенную), транспорт, сторожевой катер и 3 самоходных понтона (шедших из Сенной в Керчь) и 5 самоходных понтонов (на переходе из Тамани в Керчь); в 15 ч. 07 м. в Керчи — 27 самоходных понтонов, 23 быстроходные десантные баржи, 2 баржи, 4 буксира, 2 транспорта в 1300—1500 т, танкер в 2000 т, тральщик (предположительно), 3 сторожевых и до 28 других катеров, над портом 2 немецких самолета Ме-110; в 19 ч. 30 м. в районе мыса Такиль — 4 быстроходные десантные баржи (курсом на Керчь); в 19 ч. 35 м. — 3 быстроходные десантные баржи, входившие в Керчь, и одну такую же баржу, отходившую из Сенной курсом на Керчь. (Дело 13096, л. 20; дело 13099, л. 26.)

В 15 ч. 30 м. семь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 11 Як-1 (9 ап) штурмовали 7 неприятельских быстроходных десантных барж в районе станицы Благовещенской; 1 баржа была потоплена и 3 повреждены. Наши самолеты были обстреляны зенитной артиллерией с барж, а при отходе от цели атакованы 20 немецкими самолетами Ме-109 и ФВ-190. В воздушном бою летчики капитан Лещинец и старший лейтенант Романов сбили один Ме-109. Пять Як-1 не вернулись на аэродром. В 16 ч. 00 м. самолет МБР-2 (119 ап) в сопровождении четырех Як-1 и двух ЛАГГ-3 вылетел на поиск летчиков, не вернувшихся на аэродром, но из-за плохого прикрытия в 16 ч. 35 м. вернулся, не выполнив задания. (Дело, 13096, л. 20.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 10 июня бронекатера № 311 и 313 (вышедшие накануне из Азова) вели поиск неприятельских плавучих средств в районе Таганрог — коса Беглицкая, но не обнаружили их и в 4 ч. 50 м. возвратились в Азов. (Дело 10733, л. 109.)

С 0 ч. 05 м. до 6 ч. 54 м. сторожевой катер № 011 произвел поиск неприятельских плавучих средств в районе Ахтари — коса Ачуев, но ничего не обнаружил. (Дело 10733, л. 110.)

С 5 ч. 35 м. до 6 ч. 31 м. и с 17 ч. 11 м. до 18 ч. 45 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку в восточной части Азовского моря и обнаружили: в 17 ч. 45 м. в Таганроге — 2 самоходные баржи; в районе Таганрог — коса Кривая — свыше 30 рыболовецких лайб. (Дело 10733, л. 109, 110.)

В 19 ч. 50 м. сторожевой катер № 011 вышел из Ахтари в район Осипенко для высадки группы разведчиков.

В 20 ч. 30 м. бронекатера № 112 и 113 вышли из реки Протока в район косы Вербяная на поиск плавучих средств противника. (Дело 10733, л. 109, 110; дело 6402, л. 48.)

Новороссийский оборонительный район. Положение войск Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело ШТ 3372, л. 79.)

В ночь на 10 июня шесть самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали неприятельские батареи на Мысхако; бомбы взорвались в 20—80 м от батарей. Противодействовали самолетам две вражеские батареи и два прожектора. (Дело 13096, л. 20.)

Торпедные катера № 86, 96 и 106 (с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Геленджика для несения дозора у Мысхако и последующего обстрела Южной Озерейки, в 2 ч. 49 м. подошли к цели и выпустили 55 снарядов РС по огневым точкам противника в районе Южной Озерейки; была подавлена дальнобойная вражеская батарея, отмечен ряд взрывов и пожар. Самолет МБР-2, летавший для содействия катерам (для освещения Южной Озерейки), из-за тумана не выполнил задания и в 2 ч. 33 м. возвратился на аэродром. (Дело ШТ 3486, л. 35; дело 13096, л. 20.)

В течение ночи корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 388 человек личного состава, 50,5 *т* боезапаса, 17,3 *т* продовольствия, 14 *т* леса и 7,5 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 56 раненых, 132 человека командированных, 4 орудия и 5 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3372, л. 7; дело 6145, л. 35.)

С 5 ч. 10 м. до 8 ч. 45 м. зенитная артиллерия Геленджика дважды вела огонь по 23 немецким самолетам Ю-87 и двум Ме-109; было израсходовано 90 снарядов, но безрезультатно. (Дело ШТ 3372, л. 44, 45.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м. тральщики-катера «Пиламида» и «Реввоенсовет» с тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. В 9 ч. 42 м. они были атакованы двумя вражескими самолетами Ме-109; на «Пиламиде» был убит один и ранено два человека. В 10 ч. 49 м. в точке ш = 44°32′,9, д = 38°8′ тралбаржа подорвала мину. (Дело ШТ 3372, л. 45; дело ШТ 3486, л. 35.)

С 9 ч. 10 м. до 9 ч. 49 м. батарея № 714 Новороссийской базы и 45-*мм* батарея выпустили 11 снарядов по самолету Ме-109, но безрезультатно. (Дело ШТ 3372, л. 44.)

С 9 ч. 56 м. до 10 ч. 30 м. четыре самолета «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 21.)

С 10 ч. 00 м. 9 июня до 10 ч. 00 м. 10 июня вражеская артиллерия выпустила 2047 снарядов по всему району Мысхако. Одиночные самолеты противника сбросили 13 осветительных и 59 фугасных бомб. В 10 ч. 00 м. (10 июня) противник снова начал артиллерийский обстрел всего района Мысхако. (Дело ШТ 3372, л. 45; дело ШТ 3373, л. 52; дело ШТ 3486, л. 35.)

В 12 ч. 15 м. неприятельская подводная лодка выстрелила торпедой по затопленной барже в районе Фальшивого Геленджика. Торпеда взорвалась на берегу. С 13 ч. 10 м. до 15 ч. 55 м. два сторожевых катера и с 13 ч. 26 м. до 14 ч. 37 м. два самолета Ил-2 под прикрытием четырех «Аэрокобра» вели поиск неприятельских подводных лодок в районе фарватеров у Геленджика и в районе Голубая бухта — мыс Идокопас, лодки не были обнаружены. (Дело ШТ 3372, л. 45; дело ШТ 3373, л. 13; дело 13096, л. 20, 21.)

С 15 ч. 31 м. до 16 ч. 25 м. четыре самолета «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали посадку самолетов Ил-2, возвращавшихся со штурмовки. (Дело 13096, л. 20, 21.)

В течение 10 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 170 снарядов по батареям противника в районах Васильевки, Сапуна, Чухабля, Восьмой щели, Мефодиевского, высоты 307,2 и по

скольжению вражеской пехоты в районе Морская щель — Новороссийск: были подавлены 8 батарей и рассеяны 2 взвода пехоты. (Дело ШТ 3486, л. 35, 55.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 10 июня тральщики-катера тралили фарватеры Потийской военно-морской базы. Сторожевые катера и самолеты вели поиск подводных лодок противника в районах Туапсинской и Потийской баз. Истребители сделали 12 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. Один ЛАГГ-3 при резком выводе из пикирования развалился в воздухе. В 10 ч. 57 м. подводная лодка «Щ-201» обнаружила в районе Очемчири перископ вражеской подводной лодки. На поиск ее вышли 3 торпедных и 2 сторожевых катера. (Дело ШТ 3372, л. 48, 49; дело ШТ 3373, л. 9; дело 13096, л. 20, 21.)

С 4 ч. 25 м. до 17 ч. 25 м. 11 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап), 13 Як-1 (9 ап), 4 «Аэрокобра» (11 гв. ап) и 10 И-15 (62 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе морем.

С 4 ч. 30 м. до 20 ч. 07 м. 11 самолетов МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону транспортов в море.

С 5 ч. 50 м. до 10 ч. 00 м. пять самолетов «Киттихаук» (7 ап) летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 20.)

С 7 ч. 41 м. до 8 ч. 16 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Поти — Пицунда. (Дело ШТ 3372, л. 42.)

В 8 ч. 16 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Способный» вышли из Батуми в море на боевую подготовку и в 18 ч. 26 м. возвратились обратно.

В 8 ч. 30 м. морские буксиры «Вежилов» с баржей и «Аджарец» с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 081 и 0105, прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 18 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Батуми в Туапсе.

В 20 ч. 10 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032 и 0141, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3486, л. 35, 55.)

В 21 ч. 45 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевых катеров № 028 и 0101, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 22 ч. 00 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Туапсе в район мыса Идокопас для усиления конвоя наших судов.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 018, 064 и 078, вышел из Поти в Туапсе.

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на барже — 300 *т* бензина, на 3 баржах — 60 человек военнослужащих, 135 *т* боезапаса, 300 *т* продфуража, 15 *т* разного груза, 80 ослов и 6 лошадей и на шхуне — 33 *т* продфуража; из Туапсе в Джубгу на шхуне — 37 человек; из Геленджика в Туапсе на 3 баржах — 25 *т* боезапаса, 130 *т* авиационного имущества и 51 *т* разного груза. (Дело ШТ 3486, л. 55, 91.)

11 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 11 июня восемь самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) и восемь МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе: были вызваны 6 пожаров, уничтожены 6 самолетов и прожектор. Противодействовали нашим самолетам 3 зенитные батареи и 6 прожекторов. (Дело 13096, л. 22.)

С 4 ч. 08 м. до 18 ч. 20 м. наши самолеты — один «Бостон» (36 ап), один Пе-2 (40 ап), четыре «Бостон» (30 рап) и два Як-1 (9 ап) — вели разведку на морских коммуникациях у южного и юго-восточного побережья Крыма, на коммуникациях Анапа — Керченский пролив, Одесса — Севастополь, а также разведку портов и аэродромов противника на Керченском и Таманском полуостровах.

Авиационная разведка обнаружила: в 4 ч. 45 м. в 15 милях юго-восточнее мыса Такиль — 4 быстроходные десантные баржи; в 5 ч. 05 м. в 20 милях восточнее Ялты — подводную лодку в надводном положении (она же была обнаружена в 6 ч. 20 м. в 10 милях южнее Ялты); в 6 ч. 05 м. в 15 милях западнее Евпаторийского маяка — 2 тральщика, баржу, 4 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера (эти же суда были обнаружены в 8 ч. 30 м. в 8 милях южнее Евпатории); в 7 ч. 45 м. на внешнем рейде Очакова — транспорт в 3000 *т*, 5 барж и 4 катера; в 7 ч. 48 м. в Днепровском лимане — транспорт в 5500 *т* на якоре; в 8 ч. 12 м. в 25 милях юго-восточнее мыса Айтодор — подводную лодку в надводном положении (ее же обнаружили в 9 ч. 45 м. в 30 милях южнее Ялты; при появлении самолета лодка погрузилась); в 9 ч. 00 м. в Ак-Мечети — 3 баржи и 4 катера; в 9 ч. 35 м. в 10 милях юго-западнее мыса Сарыч — баржу; в 12 ч. 35 м. в Феодосии — транспорт, баржу, 2 быстроходные десантные баржи и 5 катеров; в 12 ч. 40 м. в Ялте — транспорт в 1300 *т*, 2 баржи, 2 буксира, 4 быстроходные десантные баржи и 16 шлюпок; в 12 ч. 55 м. в Керчи — транспорт в 1500 *т*, танкер в 2000 *т*, 41 быстроходную десантную баржу, 3 буксира, 2 баржи, сторожевой корабль, 17 сторожевых и 12 разных катеров, 9 больших десантных лодок; в 13 ч. 03 м. в Тамани — транспорт в 1300 *т*, 12 быстроходных десантных барж, 4 баржи, сторожевой катер, 3 большие десантные лодки и катер; в 13 ч. 05 м. на переходе в Керченском проливе (курсом на Керчь) — 10 быстроходных десантных барж. (Дело 13099, л. 29; дело 13096, л. 22.)

С 6 ч. 55 м. до 13 ч. 37 м. шесть самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) и пять «Бостон» (36 ап) летали бомбардировать вражеские суда, обнаруженные авиационной разведкой в 6 ч. 05 м. в районе Евпатории, но не нашли их и сбросили бомбы на плавучие средства в Ак-Мечети. Прямых попаданий не было. (Дело 13099, л. 30.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» прибыла с позиции № 82-а (район Тарханкута) в Поти. (Дело 6423, л. 33.)

Подводная лодка «Л-6», шедшая к Севастополю для постановки мин и последующего занятия позиции № 82-в (район Тарханкута), в 10 ч. 55 м. в точке ш = 44°43′,5, д = 33°29′,5 обнаружила неприятельский конвой (танкер около 2000 *т*, баржу, 5 сторожевых катеров и 2 самолета). Лодка начала маневрировать для атаки, но оказалась в середине конвоя и, так как пеленг быстро увеличивался на корму танкера, — отказалась от атаки. В 12 ч. 50 м. «Л-6» прибыла в точку ш = 44°50′,2, д = 33°4′, и начала постановку мин, а в 13 ч. 03 м. в точке ш = 44°49′,9, д = 33°29′,9 закончила минную постановку (поставлено 20 мин в одну линию) и начала переход на позицию № 82-в. (Дело 6423, л. 4, 6.)

В 19 ч. 08 м. семь самолетов ДБ-3 (5 гв. ап), девять «Бостон» (36 ап) и три МБР-2 (119 ап) вылетели бомбардировать самолеты противника на аэродроме Анапа. (Дело 13096, л. 24.)

В 20 ч. 40 м. торпедные катера № 55 и 75 вышли из Геленджика в район Анапа — мыс Такиль на поиск плавучих средств противника. (Дело ШТ 3374, л. 3).

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» ушла с позиции № 84 (у южного берега Крыма) в Очемчири. (Дело 6423, л. 147.)

В 23 ч. 05 м. подводная лодка «М-112» ушла с позиции № 86-запасная (район мыс Киик-Атлама — мыс Опук) в Очемчири. (Дело 6423, л. 110.)

Азовская военная флотилия. Сторожевой катер № 011 (вышедший накануне из Ахтари) ночью подошел в район Осипенко — к месту высадки разведчиков, но был обнаружен дозорным катером противника и обстрелян с берега, поэтому разведчиков не высадил и начал отходить в базу. На обратном пути в 5 ч. 20 м. катер атаковали 6 вражеских катеров и 3 самолета Ю-88, но он прикрылся дымовой завесой, оторвался от противника и в 6 ч. 57 м. без повреждений прибыл в Ахтари. (Дело ШТ 3373, л. 17.)

В течение ночи 11 июня бронекатера № 112 и 113 вели поиск неприятельских плавучих средств в районе Ачуев — коса Вербяная, но ничего не обнаружили и в 5 ч. 10 м. возвратились в реку Протока. (Дело ШТ 3373, л. 56.)

С 3 ч. 55 м. до 4 ч. 05 м. шесть вражеских катеров произвели демонстративный обстрел нашего побережья в районе Морозовского. В 4 ч. 00 м. бронекатера № 61 и 114 вышли из Ахтари для уничтожения вражеских катеров, но не встретили их. (Дело 10733, л. 110, 111.)

С 5 ч. 45 м. до 9 ч. 45 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря и обнаружил: в 7 ч. 45 м. в Геническе — 4 быстроходные десантные баржи, 40 катеров и моторных шхун; в 8 ч. 06 м. в 10 милях восточнее косы Обиточная — 5 быстроходных десантных барж; в 8 ч. 17 м. в Осипенко — транспорт, 2 быстроходные десантные баржи и 8 катеров; в 8 ч. 32 м. в Мариуполе — 2 транспорта, танкер, буксир, баржу и 15 катеров; в 8 ч. 59 м. в Таганроге — транспорт, 2 баржи, буксир, 15 катеров и на аэродроме 10 самолетов-истребителей. (Дело 13096, л. 22; дело 13099, л. 29.)

В 6 ч. 40 м. два самолета-разведчика Р-10 (23 ап) обнаружили в районе Ачуева шесть вражеских катеров, шедших под прикрытием трех истребителей Ме-109, и один из этих катеров потопили. В воздушном бою с истребителями наши самолеты получили повреждения. (Дело 10733, л. 111; дело 13096, л. 31.)

В 11 ч. 50 м. четыре немецких самолета Ю-88 и два Ме-109 обстреляли реку Протока. Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 3373, л. 56.)

С 17 ч. 12 м. до 18 ч. 43 м. два Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 13096, л. 22).

С 17 ч. 37 м. до 20 ч. 20 м. тральщик-катер № 8 и сейнер «Пузырек» тралили фарватер в районе Ахтари, но мин не обнаружили.

В 19 ч. 33 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил 4 бомбы у выходного фарватера в Ейске. В 20 ч. 00 м. один Ме-109 безрезультатно обстрелял пост наблюдения и связи в Камышеватской. (Дело ШТ 3374, л. 12.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 9-й армии вели бой на восточном берегу реки Курка. Положение войск Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело ШТ 3373, л. 81.)

В ночь на 11 июня 15 самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали батареи противника на Мысхако, вызвав там пожар и несколько мелких взрывов. (Дело 13096, л. 22.)

Торпедные катера № 86, 96 и 106 (вышедшие накануне из Геленджика) в 2 ч. 59 м. выпустили 51 снаряд РС по неприятельским войскам в районе Десятой щели, вызвав там взрыв и пожар. Обеспечивая действия этих катеров, самолет МБР-2 с 2 ч. 25 м. до 3 ч. 15 м. сбросил восемь осветительных бомб в этом районе. (Дело ШТ 3486, л. 79; дело 13096, л. 22.)

В течение ночи на 11 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 120 человек пополнения, 45-*мм* орудие, 2 радиостанции, 61,2 *т* боезапаса, 26,8 *т* продовольствия, 21 *т* леса и 16 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 66 человек раненых, 106 командированных и 0,3 *т* разных грузов. В 5 ч. 00 м. на обратном пути в Геленджик корабли были атакованы в районе мыса Тонкий 17 вражескими самолетами Ю-87; был потоплен бот и повреждены 3 сейнера. С 4 ч. 17 м. до 5 ч. 14 м. два самолета ЛАГГ-3 и два Як-1 (25 ап) вели бой с самолетами противника и сбили один бомбардировщик. Кроме того, один Ю-87 был сбит и один подбит зенитной артиллерией базы. (Дело ШТ 3373, л. 12; дело ШТ 3486, л. 79; дело 13099, л. 30.)

С 10 ч. 00 м. 10 июня до 10 ч. 00 м. 11 июня артиллерия противника выпустила по району Мысхако 2052 снаряда, из них — 395 по месту разгрузки наших судов. (Дело ШТ 3373, л. 52.)

В 10 ч. 37 м. два вражеских самолета Ме-109 обстреляли гидрографическое судно «Крымский рыбак», стоявшее на брандвахте в районе Геленджика. (Дело ШТ 3486, л. 79.)

С 10 ч. 43 м. до 20 ч. 00 м. тральщик-катер «Пиламида» с питательной станцией № 161 и тралплотиком тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3373, л. 52; дело ШТ 3374, л. 3.)

С 11 ч. 47 м. до 12 ч. 45 м. два самолета Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) летали на поиск вражеской подводной лодки, обнаруженной воздушной разведкой в 23 милях южнее мыса Дооб, но не нашли ее. (Дело 13099, л. 29.)

В 15 ч. 30 м. два немецких самолета ФВ-190 сбросили 2 бомбы на аэродром в Геленджике. (Дело ШТ 3486, л. 79.)

В течение дня четыре Як-1, два Як-7 и два ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик; встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 22.)

В течение 11 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 94 снаряда по батареям и пехоте противника в районе Васильевка — Чухабль — Восьмая щель — высота 307,2 — Четвертая щель — Морская щель — Седьмая щель — высота 238,8 и по платформе Гайдук; 3 вражеские батареи были подавлены, отмечены 3 прямых попадания в здания в районе платформы Гайдук. (Дело ШТ 3486, л. 79; дело ШТ 3487, л. 6.)

С 21 ч. 58 м. до 22 ч. 48 м. семь самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали вражеские батареи на Мысхако, вызвав там несколько мелких взрывов. (Дело 13096, л. 24.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 11 июня тральщики-катера тралили фарватеры Потийской базы. Наши самолеты и катера вели поиск вражеских кораблей в районах Поти и Туапсе — Джубга — Адлер. Два самолета Як-1 прикрывали Туапсе с воздуха. (Дело ШТ 3373, л. 48, 50; дело 13099, л. 29.)

С 1 ч. 20 м. до 2 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал», шедший из Батуми в Туапсе, был атакован в районе Пицунды (квадрат 2392) неприятельскими самолетами, сбросившими на него безрезультатно 6 фугасных и несколько осветительных бомб. В 6 ч. 24 м. «Шквал» при-

был в Туапсе, а в 8 ч. 57 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 19 ч. 16 м. (Дело ШТ 3486, л. 55; дело ШТ 3373, л. 48, 49; дело ШТ 3374, л. 5.)

С 0 ч. 18 м. до 1 ч. 43 м. немецкий самолет вел разведку в районе Гагры — Пицунда и сбросил осветительные бомбы и мину в 7 км от берега в районе Пицунды. (Дело ШТ 3373, л. 10, 50.)

В 3 ч. 00 м. морской буксир «ЧФ-2» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 066 и двух торпедных катеров, вышел из Сочи и в 11 ч. 45 м. прибыл в Туапсе. С 8 ч. 45 м. до 11 ч. 47 м. торпедные катера № 72 и 102 обеспечивали противолодочную оборону конвоя на участке Варданэ — Туапсе (Дело ШТ 3373, л. 9, 48; дело ШТ 3486, л. 79.)

В 3 ч. 50 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Туапсе, в 12 ч. 35 м. перешел в Сочи, а в 18 ч. 00 м. вышел в Сухуми. (Дело ШТ 3373, л. 48, 49; дело 6145, л. 43.)

В 3 ч. 50 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 55 м. вышел в Геленджик.

В 5 ч. 25 м. морской буксир «Вежилов» с баржей прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 55 м. с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 032 и 0105, вышел в Геленджик.

В 5 ч. 55 м. морской буксир «Н-33» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 15 ч. 55 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141, вышел в Геленджик.

В 6 ч. 00 м. морской буксир «Нахичевань» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3486, л. 55; дело ШТ 3373, л. 48.)

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 37 м. три одиночных немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе Туапсе — Сочи и Пицунда — Батуми. (Дело ШТ 3373, л. 45, 48.)

В 17 ч. 23 м. морской буксир «Кафа» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 066, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 20 ч. 20 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Туапсе в район мыса Идокопас для усиления конвоев в этом районе. (Дело ШТ 3486, л. 79.)

12 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 июня торпедные катера № 55 и 75 (вышедшие накануне из Геленджика) вели поиск судов противника в районе Анапа — мыс Такиль, но ничего не обнаружили и в 4 ч. 10 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3374, л. 3, 31.)

В ту же ночь семь самолетов ДБ-3 (5 гв. ап), девять «Бостон» (36 ап) и три МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе. Было вызвано 5 взрывов, 6 пожаров, уничтожены до 18 самолетов и склад горючего.

С 4 ч. 31 м. до 12 ч. 15 м. два самолета Як-1 (9 ап) и два «Бостон» (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях Крыма и на участке Анапа — мыс Такиль. В 11 ч 00 м. один Пе-3 (30 рап) вылетел на разведку портов Керченского и Таманского полуостровов, но из-за плохой погоды в 11 ч. 40 м. возвратился. В 14 ч. 59 м. один Пе-2 (40 ап) вылетел на разведку коммуникации Анапа — Ялта, но обратно не вернулся.

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 25 м. в Севастополе — 6 транспортов в 1000—1800 *т*, транспорт в 6500 *т*, 3 буксира, 9 быстроходных десантных барж, вспомогательное судно, неопознанное судно, сторожевой корабль, 10 сторожевых катеров, 12 плавучих кранов и на аэродроме в бухте Голландия — 5 гидросамолетов; в 10 ч. 26 м. в 7 милях западнее Качи — танкер, транспорт, 2 тральщика и 2 сторожевых

катера под прикрытием двух самолетов Ме-109; в 10 ч. 40 м. в Ялте — транспорт, баржу и катер; в 10 ч. 31 м. в Балаклаве — баржу и 2 моторные шхуны; в 15 ч. 25 м. в 7 милях западнее Анапы — 6 быстроходных десантных барж. (Дело 13096, л. 24; дело 13099, л. 31.)

В 13 ч. 35 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап), в 5 милях юго-западнее озера Саки, бомбардировали вражеский конвой в составе транспорта, танкера, 2 тральщиков и 3 сторожевых катеров. От двух прямых попаданий транспорт в 3000 *т* загорелся и потонул. Два Ме-109, прикрывавшие конвой, уклонились от боя с нашими самолетами. (Дело 13099, л. 31.)

В 18 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-209» (командир — капитан 3 ранга Иванов), находившаяся на позиции № 82-а (район Тарханкута), обнаружила две неприятельские самоходные баржи. В 18 ч. 56 м. в точке ш = 45°13′,8, д = 32°52′,5 лодка выстрелила двумя торпедами по головной барже и потопила ее. Противник обнаружил лодку и сбросил на нее 7 глубинных бомб, не причинивших ей повреждений. (Дело 6423, л. 61; дело 17714, л. 322.)

В 20 ч. 20 м. торпедные катера № 86, 96 и 125 (два первых — с реактивным вооружением) вышли из Геленджика для обстрела Анапы и в 23 ч. 45 м. выпустили по ней 40 снарядов РС. В городе возник пожар. Катера были обстреляны с берега, но, прикрывшись дымовой завесой, вышли из-под огня и начали отход в базу. (Дело ШТ 3375, л. 8; дело ШТ 3487, л. 51.)

В 20 ч. 32 м. 10 самолетов ДБ-3 (5 гв. ап), 10 «Бостон» (36 ап) и 9 МБР-2 (119 ап) вылетели на бомбардировку плавучих средств противника в Керчи. (Дело 13096, л. 26.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 12 июня сторожевой катер № 015 и бронекатера № 15 и 16 (вышедшие накануне из Ейска) подошли к Мариуполю и с 0 ч. 30 м. до 1 ч. 00 м. выпустили по нему 140 (76-*мм*) и 100 (45-*мм*) снарядов. В то же время три самолета МБР-2 сбросили на Мариуполь осветительные и фугасные бомбы; в порту возникло несколько взрывов и один пожар. Вражеская артиллерия оказывала сильное противодействие нашим катерам и самолетам; один МБР-2 был сбит. С 2 ч. 00 м. до 2 ч. 15 м. катера подошли к пункту Приморский и выпустили по нему 80 снарядов (из них 20—76-*мм*). В 4 ч. 30 м. они возвратились в Ейск. На переходе туда и обратно, катера вели поиск неприятельских плавучих средств, но не обнаружили их.

Одновременно бронекатера № 311, 313 и 321 (вышедшие накануне из Азова) подошли к Таганрогу и Русской Слободке. С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 00 м. бронекатера № 311 и 321 обстреливали Таганрог и поселок Петрушино. В то же время удар по этим пунктам нанесли самолет МБР-2, артиллерия дальнего действия 9-й армии (Северо-Кавказского фронта) и 44-й армии (Южного фронта), а также четыре самолета У-2 (Южного фронта). С 0 ч. 00 м. до 0 ч. 40 м. бронекатер № 313 демонстративно обстрелял Русскую Слободу. Во всех этих пунктах возникли пожары. Наши катера были обстреляны из трех 37-*мм* автоматов. На переходе туда и обратно бронекатера вели поиск неприятельских плавучих средств, но ничего не обнаружили. В 4 ч. 25 м. они возвратились в Азов. (Дело ШТ 3374, л. 11, 12; дело 10733, л. 113, 114.)

С 4 ч. 00 м. до 5 ч. 40 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в Таганрогском заливе. (Дело 13096, л. 24.)

С 11 ч. 05 м. до 16 ч. 20 м. самолет «Бостон» (30 рап) фотографировал немецкий аэродром в Сталино и обнаружил на нем 175 самолетов. (Дело 13096, л. 24; дело 13099, л. 31.)

В течение дня самолеты противника вели разведку районов Ейска, Должанской, Камышеватской и Ясенской Переправы. (Дело ШТ 3374, л. 40.)

В 20 ч. 30 м. сторожевой катер № 011 вышел из Ахтари для высадки разведчиков в районе Осипенко.

В 21 ч. 25 м. бронекатера № 12 и 13 вышли из Ахтари для поиска неприятельских пловучих средств в Темрюкском заливе.

В 21 ч. 35 м. сторожевой катер № 012 вышел из Ейска для высадки разведчиков на косу Белосарайская. (Дело ШТ 3375, л. 13.)

Дислокация кораблей Азовской флотилии на 12 июня:

а) в Ейске — 12-й дивизион сторожевых катеров (сторожевые катера № 012 и 015), 1-й дивизион бронекатеров (бронекатера № 11, 15 и 16) и 3-й дивизион бронекатеров Отдельного отряда катеров Азовской флотилии (бронекатера № 54 и 91);

б) в Ахтари — 1-й дивизион бронекатеров (бронекатера № 12, 13 и 14), 3-й дивизион бронекатеров Отдельного отряда катеров Азовской военной флотилии (бронекатер № 61) и сторожевой катер № 011;

в) в Азове — 3-й дивизион бронекатеров Отдельного отряда катеров Азовской флотилии (бронекатера № 311, 313 и 321). (Дело ШТ 3374, л. 40; дело 10733, л. 114.)

Новороссийский оборонительный район. Положение армий Северо-Кавказского фронта — без изменений. Противник обстреливал артиллерийско-минометным огнем наши боевые порядки. (Дело ШТ 3374, л. 58.)

С 10 ч. 00 м. 11 июня до 10 ч. 00 м. 12 июня вражеские батареи выпустили по району Мысхако 2412 снарядов (из них 78 по району разгрузки наших кораблей), 12 Ю-87 сбросили 39 бомб по берегу в Мысхако. (Дело ШТ 3374, л. 31.)

В ночь на 12 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 73 человека пополнения, 22,5 *т* боезапаса, 36,7 *т* продовольствия, 15,6 *т* леса и 11 *т* инженерного имущества, а оттуда эвакуировали 25 раненых, 2 (76-*мм*) орудия (на ремонт) и 2 *т* разного груза. (Дело ШТ 3374, л. 3; дело ШТ 3487, л. 25.)

В 2 ч. 54 м. зенитная артиллерия Геленджика произвела 82 выстрела по самолету противника, но безрезультатно. (Дело ШТ 3374, л. 31.)

С 8 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. тральщик-катер «Пиламида» и питательная станция № 161 с тралплотиком тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3374, л. 31; дело ШТ 3375, л. 8.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. самолет Пе-2 (40 ап) фотографировал командный пункт Новороссийской базы. (Дело 13099, л. 32.)

В течение 12 июня береговые батареи Новороссийской базы вели огонь по батареям противника в районах Сапун — Четвертая щель — Борисовка — Кирилловка — Седьмая щель и по скоплению пехоты в районе электростанции. Было уничтожено до взвода пехоты, подавлена одна батарея. (Дело ШТ 3487, л. 25, 36, 51.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 11 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производился поиск подводных лодок и торпедных катеров противника.

Тральщики-катера тралили фарватеры в районах Поти, Батуми, Очемчири и Сухуми. В 5 ч. 51 м. дозорный тральщик-катер «Крым» уничтожил плавающую мину образца 1908 г. Четыре самолета ЛАГГ-3 и два МИГ-3 прикрывали Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3374, л. 30, 33; дело 13096, л. 24.)

В 1 ч. 50 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 20 м. вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3487, л. 6; дело ШТ 3375, л. 8.)

С 4 ч. 17 м. до 20 ч. 30 м. 11 самолетов Як-1 (9 ап), 14 И-15 (62 ап), шесть ЛАГГ-3, восемь Як-7 и пять Як-1 (25 ап) прикрывали наши суда на переходе морем; встреч с противником не было.

В 5 ч. 00 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 5 ч. 19 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 0105, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 20 м. вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3487, л. 6, 36; дело ШТ 3375, л. 8; дело 13096, л. 24.)

В 5 ч. 30 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» возвратился в Туапсе из района мыса Идокопас.

В 6 ч. 06 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 12 ч. 25 м. вышел в Батуми.

В 7 ч. 37 м. морской буксир «Н-33» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3487, л. 6, 25.)

С 9 ч. 11 м. до 9 ч. 55 м. и в 10 ч. 26 м. одиночные вражеские самолеты Ю-88 вели разведку морских коммуникаций в районах Сухуми — Поти и Сочи — Туапсе. (Дело ШТ 3374, л. 29, 30.)

В 10 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Батуми и в 21 ч. 25 м. прибыл в Туапсе.

В 10 ч. 35 м. транспорт «Шахтер», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Гарпун» и сторожевых катеров № 018, 064 и 078, прибыл из Поти в Туапсе. С 4 ч. 15 м. до 10 ч. 10 м. два самолета МБР-2, катера КМ № 0135, 0145 и торпедные катера № 72 и 102 обеспечивали противолодочную оборону этого конвоя на участке Сочи — Туапсе. (Дело ШТ 3487, л. 25, 36; дело ШТ 3374, л. 30.)

В 11 ч. 50 м. морской буксир «Кафа» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 066, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3487, л. 25.)

В 13 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Способный» прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3374, л. 33.)

В 15 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» прибыл из Поти в Батуми.

В 17 ч. 40 м. морской буксир «Нахичевань», в охранении сторожевого катера № 078, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3487, л. 25, 51.)

За сутки перевезено: из Геленджика в Туапсе на тральщике-катере 13 раненых; из Геленджика в Сочи на тральщике-катере — 25 раненых; из Туапсе в Геленджик на тральщике-катере — 11 *т* боезапаса, на 2 баржах — 270 *т* боезапаса, 208 *т* продфуража и 4 орудия; из Батуми в Туапсе на барже — 330 *т* бензина; из Батуми в Геленджик на барже 185 *т* бензина. (Дело ШТ 3487, л. 55.)

13 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 13 июня 10 самолетов ДБ-3 (5 гв. ап), 10 «Бостон» (36 ап) и 9 МБР-2 (119 кап) бомбардировали плавучие средства противника в Керчи, вызвав там 16 пожаров. Противодействовали сильный огонь зенитной артиллерии и до 25 прожекторов. Один ДБ-3 и один «Бостон» были сбиты зенитной артиллерией и один ДБ-3 поврежден. (Дело 13096, л. 26.)

В ту же ночь торпедные катера № 86, 96 и 115 (два первые — с реактивным вооружением), отходя в базу после обстрела Анапы, обнаружили два вражеских торпедных катера и с 1 ч. 06 м. до 1 ч. 35 м. выпустили по ним 30 снарядов РС; один вражеский катер был поврежден. В 4 ч. 00 м. наши катера без повреждений возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3487, л. 51.)

С 4 ч. 28 м. до 18 ч. 01 м. четыре самолета Як-1 (9 гв. ап) вели разведку судов противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив и вражеских войск в районе Мефодиевского. В 5 ч. 00 м. самолет «Бостон» (30 рап) вылетел на разведку коммуникации Севастополь — Одесса и на аэродром не вернулся.

С 7 ч. 05 м. до 17 ч. 45 м. наши самолеты вели разведку в портах Керченского и Таманского полуостровов, в Севастополе, Ялте и Балаклаве, а также разведку (с фотографированием) аэродромов Анапа и Гастагаевская.

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 00 м. в районе Благовещенской — 7 катеров, шедших курсом на Керченский пролив; в 7 ч. 53 м. в 15 милях южнее Одессы — транспорт, баржу и катер; в 11 ч. 00 м. в Керчи — 2 транспорта (в 1300 *т* и в 800 *т*), 56 быстроходных десантных барж, 5 буксиров, 3 тральщика, 29 сторожевых катеров, 5 барж и 5 больших десантных лодок; с 11 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. в Керченском проливе (на переходе Керчь — Тамань) — 60 быстроходных десантных барж; в 14 ч. 15 м. в Севастополе — 4 транспорта по 1300—1400 *т*, 2 транспорта в 6500 *т*, 16 барж, 9 быстроходных десантных барж, вспомогательное судно, 5 буксиров, сторожевой корабль, 8 сторожевых катеров и 2 пловучих крана; в 16 ч. 08 м. в Киик-Атламе — 8 тральщиков; в Феодосии — 2 транспорта в 1300 *т*; 2 баржи, 2 быстроходные десантные баржи, 8 торпедных и 5 других катеров; в 16 ч. 35 м. в Камыш-Буруне — 11 быстроходных десантных барж и 5 катеров; в 16 ч. 38 м. в Тамани — 3 баржи и 8 быстроходных десантных барж; в 16 ч. 48 м. в Анапе — сторожевой катер, тральщик и 2 катера; на аэродромах Керченского и Таманского полуостровов — до 280 самолетов. (Дело 13096, л. 26; дело 13099, л. 33.)

В 7 ч. 10 м. подводная лодка «М-112» с позиции № 86-запасная (район мыс Киик-Атлама — мыс Опук) и в 9 ч. 30 м. подводная лодка «А-3» с позиции № 84 (от южного берега Крыма) возвратилась в Очемчири. (Дело 6423, л. 112, 147.)

В 20 ч. 27 м. торпедоносец-охотник «Бостон» (36 ап) вылетел на поиск вражеских судов на коммуникации Анапа — Керченский пролив и в 23 ч. 05 м. сбросил торпеду по четырем неприятельским быстроходным десантным баржам в районе Анапы; торпеда в цель не попала. (Дело 13096, л. 28.)

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216» ушла с позиции № 82-б (район Тарханкута) в Батуми. (Дело 6423, л. 86.)

Азовская военная флотилия. Сторожевой катер № 011 (вышедший накануне из Ахтари для высадки разведчиков в районе Осипенко) ночью подошел к берегу, но был обстрелян противником и в 6 ч. 10 м. возвратился в Ахтари, не выполнив задания. (Дело ШТ 3375, л. 13.)

Бронекатера № 12 и 13, вышедшие накануне из Ахтари на поиск пловучих средств противника в Темрюкском заливе, никого не обнаружили и с 2 ч. 10 м. до 2 ч. 20 м. выпустили 40 снарядов по косе Вербяная. 8 неприятельских батарей и 6 прожекторов противодействовали нашим катерам.

Сторожевой катер № 012 (вышедший накануне из Ейска) подошел к косе Белосарайская для высадки разведчиков, но был обнаружен противником и после перестрелки с ним в 5 ч. 35 м. возвратился в Ейск, не выполнив задания. (Дело ШТ 3375, л. 13, 42.)

В ночь на 13 июня одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска, Должанской, Камышеватской и Ясенской Переправы. (Дело ШТ 3375, л. 13.)

С 4 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку в Таганрогском заливе. С 4 ч. 30 м. до 7 ч. 50 м. один «Бостон» (30 рап) летал на разведку портов северного побережья Азовского моря и обнаружил: в 5 ч. 50 м. в Мариуполе — танкер, 5 транспортов, парусное судно, 4 сторожевых и 27 разных катеров, буксир, пловучий кран и до 60 рыбачьих шлюпок; в 6 ч. 05 м. в Осипенко — баржу, 9 моторных шхун и сторожевой корабль. (Дело 13096, л. 26, 27; дело 13099, л. 33.)

С 9 ч. 05 м. до 12 ч. 28 м. тральщики-катера № 5 и 7 тралили выходной фарватер Ейска, но мин не обнаружили.

В 15 ч. 45 м. самолет противника сбросил 4 бомбы на внешний рейд Ейска. В 16 ч. 30 м. один Ю-88 обстрелял пост Службы наблюдения и связи в Ахтари. (Дело ШТ 3375, л. 42.)

В 21 ч. 15 м. сторожевой катер № 015 и бронекатер № 15 вышли из Ейска в район пунктов Широчанский и Вознесенский на поиск пловучих средств противника. (Дело ШТ 3376, л. 45.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта вели разведку и на отдельных участках производили инженерные работы. (Дело ШТ 3375, л. 60.)

С 10 ч. 00 м. 12 июня до 10 ч. 00 м. 13 июня артиллерия противника выпустила по району Мысхако 1082 снаряда (из них 142 осветительных) по месту разгрузки наших кораблей. Вражеские самолеты сбросили по этому району 33 бомбы. (Дело ШТ 3375, л. 31, 32.)

В ночь на 13 июня 14 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали батареи противника в районах Южной Озерейки, Васильевки, Широкой щели и Глебовки, вызвав там пожар. Один МБР-2 из-за сильного противодействия противника сбросил бомбы на Сенную. (Дело 13096, л. 26.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 284 человека пополнения, 45 *т* боезапаса, 32,5 *т* продовольствия, 2 *т* бензина и 12,5 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 32 человека раненых, 117 командированных, 3,5 разных грузов и автомашину. (Дело ШТ 3375, л. 8; дело ШТ 3487, л. 36, 51.)

С 7 ч. 35 м. до 17 ч. 55 м. тральщик-катер «Пиламида» с питательной станцией № 161 и траплотиком тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3375, л. 32; дело ШТ 3376, л. 9.)

В 12 ч. 58 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 Як-1 (9 ап) штурмовали 30 автомашин и батальон вражеской пехоты на кладбище в Мефодиевском; были уничтожены 10 автомашин и подавлена зенитная батарея, численность уничтоженной пехоты не установлена. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части возвратился на аэродром с бомбами. Днем четыре Як-1 (9 ап) прикрывали Геленджик. (Дело 13096, л. 26.)

В течение 13 июня береговые батареи Новороссийской базы вели огонь по неприятельским батареям в районе Четвертая щель — Широкая щель — высота 283,8 — Сапун — Новороссийск и по скоплению пехоты в районе Мефодиевского; были подавлены 5 батарей и рассеяно до взвода пехоты. (Дело ШТ 3488, л. 7.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 13 июня тральщики-катера тралили фарватеры в районе Батуми и Очемчири и подходы к Сухуми. В 1 ч. 58 м. вражеский самолет сбросил на Сочи две бомбы, одна из которых попала в дом, а вторая причинила небольшие повреждения в порту. Сторожевые катера и самолеты вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе и Поти. Наши истребители произвели 6 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. С 15 ч. 58 м. до 18 ч. 25 м. пост Службы наблюдения и связи обнаружил в районе

Сочи подводную лодку противника. На поиск ее с 17 ч. 20 м. до 18 ч. 45 м. летали два Ил-2 и один МБР-2, которые в 17 ч. 50 м. обнаружили лодку и сбросили на место ее погружения 6 бомб. С 18 ч. 42 м. до 20 ч. 20 м. один «Бостон» (30 рап) летал на поиск этой лодки, но не обнаружил ее. С 19 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. сторожевой катер № 062 и торпедные катера № 12 и 32, производя поиск этой лодки, сбросили 39 малых глубинных бомб в точке ш = 43°32′,5, д = 39°30′,3 и наблюдали три сильных взрыва, воздушные пузыри, масляные пятна и всплывшие предметы. (Дело ШТ 3375, л. 28, 30; дело ШТ 3376, л. 12; дело 13096, л. 26.)

В 0 ч. 30 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Туапсе в Батуми, а в 16 ч. 00 м. вышел в Туапсе.

В 4 ч. 05 м. морской буксир «Нахичевань», в охранении сторожевого катера № 078, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 4 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Туапсе и в 15 ч. 15 м. прибыл в Батуми. (Дело ШТ 3487, л. 36, 51.)

С 4 ч. 30 м. до 20 ч. 50 м. семь ЛАГГ-3, один Як-7 и три Як-1 (25 ап) и восемь И-15 (62 ап) прикрывали наши суда на переходе морем, сделав 31 самолето-вылет. Один И-15 при посадке на аэродром скапотировал и сгорел; летчик остался невредим. (Дело 13096, л. 27.)

В 4 ч. 57 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3487, л. 36.)

В 7 ч. 22 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 0105, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 48 м. с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 081, вышел в Геленджик. Базовый тральщик «Трал» сопровождал конвой до мыса Идокопас.

В 7 ч. 37 м. тральщик «Норд» прибыл из Сухуми в Туапсе, а в 18 ч. 20 м., в охранении сторожевого катера № 064, вышел в Геленджик.

В 9 ч. 17 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 081 и 0141, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3487, л. 36, 51.)

В 10 ч. 35 м. морской буксир «Дельфин» с баржей вышел из Поти в Сухуми. (Дело ШТ 3375, л. 30.)

В 14 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 018, вышел из Туапсе в Поти. Базовый тральщик «Гарпун» сопровождал конвой до Сочи. С 13 ч. 56 м. до 20 ч. 20 м. три самолета МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону транспорта на участке Туапсе — Адлер. (Дело ШТ 3487, л. 51; дело 13096, л. 26.)

В 19 ч. 50 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренного миноносца «Беспощадный» (до территориальных вод Турции) вышел из Батуми в Трабзон.

В 20 ч. 10 м. морской буксир «Кафа» с баржей, в охранении сторожевого катера № 066, вышел из Геленджика в Туапсе.

В 21 ч. 20 м. базовый тральщик «Гарпун» возвратился из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 3488, л. 7.)

14 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 июня 11 самолетов МБР-2 (119 кап), два «Бостон» (36 ап) и один ДБ-3 (5 гв. ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе, вызвав там 4 пожара. Три зенитные батареи противодействовали нашим самолетам. В эту же ночь три ДБ-3 (5 гв.

ап) и шесть «Бостон» (36 ап) бомбардировали суда противника в Керчи; был уничтожен прожектор, произошли 2 взрыва и 3 пожара. 12 зенитных батарей и 30 прожекторов противодействовали нашим самолетам. Семь вражеских истребителей патрулировали над портом. Один ДБ-3 был сбит зенитной артиллерией в районе Керчи, а второй потонул в районе Батуми. Экипаж был подобран катером. (Дело 13096, л. 28, 29.)

С 0 ч. 05 м. до 0 ч. 55 м. торпедные катера № 71, 81, 91, 101, 111 и 121 (минные постановщики) и торпедные катера № 55 и 75 (дымзавесчики), вышедшие накануне из Геленджика под командованием командира 2-й бригады торпедных катеров капитана 2 ранга Проценко, поставили в районе банки Мария Магдалина минную банку (18 мин) и в 4 ч. 15 м. вернулись в Геленджик. Координаты минного заграждения: ш = 45°04′,4, д = 36°58′,7; ш = 45°03′,5, д = 37°01′,9; ш = 45°01′,3, д = 37°01′,9; ш = 45°01′,3, д = 36°58′,7. (Дело 6318, л. 5, 14; дело ШТ 3880, л. 45.)

Три торпедных катера, вышедшие для обстрела аэродрома в Анапе, в 1 ч. 15 м. выпустили по аэродрому 69 снарядов PC и вызвали там большой пожар. Противник открыл сильный огонь по катерам, но они, прикрывшись дымовой завесой, вышли из-под обстрела и в 5 ч. 50 м. возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3376, л. 43.)

В 2 ч. 27 м. подводная лодка «Л-6» заняла позицию № 82-в (район Тарханкута). (Дело 6423, л. 8.)

В 5 ч. 45 м. самолет Пе-3 (30 рап) вылетел на разведку портов Керченского и Таманского полуостровов, но из-за неисправности материальной части задания не выполнил.

С 7 ч. 42 м. до 11 ч. 10 м. три самолета «Бостон» (30 рап) одиночно вели разведку вражеских аэродромов в центральной части Крыма и пловучих средств в портах Керченского и Таманского полуостровов и на коммуникациях Крыма. (Дело 13096, л. 28.)

Авиационная разведка обнаружила: в Тамани 19 быстроходных десантных барж, 3 баржи, сторожевой катер, малый транспорт и на аэродроме — 15 самолетов; в Ялте — 2 баржи, 2 буксира и танкер; в Феодосии — 3 быстроходные десантные баржи, транспорт, 4 торпедных и 7 сторожевых катеров; в Керчи — 4 баржи, 3 тральщика, 32 быстроходные десантные баржи, сторожевой катер и 2 транспорта; в Севастополе — 4 буксира, 2 больших и 4 малых транспорта, сторожевой корабль, 9 сторожевых и 15 разных катеров, 12 барж, 8 быстроходных десантных барж, вспомогательное судно, пловучий док и 2 пловучих крана; в 6 ч. 55 м. в 15 милях южнее мыса Панагия — малый транспорт, 6 быстроходных десантных барж, баржу и 3 сторожевых катера, шедшие курсом на Анапу; в 15 ч. 50 м. на переходе в Керченском проливе — 29 быстроходных десантных барж и 3 большие десантные лодки. (Дело ШТ 3488, л. 20, 23.)

В 20 ч. 40 м. торпедные катера № 71, 81, 91, 101, 111 и 121 (минные постановщики) и торпедные катера № 55 и 124 (дымзавесчики) вышли из Геленджика для постановки мин в районе Соленого озера. (Дело 6318, л. 5, 16.)

Азовская военная флотилия. Сторожевой катер № 015 и бронекатер № 15, вышедшие накануне из Ейска, в течение ночи произвели поиск пловучих средств противника в районе Ейска, Широчанского и Вознесенского, но ничего не обнаружили и в 4 ч. 35 м. возвратились в Ейск.

В 1 ч. 14 м. сторожевой катер № 011 вышел из Ахтари в Ейск и в 4 ч. 55 м. в районе Должанской промоины был атакован вражеским

самолетом Ме-110, сбросившим на него 6 бомб и обстрелявшим его из пушек и пулеметов; в катер попал один снаряд. В результате ответного огня с катера Ме-110 загорелся и со снижением ушел на запад. В 6 ч. 00 м. катер № 011 прибыл в Ейск. (Дело ШТ 3376, л. 45, 56, 57.)

В ночь на 14 июня четыре самолета МБР-2 (119 п) бомбардировали немецкий аэродром в Сталино. (Дело 13096, л. 28.)

В ту же ночь неприятельский самолет сбросил 6 осветительных бомб в районе Ачуева.

В 3 ч. 50 м. пост Службы наблюдения и связи на косе Ачуевской обнаружил 6 катеров противника. В 4 ч. 40 м. сторожевой катер № 012 и бронекатера № 13 и 14 вышли из Ахтари для боя с противником. С 5 ч. 00 м. до 5 ч. 32 м. они вели бой с шестью вражескими катерами, охраняемыми четырьмя самолетами Ме-109, но под давлением превосходящих сил противника, прикрываясь дымовой завесой, отошли в базу. На катере № 012 были ранены 2 человека, имелось 9 осколочных пробоин выше ватерлинии.

С 5 ч. 07 м. до 5 ч. 15 м. вражеские катера произвели около 200 выстрелов по хутору Морозовский; был ранен один человек, повреждений не было. В 8 ч. 00 м. бронекатер № 61, возвращаясь из дозора, обнаружил в районе косы Ачуевская 6 катеров противника и вступил с ними в бой, но ввиду ограниченного запаса топлива отошел в базу. Катера противника скрылись в Темрюкском заливе. (Дело ШТ 3376, л. 46; дело ШТ 3488, л. 24.)

С 4 ч. 00 м. до 17 ч. 21 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели поиск плавучих средств противника в восточной части Азовского моря и в Таганрогском заливе, сделав 6 самолето-вылетов. (Дело 13096, л. 28.)

С 10 ч. 10 м. до 15 ч. 38 м. тральщики-катера № 5 и 7 тралили фарватер в Ейске.

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска, Должанской, Камышеватской и Ясенской Переправы. (Дело ШТ 3376, л. 56, 57.)

С 20 ч. 50 м. до 23 ч. 55 м. два самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали немецкий аэродром в Сталино, вызвав там 3 взрыва и 9 небольших пожаров. Противодействовали нашим самолетам 4 зенитные батареи и 9 прожекторов. (Дело 13096, л. 30.)

В 21 ч. 10 м. бронекатера № 313 и 321 вышли из Азова в район коса Золотая — Таганрог на поиск дозорных катеров противника. (Дело ШТ 3377, л. 13.)

Новороссийский оборонительный район. Войска 9-й армии вели наступление, имея задачей очистить от противника восточный берег реки Курка. Остальные армии Северо-Кавказского фронта вели разведку и огневой бой. (Дело ШТ 3376, л. 74.)

В ночь на 14 июня 8 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали неприятельские батареи на Мысхако. Летчики наблюдали разрывы бомб в 30—100 *м* от батарей. (Дело 13096, л. 28.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 111 человек пополнения, 3 (76-*мм*) и 1 (45-*мм*) орудия, 40,2 *т* боезапаса, 38 *т* продовольствия, 20 *т* инженерного имущества и 3,5 *т* разного груза, а оттуда эвакуировали 49 человек раненых, 108 командированных, 2 (76-*мм*) и 1 (122-*мм*) орудия (на ремонт) и 0,5 *т* разного груза. (Дело ШТ 3488, л. 16.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. два катера обследовали фарватер № 3 Новороссийской базы, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3376, л. 44.)

В течение дня самолеты противника вели разведку Геленджика с моря. (Дело ШТ 3376, л. 44.)

В течение 14 июня береговые батареи № 394, 640, 727, 740 и 1010 Новороссийской базы обстреливали батареи противника в районе Чухабль — [illegible]ишневская. (Дело ШТ 3376, л. 43; дело ШТ 3377, л. 10.)

14 июня был поднят морской буксир «СП-15», затонувший в бухте Геленджик 14 апреля 1943 г. (Дело ШТ 3488, л. 16.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 14 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производился поиск подводных лодок противника и плавающих мин.

Четыре самолета МИГ-3 и 10 ЛАГГ-3 прикрывали Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3376, л. 47, 48; дело ШТ 3377, л. 7; дело 13096, л. 28.)

В 1 ч. 50 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3488, л. 7.)

С 4 ч. 06 м. до 20 ч. 25 м. четыре самолета Як-1 (9 ап), четыре
И-15 (62 ап), три Як-1, три ЛАГГ-3 и один Як-7 (25 ап) прикрывали
наши корабли на переходе морем. (Дело 13096, л. 29.)
В 4 ч. 07 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Батуми в
Туапсе.

В 5 ч. 45 м. базовый тральщик «Трал» прибыл в Туапсе из района мыса Идокопас.

В 5 ч. 50 м. морской буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 081, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 05 м. морской буксир «Дельфин» прибыл из Поти в Сухуми. (Дело ШТ 3488, л. 7, 16.)

С 7 ч. 38 м. до 12 ч. 00 м. четыре немецких самолета Ю-88 поодиночке вели разведку коммуникаций в районе Джубга — Туапсе, Поти — Очемчири. (Дело ШТ 3376, л. 42, 47.)

В 12 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» возвратился в Поти после сопровождения транспорта «А. Серов» до территориальных вод Турции.

В 12 ч. 37 м. морской буксир «Кафа» с баржей, в охранении сторожевого катера № 066, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 14 ч. 38 м. транспорт «Тракторист», в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 018, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3488, л. 7, 16, 24.)

В 16 ч. 47 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Джубга — Агрия. (Дело ШТ 3377, л. 7.)

В 18 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский», в охранении сторожевого катера № 064, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 18 ч. 14 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 0101, вышел из Батуми в Сочи. (Дело ШТ 3488, л. 16, 24.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на 2 шхунах —
10 т продфуража и 5 т боезапаса, на барже — 113 т боезапаса,
235 т продфуража и 60 т разного груза и на тральщике-катере —
12 т боезапаса; из Геленджика в Туапсе на тральщике-катере —
65 раненых, на 4 баржах — 18 т боезапаса, 20 т авиационного иму-
щества, 105 т гильз, 50 т металлического лома и 12 т разного груза;
из Сухуми в Туапсе на шхуне — 16 т разного груза; из Поти в Сухуми
на барже — 100 т угля; из Поти в Батуми на шхуне — 17 т продоволь-
ствия; из Батуми в Поти в 2 цистернах — 51 т бензина. (Дело ШТ
3488, л. 49.)

25—Зак. 126'

15 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Торпедные катера № 71, 81, 91, 101, 111, 121 (минные постановщики) и торпедные катера № 55 и 124 (дымзавесчики), вышедшие накануне из Геленджика, с 1 ч. 25 м. до 1 ч. 33 м. поставили в районе Соленого озера 18 мин образца 1926 г. и в 4 ч. 25 м. вернулись в Геленджик. Координаты этого минного заграждения: ш = 45°5′,6, д = 36°54′,5; ш = 45°4′,5, д = 36°58′,1; ш = 45°2′,5, д = 36°15′,1; ш = 45°2′,5; д = 36°54′,5. (Дело 6318, л. 5, 16; дело ШТ 3380, л. 45.)

С 10 ч. 17 м. до 19 ч. 03 м. самолет Пе-3 и два «Бостон» (30 рап) вели разведку аэродромов в центральной части Крыма, а также разведку портов Керченского и Таманского полуостровов и морских коммуникаций Крыма. (Дело 13096, л. 30.)

Авиационная разведка обнаружила: на коммуникации Анапа — Керченский пролив — Меганом — 7 барж, 3 тральщика, 2 сторожевых катера и 14 быстроходных десантных барж; в Керченском проливе в движении — до 40 плавучих единиц; в Киик-Атламе — 8 тральщиков; в Ялте — 2 быстроходные десантные баржи, баржу и малый транспорт; в Феодосии — 3 быстроходные десантные баржи, 2 баржи, 2 малых транспорта, 8 торпедных и 6 разных катеров. (Дело 13099, л. 41; дело ШТ 3488, л. 43.)

В 13 ч. 45 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Феодосии; произошли 2 взрыва в складах порта, 4 бомбы попали в транспорт и 3 бомбы — в полузатопленный транспорт. Один Пе-2 из-за неисправности материальной части возвратился с бомбами. (Дело 13096, л. 30.)

В 21 ч. 45 м. подводная лодка «М-113» ушла с позиции № 83 (район Севастополя) в Очемчири. (Дело 6423, л. 123.)

С 22 ч. 47 м. до 23 ч. 53 м. девять самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) и восемь «Бостон» (36 ап) поодиночке бомбардировали вражеские суда и портовые сооружения в Керчи, вызвав там 16 пожаров и 4 взрыва. Два ДБ-3 и один «Бостон» задание не выполнили. Противник оказал сильное сопротивление. (Дело 13096, л. 32.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 15 июня самолет МБР-2 летал на разведку неприятельских коммуникаций Таганрог — Геническ, но противника не обнаружил. В 2 ч. 00 м. один МБР-2 сбросил бомбы на плавучие средства противника в Таганроге; бомбы взорвались на причале. (Дело 13096, л. 30.)

В течение ночи бронекатера № 313 и 321 (Отдельного отряда катеров Азовской флотилии), вышедшие накануне из Азова, произвели поиск неприятельских плавучих средств в районе Таганрог — коса Золотая, но не обнаружили их и в 4 ч. 30 м. возвратились в Азов. (Дело ШТ 3377, л. 48.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 20 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку в восточной части Азовского моря. (Дело 13096, л. 30.)

В 11 ч. 51 м. вражеский самолет Хе-111 сбросил 4 бомбы на аэродром в Ейске. Повреждений и жертв не было. В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Камышеватской и Шабельского. (Дело ШТ 3377, л. 48.)

В 16 ч. 35 м. два самолета Р-10 (23 ап) бомбардировали два сторожевых катера противника в Таганрогском заливе. Бомбы взорвались в 15—20 *м* от катеров. (Дело 13096, л. 30.)

В 20 ч. 30 м. бронекатера № 311 и 313 вышли из Азова на поиск плавучих средств противника в районе Таганрог — коса Беглицкая и для обстрела Ново-Лакедемоновки. (Дело 10733, л. 126, 127.)

Новороссийский оборонительный район. Положение войск Северо-Кавказского фронта — без изменений. Противник в течение суток обстреливал весь район Мысхако. (Дело ШТ 3488, л. 42, 72; дело ШТ 3377, л. 76, 77.)

В ночь на 15 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 68 человек пополнения, 2 (122-*мм*) орудия, 28 *т* боезапаса, 13,9 *т* мин, 34,4 *т* продовольствия, 5,2 *т* химического имущества, 3,5 *т* леса, 170 носилок и 4 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 33 человека раненых, 83 командированных, 7 *т* разных грузов и автомашину (на ремонт). Дело ШТ 3377, л. 10; дело ШТ 3488, л. 42.)

С 8 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. тральщик-катер «Пиламида» с питательной станцией № 161 («Реввоенсовет») и тралплотиком тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3377, л. 36; дело ШТ 3378, л. 8.)

С 9 ч. 05 м. до 9 ч. 17 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели разведку погоды в районе Мысхако. Погода: облачность 10 баллов, высотой 450 *м*.

С 9 ч. 42 м. до 9 ч. 48 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-1 (9 ап) штурмовали вражескую пехоту и технику в районе балки Раевской; были уничтожены до 140 солдат, пулеметная точка и автомашина. (Дело 13096, л. 30; дело 10143, л. 42.)

В 9 ч. 50 м. два Ил-2 (47 шап), в сопровождении четырех Як-1 (9 ап), вылетели на поиск вражеской подводной лодки, обнаруженной в районе горы Дооб, но не нашли ее. В течение дня авиация противника вела разведку в районе Геленджика. 10 самолетов Як-1 (9 ап) прикрывали Геленджик, при этом пять из них вели бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109; один Як-1 был сбит. Зенитная артиллерия Геленджика выпустила по этим немецким самолетам 101 снаряд, но безрезультатно. (Дело ШТ 3378, л. 8; дело 13096, л. 30.)

В течение 15 июня 6 береговых батарей Новороссийской базы вели огонь по вражеским батареям в районе Васильевка — Чухабль — мыс Любви — Сапун — Федотовка — Морская щель; были подавлены 9 вражеских батарей. (Дело ШТ 3377, л. 36; дело ШТ 3378, л. 8.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 15 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиски подводных лодок противника.

В 6 ч. 05 м. три вражеских самолета Ю-88 вели разведку в районе Джубга — Сочи. На перехват их вылетели два ЛАГГ-3, но не встретили их. Наши истребители сделали 8 самолето-вылетов на прикрытие Поти. Дело ШТ 3377, л. 37, 38; дело ШТ 3378, л. 9; дело 13096, л. 30.)

В 1 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 2 ч. 00 м. тральщик «Норд», в охранении сторожевого катера № 032, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3488, л. 24.)

С 4 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. 10 самолетов И-15 (62 ап) и восемь ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши суда на переходе морем.

В 6 ч. 40 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 081, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 37 м. с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 066 и торпедного катера № 62, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3488, л. 24, 42.)

С 6 ч. 40 м. до 8 ч. 33 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Пицунда — Поти. (Дело ШТ 3377, л. 35.)

В 8 ч. 15 м. транспорт «Шахтер», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Гарпун» и сторожевых катеров № 025 и 032, вышел из Туапсе в Поти. Четыре самолета МБР-2 с 13 ч. 27 м. до 20 ч. 00 м. обеспечивали противолодочную оборону этого конвоя на участке Туапсе — Сочи. (Дело ШТ 3488, л. 42; дело 13096, л. 30; дело ШТ 3377, л. 38; дело ШТ 3378, л. 9.)

В 8 ч. 51 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Туапсе в Сухуми для усиления конвоя транспорта «Стахановец», шедшего из Батуми в Сочи. В 15 ч. 45 м. в квадрате 2594 (15—20 миль к весту от Сухуми) «Защитник» был торпедирован подводной лодкой противника и потонул. Часть его команды была спасена катерами, вышедшими из Сухуми. «Стахановец», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 0101, в 9 ч. 33 м. прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3488, л. 24, 55; дело 6145, л. 62.)

В 14 ч. 00 м. морской буксир «ЧФ-2» с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 081 и 0141, вышел из Туапсе в Батуми.

В 15 ч. 53 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0141, и в 20 ч. 15 м. буксир «Н-33» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 0102, вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3488, л. 42, 55.)

16 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 16 июня 8 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе, вызвав там два пожара. После этого 6 самолетов вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Южная Озерейка — Керченский пролив. (Дело 13096, л. 33.)

С 4 ч. 10 м. до 5 ч. 05 м. два самолета Як-1 (9 ап), два «Бостон» (30 рап) и один Пе-2 (40 ап) вели разведку на коммуникациях Анапа — Керченский пролив, Анапа — Ялта и на подходах к Севастополю, а также разведку аэродромов противника в центральной части Крыма. (Дело ШТ 13096, л. 33.)

Авиационная разведка обнаружила: в 4 ч. 50 м. в районе мыса Железный Рог — 7 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Керчь; в 7 ч. 20 м. в районе мыса Сарыч — 2 транспорта в 800—1300 *т*, танкер в 2000 *т* и сторожевой катер; с 7 ч. 30 м. до 7 ч. 35 м. в 12 милях восточнее Ялты — 3 подводные лодки и в 32 милях восточнее Ялты — 1 подводную лодку; в 11 ч. 32 м. на переходе в Керченском проливе — 40 быстроходных десантных барж; в Керчи — 5 барж, 5 буксиров, 2 санитарных транспорта, 43 быстроходные десантные баржи, 13 сторожевых катеров, 18 катеров и 2 малых транспорта, в Севастополе — 6 транспортов, санитарный транспорт, сторожевой корабль, 3 тральщика, 16 барж, 5 быстроходных десантных барж, 11 сторожевых катеров, плавучий док с баржей, 5 буксиров, плавучий кран, вспомогательное судно и 8 гидросамолетов; в Ялте — быстроходную десантную баржу, 3 катера, 2 баржи и танкер. (Дело 13099, л. 43; дело ШТ 3488, л. 73; дело ШТ 3489, л. 6.)

В 9 ч. 46 м. подводная лодка «Щ-216» возвратилась в Батуми с позиции № 82-а (район Тарханкута). (Дело 6423, л. 87.)

В 20 ч. 01 м. подводная лодка «А-2» (командир — капитан-лейтенат Буянский) вышла из Поти на позицию № 86-запасная (район Киик-Атлама — Опук). (Дело 6423, л. 134.)

В 20 ч. 30 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) вылетел на бомбардировку плавучих средств и портовых сооружений в Керчи, но из-за неисправности материальной части сбросил бомбы на запасную цель — аэро-

дром Анапа. В 20 ч. 30 м. один «Бостон» (36 ап) вылетел на бомбардировку Керчи, но на подходе к цели был атакован двумя вражескими самолетами Ме-109 и в 21 ч. 32 м. сбросил бомбы на запасную цель — Анапу, вызвав там пожар. Четыре зенитные батареи противодействовали нашему самолету. (Дело 13096, л. 34.)

С 21 ч. 32 м. до 22 ч. 40 м. три самолета ДБ-3 (5 гв. ап) и восемь «Бостон» (36 ап) одиночно бомбардировали плавучие средства и портовые сооружения в Керчи, вызвав там 14 пожаров. Противодействовали 15 зенитных батарей и 40 прожекторов противника.

С 22 ч. 50 м. до 23 ч. 15 м. пять ДБ-3 (5 гв. ап) производили постановку мин в Днепровском лимане. Четыре из них поставили четыре мины типа А-1-IV, а пятый из-за неисправности материальной части задания не выполнил и возвратился с миной. (Дело 13096, л. 34.)

Азовская военная флотилия. В связи с тем, что организация взаимодействия, оповещения и связи между частями 58-й и 9-й армий и Азовской флотилией была слаба и в целях создания более прочной системы обороны, командующий Северо-Кавказским фронтом в боевом распоряжении № 0362/оп от 16 июня 1943 г. приказал:

1. Участок побережья Маяк (5 *км* западнее Бородинская) — Приморско-Ахтарская — Садки — Ахтарский лиман — коса Ачуевская — рыбпром № 6 (9618) оборонять силами Приморско-Ахтарской маневренной базы Азовской военной флотилии, 369-го отдельного батальона морской пехоты и приданным батальоном, ротой и тремя артиллерийскими батареями 414-й стрелковой дивизии, создав отдельный Ахтарский боевой участок Азовской флотилии.

2. Командующему Азовской военной флотилией — организовать авангард мелкосидящих бронекатеров и полуглиссеров на реке Протока. Для усиления обороны Ачуева и устья реки Протока выделить роту морской пехоты.

3. Командующему 9-й армией, частями 351-й стрелковой дивизии оборонять участок: Пар (2 *км* восточнее Ачуева) — морская рыболовецкая станция (2 *км* северо-восточнее Ачуева) — исключительно Сар (3086); к 20 июня произвести инженерную рекогносцировку местности в районе Черноерковская — Верхние; усилить резерв 351-й стрелковой дивизии в районе Черноерковской за счет сокращения гарнизонов на второстепенных участках; к 20 июня передать полуглиссеры в непосредственное подчинение командующего Азовской флотилией.

4. Командующему 58-й армией к 19 июня снять 414-ю стрелковую дивизию с обороны Ачуева.

5. К 20 июня частям армии, обороняющим побережье, отработать вопросы организации взаимодействия, оповещения и связи с Азовской флотилией. (Дело ШТ 3378, л. 21, 22.)

С 0 ч. 21 м. до 0 ч. 55 м. четыре самолета МБР-2 бомбардировали немецкий аэродром в Сталино, вызвав там пожар. Две зенитные батареи и 10 прожекторов противодействовали нашим самолетам.

С 4 ч. 46 м. до 16 ч. 16 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) парами вели разведку в восточной части Азовского моря. (Дело 13096, л. 33.)

С 5 ч. 10 м. до 8 ч. 10 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку на коммуникациях Азовского моря и обнаружил: в Мариуполе — 10 моторных шхун, парусное судно «Товарищ», плавучий кран, 4 баржи, танкер, 3 малых транспорта и до 80 рыбацких лодок; в Таганроге — 15—20 катеров, колесный пароход, малый транспорт и на аэродроме — 75 самолетов. (Дело 13096, л. 33; дело ШТ 3488, л. 73; дело ШТ 3489, л. 6.)

В течение 16 июня одиночные самолеты противника вели разведку побережья и района Ейска. (Дело ШТ 3378, л. 45.)

Новороссийский оборонительный район. Положение частей Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело ШТ 3378, л. 79.)

В ночь на 16 июня 12 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали артиллерийские батареи и войска противника на Мысхако, в районе отметки 283,8; был вызван пожар. После бомбардировки один МБР-2 вел разведку на коммуникации Южная Озерейка — Керченский пролив и был дважды атакован немецкими истребителями Ме-109. Другой МБР-2 в 2 ч. 06 м. сбросил бомбы на вражескую подводную лодку в районе мыса Утриш; бомбы в цель не попали.

В ту же ночь пять самолетов Ил-2 одиночно штурмовали склады противника на мысе Утриш, а также войска и батареи в Южной Озерейке и Гайдуке; в Южной Озерейке возникли два пожара. (Дело 13096, л. 33.)

В течение ночи на 16 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 113 человек пополнения, 76-*мм* орудие, 21,6 *т* боезапаса, 25,3 *т* продовольствия, 10 *т* леса, 4,7 *т* химического имущества и 11,1 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 39 человек раненых, 108 командированных и 5 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3378, л. 8; дело ШТ 3488, л. 72.)

С 2 ч. 00 м. до 2 ч. 10 м. торпедные катера № 76, 86 и 96 (с реактивными установками), несшие дозор в районе Мысхако, выпустили 130 снарядов РС по огневым точкам противника в районе Широкой щели; были отмечены два больших и несколько малых взрывов. (Дело ШТ 3378, л. 8; дело ШТ 3488, л. 72.)

С 10 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. тральщик-катер «Кубань» и питательная станция № 161 с тралплотиком тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3378, л. 42; дело ШТ 3379, л. 6.)

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 20 м. батарея противника выпустила 320 снарядов по нашей подвижной батарее № 740 (Новороссийской базы). Повреждений и жертв не было. В течение суток вражеская артиллерия вела огонь по всему району Мысхако. (Дело ШТ 3378, л. 41; дело ШТ 3379, л. 6, 28.)

Днем пять самолетов Як-1 (9 ап), два «Аэрокобра» (11 гв. ап) и шесть ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. С 20 ч. 18 м. до 21 ч. 15 м. два ЛАГГ-3, два Як-7 и три Як-1 вели бой с шестью Ме-109 в районе Геленджика. Один Ме-109 был подбит.

В течение 16 июня шесть береговых батарей Новороссийской базы вели огонь по вражеским батареям в районах Глебовки, Борисовки, железнодорожного кольца (Новороссийск), горы Сапун, Седьмой щели, Восьмой щели, Западного мола (Новороссийск) и Мефодиевского, а также по скоплению конницы в районе Васильевки. Были подавлены 10 батарей противника. (Дело ШТ 3378, л. 41; дело ШТ 3379, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 16 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились поиски подводных лодок противника, плавающих мин и траление фарватеров. В 11 ч. 35 м. в квадрате 2898 была обнаружена плавающая мина, а в 12 ч. 40 м. в квадрате 2493 (район Сухуми) и в 16 ч. 20 м. в квадрате 2996 (район Поти) — вражеская подводная лодка. С 12 ч. 57 м. до 19 ч. 20 м. два самолета МБР-2, один Че-2 и сторожевой катер вели поиск обнаруженной лодки, но не нашли ее. Днем наши истребители сделали 8 самолето-вылетов на прикрытие Поти. (Дело ШТ 3378, л. 40, 43; дело ШТ 3489, л. 5; дело 13096, л. 33.)

В 4 ч. 00 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 066, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3488, л. 72.)

С 4 ч. 00 м. до 13 ч. 05 м. четыре самолета МБР-2, три шхуны и два бота вели поиск команды базового тральщика «Защитник», торпедированного 15 июня вражеской подводной лодкой противника и потонувшего в районе Сухуми. (Дело 13096, л. 33.)

С 4 ч. 05 м. до 18 ч. 08 м. восемь МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону транспортов в море. 7-й и 25-й авиаполки сделали 12 самолето-вылетов для прикрытия наших судов на переходе морем. Встреч с противником не было. (Дело 13099, л. 44.)

В 4 ч. 35 м. базовый тральщик «Искатель» вышел из Сухуми в район Пицунды для усиления конвоя транспорта «Шахтер» и в 20 ч. 30 м. прибыл в Батуми, а в 23 ч. 50 м. вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3488, л. 55; дело ШТ 3489, л. 5.)

В 5 ч. 25 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0144 и торпедного катера № 62, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3488, л. 72.)

С 8 ч. 16 м. до 10 ч. 08 м. два немецких самолета вели разведку морских коммуникаций в районе Джубга — Адлер и Поти — Батуми. (Дело ШТ 3378, л. 39.)

В 11 ч. 45 м. буксир «Н-33» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 18 ч. 52 м. транспорт «Шахтер», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Трал» и сторожевых катеров № 025 и 032, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3488, л. 72.)

В 21 ч. 35 м. танкер «Красная Молдавия», в охранении сторожевого катера № 018, прибыл из Батуми в Поти. (Дело ШТ 3489, л. 5.)

17 ИЮНЯ. Начальник штаба Черноморского флота доложил в Главный морской штаб о поступлении на флот от промышленности девяти десантных моторных ботов за № 311, 316, 317, 319, 320, 321, 322, 323 и 324. Начальник штаба просил разрешения — первые семь ботов использовать для пополнения боевых потерь и числить их (соответственно) ДБ-1, ДБ-2, ДБ-4, ДБ-5, ДБ-6, ДБ-9 и ДБ-10, а два последних оставить в резерве для пополнения убыли. (Дело ШТ 3489, л. 16.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 17 июня четыре самолета МБР-2 (119 кап) одиночно бомбардировали Анапу; бомбы взорвались в 50—100 м от пристани. (Дело 13096, л. 34.)

С 2 ч. 00 м. до 2 ч. 10 м. торпедные катера № 71, 81, 91, 101, 111, 121 (минные постановщики) и торпедные катера № 55 и 75 (дымзавесчики), вышедшие накануне из Геленджика, поставили минную банку (18 мин образца 1926 г.) в районе озера Соленое. Координаты банки: ш = 45°5′, д = 36°49′,9; ш = 45°05′, д = 36°53′,5; ш = 45°01′,7, д = 36°53′,5; ш = 45°01′,7, д = 36°49′,9.

В 4 ч. 30 м. катера возвратились в Геленджик. (Дело 6318, л. 6, 20; дело ШТ 3380, л. 45.)

С 3 ч. 58 м. до 18 ч. 35 м. наши одиночные самолеты вели разведку вражеских коммуникаций в районах Анапа — мыс Такиль — Ялта, Севастополь — Одесса, портов Ялта, Балаклава и Севастополь, а также немецких аэродромов в центральной части Крыма и на Керченском и Таманском полуостровах. (Дело 13096, л. 35.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 24 м. до 13 ч. 18 м. в Ялте — 3 катера, баржу и транспорт; в Киик-Атламе — 8 тральщиков;

в Феодосии — баржу, 8 торпедных и 6 разных катеров, в Севастополе — 2 больших транспорта, транспорт в 800 т, 14 сторожевых и 20 разных катеров, пловучий док (с баржей), пловучий кран, 5 буксиров, сторожевой корабль, 15 барж, 3 тральщика, 7 быстроходных десантных барж и 4 гидросамолета; с 8 ч. 55 м. до 17 ч. 58 м. в Анапе — сторожевой и 2 разных катера, на аэродроме — 45 самолетов; в Керчи — 13 катеров, 7 больших десантных лодок, 6 барж, 7 буксиров, 46 быстроходных десантных барж, 2 малых транспорта и на аэродроме 100 самолетов; на аэродромах: в Багерово — 80 самолетов и в Заморске — 10; в 8 ч. 09 м. в 19 милях западнее Анапы — 6 быстроходных десантных барж; в 8 ч. 50 м. в 3,5 мили южнее мыса Урет — 10 быстроходных десантных барж; в 9 ч. 25 м. в 9 милях юго-западнее мыса Опук — 2 малых транспорта, 2 баржи и 3 сторожевых катера; в 13 ч. 28 м. в районе мыса Херсонес — 2 тральщика, производивших траление. (Дело ШТ 3489, л. 29, 33.)

Подводная лодка «Щ-209», находившаяся на позиции № 82-а (район Тарханкута), обнаружила неприятельский транспорт в охранении торпедного катера и в 6 ч. 18 м. с дистанции 10 каб выстрелила по нему двумя торпедами. Атака была безуспешной. (Дело 6423, л. 63; дело 17714, л. 326.)

В 10 ч. 48 м. семь самолетов Ил-2 (8 гв. шап), в сопровождении 12 Як-1 (9 ап) и 10 «Аэрокобра» (11 гв. ап), штурмовали 2 баржи, 2 буксира и 3 сторожевых катера противника в 10 милях южнее озера Узунларское; одна баржа была сильно повреждена, сторожевой катер подожжен. (Дело 13096, л. 35.)

В 16 ч. 25 м. подводная лодка «М-113» возвратилась с позиции № 83 (район Севастополя) в Очемчири. (Дело 6423, л. 125.)

В 19 ч. 15 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) бомбардировали вражеский транспорт (3000 т) в 10 милях юго-восточнее озера Узунларское; в транспорт попали 2 бомбы, и он лишился хода. Четыре немецких самолета Ме-109 до 10 раз атаковали наши самолеты. Стрелки-радисты подбили один Ме-109. (Дело 13096, л. 35.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 17 июня бронекатера № 311 и 313, вышедшие накануне из Азова, произвели поиск пловучих средств противника в районе Таганрог — коса Беглицкая, но ничего не обнаружили. В 0 ч. 15 м. катера обстреляли Ново-Лакедемоновку (восточнее косы Беглицкая), вызвав там два пожара, и в 4 ч. 30 м. возвратились в Азов. (Дело 10733, л. 126, 127.)

В 0 ч. 50 м. самолет МБР-2 (119 ап) бомбардировал Таганрог. Бомбы попали в портовые сооружения. С 0 ч. 50 м. до 1 ч. 10 м. три МБР-2 (того же полка) бомбардировали немецкий аэродром в Сталино, где произошел большой взрыв. Две зенитные батареи противодействовали нашим самолетам. (Дело 13096, л. 35.)

Ночью самолет противника сбросил осветительную бомбу на Ахтари. (Дело 10733, л. 127.)

С 4 ч. 05 м. до 17 ч. 30 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку пловучих средств противника в восточной части Азовского моря.

С 9 ч. 54 м. до 14 ч. 15 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку портов и коммуникаций северного побережья Азовского моря и обнаружил: в Таганроге, Мариуполе, Осипенко и Геническе — 95 пловучих единиц (3 транспорта, танкер, 3 баржи и т. п.). (Дело 13096, л. 35; дело 13099, л. 45.)

В 10 ч. 30 м. из Ярославля в Ейск прибыли пять речных катеров и один катер-бензозаправщик. В 18 ч. 30 м. катера были спущены на воду. (Дело ШТ 3379, л. 49.)

С 22 ч. 55 м. до 23 ч. 44 м. самолеты противника одиночно и группами сбросили 70 бомб на аэродром и город Ейск. (Дело 10733, л. 129, 130.)

Новороссийский оборонительный район. Положение войск Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело ШТ 3379, л. 69.)

В ночь на 17 июня вражеская артиллерия выпустила 130 снарядов и 150 мин по командному пункту 251-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона. Был убит один человек и разбита радиостанция. (Дело ШТ 3489, л. 25.)

В ту же ночь девять самолетов МБР-2 (119 кап) одиночно бомбардировали артиллерийские батареи и живую силу противника в районах Федотовки и Южной Озерейки. Две зенитные батареи и два прожектора противодействовали нашим самолетам. (Дело 13096, л. 34.)

С 1 ч. 55 м. до 2 ч. 25 м. торпедные катера № 76, 86 и 96, бывшие в дозоре в районе Мысхако, выпустили 132 снаряда РС по Южной Озерейке, вызвав там мелкие пожары. (Дело ШТ 3379, л. 28.)

В течение ночи корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под огнем артиллерии и ударами авиации противника, доставили нашим войскам на Мысхако 657 человек пополнения, 2 (45-*мм*) орудия, 50,2 *т* боезапаса, 30,5 *т* продовольствия, 8 *т* химического имущества, 15 *т* леса и 1 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 65 человек раненых, 39 командированных и 1 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3379, л. 6; дело ШТ 3489, л. 25.)

С 10 ч. 10 м. до 20 ч. 00 м. тральщик-катер «Кубань» с питательной станцией № 161 и тралплотиком тралили фарватер № 3 Новороссийской базы и в 14 ч. 18 м. в точке ш = 44°34′, д = 38°03′ взорвали неприятельскую мину. (Дело ШТ 3379, л. 28; дело ШТ 3380, л. 4.)

Днем один Як-1, один Як-7 и один ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 36.)

В 17 ч. 45 м. зенитная артиллерия Новороссийской базы вела огонь по немецкому самолету Ме-110, но безрезультатно. (Дело ШТ 3380, л. 4.)

С 19 ч. 42 м. до 19 ч. 47 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-1 (9 ап) штурмовали вражескую пехоту (в окопах) и технику в 1 *км* северо-восточнее Федотовки. Были уничтожены 150 солдат и офицеров, 3 автомашины, вызван взрыв, подавлены 3 зенитно-пулеметные точки. Противник оказывал слабое противодействие. (Дело 13096, л. 35.)

В течение 17 июня пять артиллерийских и одна минометная батареи береговой обороны Новороссийской базы выпустили 206 снарядов по батареям, пехоте и автомашинам противника в районах Федотовского, Седьмой щели, Мефодиевского, Гайдука, высоты Чухаблы, высоты 299,6, горы Гудзева и Широкой щели. Были подавлены вражеские батареи, уничтожено до взвода пехоты, рассеяно скопление автомашин. (Дело ШТ 3379, л. 28; дело ШТ 3380, л. 4.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 17 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров и поиски подводных лодок и торпедных катеров противника. В 6 ч. 20 м. в квадрате 2495 (район Сухуми) и в 7 ч. 30 м. в квадрате 2792 (район Очемчири) была обнаружена вражеская подводная лодка. С 8 ч. 35 м. до 9 ч. 45 м. два самолета Ил-2 и два сто

рожевых катера искали эту лодку, но не нашли ее. (Дело ШТ 3379, л. 29, 32; дело 13096, л. 35, 36.)

С 4 ч. 28 м. до 11 ч. 33 м. три самолета МБР-2 и два катера вели поиск команды базового тральщика «Защитник», потопленного вражеской подводной лодкой в районе Сухуми, но ничего не обнаружили (Дело 13096, л. 36.)

С 6 ч. 23 м. до 7 ч. 13 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку коммуникаций в районе Сочи — Джубга. На перехват его летали два наших истребителя, но они противника не встретили. (Дело ШТ 3379, л. 29.)

В 7 ч. 45 м. минный заградитель «Лукомский» и морские буксиры «СП-15» и «Бежилов», в охранении сторожевых катеров № 066 и 078, прибыли из Геленджика в Туапсе. В 16 ч. 30 м. «Бежилов» с двумя баржами, в охранении тех же катеров, вышел в Геленджик.

В 12 ч. 42 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 17 ч. 38 м. снова вышел в Батуми.

В 16 ч. 38 м. лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Беспощадный» вышли в море на боевую подготовку, а в 19 ч. 05 м. возвратились в Батуми. (Дело ШТ 3489, л. 25, 30; дело ШТ 3490, л. 29.)

В 18 ч. 31 м. тральщик «Норд», в охранении торпедного катера № 72, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3489, л. 25.)

В 21 ч. 25 м. тральщик «Земляк», имея на борту 5 орудий, 130 *т* боезапаса, 42 мины, 35 *т* оружия, 396 *т* продфуража и 85 *т* разного груза, в охранении базовых тральщиков «Трал», «Гарпун» и сторожевых катеров № 032 и 0101, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3489, л. 30; дело ШТ 3490, л. 19.)

В течение дня 10 самолетов И-15 (62 ап), два Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши корабли на переходе в районе Туапсе — Геленджик — мыс Дооб и вели групповой бой с шестью вражескими самолетами Ме-109 и одним ФВ-190 в районе Геленджика; два Ме-109 были подбиты. (Дело 13096, л. 36.)

18 ИЮНЯ. По приказу Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0461 от 18 июня 1943 г. тральщики-катера № 179 (сейнер «Пингвин») и № 180 (сейнер «Полюс») были включены в состав 6-го дивизиона тральщиков-катеров, а сторожевой корабль «Кубань» переведен в разряд канонерских лодок (с тем же наименованием). (Дело ШТ 3382, л. 60.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 18 июня пять самолетов МБР-2 бомбардировали Анапу; бомбы разорвались в районе пристани.

С 5 ч. 00 м. до 17 ч. 25 м. наши одиночные самолеты вели разведку морских коммуникаций противника в районе Крымского, Керченского и Таманского полуостровов. Один Пе-3 (30 рап) из разведки не вернулся. (Дело 13096, л. 37.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 43 м. в 4 милях южнее мыса Железный Рог — 6 быстроходных десантных барж; в 5 ч. 50 м. в 6 милях южнее мыса Кыз-Аул — 4 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 20 м. в Керченском проливе — 15 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Керчь; с 7 ч. 20 м. до 9 ч. 35 м. в Керчи — 7 буксиров, 12 сторожевых катеров, 5 барж, 50 быстроходных десантных барж, малый транспорт, 10 катеров и 3 большие десантные лодки; в Севастополе — 7 малых, 1 средний и 1 большой транспорты, танкер, 19 барж, 5 быстроходных десантных барж, 5 буксиров

и 2 пловучих крана; с 8 ч. 15 м. до 9 ч. 20 м. в Анапе — 6 быстроходных десантных барж, 1 сторожевой и 2 разных катера, на аэродроме — 78 самолетов; в Тамани — 40 быстроходных десантных барж; в Ялте — 4 катера, баржу и быстроходную десантную баржу; в 9 ч. 40 м. в 6 милях юго-западнее мыса Лукулл — 2 транспорта, 4 быстроходные десантные баржи, 2 баржи и 3 торпедных катера; в 9 ч. 45 м. в 6 милях южнее Ялты — тральщик, 2 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера. (Дело ШТ 3489, л. 52; дело ШТ 3490, л. 6.)

С 6 ч. 55 м. до 8 ч. 45 м. пять самолетов Пе-2 (40 ап) летали бомбардировать десантные баржи противника (по данным авиационной разведки), но не обнаружили их и в 7 ч. 52 м. сбросили бомбы на пловучие средства в Феодосии. Четыре зенитные батареи противодействовали нашим самолетам.

Днем пять самолетов Пе-2 летали бомбардировать транспорт и 3 быстроходные десантные баржи, обнаруженные авиационной разведкой в районе мыса Чауда. Один Пе-2 из-за неисправности материальной части возвратился на аэродром, не выполнив задания, а остальные, не найдя судов, сбросили бомбы на Киик-Атламу; бомбы взорвались в юго-восточной части порта. Зенитная артиллерия и два немецких самолета Ме-109 противодействовали нашим самолетам. (Дело 13096, л. 37.)

В 20 ч. 35 м. подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев) вышла из Очемчири на позицию № 84 (к южному берегу Крыма). (Дело 6423, л. 128.)

В 23 ч. 10 м. подводная лодка «Л-2» заняла позицию № 86 — запасная (район мыс Чауда — мыс Киик-Атлама). (Дело 6423, л. 134.)

Азовская военная флотилия. Сторожевой катер № 012 и бронекатер № 113 (вышедшие накануне из Ахтари) произвели поиск пловучих средств противника в Темрюкском заливе, но не обнаружили их и в 0 ч. 50 м. возвратились в Ахтари.

Сторожевой катер № 015 и бронекатер № 15 (вышедшие накануне из Ейска) вели поиск вражеских судов в районе Мариуполь — коса Белосарайская и в 1 ч. 33 м. в районе косы Белосарайская вступили в бой с шестью вражескими катерами, шедшими под прикрытием самолетов; один катер противника был потоплен, а на другом возник взрыв. При этом наш катер № 015 выпустил немецкие ракеты, вследствие чего немецкие самолеты сбросили бомбы на свои катера. На поддержку наших катеров в 3 ч. 37 м. вышел сторожевой катер № 011. В 4 ч. 31 м. все катера возвратились в Ейск. (Дело ШТ 3380, л. 13, 14.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 15 м. два самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали немецкий аэродром в Сталино, вызвав там два пожара. Две зенитные батареи и прожектор противодействовали нашим самолетам. (Дело 13096, л. 37.)

С 5 ч. 22 м. до 6 ч. 35 м. и с 16 ч. 00 м. до 17 ч. 57 м. четыре самолета Р-10 парами вели разведку в море. (Дело 10733, л. 130, 131.)

С 11 ч. 02 м. до 17 ч. 30 м. четыре самолета «Аэрокобра» (11 гв. ап) вели разведку в районах Ногайск — Елисеевка, Мариуполь — Федоровка и Таганрог — Мариуполь — Должанская. (Дело 13096, л. 38.)

В течение дня одиночные самолеты-разведчики противника летали в районах Павло-Очаковской и Ейска. (Дело ШТ 3380, л. 47.)

Новороссийский оборонительный район. Положение войск Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело ШТ 3379, л. 69; дело ШТ 3380, л. 24.)

С 1 ч. 10 м. до 1 ч. 42 м. две береговые батареи Новороссийского оборонительного района вели огонь по вражеским батареям в районе

Восьмой щели и две батареи противника подавили. С 22 ч. 40 м. до 22 ч. 45 м. стационарная батарея № 640 выпустила 40 снарядов по батарее противника, обстреливавшей нашу пристань Мысхако из района Четвертой щели; вражеская батарея замолчала. В течение суток неприятельская артиллерия выпустила по всему району Мысхако 2169 снарядов, а авиация сбросила 146 осветительных и 50 фугасных бомб. (Дело ШТ 3489, л. 51; дело ШТ 3490, л. 2.)

В ночь на 18 июня 15 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали вражеские батареи на Мысхако; бомбы взорвались в 20—70 *м* от батарей. Четыре самолета Ил-2 одиночно нанесли бомбо-штурмовой удар по войскам противника в Южной Озерейке, вызвав там пожар и мелкие взрывы. (Дело 13096, л. 37.)

В течение ночи корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 498 человек пополнения, 2 (76-*мм*) орудия, 44,1 *т* боезапаса, 21,4 *т* продовольствия, 6 *т* химического имущества, 12 *т* леса и 3 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 47 человек раненых, 199 командированных и 5 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3380, л. 4; дело ШТ 3489, л. 51.)

С 1 ч. 25 м. до 1 ч. 50 м. торпедные катера № 76 и 86 (с реактивным вооружением), находившиеся в дозоре в районе Мысхако, выпустили 96 снарядов PC по огневым точкам противника в районе Широкой щели; было отмечено несколько небольших пожаров. (Дело ШТ 3380, л. 10; дело ШТ 3489, л. 51.)

В 6 ч. 00 м. два немецких самолета Ме-109 обстреляли наш сухопутный аэродром в Геленджике; был поврежден самолет Ил-2 и ранен один человек.

С 8 ч. 15 м. до 11 ч. 40 м. тральщик-катер «Кубань» и питательная станция № 161 с тралплотиком тралили бухту Геленджик.

В 11 ч. 31 м. ФВ-190 сбросили три фугасные бомбы восточнее аэродрома Геленджик. (Дело ШТ 3380, л. 38.)

С 18 ч. 12 м. до 21 ч. 00 м. четыре самолета ЛАГГ-3 и три Як-1 прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 38.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 18 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиски кораблей противника.

Четыре самолета ЛАГГ-3 и два МИГ-3 прикрывали Поти. (Дело ШТ 3380, л. 40, 42; дело 13099, л. 47; дело 13096, л. 38.)

В 1 ч. 24 м. тральщик «Норд» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3489, л. 30.)

В 1 ч. 30 м. немецкий самолет-разведчик пролетел в районе Лазаревское — Джубга и был обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 3380, л. 6.)

С 4 ч. 07 м. до 12 ч. 17 м. три Як-1, четыре ЛАГГ-3 и два Як-7 (25 ап) произвели 15 самолето-вылетов на прикрытие наших судов, входивших в Геленджик. (Дело 13096, л. 37.)

В 5 ч. 00 м. морской буксир «Нежилов» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 086 и 078, прибыл из Туапсе в Геленджик. В 20 ч. 30 м. «Нежилов» с двумя баржами и морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении тех же катеров, вышли в Туапсе. (Дело ШТ 3489, л. 30; дело ШТ 3490, л. 2.)

С 5 ч. 35 м. до 7 ч. 29 м. два немецких самолета (Ю-88 и Хе-111) вели разведку в районе Джубга — Сочи. Два ЛАГГ-3 летали на перехват этих самолетов, но не встретили их. (Дело ШТ 3380, л. 40.)

В 7 ч. 00 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Туапсе в Батуми, а в 18 ч. 30 м. снова вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3489, л. 30, 51.)

В 22 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Способный» прибыл из Поти в Батуми. Дело ШТ 3490, л. 2.

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на 3 шхунах — 16 *т* боезапаса и 60 *т* продфуража, на 2 баржах — 120 *т* боезапаса, 330 *т* продфуража и 37 *т* разного груза; из Поти в Батуми на шхуне — 8 *т* разного имущества; из Поти в Сухуми на шхуне — 6 *т* продфуража. (Дело ШТ 3490, л. 19.)

19 ИЮНЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал Военному Совету Черноморского флота на то, что в период с 15 мая по 14 июня 1943 г. на флоте имели место четыре случая безуспешных стрельб торпедами, которые он (Народный Комиссар) рассматривает как результат недостаточной выучки командиров и небрежной подготовки оружия к использованию. Народный Комиссар приказал: 1) тщательно проверить причины безуспешных атак подводных лодок и торпедных катеров; 2) обратить внимание на обучение командиров подводных лодок и торпедных катеров методам торпедных атак; 3) использовать все возможности для обучения командиров выходам в торпедные атаки. (Дело ШТ 3381, л. 75.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Народный Комиссар Военно-Морского Флота обратил внимание Командующего Северо-Кавказским фронтом на то, что разрозненные действия отдельных групп самолетов по плавучим средствам противника в Керченском проливе большого эффекта не дают. Народный комиссар рекомендовал провести одну-две операции военно-воздушных сил фронта и флота с использованием больших масс самолетов для нанесения мощных ударов по противнику в продолжение всего ночного времени. (Дело ШТ 3381, л. 76.)

В ночь на 19 июня два самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку погоды на маршруте Геленджик — Анапа. Один из них сбросил 3 бомбы на Анапу.

В 0 ч. 24 м. пять самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели для постановки мин на вражеских коммуникациях. Один из них из-за неисправности материальной части возвратился на аэродром с миной, а остальные поставили одну мину типа АМГ-1 в районе Сулины и шесть таких же мин на Дунае.

С 2 ч. 55 м. до 18 ч. 15 м. три самолета «Бостон», три ДБ-3 и 10 Як-1 (30 рап) вели разведку на коммуникациях Констанца — Сулина, Одесса — Севастополь, Анапа — мыс Такиль, а также разведку портов и аэродромов Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 13096, л. 39, 40.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 01 м. в 9 милях юго-восточнее Алушты — танкер, 2 баржи и 2 сторожевых катера; с 7 ч. 25 м. до 13 ч. 00 м. в Анапе — 2 быстроходные десантные баржи и на аэродроме 50 самолетов Ме-109 и ФВ-190; в Керчи — 43 быстроходные десантные баржи, малый транспорт, 6 тральщиков, 4 баржи, 3 буксира, 12 сторожевых катеров, 10 больших десантных лодок и на аэродроме 70 самолетов; в Феодосии — тральщик, 5 быстроходных десантных барж и баржу; в Севастополе — 5 транспортов, танкер, 14 барж, 1 сторожевой и 15 других катеров и 5 гидросамолетов; на аэродроме Багерово — 60 самолетов; в 8 ч. 08 м. на переходе в районе Благовещенской — 5 быстроходных десантных барж. (Дело ШТ 3490, л. 22.)

С 6 ч. 52 м. до 9 ч. 19 м. четыре самолета Пе-2 (40 ап) вылетели (по данным авиационной разведки) для уничтожения плавучих средств противника в районе Алушты. Один Пе-2 отстал от группы и в 8 ч. 05 м. сбросил бомбы на Судак. Три Пе-2 в 8 ч. 10 м. бомбардировали 5 быстроходных десантных барж и 5 сторожевых катеров в 10 милях восточнее Алушты; бомбы взорвались в 50 *м* от барж. (Дело 13096, л. 39.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из Очемчири на позицию № 83 (район Севастополя). (Дело 6423, л. 91.)

С 21 ч. 32 м. до 22 ч. 05 м. 11 самолетов «Бостон» (36 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Анапе, вызвав на нем 7 взрывов и 25 пожаров. (Дело 13096, л. 42.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 19 июня до 16 вражеских самолетов сбросили 109 бомб на Ейск. Было повреждено и разрушено несколько домов, убито и ранено несколько человек. (Дело ШТ 3381, л. 14.)

С 1 ч. 28 м. до 1 ч. 45 м. три самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали немецкий аэродром в Сталино. (Дело 13096, л. 39.)

С 4 ч. 40 м. до 8 ч. 55 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря. С 5 ч. 32 м. до 17 ч. 55 м. восемь Р-10 (23 ап) летали на разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря (Дело 13096, л. 40.)

Авиационная разведка обнаружила: в Мариуполе — транспорт, танкер, 2 буксира, неопознанное судно, 2 баржи, 3 сторожевых катера и 10 моторных шхун; в Осипенко — 5 моторных шхун и катеров, баржу и сторожевой катер; в Геническе — 3 сторожевых и 8 других катеров, 4 быстроходные десантные баржи; в Таганроге — малый транспорт, колесный пароход и плавучий кран. (Дело ШТ 3490, л. 23.)

В течение дня было отмечено два неприятельских самолета-разведчика в районе Ейск — Должанская. (Дело ШТ 3381, л. 46.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых рубежах. (Дело ШТ 3381, л. 77.)

С 10 ч. 00 м. 18 июня до 10 ч. 00 м. 19 июня артиллерия противника выпустила 1456 снарядов по району Мысхако. (Дело ШТ 3381, л. 45.)

В ночь на 19 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 371 человека пополнения, 85-*мм* орудие, 45 *т* боезапаса, трактор, 9,4 *т* продовольствия, 8 *т* химического имущества, 50 носилок, 2 *т* разных грузов и 6 ослов, а оттуда эвакуировали 87 человек раненых, 56 командированных, 2,9 *т* разных грузов и 3 (37-*мм*) орудия (на ремонт). (Дело ШТ 3381, л. 7; дело ШТ 3490, л. 2, 20.)

В 1 ч. 20 м. два немецких самолета Ю-88 сбросили 5 бомб в районе мыса Тонкий. Зенитная артиллерия Геленджика выпустила по ним 89 снарядов, но безуспешно. (Дело ШТ 3381, л. 45.)

Торпедные катера № 96 и 106 (с реактивным вооружением), находившиеся в дозоре у Мысхако, с 2 ч. 00 м. до 2 ч. 25 м. выпустили 95 снарядов PC по району Южной Озерейки и вызвали там взрыв. (Дело ШТ 3490, л. 20.)

В 3 ч. 15 м. самолет противника поставил две неконтактные мины в точке ш = 44°34′, д = 38°13′. (Дело ШТ 3381, л. 45.)

С 8 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. тральщик-катер «Кубань» с питательной станцией № 161 и тралплотиком тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3381, л. 45; дело ШТ 3382, л. 8.)

С 8 ч. 40 м. до 20 ч. 48 м. 13 самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. Три самолета «Аэрокобра» вели бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109 и два из них подбили.

Днем 10 самолетов ЛАГГ-3 и четыре Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. Один ЛАГГ-3 вел бой с истребителями противника и одного из них подбил. (Дело 13096, л. 40.)

В течение 19 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 112 снарядов по батареям противника в районах Четвертой щели, Седьмой щели, Восьмой щели, Фуровского, высоты 283,7, Широкой щели, высоты Чухабль, Борисовки и Новороссийска, а также по автомашинам в районе Новороссийска. Батареи противника прекратили огонь, автомашины были рассеяны. (Дело ШТ 3490, л. 53.)

В 22 ч. 20 м. самолет МБР-2 (119 кап) бомбардировал батареи противника в районе Широкой щели. (Дело 13096, л. 42.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 19 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиски подводных лодок противника.

Семь самолетов МИГ-3, один «Киттихаук» и четыре ЛАГГ-3 прикрывали Поти. (Дело ШТ 3381, л. 40, 42; дело 13096, л. 40.)

В 0 ч. 01 м. лидер «Харьков» прибыл из Батуми в Поти.

В 0 ч. 39 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Поти в Сухуми.

В 1 ч. 24 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 20 м. вместе с минным заградителем «Лукомский», в охранении сторожевых катеров № 066 и 078, снова вышел в Геленджик.

В 7 ч. 00 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 13 ч. 14 м. вышел в Сухуми. (Дело ШТ 3490, л. 2, 20.)

С 8 ч. 28 м. и 10 ч. 20 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку коммуникаций в районах Сочи — Туапсе и Батуми — Гудауты. (Дело ШТ 3481, л. 39, 40.)

В 9 ч. 00 м. морские буксиры «Ежилов» с двумя баржами и «Аджарец» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевых катеров № 066 и 078, прибыли из Геленджика в Туапсе. В 15 ч. 09 м. «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0101, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3490, л. 20.)

В 10 ч. 00 м. тральщик «Земляк», в охранении базовых тральщиков «Груз», «Гарпун» и сторожевых катеров № 032 и 0101, прибыл из Поти в Туапсе. С 4 ч. 32 м. до 10 ч. 00 м. три самолета МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону конвоя на переходе от Адлера до Туапсе. (Дело ШТ 3490, л. 20; дело 13096, л. 40.)

В 15 ч. 23 м. буксир «П-33» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 032, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3490, л. 20.)

В течение дня 22 самолета И-15 (62 ап), два Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши корабли на переходе Сочи — Туапсе — Джубга и на подходе к Геленджику. (Дело 13096, л. 40.)

20 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Главный морской штаб сообщил штабу Черноморского флота о том, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил прекратить налеты авиации флота на аэродром Сталино. (Дело ШТ 3382, л. 66.)

В ночь на 20 июня семь самолетов ДБ-3 поставили на Дунае и в районах Сулины и Констанцы 10 мин. Из них 4 мины типа А-1-IV и 4 мины АМГ-1. (Дело 13096, л. 42; дело 13112, л. 43—45.)

С 4 ч. 30 м. до 19 ч. 08 м. четыре самолета ЯК-1 (9 ап), четыре «Бостон» и один ДБ-3 (30 рап) вели разведку на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца, Севастополь — Одесса, Анапа — мыс Такиль, в портах Керченского и Таманского полуостровов, а также разведку аэродромов в центральной части Крыма. (Дело 13096, л. 42.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 13 м. на переходе Керчь — Тамань — 45 плавучих единиц; в 17 ч. 48 м. повторным наблюдением было обнаружено в движении: на Керчь — 9 быстроходных десантных барж, на Тамань — 4 и на Сенную — 4; в 10 ч. 10 м. в Севастополь входили 3 транспорта, танкер, 2 тральщика, 4 быстроходные десантные баржи и 4 сторожевых катера, под прикрытием двух самолетов Ме-109; в 17 ч. 52 м. в 6 милях юго-восточнее мыса Такиль — 6 быстроходных десантных барж; в Одессе, Севастополе, Феодосии, Керчи, Тамани, Анапе и в Киик-Атламе — 236 плавучих единиц (из них 12 транспортов от 1100 до 8500 *т.*); на аэродромах в Багерово, Керчи и Анапе — до 200 самолетов; в бухте Голландия — 6 гидросамолетов, у Херсонесского маяка — 1 самолет. (Дело 13099, л. 51.)

20 июня в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-209» — на позиции № 82-а (район Тарханкута); «Л-6» — на позиции № 82-в (район Тарханкута), «А-2» на позиции № 86-запасная (район мыс Чауда — мыс Киик-Атлама). Совершали переход: «М-35» — на позицию №83 (район Севастополя) и «М-117» — на позицию № 84 (Южный берег Крыма). (Дело 6420, л. 8, 117.)

Подводная лодка «А-2», находясь на позиции № 86-запасная (район мыс Чауда — мыс Киик-Атлама), обнаружила неприятельский конвой (3 быстроходные десантные баржи, в охранении торпедного катера). В 11 ч. 34 м. в ш = 44°53,4, д = 35.56.3 лодка выстрелила с дистанции 8 каб. двумя торпедами по головной барже, но в цель не попала. (Дело 17714, л. 327; дело 6423, л. 135, 136.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 20 июня два самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Таганроге. Бомбы попали в портовые сооружения. (Дело 13096, л. 42.)

С 1 ч. 10 м. до 1 ч. 30 м. три самолета МБР-2 (119 ап) бомбардировали немецкий аэродром в Сталино. Три прожектора и четыре зенитные батареи противодействовали нашим самолетам. (Дело 13096, л. 42.)

Начальник штаба Черноморского флота донес в Главный морской штаб, что на Азовском море действуют 11—12 неприятельских катеров типа «Р-16» и «Р-17». Тактико-технические данные этих катеров следующие: «Р-16» — водоизмещение — 45 *т*, скорость хода — 16 узлов, вооружение — одна 75-*мм* пушка и один пулемет, мощность мотора — 600 *л. с.*, команда — 15 человек; «Р-17» — водоизмещение — 90 *т*, скорость хода — 18 узлов, вооружение две — 75-*мм* пушки и два пулемета, мощность мотора — 1800 *л. с.*, команда — 17 человек, имеется трал. Часть катеров этих типов имеет 37-*мм* пушки. (Дело ШТ 3490, л. 43.)

В ночь на 20 июня бронекатера № 311 и 313 (вышедшие накануне из Азова) произвели поиск плавучих средств противника в районе Таганрог — коса Золотая и в 1 ч. 55 м. выпустили 65 снарядов по Петрушино, а в 4 ч. 30 м. возвратились в Азов. (Дело 10733, л. 134, 135.)

В 3 ч. 40 м. сторожевой катер № 015, находясь в поддержке дозора на внешнем рейде в Ейске, обнаружил на расстоянии 9 миль семь вражеских катеров под прикрытием четырех самолетов истребителей, шедших к Ейску. Для отражения противника были высланы дополнительно бронекатера № 121 и 122. В 3 ч. 43 м. все три катера,

в 3 ч. 58 м. три батареи Ейского укрепленного сектора открыли огонь по вражеским катерам. С 4 ч. 05 м. до 4 ч. 25 м. катера противника выпустили 170 снарядов по аэродрому и городу Ейск, после чего начали отходить под прикрытием дымовой завесы. В результате обстрела были повреждены 8 домов, телефонная и электрическая сеть, убит 1 и ранены 9 человек.

В 4 ч. 15 м. четыре самолета Р-10 и в 4 ч. 25 м. шесть Ил-2 под прикрытием одного самолета «Аэрокобра» нанесли удар по вражеским катерам и предположительно 4 из них потопили, три повредили; кроме того, в воздушном бою один Ме-109 был сбит и второй поврежден. Наши потери — один Ил-2 и один Р-10; кроме того, три Ил-2 и сторожевой катер № 015 были повреждены. В 5 ч. 26 м. наши катера возвратились в Ейск. (Дело 10733, л. 133, 134; дело ШТ 3490, л. 92; дело ШТ 3491, л. 54.)

В 7 ч. 13 м. четыре вражеских штурмовика под прикрытием шести истребителей бомбардировали Должанскую; были убит 1 и ранены 2 человека. (Дело 10733, л. 136.)

С 9 ч. 51 м. до 10 ч. 52 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Дело 13096, л. 42.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3382, л. 59.)

Береговые батареи № 394, 640, 688, 689, 727 и 1010 Новороссийской базы выпустили 166 снарядов по неприятельским батареям в районах высот Сапун и Чухабль, Восьмой щели, высоты 307,2, Седьмой щели, электростанции (Новороссийск) и по эшелону противника в районе станции Гайдук. Батареи противника были подавлены, повреждены 2 вагона, вызван взрыв. (Дело ШТ 3382, л. 38; дело ШТ 3383, л. 7, 8.)

С 10 ч. 00 м. 19 июня до 10 ч. 00 м. 20 июня артиллерия противника выпустила по району Мысхако 2184 снаряда, а авиация сбросила 140 бомб. (Дело ШТ 3382, л. 38.)

В ночь на 20 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 94 человека пополнения, 85-*мм* орудие, 38,2 *т* боезапаса, автомашину, 25 *т* продовольствия, 4 *т* разных грузов и 45 носилок, а оттуда эвакуировали 42 раненых, 123 человека командированных, 5 эвакуируемых, 12 арестованных и 2 (37-*мм*) орудия (на ремонт). (Дело ШТ 3382, л. 8; дело ШТ 3490, л. 58.)

С 0 ч. 30 м. до 2 ч. 30 м. торпедные катера № 76 и 96 (с реактивным вооружением), находившиеся в дозоре в районе Мысхако, выпустили 95 снарядов по огневым точкам противника в районе Южной Озерейки и Широкой щели, вызвав там взрыв и пожары. (Дело ШТ 3383, л. 7; дело ШТ 3382, л. 8.)

С 2 ч. 10 м. до 4 ч. 30 м. тральщик-катер «Кубань» с питательной станцией «Реввоенсовет» тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3382, л. 8, 38; дело ШТ 3383, л. 8.)

С 4 ч. 32 м. до 14 ч. 22 м. девять самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. (Дело 13096, л. 43.)

С 5 ч. 50 м. до 11 ч. 55 м. два немецких самолета ФВ-190 и шесть Ме-109 попарно вели разведку в районе Геленджика и были обстреляны нашей зенитной артиллерией, но безуспешно. С 11 ч. 03 м. до 11 ч. 55 м. два самолета ЛАГГ-3, один Як-1 и один Як-7 вели бой с двумя Ме-109; был сбит один Як-7 и подбит один ЛАГГ-3. С 11 ч. 43 м.

до 12 ч. 36 м. четыре самолета «Аэрокобра» вели бой с двумя ФВ-190; один наш самолет был поврежден. (Дело 13099, л. 51, 52; дело ШТ 3382, л. 38.)

С 13 ч. 26 м. до 14 ч. 10 м. два истребителя Як-1 (25 ап) летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но не встретили его. (Дело 13096, л. 43.)

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 12 м. шесть самолетов «Аэрокобра» парами патрулировали над Геленджиком. Один из них вел бой с двумя Ме-109, но безуспешно.

В 20 ч. 10 м. пять немецких самолетов ФВ-190 и восемь Ме-109 сбросили на Геленджик 10 бомб; из них 7 упали на сухопутный аэродром. Для отражения этого налета вылетели три Як-1 (9 ап), но они противника не встретили. Два Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) в 20 ч. 45 м. вели бой с шестью Ме-109, но безуспешно. (Дело 13096, л. 43; дело 13099, л. 52.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 20 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились поиск подводных лодок противника и траление фарватеров. В 9 ч. 00 м. в квадрате 3397 (район Батуми) была обнаружена вражеская подводная лодка. Для уничтожения ее были высланы торпедные катера и самолет МБР-2, которые сбросили бомбы на место обнаружения лодки; факт потопления ее не был установлен. Наши самолеты произвели 10 вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3382, л. 34, 36; дело 13096, л. 42; дело 13099, л. 51.)

В 1 ч. 30 м. тральщик «Норд» с 22 минами и минный заградитель «Лукомский» с 18 минами, в охранении сторожевых катеров № 066 и 078, прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3490, л. 53; дело ШТ 3382, л. 50.)

В 1 ч. 30 м. два немецких самолета Ю-88 безрезультатно сбросили 9 бомб на наши суда в районе Идокопаса. (Дело ШТ 3490, л. 55.)

В 4 ч. 10 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0101, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 30 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 078, снова вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3490, л. 53, 91.)

С 5 ч. 22 м. до 21 ч. 05 м. один Як-1, один Як-7, два ЛАГГ-3 (25 ап) и 14 И-15 (62 ап) прикрывали транспорты на переходе Сочи — Туапсе и на подступах к Геленджику. Один Як-1 и один Як-7 вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 в районе Геленджика. Як-1 был поврежден. (Дело 13096, л. 42.)

В 6 ч. 20 м. буксир «Н-33» с бензиновой цистерной прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3490, л. 53.)

В 7 ч. 30 м. морской буксир «Петраш» вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3490, л. 58.)

В 20 ч. 51 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 011, 018 и 056, прибыл из Сухуми в Туапсе. С 6 ч. 30 м. до 19 ч. 50 м. четыре самолета МБР-2 обеспечивали противолодочную оборону танкера на переходе от Адлера до Туапсе, а торпедные катера № 32, 52, 62 и катера КМ № 0135 и 0145 на участке Туапсе — Лазаревское. (Дело ШТ 3383, л. 6; дело ШТ 3382, л. 36; дело 13096, л. 42.)

21 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 52 м. подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев) заняла позицию № 84 (у южного берега Крыма). В 15 ч. 42 м. в точке ш = 44°47',9, д = 33°11',1 с дистанции

8 каб. лодка выстрелила одной торпедой по вражеской быстроходной десантной барже и потопила ее. (Дело 6423, л. 129; дело 17714, л. 322.)

С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 32 м. наши самолеты вели разведку в районе Констанца — Сулина, на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, в портах Ялта, Севастополь и Балаклава и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 13096, л. 44, 45.)

Авиационная разведка обнаружила: с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. на коммуникациях Крыма и в районе Севастополь — Констанца — Сулина неприятельских судов не было; в 8 ч. 25 м. в Ялте — 2 баржи и 3 катера; в 8 ч. 40 м. в Севастополе — 2 транспорта по 6500 т, 4 транспорта в 1300 т, 14 барж, сторожевой корабль, 7 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых и 20 разных катеров, 3 буксира, 3 плавучих крана и вспомогательное судно; в 16 ч. 07 м. в Анапе — сторожевой и 2 других катера, а на аэродроме — 60 самолетов (58 истребителей); в бухте Голландия — 9 гидросамолетов. (Дело 13099, л. 54.)

Подводная лодка «Щ-209», находясь на позиции № 82-а (район Тарханкута), в 8 ч. 31 м. в точке ш = 45°18',4, д = 32°51',4 обнаружила два самоходных понтона, и так как имела в носовых аппаратах только одну торпеду, то от атаки отказалась. В 15 ч. 57 м. лодка обнаружила вражескую моторную шхуну и в 16 ч. 45 м. с дистанции 4 каб. выстрелила по ней торпедой, но в цель не попала. (Дело 6423, л. 85.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 21 июня сторожевой катер № 012 и бронекатера № 112 и 113 (вышедшие накануне из Ахтари) произвели поиск плавучих средств противника в Темрюкском заливе, но не обнаружили их и с 0 ч. 30 м. до 0 ч. 55 м. выпустили 80 (76-*мм*) и 150 (45-*мм*) снарядов по Темрюку и косе Вербяная. В Темрюке произошел сильный взрыв, подавлены 2 прожектора. В 7 ч. 00 м. катера возвратились в Ахтари. (Дело 10733, л. 136, 137; дело ШТ 3383, л. 54.)

В 1 ч. 00 м. самолет МБР-2 сбросил 8 осколочных бомб на пристань Чайкино, вызвав там взрыв. В 1 ч. 25 м. другой МБР-2 (119 кап) бомбардировал плавучие средства противника в Осипенко, вызвав взрыв на заводе «Крекинг». В 1 ч. 40 м. один МБР-2 сбросил 4 бомбы на Буденовку; бомбы упали в центре селения. (Дело 13096, л. 44.)

Бронекатера № 121 и 122 (вышедшие накануне из Ейска) производили поиск противника в районе Мариуполь — Буденовка, но из-за штормовой погоды в 5 ч. 00 м. возвратились в Ейск, не выполнив задания. (Дело ШТ 3383, л. 11.)

В 10 ч. 40 м. девять вражеских самолетов Ю-88 и семь Ю-87 двумя группами сбросили 25 бомб на Азов. Был поврежден полуглиссер. (Дело ШТ 3383, л. 54.)

С 11 ч. 45 м. до 15 ч. 10 м. самолет «Бостон» вел разведку портов и коммуникаций северного побережья Азовского моря. (Дело 13096, л. 44.)

В течение 21 июня одиночные самолеты противника вели разведку Павло-Очаковской, Ейска, Должанской, Ясенской Переправы и в районе Шабельского. (Дело ШТ 3383, л. 11, 51.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта укрепляли занимаемые рубежи и периодически обстреливали войска противника. (Дело ШТ 3383, л. 73.)

С 10 ч. 00 м. 20 июня до 10 ч. 00 м. 21 июня батареи противника выпустили 1886 снарядов по району Мысхако; были ранены 19 человек. (Дело ШТ 3383, л. 44.)

В ночь на 21 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 83 человека пополнения, 10 т боезапаса, 14.9 т продовольствия, 6 т химического имущества, 2 т а-

пасных частей, зенитный прибор к 85-*мм* орудию и 9,4 *т* разных грузов, а с Мысхако эвакуировали 40 человек раненых и 62 командированных. (Дело ШТ 3383, л. 7; дело ШТ 3490, л. 98.)

С 4 ч. 48 м. до 11 ч. 00 м. и с 17 ч. 29 м. до 18 ч. 50 м. зенитная артиллерия Новороссийской базы вела огонь по вражеским самолетам, но безрезультатно. (Дело ШТ 3383, л. 44; дело ШТ 3384, л. 4.)

С 9 ч. 13 м. до 18 ч. 20 м. тральщик-катер «Кубань» и питательная станция № 161 с тралпластиком тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3383, л. 44; дело ШТ 3384, л. 4.)

В течение дня 16 самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) и семь Як-1 (9 ап) прикрывали Геленджик. Семь самолетов «Аэрокобра» провели три боя с десятью немецкими самолетами Ме-109 в районе Геленджика; летчики Чеканенко и Белоусов подбили два Ме-109. Один самолет «Аэрокобра» упал в районе Шапсугской. Восемь самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали взлет и посадку наших самолетов на аэродроме Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 45.)

Днем 21 самолет противника Ю-87 бомбардировал передний край нашей сухопутной обороны в районе Мысхако. (Дело 13099, л. 55.)

В течение 21 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 160 снарядов по вражеским батареям и скоплению мотоциклистов на Мысхако; были подавлены 7 батарей, мотоциклисты рассеяны. (Дело ШТ 3490, л. 98; дело ШТ 3491, л. 33.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 21 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров и поиски подводных лодок противника. Два самолета «Киттихаук», шесть ЛАГГ-3 и два МИГ-3 прикрывали аэродромы Адлер, Алахадзе и базу Поти. (Дело ШТ 3383, л. 39, 41; дело 13096, л. 45.)

В 3 ч. 50 м. морской буксир «Вежилов» с баржей и базовый тральщик «Гарпун» прибыли из Туапсе в Геленджик, а в 21 ч. 18 м. «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 056, вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3383, л. 44; дело ШТ 3491, л. 33.)

С 6 ч. 15 м. до 8 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку коммуникаций в районе Джубга — Сочи — Туапсе и были обстреляны нашей зенитной артиллерией. Два ЛАГГ-3 вылетали на перехват этих самолетов, но не встретили их. (Дело ШТ 3383, л. 39.)

В 8 ч. 00 м. тральщик «Норд» с баржей и минный заградитель «Лукомский» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 066, прибыли из Геленджика в Туапсе. В 16 ч. 51 м. «Лукомский», в охранении сторожевого катера № 066, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3490, л. 91, 98.)

В 10 ч. 20 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 078, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3490, л. 98.)

В 15 ч. 20 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевых катеров № 018 и 078, вышел из Туапсе в Батуми. С 15 ч. 20 м. до 20 ч. 31 м. 12 истребителей И-15 (62 ап), а с 15 ч. 26 м. до 20 ч. 22 м. четыре МБР-2 и с 15 ч. 30 м. до 20 ч. 40 м. два катера КМ обеспечивали прикрытие с воздуха и противолодочную оборону конвоя на переходе Туапсе—Сочи. (Дело ШТ 3383, л. 39; дело ШТ 3384, л. 5; дело 13096, л. 45.)

В 19 ч. 40 м. морской буксир «ЧФ-4» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 081, прибыл из Батуми в Сухуми. (Дело ШТ 3491, л. 33.)

В 22 ч. 35 м. сторожевой корабль «Шторм» и сторожевые катера № 022 и 091 вышли из Поти в квадрат 3394 для встречи транспорта «А. Серов». (Дело ШТ 3491, л. 33.)

22 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командир бригады подводных лодок Черноморского флота указал командирам дивизионов бригады на следующие недочеты, снижающие эффективность боевой деятельности лодок: 1) неудовлетворительное наблюдение в перископ 2) длительные сумеречные погружения; 3) неправильное маневрирование при атаке; 4) отказ от стрельбы на предельной дальности торпеды (25 каб.); 5) командиры подводных лодок не добиваются установления результатов атак. Командир бригады предупредил о строгом взыскании за стрельбу одиночными торпедами, независимо от успеха такой стрельбы. (Дело ШТ 3384, л. 7.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» ушла с позиции № 84 (от южного берега Крыма) в Очемчири. (Дело 6423, л. 130.)

В течение 22 июня авиация Черноморского флота из-за плохой погоды (облачность 10 баллов, высотой 100—500 *м*, сильные грозы, проходящие ливневые дожди) вела ограниченные боевые действия.

С 4 ч. 38 м. до 6 ч. 45 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль. Два из них из-за плохой погоды задание выполнили не полностью. (Дело 13096, л. 47.)

В 7 ч. 23 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 83 (район Севастополя). (Дело 6423, л. 92.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Л-6» ушла с позиции № 82-в (район Тарханкута) в Поти. (Дело 6423, л. 1.)

Азовская военная флотилия. В течение ночи и дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело ШТ 3384, л. 10, 54.)

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 14 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств в портах Таганрог и Мариуполь. (Дело 13096, л. 47.)

Новороссийский оборонительный район. Положение войск Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело ШТ 3384, л. 70.)

С 10 ч. 00 м. 21 июня до 10 ч. 00 м. 22 июня артиллерия противника выпустила 1551 снаряд по району Мысхако. (Дело ШТ 3384, л. 43.)

В ночь на 22 июня доставка пополнения и питания нашему десанту на Мысхако из-за штормовой погоды не производилась. (Дело ШТ 3384, л. 4.)

С 2 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. два вражеских самолета ФВ-190 вели разведку Новороссийской базы. (Дело ШТ 3384, л. 43.)

С 8 ч. 25 м. до 18 ч. 40 м. тральщик-катер «Кубань» и питательная станция № 161 с тралплотиком тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3384, л. 43; дело ШТ 3385, л. 13.)

Днем два самолета ЛАГГ-3 и шесть Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 47.)

В 16 ч. 16 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Геленджика. Зенитная артиллерия базы выпустила по нему 37 снарядов, но безрезультатно. (Дело ШТ 3385, л. 13.)

В течение дня береговая артиллерия Новороссийской базы боевых действий не вела. В 23 ч. 45 м. батареи № 394, 640 и 663 начали обстрел четырех вражеских батарей на Мысхако. (Дело ШТ 3384, л. 43; дело ШТ 3385, л. 41.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 22 июня тральщики-катера тралили фарватеры в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз. Два самолета вели поиск подводных лодок противника в районе Поти.

Пять самолетов ЛАГГ-3 и четыре МИГ-3 патрулировали над Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3381, л. 44, 45; дело 13096, л. 47.)

В 1 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский», в охранении сторожевого катера № 066, прибыл из Туапсе в Геленджик. В 20 ч. 40 м. «Лукомский» с баржей и буксир «Н-33» с двумя бензиновыми цистернами, в охранении сторожевого катера № 066, вышли в Туапсе.

В 4 ч. 11 м. морской буксир «ЧФ-4» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 081, вышел из Сухуми и в 21 ч. 04 м. прибыл в Сочи. (Дело ШТ 3491, л. 33, 92.)

В 9 ч. 23 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 056, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 05 м. с баржей, в охранении сторожевых катеров № 011 и 056, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3491, л. 42.)

В 12 ч. 30 м. транспорт «А. Серов», имея на борту хозяйственные грузы (мыло, шерсть и др.), прибыл из Трабзона в Батуми. Сторожевой корабль «Шторм» и сторожевые катера № 022 и 091 охраняли транспорт на переходе от квадрата 3394 до Батуми. С 4 ч. 34 м. до 12 ч. 07 м. семь МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону транспорта до прибытия его в Батуми. (Дело ШТ 3491, л. 33, 42; дело ШТ 3492, л. 74; дело 13096, л. 47.)

В 17 ч. 50 м. морской буксир «Петраш», в охранении сторожевого катера № 073, прибыл из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3491, л. 42.)

В 21 ч. 36 м. транспорт «Тракторист», имея на борту 135 т боезапаса, 11 мин, продовольствие и фураж, в охранении сторожевых катеров № 022, 026 и 091, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3491, л. 92; дело ШТ 3492, л. 74.)

За сутки перевезено: из Сухуми в Гагры на шхуне — 20 человек военнослужащих; из Батуми в Поти на 2 шхунах — 18 мин и 6 т разных грузов; из Туапсе в Геленджик на барже — 15 т горючей жидкости, на тральщике-катере — 20 мин и на шхуне 115 т продовольствия и фуража; из Геленджика в Туапсе на 2 баржах — 28 т [illegible] и 40 человек арестованных. (Дело ШТ 3491, л. 102.)

23 ИЮНЯ. Ввиду плохой организации перехвата вражеских самолетов-разведчиков командующий флотом приказал: 1) при обнаружении неприятельских самолетов-разведчиков вести прокладку курсов этих самолетов и производить активный поиск последних, не ограничиваясь патрулированием над базой; 2) организовать по радио четкую службу наведения истребительной авиации в воздухе с командных пунктов базовых районов противовоздушной обороны, решая задачу на сближение истребителя с разведчиком вплотную; для перехвата разведчиков противника установить на всех аэродромах Кавказского побережья дежурные звенья истребителей; для поиска вражеских самолетов в море применять самолеты типов «Аэрокобра» и «Киттихаук». (Дело ШТ 3491, л. 56.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В течение 23 июня из-за плохой погоды и негодности аэродромов авиация флота вела ограниченные боевые действия. (Погода — облачность 10 баллов, высотой 200—600 *м*, ливневые дожди.)

С 4 ч. 45 м. до 11 ч. 10 м. три самолета «Бостон» (30 рап) и два Як-1 вели разведку плавучих средств противника в Ялте, Балаклаве,

Севастополе и на коммуникациях Севастополь — Одесса, Анапа — Керченский пролив и у берегов Крыма, а также разведку портов и аэродромов противника на Керченском и Таманском полуостровах. (Дело 13096, л. 48, 49.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 45 м. в районе мыса Фиолент — транспорт, танкер, 2 баржи и тральщик; в 6 ч. 50 м. в районе Херсонесского маяка — 3 баржи и 2 тральщика; в 7 ч. 53 м. в Одессе — 54 плавучие единицы (из них 3 транспорта от 1300 до 3000 т); в Хаджибеевском лимане — 4 гидросамолета; в 10 ч. 10 м. в порту Анапа — 2 катера и на аэродроме — до 35 самолетов. (Дело 13096, л. 53.)

С 9 ч. 55 м. до 13 ч. 41 м. пять самолетов «Бостон» (36 ап) летали бомбардировать неприятельские суда, обнаруженные воздушной разведкой в районе мыса Фиолент, но не нашли их и в 11 ч. 45 м. сбросили бомбы на запасную цель — Ялту; летчики наблюдали прямое попадание в морской вокзал и два пожара. Три зенитные батареи вели огонь по нашим самолетам. (Дело 13096, л. 48.)

В 20 ч. 45 м. 12 торпедных катеров вышли из Геленджика для постановки минного заграждения в районе мыса Железный Рог, но из-за плохой погоды в 23 ч. 54 м. возвратились. (Дело ШТ 3386, л. 14; дело 6318, л. 6, 24, 25.)

Азовская военная флотилия. С 7 ч. 50 м. до 19 ч. 05 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в Таганрогском заливе. С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 35 м. один Р-10 вел поиск нашего сейнера в районе Ейск — Должанская и обнаружил его в районе Должанской. (Дело 13096, л. 48.)

Днем вражеский самолет вел разведку в районе Ейска. (Дело ШТ 3389, л. 58.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних рубежах, вели разведку и на отдельных участках — огневой бой. На участке 9-й армии (западнее Мало-Грузиный) противник потеснил группу автоматчиков 84-й стрелковой бригады. (Дело ШТ 3385, л. 72.)

В ночь на 23 июня батареи № 394, 640 и 663 выпустили 25 снарядов по четырем вражеским батареям на Мысхако и подавили их. С 1 ч. 05 м. до 1 ч. 19 м. батарея № 639 выпустила 32 снаряда по прожектору противника в районе электростанции в Новороссийске; прожектор прекратил освещение. С 1 ч. 55 м. до 2 ч. 20 м. минометная батарея № 1023, выпустив 4 мины, подавила вражеский миномет в районе Западного мола. С 21 ч. 07 м. до 21 ч. 30 м. батарея № 391 выпустила 21 снаряд по колонне автомашин в районе Новороссийск — Волчьи Ворота. С 23 ч. 00 м. до 23 ч. 04 м. батарея № 689 обстреляла и подавила батарею противника в районе горы Сапун. (Дело ШТ 3385, л. 41; дело ШТ 3386, л. 14.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, под огнем артиллерии противника доставили нашим войскам на Мысхако 139 человек пополнения, 45-*мм* орудие, радиостанцию, 30,3 *т* боезапаса, 5,5 *т* мин, 1,5 *т* химического имущества, 34,4 *т* продовольствия и 3 *т* инженерного имущества, а оттуда эвакуировали 49 человек раненых и 120 командированных. (Дело ШТ 3985, л. 13, 20; дело ШТ 3491, л. 98.)

Торпедные катера № 86 и 106, бывшие в дозоре в районе Мысхако, с 1 ч. 40 м. до 2 ч. 30 м. выпустили 96 снарядов РС по Широкой щели. (Дело ШТ 3385, л. 13, 20, 41.)

В 2 ч. 13 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку коммуникаций в районе Геленджика. (Дело ШТ 3385, л. 41.)

С 4 ч. 23 м. до 21 ч. 03 м. два самолета ЛАГГ-3, шесть Як-1 и один Як-7 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 49.)

В 8 ч. 30 м. питательная станция с тральщиком тралили бухту Геленджик. С 13 ч. 35 м. до 13 ч. 50 м. сторожевые катера № 056 и 0101 сбросили 42 глубинные бомбы в этой бухте. (Дело ШТ 3385, л. 41.)

В 20 ч. 25 м. два немецких самолета Ю-88 сбросили 4 осветительных и 12 фугасных бомб в районе причала на Мысхако. (Дело ШТ 3386, л. 14.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 23 июня производилось траление фарватеров в районах Батуми, Поти, Очемчири, Сухуми и Туапсе. В 10 ч. 26 м. дозорный катер уничтожил в точке ш = 44°51′,6, д = 38°57′,6 плавающую мину. В 10 ч. 45 м. пост Службы наблюдения и связи (в Батуми) обнаружил в квадрате 3197 неприятельскую подводную лодку под перископом. Для уничтожения ее вылетели два самолета МБР-2, но они лодку не нашли и сбросили на место ее обнаружения 4 бомбы. (Дело ШТ 3385, л. 40, 43; дело ШТ 3492, л. 16.)

В 2 ч. 25 м. крейсер «Красный Кавказ» и эскадренные миноносцы «Беспощадный», «Способный» и «Сообразительный» вышли из Батуми; в 4 ч. 20 м. крейсер прибыл в Поти, а миноносцы возвратились в Батуми.

В 3 ч. 00 м. морской буксир «ЧФ-4» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 081, вышел из Сочи и в 12 ч. 34 м. прибыл в Туапсе.

В 4 ч. 00 м. морской буксир «Вежилов» с баржей, в охранении сторожевого катера № 056, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3491, л. 92, 98.)

С 4 ч. 40 м. до 9 ч. 57 м. восемь самолетов И-15 (62 ап) парами прикрывали наши корабли на переходе Сочи — Туапсе. (Дело 13096, л. 49.)

В 4 ч. 49 м. транспорт «Стахановец», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевых катеров № 018 и 078, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3491, л. 92.)

В 5 ч. 50 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 022, 026 и 091, прибыл из Поти в Сухуми. С 4 ч. 00 м. до 5 ч. 48 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону транспорта на переходе. (Дело ШТ 3491, л. 98; дело 13096, л. 49.)

В 8 ч. 12 м. минный заградитель «Лукомский» с баржей прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 11 ч. 02 м. морской буксир «Н-33» с двумя бензиновыми цистернами, в охранении сторожевого катера № 066, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3491, л. 98.)

С 11 ч. 25 м. до 19 ч. 40 м. девять самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок на морских коммуникациях Кавказа; лодки не были обнаружены. (Дело 13096, л. 49.)

С 11 ч. 37 м. до 12 ч. 35 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку коммуникаций в районе Пицунда — Поти и в 13 ч. 00 м. в районе Лазаревское — Туапсе. (Дело ШТ 3385, л. 39, 40.)

В 13 ч. 57 м. тральщик «Земляк», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и сторожевых катеров № 032 и 081, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3491, л. 98.)

В 14 ч. 25 м. морские буксиры «Петраш» и «СП-15», в охранении сторожевого катера № 011, вышли из Туапсе в Поти. В 16 ч. 45 м. в

квадрате 1988 «Петраш» был безрезультатно атакован неприятельской подводной лодкой. С 17 ч. 45 м. до 20 ч. 00 м. торпедные катера № 52 и 62 и в 19 ч. 18 м. сторожевой катер № 015 вели поиск этой лодки в квадрате 1988. В 22 ч. 30 м. сторожевой катер № 015 был безрезультатно атакован подводной лодкой противника в точке ш = 43°51′, д = 39°6′. (Дело ШТ 3491, л. 98; дело ШТ 3386, л. 13.)

В 16 ч. 36 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 066, вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3491, л. 98.)

24 ИЮНЯ. Организационно-мобилизационное управление Народного Комиссариата ВМФ сообщило начальнику штаба Черноморского флота о том, что согласно циркуляру начальника Главного морского штаба за № 0535 десантные моторные боты заводские № 311, 316, 317, 319, 320, 321, 322, 323 и 324 разрешается включить в дивизион десантных моторных ботов. (Дело ШТ 3386, л. 76.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал Военному Совету Черноморского флота, что самолеты-бомбардировщики и торпедоносцы флота, вылетающие по данным воздушной разведки для бомбардировки неприятельских конвоев, довольно часто не находят противника и сбрасывают бомбы на запасные цели, что только за последние 5 дней было 3 таких случая. Народный Комиссар приказал: 1) тщательно проверить и доложить причины безуспешных вылетов бомбардировщиков; 2) обратить внимание на правильность расчетов при вылетах на бомбардировку плавучих средств противника; 3) проверить методы поиска неприятельских плавучих средств. (Дело ШТ 3492, л. 27.)

В 6 ч. 50 м. подводная лодка «М-117» возвратилась в Очемчири с позиции № 84 (от южного берега Крыма). (Дело 6423, л. 131.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 27 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Анапа — мыс Такиль.

С 7 ч. 10 м. до 19 ч. 30 м. три самолета «Бостон» и один Пе-3 (30 рап), один Пе-2 и один ДБ-3 вели разведку на коммуникациях Констанца — Сулина, Одесса — Севастополь, Ялта — Анапа, у побережья Крыма, а также в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 13096, л. 50, 51.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 30 м. в районе Благовещенской 7 быстроходных десантных барж; с 8 ч. 52 м. до 12 ч. 06 м. в Севастополе — 4 транспорта, 2 больших транспорта, 2 танкера, сторожевой корабль, 5 быстроходных десантных барж, 5 буксиров, 11 барж, 5 сторожевых и 11 разных катеров, плавучий док, вспомогательное судно, 2 плавучих крана и 6 гидросамолетов; в Ялте — 3 катера и баржу; в Тамани — 6 барж, 7 быстроходных десантных барж и на аэродроме — до 35 истребителей; в Феодосии — транспорт, 2 неопознанных судна, 4 торпедных катера и 2 баржи; в Херсоне — 7 пароходов и 15 барж; в Николаеве — колесный пароход, танкер, 8 барж и 7 катеров; в 9 ч. 10 м. в 10 милях севернее мыса Херсонес — 2 быстроходные десантные баржи и 3 неопознанных судна; в Керченском проливе: в 10 ч. 57 м. — 4 катера и в 11 ч. 05 м. — 40 плавучих единиц; в 12 ч. 00 м. в районе Киик-Атламы — 2 быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 40 м. на выходе из Анапы — 6 быстроходных десантных барж; в 16 ч. 20 м. в районе мыса Олинька — 2 транспорта (в 5000—6000 *т*) и 4 катера. (Дело ШТ 3492, л. 25; дело 13099, л. 60.)

С 12 ч. 50 м. до 14 ч. 55 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) летали бомбардировать вражеские суда, обнаруженные нашей воздушной разведкой в районе Кыик-Атламы, но не нашли их и в 14 ч. 02 м. сбросили бомбы на запасную цель — Судак. (Дело 13096, л. 50.)

С 21 ч. 46 м. до 21 ч. 55 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) поставили в районе Констанцы две мины типа АМГ-1 в точках: ш = 44°11′,1, д = 28°42′,4; ш = 44°11′, д = 28°12′,2. С 22 ч. 22 м. до 22 ч. 26 м. три ДБ-3 (того же полка) поставили шесть мин типа А-I-IV на Дунае в точках: ш = 45°21′,1, д = 28°19′,1; ш = 45°22′, д = 28°18′,7; ш = 45°22′,5, д = 28°18′,3. (Дело 13112, л. 51, 52.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 24 июня пять самолетов МБР-2 бомбардировали порт Осипенко; в порту произошел большой взрыв.

В течение ночи бронекатера № 321 и 323 (вышедшие накануне из Азова), произвели поиск плавучих средств противника в районе Таганрог — коса Золотая и обстреляли Русскую Слободу. На обратном пути в 2 ч. 13 м. в районе устья реки Дон катера были безрезультатно обстреляны самолетом противника. В 3 ч. 20 м. они возвратились в Азов. (Дело 10733, л. 140, 141.)

С 4 ч. 01 м. до 17 ч. 00 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря.

С 10 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. самолет «Бостон» (36 ап) вел разведку в портах северного побережья Азовского моря. (Дело 13096, л. 50, 51.)

Авиационная разведка обнаружила: в Таганроге — транспорт, 3 баржи и 10 катеров; в Мариуполе — транспорт, 8 барж и 3 катера. (Дело ШТ 3192, л. 21.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Должанской и Камышеватской. (Дело 10733, л. 141.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3386, л. 78.)

В ночь на 24 июня береговые батареи № 394, 633, 640 и 689 Новороссийской базы выпустили 80 снарядов по пяти вражеским батареям, обстреливавшим наши причалы на Мысхако из района Чухабль — Сапун — Глебовка — Борисовка, и по прожектору в районе электростанции (Новороссийск). Батареи противника прекратили огонь, прожектор выключил освещение. Днем береговые батареи Новороссийской базы выпустили 64 снаряда по вражеским батареям, автомашинам и пехоте перед фронтом наших войск на Мысхако; были рассеяны взвод пехоты и скопление автомашин.

С 10 ч. 00 м. 23 июня до 10 ч. 00 м. 24 июня батареи противника выпустили 2007 снарядов по району Мысхако. С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 45 м. вражеская батарея выпустила 32 снаряда по нашей батарее № 394; была повреждена связь, жертв не было. (Дело ШТ 3386, л. 42, 43; дело ШТ 3387, л. 5.)

В ночь на 24 июня 10 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали батареи противника в Южной Озерейке, Федотовке, на горе Чухабль, в Широкой щели и в районе высоты 307,2. Летчики наблюдали несколько взрывов в районе высоты 307,2. (Дело 13096, л. 50.)

В ночь на 24 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 116 человек пополнения, 85-*мм* орудие, 23 *т* боезапаса, 36 *т* продовольствия, 9 *т* химического имущества и 8,2 *т* разных грузов, а с Мысхако вывезли 47 человек раненых, 118 командированных, 2 *т* разных грузов и 2 (85-*мм*) орудия на ремонт. Противник обстреливал район разгрузки кораблей сильным

огнем. В 0 ч. 47 м. три вражеских торпедных катера открыли огонь по этому району и по нашим сторожевым катерам № 056 и 064, которые охраняли корабли, доставившие грузы на Мысхако. Сторожевые катера и торпедный катер № 76 открыли ответный огонь, и катера противника в 0 ч. 57 м. скрылись в море. (Дело ШТ 3192, л. 22; дело ШТ 3386, л. 14, 42.)

С 2 ч. 10 м. до 2 ч. 37 м. береговые батареи № 650 и 702 Новороссийской базы выпустили 43 снаряда по трем торпедным катерам противника, освещенным прожектором к зюйду от мыса Чуговкопас. Вражеские катера вышли из луча прожектора и скрылись в море. С 2 ч. 45 м. до 3 ч. 45 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск этих катеров в районе Южной Озерейки и мыса Чуговкопас, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3386, л. 43; дело 13096, л. 50.)

В 2 ч. 25 м. торпедные катера № 76 и 96, бывшие в дозоре в районе Мысхако, обстреляли Южную Озерейку, выпустив по ней 42 снаряда РС, а с 3 ч. 05 м. до 3 ч. 15 м. выпустили 23 снаряда РС по Широкой щели. Катера были обстреляны пулеметным огнем противника, но под прикрытием дымовой завесы отошли и без потерь возвратились в базу. (Дело ШТ 3386, л. 42.)

В 5 ч. 00 м. два вражеских самолета Ме-109 вели разведку в районе Геленджика. Зенитная артиллерия выпустила по ним 15 снарядов, но безрезультатно. (Дело ШТ 3386, л. 42, 43.)

С 5 ч. 05 м. до 5 ч. 59 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Мысхако — Анапа, но не обнаружили их. (Дело 13096, л. 51.)

С 8 ч. 05 м. до 14 ч. 00 м. тральщик-катер «Паламида» с питательной станцией № 161 и тралилотником тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3386, л. 43.)

С 9 ч. 32 м. до 20 ч. 52 м. восемь ЛАГГ-3, восемь Як-1 и два Як-7 (18 самолето-вылетов) прикрывали Геленджик. (Дело 13096, л. 51.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 37 м. и с 15 ч. 45 м. до 16 ч. 45 м. сторожевые катера № 036 и 064 сбросили 96 больших глубинных бомб на входной фарватер бухты Геленджик; при этом в точке ш = 44°33′,1, д = 38°2′,4 взорвалась мина. (Дело ШТ 3386, л. 43; дело ШТ 3387, л. 5.)

С 14 ч. 38 м. до 19 ч. 27 м. четыре Як-1 (25 ап) и четыре «Аэрокобра» (12 самолето-вылетов) прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. (Дело 13096, л. 51.)

Днем шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап), под прикрытием 11 Як-1 (9 ап), вылетели для уничтожения 6 быстроходных десантных барж противника, обнаруженных авиационной разведкой на коммуникации Анапа — мыс Тахиль, но не нашли их и в 15 ч. 20 м. сбросили бомбы на вражеские войска северо-восточнее Федотовки и на южном изгибе дороги Новороссийск — Глебовка; были уничтожены до 50 солдат и подавлена минометная батарея. Противник оказал слабое противодействие. (Дело 13096, л. 50.)

В 18 ч. 26 м. и 19 ч. 30 м. два немецких самолета Ме-109 и два ФВ-190 вели разведку Геленджика. Зенитная артиллерия Новороссийской базы выпустила по ним 11 снарядов, но безрезультатно.

В 19 ч. 35 м. 19 немецких самолетов Ю-87 сбросили 48 бомб на Мысхако. Потерь не было. Зенитной артиллерией Красной Армии был сбит один Ю-87. (Дело ШТ 3387, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 24 июня сторожевые катера и самолеты вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на коммуникациях Кавказа. Тральщики-катера тралили фарватеры Туапсинской базы в районе Батуми и Сухуми. Четыре

самолета ЛАГГ-3 прикрывали Поти с воздуха. (Дело ШТ 3386, л. 37, 39; дело ШТ 3387, л. 7; дело 13096, л. 51.)

В 3 ч. 02 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Трал», сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 018 и 025, вышел из Батуми в Туапсе. В районе Очемчири к конвою присоединились базовые тральщики «Гарпун» и «Искатель». С 6 ч. 23 м. до 20 ч. 45 м. самолеты «Киттихаук» (20 самолето-вылетов) и с 9 ч. 20 м. до 19 ч. 01 м. шесть МБР-2 обеспечивали прикрытие с воздуха и противолодочную оборону конвоя на переходе Батуми — Сухуми. (Дело ШТ 3492, л. 16, 22; дело 13096, л. 51.)

В 4 ч. 10 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 066, прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 6 ч. 41 м. морской буксир «Вежливый» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0101, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 20 м. с баржей, в охранении сторожевого катера № 015, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3492, л. 16, 22.)

В 11 ч. 44 м. в квадрате 2595 была обнаружена подводная лодка противника в позиционном положении. В 17 ч. 20 м. два самолета Ил-2 сбросили 4 противолодочные бомбы на вражескую подводную лодку в квадрате 2591. Было отмечено прямое попадание в лодку. Летчики наблюдали обломки и плавающих на воде людей. С 19 ч. 40 м. до 20 ч. 40 м. два самолета «Бостон» (30 рап) вылетели в квадрат 2591 для фотографирования места потопления подводной лодки противника, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 3386, л. 38; дело 13096, л. 51.)

В 15 ч. 11 м. тральщик «Земляк», в охранении сторожевых катеров № 032 и 081, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3492, л. 22.)

С 19 ч. 35 м. до 20 ч. 22 м. два самолета И-15 (62 ап) прикрывали наши корабли на переходе Туапсе — Геленджик. (Дело 13096, л. 51.)

25 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом указал командующему авиацией флота, что действия авиации на коммуникациях противника в течение последних 10 дней были неэффективны; так, бомбардировщики, вылетающие по данным воздушной разведки для удара по вражеским судам, зачастую их не находят, вылет ударных групп производится с запозданием, 11-я штурмовая авиабригада неудовлетворительно выполняет задачу по уничтожению плавучих средств противника на коммуникациях. Командующий флотом приказал: 1) подробно расследовать все случаи, когда бомбардировщики не находили неприятельских судов, обнаруженных авиационной разведкой, и доложить Военному Совету флота к 28 июня 1943 г.; 2) предупредить командира 11-й штурмовой авиабригады, что директива Военного Совета флота за № ОП-00545 от 15 мая 1943 г. выполняется им неудовлетворительно; 3) научить летчиков и штурманов бомбардировочной и штурмовой авиации рассчитывать и вести поиск обнаруженных плавучих средств противника. (Дело ШТ 3492, л. 72.)

В ночь на 25 июня торпедные катера, вышедшие накануне из Геленджика, поставили в районе мыса Железный Рог две минные банки по 15 мин образца 1926 года. Минная постановка была произведена двумя группами катеров. 1-я группа — катера № 12, 43, 53, Г-8 (минные постановщики) и катер № 104 (дымзавесчик); 2-я группа — катера № 71, 91, 101, 111, 121 (минные постановщики) и катер № 114 (дымзавесчик). Обеспечивая действия этих катеров, три самолета МБР-2 с 1 ч. 35 м. до 2 ч. 20 м. бомбардировали пристань в Благовещенской. 1-я группа катеров возвратилась в Геленджик в 4 ч. 50 м., а 2-я

группа — в 5 ч. 46 м. На пути в базу 2-я группа обнаружила четыре вражеских торпедных катера, но ввиду наступавшего рассвета и возможности атак истребителей противника от боя уклонилась. (Дело 6318, л. 6, 7, 24, 45; дело 13096, л. 53.)

В ту же ночь два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) поставили две мины АМГ-1 в точках: ш = 45°9′,5, д = 29°47′ и ш = 45°8′,5, д = 29°48′. (Дело 13112, л. 50.)

С 1 ч. 40 м. до 2 ч. 12 м. два самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали пристань у мыса Железный Рог.

С 4 ч. 42 м. до 17 ч. 06 м. четыре самолета «Бостон» и один Пе-3 (30 рап) и один Пе-2 (40 ап) вели разведку на коммуникациях Одесса — Констанца, Сулина — Констанца, Анапа — Ялта, у побережья Крыма, в портах Ялта, Балаклава, Севастополь, а также разведку портов и аэродромов Керченского и Таманского полуостровов и разведку дорог и аэродромов Крыма. Один «Бостон» из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Дело 13096, л. 53, 54.)

Авиационная разведка обнаружила: с 7 ч. 05 м. до 15 ч. 10 м. в Севастополе 1 большой, 1 средний и 4 малых транспорта, 2 эскадренных миноносца типа «Мэрэшти», сторожевой корабль, 13 барж, 3 вспомогательных судна, 5 быстроходных десантных барж, 2 плавучих крана, 7 сторожевых катеров и 3 буксира; в Керчи — 50 быстроходных десантных барж, 3 буксира, транспорт, тральщик, 3 сторожевых корабля и 2 танкера; в Тамани — 2 баржи, 5 быстроходных десантных барж и на аэродроме до 40 самолетов; в 7 ч. 05 м. на переходе Еникале — коса Чушка — 8 быстроходных десантных барж; в 7 ч. 24 м. в районе Кизилташского лимана — 6 быстроходных десантных барж; в 14 ч. 25 м. в 60 милях восточнее Сулины — 4 быстроходные десантные баржи; в 15 ч. 50 м. в районе мыса Лукулл — 5 тральщиков с тралами. (Дело ШТ 3492, л. 77, 93; дело 13099, л. 63.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» возвратилась в Батуми с позиции № 82-а (район Тарханкута). (Дело 6123, л. 67.)

В 8 ч. 24 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 11 Як-1 (9 ап) по данным воздушной разведки вылетели для уничтожения 5 неприятельских быстроходных десантных барж в 12 милях северо-западнее Анапы и в 9 ч. 21 м. штурмовали запасную цель — склады на мысе Утриш, так как баржи вошли в зону зенитной артиллерии Анапы. При отходе от цели штурмовики были атакованы четырьмя вражескими самолетами Ме-109 и два из них сбили. Наши потери: один Ил-2 и один Як-1. Два Ил-2 были повреждены.

В 18 ч. 29 м. пять самолетов Пе-2 (40 ап), вылетевших по данным воздушной разведки, бомбардировали 6 быстроходных десантных барж противника в 20 милях западнее Анапы; 1 баржа была потоплена и 2 повреждены. (Дело 13096, л. 53, 54.)

С 21 ч. 47 м. до 22 ч. 14 м. шесть самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) поставили четыре мины АМГ-1 в районе Констанцы и две мины АМГ-1 — у Сулины. (Дело 13096, л. 56.)

Азовская военная флотилия. С 1 ч. 31 м. до 2 ч. 25 м. пять самолетов МБР-2 бомбардировали порт Осипенко; на причалах произошли 2 взрыва. (Дело 13096, л. 53.)

С 4 ч. 15 м. до 18 ч. 40 м. четыре самолета Р-10 вели разведку плавучих средств противника в Таганрогском заливе. (Дело 13096, л. 54.)

В ночь на 25 июня до 6 одиночных немецких самолетов сбросили 40 бомб на город и аэродром Ейск; были разрушены 18 и повреждены 4 дома, имелись убитые и раненые. Зенитная артиллерия Ейска выпу-

стила 141 снаряд по этим самолетам, но безрезультатно. Ночью самолет противника сбросил 14 осветительных бомб в районе Ахтари.

В 4 ч. 44 м. в Ейск по железной дороге прибыли 2 катера типа «Роспер» и 2 катера-бензозаправщика. Все они были спущены на воду. (Дело 10733, л. 141, 142.)

Новороссийский оборонительный район. Части 9-й армии очищали от противника плавни севернее лимана Курчанский. Войска остальных армий Северо-Кавказского фронта укрепляли занимаемые рубежи, вели огневой бой и разведку. Противник периодически обстреливал наши боевые порядки и пути подвоза. (Дело ШТ 3387, л. 51.)

В ночь на 25 июня три береговые батареи Новороссийской базы выпустили 29 снарядов по 5 вражеским батареям, обстреливавшим район разгрузки наших судов на Мысхако. В течение дня шесть береговых батарей базы выпустили 112 снарядов по пехоте и автомашинам противника в районе Гайдук — электростанция (Новороссийск) — Мефодиевское — Широкая щель, по батарее в районе Новороссийска и по огневым точкам в районе Западного мола. Было рассеяно и частично уничтожено более роты пехоты, подавлена неприятельская батарея. (Дело ШТ 3492, л. 75, 114.)

С 10 ч. 00 м. 24 июня до 10 ч. 00 м. 25 июня артиллерия противника выпустила 1441 снаряд по району Мысхако. (Дело ШТ 3387, л. 34.)

В ночь на 25 июня 16 самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли вражеские батареи и огневые точки на Мысхако. Летчики наблюдали разрывы бомб в 20—70 *м* от батарей. Противник обстреливал наши самолеты, но безрезультатно. (Дело 13096, л. 53.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 95 человек пополнения, 85-*мм* орудие, 39 *т* боезапаса, 16,1 *т* продовольствия, 5 *т* химического и 6 *т* инженерного имущества, 2,5 *т* леса и 2,8 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 34 человека раненых, 74 командированных и 1 *т* разного груза. (Дело ШТ 3387, л. 5; дело ШТ 3492, л. 75.)

В 5 ч. 00 м. 22 немецких самолета Ю-87 бомбардировали Мысхако. (Дело ШТ 3387, л. 34.)

С 8 ч. 08 м. до 19 ч. 27 м. 10 самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. Сделав 33 самолето-вылета, и провели два воздушных боя с двумя вражескими самолетами ФВ-190 и четырьмя Ме-109. Летчики младшие лейтенанты Хайлов и Понутов подбили два ФВ-190. (Дело 13096, л. 55.)

С 8 ч. 25 м. до 19 ч. 30 м. тральщик-катер «Пиламида» и питательная станция № 161 с тралплотиком тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3387, л. 34; дело ШТ 3388, л. 6.)

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 40 м. сторожевые катера № 015 и 064 сбросили 48 глубинных бомб на входной фарватер Геленджика. Взрывов мин не было.

В 13 ч. 30 м. два немецких самолета Ме-109 и два ФБ-190 сбросили 40 бомб на стоянку наших сейнеров в бухте Геленджик; были ранены 7 человек, повреждений судов не было. (Дело ШТ 3387, л. 34.)

С 14 ч. 20 м. до 21 ч. 00 м. 10 самолетов Як-1 (9 ап), девять ЛАГГ-3, 16 Як-1 (25 ап) и три «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали Геленджик. Семь Як-1 и два ЛАГГ-3 провели два групповых боя с четырьмя немецкими самолетами Ме-109 и шестью ФВ-190. (Дело 13096, л. 55.)

С 15 ч. 28 м. до 20 ч. 10 м. зенитная артиллерия Геленджика вела огонь по шести немецким самолетам ФВ-190, пяти Ме-109 и одному Ю-88, но безрезультатно. (Дело ШТ 3388, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 25 июня тральщики-катера тралили фарватеры в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз. Самолеты и катера вели поиск подводных лодок противника. В 19 ч. 30 м. сторожевой катер № 0105 обнаружил в точке ш = 43°55', д = 38°48' неприятельскую подводную лодку в надводном положении и атаковал ее, но безрезультатно. Два МИГ-3 и восемь ЛАГГ-3 прикрывали Туапсе и Поти. С 20 ч. 47 м. до 21 ч. 26 м. шесть вражеских самолетов Хе-111 и восемь Ю-88 (группами по 2—3) сбросили 48 бомб на порт Туапсе и 82 бомбы на район «Грознефть». Были подожжены 4 бензиновых бака и склад сена, убиты 3 и ранены 20 человек; корабли не пострадали. Зенитная артиллерия базы выпустила по этим самолетам 1863 снаряда и предположительно сбила два Хе-111 и один Ю-88. (Дело ШТ 3387, л. 31, 32; дело ШТ 3388, л. 8; дело 13096, л. 54, 55.)

С 4 ч. 22 м. до 20 ч. 30 м. пять самолетов ЛАГГ-3, четыре Як-1, один Як-7 (25 ап), восемь Як-1 (9 ап) и два И-15 (62 ап) прикрывали наши корабли на участке Туапсе — Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 55.)

В 5 ч. 30 м. морской буксир «Вежилов» с баржей, в охранении сторожевого катера № 011, прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3492, л. 68.)

В 6 ч. 45 м. морские буксиры «Петраш» и «СП-15», в охранении сторожевого катера № 015, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3492, л. 75.

В 7 ч. 22 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Лазаревское. (Дело ШТ 3387, л. 31.)

В 9 ч. 45 м. танкер «И. Сталин», в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Гарпун», «Искатель», «Трал» и сторожевых катеров № 018, 022 и 025, прибыл из Батуми в Туапсе. С 4 ч. 15 м. до 13 ч. 20 м. восемь самолетов «Киттихаук» (7 ап) и четыре И-15 (62 ап), а с 4 ч. 35 м. до 10 ч. 10 м. три МБР-2 обеспечивали прикрытие противолодочной обороны конвоя на переходе. С 12 ч. 30 м. до 21 ч. 05 м. самолеты 7-го и 62-го авиаполков сделали 26 самолето-вылетов на прикрытие танкера «И. Сталин» в Туапсе. (Дело ШТ 3492, л. 75; дело 13096, л. 54.)

В 14 ч. 11 м. тральщик «Норд», в охранении сторожевого катера № 0101, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 3492, л. 75.)

Базовые тральщики «Искатель» (в 16 ч. 00 м.) и «Трал» (в 17 ч. 30 м), прибыли из Туапсе в Сочи.

В 16 ч. 35 м. морской буксир «Н-33» с бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 025, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 20 м. морской буксир «ЧФ-2» с двумя баржами, в охранении сторожевых катеров № 018 и 026, вышел из Туапсе в Геленджик.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 029, 081 и 0102, вышел из Сухуми в Туапсе.

В 23 ч. 50 м. базовый тральщик «Гарпун» прибыл из Туапсе в Сочи. (Дело ШТ 3492, л. 75, 114.)

26 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал: 1) авиации Черноморского флота совместно с 4-й воздушной армией фронта систематически бомбардировать порты Керченского пролива; 2) авиации Черноморского флота в ночь на 27 и 28 июня бомбардировать порт Керчь, а в ночь на 29 и 30 июня и 1 июля — порт Тамань; напряжение — 20—25 самолето-вылетов каждую ночь. 4-я воздушная армия в этот же период будет бомбардировать Сенную, Семенок и

уничтожать склады и пловучие средства противника у косы Чушка. (Дело ШТ 3492, л. 125.)

С 3 ч. 15 м. до 20 ч. 25 м. четыре самолета «Бостон» (30 рап), четыре Як-1, два Пе-2 и один Пе-3 вели разведку пловучих средств противника в Севастополе, Ялте и Балаклаве, в портах Керченского и Таманского полуостровов, на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, Севастополь — Одесса, и у побережья Крыма. (Дело 13096, л. 56.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 35 м. в Ялте — баржу, быстроходную десантную баржу и 5 сторожевых катеров; в 5 ч. 40 м. в Севастополе — 6 транспортов (от 1200 до 6500 *т*), 12 барж, 3 буксира, вспомогательное судно, 5 быстроходных десантных барж, 2 эскадренных миноносца типа «Мэрэшти», 2 пловучих крана, 4 сторожевых и до 12 разных катеров; в 14 ч. 00 м. в 15 милях юго-западнее мыса Евпаторийский — транспорт (до 6000 *т*), 2 эскадренных миноносца типа «Мэрэшти», 3 тральщика и сторожевой катер, шедшие под прикрытием 10 самолетов; в 14 ч. 30 м. в Анапе — 3 быстроходные десантные баржи и на аэродроме — до 50 самолетов; в 14 ч. 40 м. в Керченском проливе в движении: на Керчь — 22 пловучие единицы и на Камыш-Бурун — 8. (Дело 13099, л. 66.)

В 8 ч. 10 м. подводная лодка «Л-6» возвратилась в Поти с позиции № 82-в (район Тарханкута). (Дело 6423, л. 13.)

Днем подводная лодка «Щ-203», находившаяся на позиции № 85 (район Босфора), дважды обнаружила турецкие транспорты. (Дело 6423, л. 42.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 26 июня 7 самолетов МБР-2 бомбардировали суда противника и сооружения в порту Осипенко, вызвав там 2 взрыва. (Дело 13096, л. 56.)

В течение ночи одиночные самолеты противника вели разведку Ейска, Камышеватской и Ясенской Переправы. В 1 ч. 25 м. они сбросили 3 бомбы в воду в Азове. (Дело ШТ 3388, л. 14.)

Сторожевой катер № 0412, находясь в дозоре, в 0 ч. 55 м. в районе Сладковской разошелся в темноте с катером противника. В 1 ч. 30 м. в точке ш = 45°36′, д = 37°29′,5 он встретился и вступил в бой с двумя вражескими катерами и один из них потопил (предположительно), а второй скрылся в море. На нашем катере были повреждения от снарядов и ряд пулевых пробоин, ранены 2 человека. В 3 ч. 30 м. из Ахтари для встречи поврежденного катера вышли 4 бронекатера. В 5 ч. 05 м. все катера прибыли в Ахтари. (Дело 10733, л. 144, 148.)

В 2 ч. 15 м. самолет МБР-2 бомбардировал Буденовку; бомбы упали на пристани. (Дело 13096, л. 56.)

В 3 ч. 30 м. семь вражеских катеров обстреляли побережье в районе гирла Сладкое; в 4 ч. 10 м. два самолета Р-10 вылетали для бомбардировки этих катеров, но не обнаружили их и в 5 ч. 35 м. возвратились. (Дело 10733, л. 143.)

С 5 ч. 35 м. до 19 ч. 45 м. самолет «Бостон» (30 рап) и два Р-10 (23 ап) вели разведку в портах северного побережья Азовского моря и в Таганрогском заливе. (Дело 13096, л. 56.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку Ейска и Ясенской Переправы и были обстреляны нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 3388, л. 59.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3388, л. 75.)

С 0 ч. 45 м. до 6 ч. 48 м. три береговые батареи Новороссийской базы подавили четыре вражеские батареи, обстреливавшие наши корабли у причала на Мысхако. В течение дня четыре артиллерийские и одна

минометная батареи выпустили 79 снарядов по неприятельскому складу в Новороссийске и по батареям перед фронтом 18-й десантной армии. Было разрушено здание склада, повреждены 2 миномета, подавлены четыре вражеские батареи. (Дело ШТ 3388, л. 26; дело ШТ 3389, л. 6.)

С 10 ч. 00 м. 25 июня до 10 ч. 00 м. 26 июня артиллерия противника обстреливала весь район Мысхако, выпустив 1065 снарядов. (Дело ШТ 3388, л. 26.)

В ночь на 26 июня три самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку погоды в районе Геленджик — мыс Утриш. В 0 ч. 30 м. один из них сбросил три бомбы на артиллерийские батареи и огневые точки противника в районе Южной Озерейки. (Дело 13096, л. 56.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 46 человек пополнения, 19,5 *т* боезапаса, 56,1 *т* продовольствия, 5 *т* химического имущества и 6 *т* разных грузов, а с Мысхако вывезли 42 человека раненых, 96 командированных и 3,5 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3492, л. 119.)

В 2 ч. 30 м. торпедные катера № 86 и 106, находясь в дозоре в районе Мысхако, выпустили 47 снарядов РС по Южной Озерейке. Катера были обстреляны с берега одной 45-*мм* пушкой, но под прикрытием дымовой завесы вышли из зоны обстрела и возвратились в Геленджик. Во время стрельбы на катерах из-за разрыва снарядов на параллелях разорвалось пять параллелей[1] и вышли из строя три пиропистолета. (Дело ШТ 3388, л. 6, 25.)

С 4 ч. 03 м. до 20 ч. 47 м. 12 самолетов Як-1 (9 ап), шесть ЛАГГ-3, десять Як-1 и один Як-7 (25 ап) прикрывали Геленджик. Один Як-1, два ЛАГГ-3 и один Як-7 вели бой с четырьмя самолетами противника ФВ-190 в районе Новороссийск — Геленджик. В бою один ЛАГГ-3 был сбит. (Дело 13096, л. 57.)

С 5 ч. 28 м. до 10 ч. 02 м. семь самолетов противника вели разведку в районе Геленджика; зенитная артиллерия дважды вела огонь по ним, но безрезультатно.

С 7 ч. 30 м. тральщик-катер «Пиламида» с питательной станцией № 161 и тралплотиком тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3388, л. 26.)

С 8 ч. 13 м. до 18 ч. 17 м. восемь самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик, сделав 16 самолето-вылетов. (Дело 13096, л. 57.)

В 16 ч. 45 м. четыре немецких самолета ФВ-190 сбросили 8 бомб в районе сухопутного аэродрома и 4 бомбы в районе морского аэродрома в Геленджике; был поврежден один Ил-2 и ранен техник.

С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 35 м. минометная батарея противника выпустила 150 (120-*мм*) мин по нашей минометной батарее № 1023; был ранен 1 человек и уничтожена тара из-под боезапаса. С 19 ч. 30 м. до 22 ч. 40 м. вражеская батарея выпустила 82 снаряда по нашей батарее № 663. (Дело ШТ 3389, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 26 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиски подводных лодок и торпедных катеров противника. Два самолета «Бостон» фотографировали место, где 21 июня была потоплена неприятельская подводная лодка и в точке ш=43°, д=40°20′ сфотографировали три масляных пятна. В 10 ч. 25 м. самолет МБР-2 в 15 милях юго-западнее Туапсе сбросил две бомбы на вражескую подводную лодку. 3, 7 и 62-й авиационные полки сделали 38 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. Неприятельские самолеты вели разведку по-

[1] Реактивные орудия (РО-82)

бережья и коммуникаций в районах Туапсе и Адлер — Очемчири. (Дело ШТ 3388, л. 43, 45, 50—52; дело ШТ 3389, л. 8; дело 13096, л. 56, 57.)

В 4 ч. 20 м. морской буксир «ЧФ-4» с двумя баржами прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3492, л. 119.)

С 4 ч. 55 м. до 8 ч. 15 м. шесть самолетов И-15 (62 ап) прикрывали наши корабли на переходе морем. (Дело 13096, л. 57.)

В 7 ч. 31 м. морской буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной, в охранении сторожевого катера № 066, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 19 ч. 00 м. с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 026, вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3492, л. 114; дело ШТ 3493, л. 33.)

В 8 ч. 00 м. морской буксир «Н-33» с бензиновой цистерной прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 12 ч. 25 м. морской буксир «Дельфин» с баржей прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело ШТ 3492, л. 119.)

В 14 ч. 20 м. танкер «И. Сталин», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Искатель», «Трал», сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 018, 022, 025 и 026, вышел из Туапсе в Батуми. Три торпедных катера сопровождали конвой до Сочи. С 14 ч. 10 м. до 21 ч. 40 м. 38 истребителей и с 15 ч. 36 м. до 21 ч. 20 м. 4 самолета МБР-2 обеспечивали прикрытие и противолодочную оборону конвоя на переходе Туапсе — Адлер. С 20 ч. 25 м. до 21 ч. 05 м. 36 вражеских самолетов Ю-88 бомбардировали конвой в районе Сочи — Адлер. В воздушных боях по докладам летчиков были сбиты 6 и подбиты 2 Ю-88. (Дело ШТ 3492, л. 119; дело 13096, л. 57; дело ШТ 3493, л. 33.)

В 20 ч. 50 м. морские буксиры «Н-33» с баржей и «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевых катеров № 044 и 064, вышли из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3493, л. 33.)

27 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 3 ч. 25 м. до 16 ч. 20 м. наши самолеты вели разведку на коммуникациях Анапа — Ялта, Анапа — мыс Такиль и Севастополь—Одесса, а также разведку портов и аэродромов на Крымском и Таманском полуостровах. (Дело 13096, л. 59.)

Авиационная разведка обнаружила: с 4 ч. 37 м. до 9 ч. 55 м. в Ялте— буксир, 3 катера и баржу; в Керчи — 2 буксира и 35 быстроходных десантных барж; в Феодосии — тральщик, 5 барж, 5 торпедных катеров, 6 быстроходных десантных барж и транспорт; в Анапе — 4 быстроходные десантные баржи и на аэродроме до 50 самолетов; в Севастополе — 3 транспорта, 7 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых корабля, 4 буксира, 2 тральщика, 2 вспомогательных судна, 12 барж, пловучий док, 2 пловучих крана и 7 гидросамолетов; в 9 ч. 45 м. на переходе от Сенной на Тамань — 3 быстроходные десантные баржи и катер. (Дело ШТ 3493, л. 41.)

В 21 ч. 43 м. подводная лодка «А-2» ушла с позиции № 86-запасная (район мыс Кник-Атлама — мыс Опук) в базу. (Дело 6423, л. 142.)

Азовская военная флотилия. С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 30 м. три самолета МБР-2 бомбардировали пристань Буденовка и вызвали там пожар. С 1 ч. 00 м до 1 ч. 20 м. два МБР-2 бомбардировали батареи противника в Таганроге; один из них при посадке на свой аэродром был сбит немецким самолетом Ме-110. (Дело 13096, л. 59; дело 10733, л. 145.)

С 4 ч. 10 м. до 5 ч. 40 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку вражеских пловучих средств в Таганрогском заливе, но ничего не обнаружили. (Дело 13096, л. 60.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Ейска. (Дело ШТ 3389, л. 54.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3389, л. 81.)

В ночь на 27 июня береговые батареи № 394 и 663 Новороссийской базы подавили 2 вражеские батареи, обстреливавшие нашу пристань на Мысхако из районов Восьмой щели и Борисовки. В течение дня береговые батареи выпустили 113 снарядов по батареям, пехоте и укрепленным точкам противника на Мысхако; были подавлены 8 батарей, уничтожены 30 солдат и офицеров, отмечены 2 прямых попадания в дот. Самолет Пе-2 корректировал стрельбу по укрепленным точкам в районе Восточного мола. (Дело ШТ 3493, л. 39, 71.)

С 10 ч. 00 м. 26 июня до 10 ч. 00 м. 27 июня вражеская артиллерия выпустила по району Мысхако 1426 снарядов, авиация сбросила 79 фугасных и 659 осколочных бомб «лягушек». Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3389, л. 39.)

В течение ночи на 27 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 39 человек пополнения, 2 (45-*мм*) орудия, 18,2 *т* боезапаса, 46,1 *т* продовольствия и 12 *т* леса, а оттуда вывезли 47 человек раненых, 137 командированных, 3,5 *т* разных грузов и 2 (37-*мм*) автомата. (Дело ШТ 3493, л. 39.)

С 1 ч. 30 м. до 4 ч. 05 м. тральщик-катер «Пиламида» с питательной станцией № 161 и тралбаржей № 8 тралили фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3389, л. 6, 39.)

С 4 ч. 38 м. до 20 ч. 55 м. восемь самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап), шесть Як-1 (9 ап), семь Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. В 16 ч. 05 м. в районе Марьиной рощи наши истребители вели бой с двумя самолетами ФВ-190 и двумя Ме-109, но безуспешно. (Дело 13096, л. 60.)

С 6 ч. 54 м. до 12 ч. 25 м. два вражеских самолета Ю-88 и два ФВ-190 вели разведку в районе Геленджика; истребители подбили один ФВ-190. (Дело ШТ 3389, л. 38, 39.)

С 7 ч. 45 м. до 20 ч. 00 м. сторожевой корабль «Кубань» с питательной станцией № 161 и тралплотиком тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3389, л. 39; дело ШТ 3390, л. 5.)

С 11 ч. 48 м. до 17 ч. 52 м. восемь самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) и шесть Як-1 (9 ап) прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. В 15 ч. 55 м. в районе Марьиной рощи четыре «Аэрокобра» вели бой с двумя ФВ-190 и двумя Ме-109; был подбит один Ме-109. (Дело 13096, л. 60.)

С 20 ч. 15 м. начали траление: тральщик-катер № 525 — в районе Геленджик — Мысхако, а тральщик-катер № 526 — в районе Фальшивого Геленджика. (Дело ШТ 3390, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 27 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производилось траление фарватеров и поиски подводных лодок и торпедных катеров противника. Наша авиация сделала 14 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти.

Вражеские самолеты вели разведку в районах Джубга — Сочи, Гагры — Пицунда и Адлер — Поти. (Дело ШТ 3389, л. 7, 41—43, 45; дело 13096, л. 59, 60.)

В 3 ч. 40 м. морской буксир «Кафа», в охранении бронекатера № 027, вышел из Туапсе и в 11 ч. 29 м. прибыл в Сочи, а в 20 ч. 30 м., в охранении сторожевого катера № 035, вышел в Сухуми. (Дело ШТ 3493, л. 33, 39, 71.)

С 4 ч. 12 м. до 16 ч. 19 м. девять самолетов МБР-2 обеспечивали противолодочную оборону транспортов на переходе морем.

С 4 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. истребители 25 и 62-го авиаполков прикрывали корабли на переходе, сделав 45 самолето-вылетов. В 12 ч. 20 м. три Як-1 и два Як-7 (25 ап) вели бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190 и двумя Ме-109. Летчик Потапчук подбил один ФВ-190, который упал на аэродром Гайдук. (Дело 13096, л. 59, 60.)

В 4 ч. 35 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 026, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 21 ч. 30 м. с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 015, вышел в Туапсе.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 029, 081 и 0102, прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 3493, л. 33, 29, 71.)

С 10 ч. 37 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 044, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 15 м. с баржей, в охранении сторожевых катеров № 029 и 044, снова вышел в Геленджик.

В 11 ч. 47 м. морской буксир «Н-33» с баржей, в охранении сторожевого катера № 064, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3493, л. 39.)

В 13 ч. 37 м. морской буксир «ЧФ-4» с баржей, в охранении сторожевого катера № 064, вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 3493, л. 39.)

В 15 ч. 52 м. танкер «И. Сталин», в охранении базовых тральщиков «Гарпун», «Трал», «Искатель», сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 018, 022 и 025, прибыл из Туапсе в Батуми. С 4 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. девять самолетов «Киттихаук» и восемь МИГ-3 (7 ап) и восемь ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали танкер на переходе Сухуми — Батуми. (Дело ШТ 3493, л. 39; дело 13096, л. 59.)

28 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «М-111», находясь на позиции № 83 (район Севастополя), в 4 ч. 50 м. с дистанции 3 каб. выстрелила двумя торпедами по неприятельскому конвою (5 самоходных понтонов, баржа и сторожевой катер), но в цель не попала. (Дело 17714, л. 327; дело 6420, л. 55.)

В течение 28 июня авиация флота из-за плохой погоды (облачность 7—10 баллов, высотой 300—600 *м*, гроза) вела ограниченные боевые действия. С 5 ч. 55 м. до 18 ч. 30 м. наши самолеты вели разведку на коммуникациях Констанца — Сулина — Севастополь, Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, в портах Севастополь, Ялта, Балаклава и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Дело 13096, л. 61.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 45 м. до 16 ч. 45 м. в Севастополе — 5 транспортов, 5 быстроходных десантных барж, сторожевой корабль, 7 барж, 3 тральщика, 3 сторожевых и до 12 разных катеров, 2 вспомогательных судна, 2 пловучих крана, пловучий док и 7 гидросамолетов; в Тамани — 3 баржи, 7 быстроходных десантных барж и на аэродроме до 40 самолетов; в Ялте — малый транспорт, малый танкер, буксир, баржу, 7 катеров и 4 быстроходные десантные баржи; в Анапе— катер, 5 быстроходных десантных барж и до 50 самолетов; в 7 ч. 10 м. в районе мыса Аю-Даг — буксир с баржей; с 7 ч. 25 м. до 17 ч. 40 м. на участке мыс Чауда — Анапа — 13 быстроходных десантных барж и 4 торпедных катера; в 8 ч. 30 м. в районе мыса Лукулл — сторожевой катер. (Дело 13099, л. 71; дело ШТ 3494, л. 40.)

С 21 ч. 20 м. до 22 ч. 50 м. самолет «МБР-2» вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Тамань. (Дело 13096, л. 63.)

В 21 ч. 35 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) поставили в районе Констанцы две мины АМГ-1. (Дело 13112, л. 60.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 28 июня самолет противника сбросил 10 бомб на Ейск; были разрушения и жертвы. (Дело ШТ 3390, л. 17.)

С 3 ч. 55 м. до 16 ч. 37 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку в районе Мариуполь — коса Долгая и в восточной части Азовского моря. (Дело 13096, л. 61.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Шабельское — Ейск — Должанская — Камышеватская. (Дело ШТ 3390, л. 57.)

28 июня из Поти в Ейск прибыл железнодорожный эшелон с торпедными катерами № 116, 126 и гидрографическим ботом № 28. В тот же день они были спущены на воду. (Дело ШТ 3391, л. 3; дело ШТ 3494, л. 46.)

С 19 ч. 42 м. до 19 ч. 45 м. самолет противника сбросил 6 бомб в районе морского аэродрома и порта Ейск. Жертв и повреждений не было. (Дело 10733, л. 147.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня вражеские войска, действуя из районов Южного лимана, Большого Грушаного лимана и Западного лимана, дважды атаковали 84-ю стрелковую бригаду (9-й армии) и несколько потеснили ее. Остальные армии Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3390, л. 75.)

Четыре артиллерийские и одна минометная батареи Новороссийской базы выпустили 179 снарядов по батареям противника, обстреливавшим причал на Мысхако, по вражеской пехоте в районе железнодорожного кольца, по автомашинам и мотовозам в районе Волчьи Ворота — Гайдук и по двум батареям и одному орудию в районе Цементного завода и Адамовича Балки; батареи противника были подавлены, рассеяно до взвода пехоты, уничтожены 2 автомашины, мотовоз, орудие, разрушено железнодорожное кольцо. (Дело ШТ 3390, л. 42, 44; дело ШТ 3391, л. 7, 8.)

В течение 27 июня и в ночь на 28 июня артиллерия противника выпустила 1683 снаряда по району Мысхако. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3390, л. 43.)

В течение ночи на 28 июня корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 145 человек пополнения, 2 (45-*мм*) орудия, 54,9 *т* боезапаса, 31,5 *т* продовольствия, 2,5 *т* химического имущества, 14 *т* леса и 0,5 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 38 человек раненых, 79 командированных, 4 пулемета «Максим» и 1,5 *т* разных грузов. (Дело ШТ 3493, л. 74.)

С 5 ч. 38 м. до 11 ч. 34 м. два вражеских самолета Ме-109 и четыре ФВ-190 вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3390, л. 44.)

С 7 ч. 46 м. до 21 ч. 20 м. шесть самолетов ЛАГГ-3, пять Як-7 и три Як-1 (25 ап) прикрывали военно-морскую базу Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 62.)

С 8 ч. 30 м. до 19 ч. 30 м. тральщик-катер «Кубань» и питательная станция № 161 с тралплотиком тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3390, л. 45; дело ШТ 3391, л. 8.)

В 11 ч. 10 м. четыре немецких самолета ФВ-190 штурмовали наши войска в районе Мысхако. Зенитная артиллерия базы вела по ним огонь, но безуспешно. (Дело ШТ 3390, л. 44.)

С 12 ч. 57 м. до 18 ч. 54 м. восемь самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) и четыре Як-1 (9 ап) прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. (Дело 13096, л. 62.)

С 20 ч. 15 м. до 21 ч. 30 м. тралили: тральщик-катер № 522 — в районе Геленджик — Джанкот; тральщик-катер № 526 — в районе Геленджик — Мысхако. (Дело ШТ 3391, л. 8.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 28 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиски подводных лодок и торпедных катеров противника. В 16 ч. 18 м. сторожевой катер № 085 обнаружил в точке ш = 43°43′, д — 39°30′ вражескую подводную лодку и сбросил на нее серию глубинных бомб; результат не был установлен. С 17 ч. 06 м. до 17 ч. 24 м. два самолета МБР-2 и с 17 ч. 08 м. до 20 ч. 14 м. торпедные катера № 32 «Г-8» вели поиск подводной лодки противника в квадратах 2089 и 2090, но не нашли ее. Наша авиация произвела 20 самолето-вылетов на прикрытие Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3390, л. 48, 52, 53; дело 13096, л. 61, 62; дело ШТ 3391, л. 11.)

В 1 ч. 15 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевых катеров № 018, 022 и 025, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 3493, л. 71.)

В 4 ч. 00 м. тральщик «Маныч» вышел из Поти и в 15 ч. 10 м. прибыл в Сухуми. (Дело ШТ 3493, л. 71, 74.)

С 4 ч. 30 м. до 20 ч. 35 м. 14 самолетов И-15 (62 ап), два Як-7, два ЛАГГ-3 и два Як-1 (25 ап) прикрывали наши корабли на переходе Туапсе — Джубга и при входе в Геленджик.

В 6 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) обнаружили подводную лодку противника в 15 милях юго-западнее мыса Пицунда и сбросили на нее 4 бомбы, но безуспешно. (Дело 13096, л. 61.)

В 6 ч. 00 м. морской буксир «Н-33» с баржей, в охранении сторожевого катера № 039, прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело ШТ 3493, л. 71.)

В 6 ч. 50 м. базовые тральщики «Трал» и «Гарпун» прибыли из Батуми в Хопи.

В 8 ч. 55 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами, в охранении сторожевого катера № 015, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 17 ч. 00 м. с баржей, в охранении сторожевых катеров № 011 и 0102, снова вышел в Геленджик.

В 9 ч. 56 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Батуми в Хопи.

В 13 ч. 20 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 085 и бронекатера № 027, вышел из Сочи в Туапсе.

В 14 ч. 45 м. морской буксир «Кафа», в охранении сторожевого катера № 035, прибыл из Сочи в Сухуми.

В 22 ч. 30 м. тральщик «Райкомвод», в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 0101, вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 3494, л. 39, 74.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Адлер — Пицунда и Адлер — Батуми. (Дело ШТ 3390, л. 50, 52, 53; дело ШТ 3391, л. 5.)

29 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 3 ч. 10 м. до 15 ч. 50 м. самолет «Бостон» (30 рап) и два Пе-2 (40 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Крыма.

С 4 ч. 20 м. до 7 ч. 29 м. два Пе-2 (40 ап) и два МБР-2 (82 аэ) производили поиск вражеских торпедных катеров в районе Благовещенская — Новороссийск, но не обнаружили их.

С 4 ч. 30 м. до 19 ч. 20 м. наши самолеты вели разведку на коммуникациях Констанца — Сулина, Анапа — мыс Такиль, в портах Ялта, Балаклава и Севастополь, а также разведку портов и аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах. С 12 ч. 50 м. до 16 ч. 05 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку дорог и аэродромов в центральной части Крыма. (Дело 13096, л. 64, 65.)

Авиационная разведка обнаружила: с 5 ч. 07 м. до 9 ч. 26 м. в Тамани — 3 баржи, буксир, 2 катера и 16 быстроходных десантных барж; в Ялте — 3 быстроходные десантные баржи, 5 катеров и 2 баржи; в Феодосии — 5 быстроходных десантных барж, транспорт и 3 баржи; в Анапе — 7 быстроходных десантных барж, 1 сторожевой и 2 других катера; в Севастополе — 7 транспортов, 7 барж, 8 быстроходных десантных барж, сторожевой корабль, 13 катеров, 4 буксира, 2 вспомогательных судна, неопознанное судно, плавучий док, 2 плавучих крана и 3 гидросамолетов; в 7 ч. 20 м. на выходе из Севастополя — 5 тральщиков; в 7 ч. 50 м. в 2 милях южнее Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж; в 16 ч. 20 м. в 42 милях восточнее мыса Олинька — 3 транспорта и 6 катеров. (Дело ШТ 3494, л. 49, 78.)

С 4 ч. 11 м. до 11 ч. 17 м. два торпедоносца ДБ-3 (5 гв. ап) производили поиск вражеских транспортов на дальних коммуникациях, но не обнаружили их и возвратились с торпедами.

В 6 ч. 50 м. четыре самолета Пе-2 (40 ап) в 10 милях южнее Феодосии бомбардировали (по данным авиаразведки) три быстроходные десантные баржи и одну баржу противника: бомбы взорвались в 80—100 *м* от барж. Артиллерия с барж вела сильный огонь по самолетам. (Дело 13096, л. 64.)

В 19 ч. 52 м. два ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели бомбардировать вражеские транспорты в районе Сулины, но из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли, сбросили бомбы на Севастополь и в 22 ч. 23 м. возвратились. (Дело 13096, л. 67.)

В 20 ч. 46 м. подводная лодка «Щ-203» (командир — капитан 3 ранга Немчинов) вышла из Батуми на позиции № 83 и 84 (район Севастополя и южного берега Крыма). Одновременно подводная лодка «С-33» (командир — капитан 3 ранга Алексеев) вышла на позицию № 82 (район Тарханкута). (Дело 6794, л. 57, 125, 126.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 29 июня бронекатер № 321 (вышедший накануне из Ейска) высадил группу разведчиков на побережье Таганрогского залива, после чего выпустил 20 снарядов по порту Таганрог и в 4 ч. 45 м. возвратился в Ейск. (Дело 10733, л. 147.)

Бронекатера № 112 и 113 (вышедшие накануне из Ахтари) вели поиск плавучих средств противника в Темрюкском заливе. В 1 ч. 00 м. они обнаружили 4 неприятельских катера и один из них уничтожили огнем, а остальные скрылись в море. Во время перестрелки бронекатера потеряли друг друга из вида и в дальнейшем действовали самостоятельно.

В 1 ч. 42 м. бронекатер № 113 обнаружил неприятельскую самоходную баржу, вооруженную пятью 75-*мм* орудиями, обстрелял ее с дистанции 100—150 *м* и наблюдал до 7 прямых попаданий. Баржа выпустила по катеру до 30 снарядов; бронекатер получил 4 пробоины выше ватерлинии, повреждения в носовой части и имел 8 раненых, поэтому в 1 ч. 49 м. оторвался от противника.

В 1 ч. 35 м. бронекатер № 112 был освещен неприятельским самолетом и обстрелян вражеским катером. Вступив в перестрелку, бронекатер через 10 минут наблюдал сильный взрыв на вражеском катере; предпо-

лагалось, что он потонул. На бронекатере № 112 были повреждения выше ватерлинии и 1 человек ранен.

Отход бронекатеров обеспечивали сторожевой катер № 0412, бронекатер № 321, два самолета Р-10 и пять Ил-2, посланные из Ахтари. (Дело 10733, л. 148, 149.)

С 6 ч. 00 м. до 9 ч. 08 м. самолет «Бостон» (30 рап) вел разведку пловучих средств противника в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря. (Дело 13096, л. 64.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Ейск — Шабельское. (Дело ШТ 3391, л. 57.)

Новороссийский оборонительный район. В течение дня войска 9-й армии продолжали бои в плавнях северо-восточнее лимана Курчанский. Остальные армии Северо-Кавказского фронта занимали прежние рубежи. (Дело ШТ 3391, л. 66.)

С 10 ч. 00 м. 28 июня до 10 ч. 00 м. 29 июня артиллерия противника выпустила 1589 снарядов по району Мысхако. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3391, л. 42.)

В ночь на 29 июня пять самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли батареи и огневые точки противника в районах Южной Озерейки, Федотовки и горы Чухабль; бомбы рвались в 30—60 *м* от огневых точек. Противник оказывал слабое противодействие. (Дело 13096, л. 63.)

В течение ночи корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 258 человек пополнения, 3 (37-*мм*) автомата, 2 пулемета ДШК, 42,2 *т* боезапаса, 50,8 *т* продовольствия, 14 кубометров леса и 1 *т* разных грузов, а оттуда вывезли 62 человека раненых, 61 командированного, 3,4 *т* разных грузов и 2 (37-*мм*) автомата (на ремонт). В 5 ч. 15 м. 20 немецких самолетов Ю-87 и четыре Ме-109 сбросили 80 бомб на наши корабли, возвращавшиеся с Мысхако, и на командный пункт стационарной батареи № 714; был незначительно поврежден сторожевой катер № 056, ранены 5 человек. На берегу 1 человек был убит и 6 ранены (среди раненых — начальник береговой обороны Новороссийской базы подполковник Малахов). Зенитная артиллерия Геленджика обстреляла эти самолеты, но безуспешно. (Дело ШТ 3494, л. 46; дело ШТ 3391, л. 41—42.)

С 5 ч. 16 м. до 19 ч. 47 м. девять самолетов Як-1 (9 ап), 12 «Аэрокобра» (11 гв. ап), два ЛАГГ-3 и два Як-7 (25 ап) прикрывали Геленджик. Два Як-1 вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109, но безуспешно.

С 5 ч. 47 м. до 19 ч. 27 м. 20 самолетов «Аэрокобра» четверками прикрывали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. Встреч с противником не было. (Дело 13096, л. 65.)

В 7 ч. 45 м. тральщик-катер «Кубань» и питательная станция № 161 с тральщиком тралили бухту Геленджик. (Дело ШТ 3391, л. 43.)

С 8 ч. 16 м. до 8 ч. 20 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Геленджика. (Дело ШТ 3391, л. 42.)

В 12 ч. 45 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап), в сопровождении девяти Як-1 (9 ап), штурмовали войска и автомашины противника на дороге Волчьи Ворота — Борисовка; были уничтожены 9 автомашин с войсками, автобус, 4 повозки, зенитная точка и до 120 солдат. Противодействовали слабый ружейно-пулеметный огонь и одна зенитная батарея. (Дело 13096, л. 64.)

В 17 ч. 50 м. два немецких самолета ФВ-190 вели разведку в районе Геленджика. (Дело ШТ 3392, л. 8.)

С 18 ч. 33 м. до 19 ч. 03 м. пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап), в сопровождении 10 Як-1 (9 ап), штурмовали войска, технику и огневые

точки противника в районе хутор Липки — Мордакова щель и на дороге Неберджаевская — Мефодиевское; были уничтожены 45 солдат, 75 лошадей и зенитный автомат, повреждены 3 автомашины, в районе хутора Липки возникли 4 пожара. Один Ил-2 был подбит зенитным огнем противника, но произвел посадку на своем аэродроме. (Дело 13096, л. 64.)

В 20 ч. 35 м. тральщик-катер № 526 начал траление района Геленджик — Мысхако. Одновременно тральщик-катер «Пиламида» и питательная станция № 604 с тралбаржей № 8 начали тралить фарватер № 3 Новороссийской базы. (Дело ШТ 3392, л. 9.)

В течение 29 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 118 снарядов по батареям противника в районе Васильевка — Сапун — Чухабль — высота 307,2 — Новороссийск; 7 вражеских батарей прекратили огонь, в районе горы Сапун произошли 2 сильных взрыва и пожары. (Дело ШТ 3494, л. 46, 79.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 29 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиски подводных лодок противника. 14 самолетов ЛАГГ-3 и два «Киттихаук» прикрывали Туапсе и Поти. (Дело ШТ 3391, л. 38, 45; дело 13096, л. 65.)

В 1 ч. 00 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, в охранении сторожевого катера № 085 и бронекатера № 027, прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело ШТ 3494, л. 39.)

С 1 ч. 30 м. до 1 ч. 50 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе Джубга — Мысхако и сбросили 2 осветительные бомбы. (Дело ШТ 3391, л. 42.)

В 3 ч. 45 м. морской буксир «Вежилов» с баржей, в охранении сторожевого катера № 0102, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 21 ч. 20 м. с двумя баржами и бензиновой цистерной, в охранении сторожевых катеров № 056 и ПК № 073, снова вышел в Туапсе. (Дело ШТ 3494, л. 39; дело ШТ 3392, л. 9.)

В 4 ч. 10 м. эскадренные миноносцы «Способный» и «Сообразительный» вышли из Батуми в квадрат № 3197 на боевую подготовку, а в 9 ч. 55 м. возвратились в Батуми. (Дело ШТ 3494, л. 39, 46.)

С 4 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. два самолета ЛАГГ-3 и два Як-1 (25 ап), 10 И-15 и два И-153 (62 ап) прикрывали наши корабли на переходе Сочи — Геленджик. Из них два ЛАГГ-3 и один Як-1 вели воздушный бой с самолетами противника, но безуспешно. (Дело 13096, л. 65.)

В 6 ч. 02 м. морской буксир «Аджарец» с баржей, в охранении сторожевого катера № 026, прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело ШТ 3494, л. 39.)

С 16 ч. 10 м. до 6 ч. 14 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку наших коммуникаций в районе Адлер — Джубга на большом удалении от берега. (Дело ШТ 3391, л. 38.)

В 9 ч. 15 м. два самолета МБР-2 обнаружили вражескую подводную лодку в 25 милях юго-западнее Поти и сбросили на нее 4 противолодочные бомбы (ПЛАБ-100). Прямых попаданий не было. (Дело 13096, л. 65.)

С 8 ч. 16 м. до 8 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Геленджика. (Дело ШТ 3391, л. 42.)

В 8 ч. 57 м. морской буксир «ЧФ-4» с баржей, в охранении сторожевого катера № 064, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 9 ч. 15 м. тральщик «Маныч» прибыл из Сухуми в Сочи, а в 14 ч. 10 м. вышел из Сочи и в 21 ч. 45 м. прибыл в Туапсе.

В 14 ч. 35 м. морской буксир «Кафа», в охранении сторожевого катера № 035, прибыл из Сухуми в Батуми.

В 19 ч. 20 м. морской буксир «Петраш» с семью моторными ботами прибыл из Сухуми в Туапсе, а в 22 ч. 15 м. вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3494, л. 46, 79.)

В 21 ч. 45 м. транспорт «Стахановец», в охранении сторожевых катеров № 018, 022 и 025, прибыл из Батуми в Туапсе. С 3 ч. 57 м. до 20 ч. 30 м. семь самолетов МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону конвоя на переходе Сочи — Туапсе и Кодор — Сухуми. (Дело ШТ 3494, л. 46; дело 13096, л. 65.)

30 ИЮНЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 июня торпедные катера № 114 и 124 (вышедшие накануне из Геленджика) вели поиск неприятельских плавучих средств в районе Анапы, но не обнаружили их. Обеспечивая действия этих катеров, два самолета МБР-2 (119 кап) с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 18 м. подавляли огневые точки противника и сбрасывали осветительные бомбы. Один из них был сбит зенитным огнем и упал в воду. В 1 ч. 40 м. торпедный катер № 114 выстрелил торпедой по причалу в Анапе; у причала произошел сильный взрыв. Катер был обстрелян артиллерийским огнем с берега, но под прикрытием дымовой завесы вышел из-под обстрела. Оба катера без потерь возвратились в Геленджик. (Дело ШТ 3392, л. 7; дело ШТ 3494, л. 85; дело 13096, л. 67.)

В 3 ч. 00 м. пять самолетов МБР-2 (119 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Тамани; бомбы разрывались в районе порта. 12 зенитных батарей и 6 прожекторов противодействовали нашим самолетам. На обратном пути один МБР-2 произвел вынужденную посадку в районе Фальшивого Геленджика. На поиск его летали два МБР-2, которые обнаружили самолет в районе его посадки. (Дело 13096, л. 68.)

С 4 ч. 32 м. до 20 ч. 03 м. наши самолеты вели разведку на морских коммуникациях Севастополь — Одесса, Анапа — Феодосия, Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, у берегов Крыма, в Севастополе, Ялте и Балаклаве, а также разведку портов Керченского и Таманского полуостровов.

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 25 м. до 15 ч. 50 м. в Ялте — транспорт; в Анапе — 2 катера и 6 быстроходных десантных барж; в Севастополе — 4 транспорта, 3 танкера, 8 катеров, 10 быстроходных десантных барж, неопознанное судно, 10 барж и 3 плавучих крана; в Херсоне — 19 барж, 12 буксиров и 2 транспорта; в Николаеве — 7 транспортов, 2 тральщика, 10 буксиров, 20 барж и 30 катеров; в Очакове — 2 транспорта, 2 буксира и 4 сторожевых катера; в 9 ч. 55 м. в Керченском проливе — до 30 быстроходных десантных барж и 10 катеров. (Дело ШТ 3494, л. 90.)

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» прибыла в Очемчири с позиции № 84 (от южного берега Крыма). (Дело ШТ 3494, л. 85.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «М-51» (командир — капитан-лейтенант Голубев) вышла из Очемчири на позицию № 86-запасная (район мыс Опук — мыс Киик-Атлама). (Дело 6795, л. 103.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 30 июня бронекатера № 121 и 122 (вышедшие накануне из Геленджика) вели поиск вражеских плавучих средств в районе Ейск — Мариуполь — Буденовка, но не обнаружили их и с 1 ч. 01 м. до 1 ч. 08 м. выпустили 67 (76-*мм*) снарядов по Буденовке. Обеспечивая действия этих катеров, три самолета МБР-2 с 0 ч. 40 м. до 1 ч. 20 м. бомбардировали Буденовку, вызвав

там два пожара и сильный взрыв. Одна неприятельская батарея противодействовала катерам. В 3 ч. 52 м. катера без потерь и повреждений возвратились в Ейск. (Дело 10733, л. 149, 150.)

В 1 ч. 20 м. самолет МБР-2 бомбардировал порт Таганрог. (Дело 13096, л. 68.)

В ночь на 30 июня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Павло-Очаковская—Ясенская Переправа. (Дело 10733, л. 150.)

С 4 ч. 20 м. до 5 ч. 50 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку в Таганрогском заливе. (Дело 13096, л. 68.)

С 14 ч. 46 м. до 16 ч. 35 м. тральщик-катер № 177 тралил фарватер в районе Ейска, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3392, л. 51; дело ШТ 3495, л. 23.)

Новороссийский оборонительный район. К 30 июня войска Северо-Кавказского фронта занимали следующий рубеж: побережье Таганрогского залива — восточный берег реки Курка — северный берег реки Кубань — высота 95,0 — Тамбуловский — Свобода — высота 114,1 — высота 195,5 — Верхний Адагум — Неберджаевская — высота 352,1 — гора Долгая, гора Сахарная Голова — побережье Цемесской бухты — южная окраина Новороссийска — исключительно Федотовка — восточные скаты горы Мысхако — Широкая щель (до моря). (Дело 10102, л. 4,5; дело 6342, л. 3.)

С 10 ч. 00 м. 29 июня до 10 ч. 00 м. 30 июня артиллерия противника выпустила 1120 снарядов по району Мысхако. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 3392, л. 39.)

В ночь на 30 июня 10 самолетов МБР-2 подавляли огневые точки и батареи противника в районе Федотовка — Глебовка — Новороссийск; бомбы взорвались в 20—80 *м* от огневых точек. (Дело 13096, л. 67.)

В течение ночи корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 146 человек пополнения, 3 (37-*мм*) автомата, миномет, 2 пулемета ДШК, 51,4 *т* боезапаса и 54,8 *т* продовольствия, а оттуда вывезли 54 человека раненых, 79 командированных, 4,5 *т* разных грузов и автомашину (на ремонт). (Дело ШТ 3392, л. 7; дело ШТ 3494 л. 85.)

В 8 ч. 52 м. два вражеских самолета Ю-88 вели разведку в районе Геленджика. Зенитная артиллерия вела по ним огонь, но безрезультатно. (Дело ШТ 3392, л. 38.)

С 10 ч. 15 м. до 11 ч. 00 м. четыре самолета «Аэрокобра» (11 гв. ап) прикрывали Геленджик и вели групповой бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109; летчики — подполковник Любимов и старший лейтенант Кисляк сбили два Ме-109.

С 14 ч. 22 м. до 18 ч. 50 м. 11 самолетов «Аэрокобра» (11 гв. ап) обеспечивали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. (Дело 13096, л. 69.)

В 15 ч. 35 м. сторожевые катера № 029, 044 и 0102 сбросили 48 глубинных бомб на фарватере в районе Фальшивого Геленджика. Взрывов мин не было. (Дело ШТ 3393, л. 5.)

С 20 ч. 35 м. до 0 ч. 00 м. тральщик-катер № 522 тралил фарватер в районе Геленджик — Джанкот. Одновременно началось траление в районах Геленджик — Мысхако и Геленджик — Голубая бухта. (Дело ШТ 3393, л. 5.)

В течение 30 июня береговые батареи Новороссийской базы выпустили 220 снарядов по батареям противника в районе Чухабль — Восьмая щель — высота 307,2 — Сапун — Васильевка и по вражеским катерам; были подавлены 4 вражеские батареи, в районе высоты Сапун произошел сильный взрыв. (Дело ШТ 3494, л. 85; дело ШТ 3495, л. 23.)

Действия на наших коммуникациях. В течение 30 июня в районах Туапсинской и Потийской военно-морских баз производились траление фарватеров и поиски пловучих средств противника. В 12 ч. 32 м. в квадрате 3098 были обнаружены две плавающие мины. Для уничтожения их вышел из Поти катер. В 17 ч. 00 м. в точке ш = 42°15′, д = 41°7′ двумя самолетами КОР-2 была обнаружена вражеская подводная лодка в позиционном положении, которая быстро погрузилась. Самолеты сбросили на нее 4 бомбы, которые не взорвались. Четыре самолета ЛАГГ-3 (3 ап) и два МИГ-3 (7 ап) прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Дело ШТ 3392, л. 33, 35; дело ШТ 3393, л. 9; дело 13096, л. 69.)

С 11 ч. 27 м. до 20 ч. 30 м. шесть И-153 и 18 И-15 (62 ап), 11 «Аэрокобра» (11 гв. ап), восемь Як-1, один Як-7 и один ЛАГГ-3 (25 ап) произвели 45 самолето-вылетов, прикрывая наши корабли на переходах Туапсе — Сочи и Джубга — Туапсе. (Дело 13096, л. 69.)

В 6 ч. 45 м. морской буксир «Петраш» с семью моторными ботами, в охранении сторожевого катера № 091, прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 50 м. с баржей и двумя бензиновыми цистернами, в том же охранении, вышел в Туапсе.

В 8 ч. 20 м. морской буксир «Вежилов» с двумя баржами и бензиновой цистерной, в охранении сторожевых катеров № 056 и 073, прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 00 м. с двумя баржами, в охранении двух сторожевых катеров, снова вышел в Геленджик. (Дело ШТ 3494, л. 79, 85; дело ШТ 3495, л. 23.)

С 9 ч. 22 м. до 10 ч. 53 м. одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку в районах Туапсе и Адлер — Батуми. Два наших истребителя ЛАГГ-3 в районе Туапсе вылетали на перехват вражеского самолета, но не встретили его. (Дело ШТ 3392, л. 32, 35.)

В 13 ч. 11 м. транспорт «Тракторист», в охранении сторожевых катеров № 018, 025 и 085 вышел из Туапсе в Поти. С 13 ч. 31 м. до 20 ч. 48 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) обеспечивали противолодочную оборону конвоя на переходе Туапсе — Сочи. (Дело ШТ 3494, л. 85; дело 13096, л. 68.)

СПИСОК

ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА „ХРОНИКИ"

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
2280	Разведывательные сводки Разведывательного отдела по Черноморскому флоту. (1 — 31 января 1943 г.)
2461	Оперативные сводки Главного Морского Штаба по Черноморскому флоту. (1 — 31 января 1943 г.)
2839	Разведывательные сводки Разведывательного отдела по Черноморскому флоту (1 — 28 февраля 1943 г.)
3260	Оперативные сводки Главного Морского Штаба по Черноморскому флоту. (1 — 28 февраля 1943 г.)
3261	Оперативные сводки Главного Морского Штаба по Черноморскому флоту. (Март 1943 г.)
[illegible]41	Оперативные сводки Главного Морского Штаба по Черноморскому флоту. (Апрель 1943 г.)
5176	Разведывательные сводки Штаба по Черноморскому флоту. (Апрель 1943 г.)
5849	Разведывательные сводки Разведывательного отдела по Черноморскому флоту. (Май 1943 г.)
5866	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота. (1 января — 31 марта 1943 г.)
5867	Боевые походы командиров подводных лодок Черноморского флота. (Январь 1943 г.)
5868	Боевые походы командиров подводных лодок Черноморского флота. (Февраль 1943 г.)
5869	Боевые походы командиров подводных лодок Черноморского флота (Март 1943 г.)
5879	Отчет по операции подводных лодок Черноморского флота во взаимодействии с Военно-воздушными силами Черноморского флота. (16 — 26 апреля 1943 г.)
6089	Отчет о боевых действиях сил высадки в районе Станичка в Новороссийской десантной операции (Станичка — Южная Озерейка). (3 — 15 февраля 1943 г.)
6090	Отчет по десантной операции в районе Новороссийска, Станички и Южной Озерейки. (3 — 4 февраля 1943 г.)
6091	Отчет о Новороссийской десантной операции Станичка — Южная Озерейка. (3 — 9 февраля 1943 г.)
6092	Отчет о Новороссийской десантной операции Станичка — Озерейка. (3 — 8 февраля 1943 г.)
6099	Обзорный отчет о боевой деятельности Черноморского флота за 1-й квартал 1943 г.
6144	Оперативные сводки Главного Морского Штаба (Черноморский флот). (Май 1943 г.)
6145	Оперативные сводки Главного Морского Штаба (Черноморский флот). (1 — 30 июня 1943 г.)
6318	Отчет о выполнении операции по постановке активного минного заграждения торпедными катерами в районе станицы Благовещенская — мыс Железный Рог в ночь на 14, 15, 17 и 25 июня 1943 г.
6339	Отчет по боевой деятельности кораблей эскадры Черноморского флота за 2-й квартал 1943 г.
6342	Отчет по боевой деятельности Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота за 2-й квартал 1943 г.
6401	Обзорный отчет о боевой деятельности Черноморского флота за 2-й квартал 1943 г.
6402	Отчет о боевой деятельности Азовской военной флотилии (1 апреля — 1 июля 1943 г.)
6404	Отчет о боевой деятельности торпедных катеров 1-й бригады торпедных катеров Черноморского флота. (1 апреля — 1 июля 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
6420	Отчет по боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота. (1 апреля — 30 июня 1943 г.)
6421	Боевые походы командиров подводных лодок Черноморского флота. (Апрель 1943 г.)
6422	Боевые походы командиров подводных лодок Черноморского флота. (Май 1943 г.)
6423	Боевые походы командиров подводных лодок Черноморского флота. (Июнь 1943 г.)
6668	Отчет о боевой деятельности бригады траления и заграждения Черноморского флота. (2-й квартал 1943 г.)
6794	Приложение к отчету по боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота (боевые походы командиров 1-го и 2-го дивизионов подводных лодок Черноморского флота). (1 июля — 30 сентября 1943 г.)
6795	Приложение к отчету по боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота (боевые походы командиров 3-го и 4-го дивизионов подводных лодок Черноморского флота). (1 июня — 30 сентября 1943 г.)
7479	Отчет о боевой деятельности Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота. (1-й квартал 1943 г.)
7484	Отчет о боевой деятельности кораблей эскадры Черноморского флота. (1-й квартал 1943 г.)
8105	Отчет по действию ТКА ТКА во взаимодействии с авиацией в операции по обстрелу живой силы и техники противника на прилегающих дорогах к станице Благовещенская, селению Благовещенское и плавсредств в порту Анапа — в ночь на 3, 4 и 5 июня 1943 г.
9629	Документация Черноморской группы войск Закавказского фронта. (1 января — 10 февраля 1943 г.)
9630	Ход и развитие десантной операции. (4 февраля — 25 апреля 1943 г.)
9631	Блокада района Анапа — Феодосия. (5 февраля — 15 марта 1943 г.)
9663	Справка-доклад оперативного дежурного Черноморского флота по проведенной операции кораблями Черноморского флота. (6 февраля — 18 марта 1943 г.)
9664	Справка-доклад оперативного дежурного запасного командного пункта штаба Черноморского флота. (18 января — 31 марта 1943 г.)
9677	Боевая деятельность Военно-воздушных сил Черноморского флота. (15 января — 31 марта 1943 г.)
9742	Журнал боевых действий оперативного дежурного Флагманского командного пункта Черноморского флота. (1 февраля — 1 марта 1943 г.)
10102	Карты обстановки Северо-Кавказского фронта.
10133	Суточные ведомости боевых действий Военно-воздушных сил Черноморского флота. (1 января — 6 июня 1943 г.)
10142	Журнал боевых действий Военно-воздушных сил Черноморского флота. (22 мая — 4 июня 1943 г.)
10143	Журнал боевых действий Военно-воздушных сил Черноморского флота. (4 — 30 июня 1943 г.)
10212	Журнал боевых действий морской авиационной группы Военно-воздушных сил Черноморского флота. (17 марта — 11 апреля 1943 г.)
10403	Оперативные документы и распоряжения Северо-Кавказского фронта, Черноморского флота и Отдельной Приморской армии. (7 января — 18 декабря 1943 г.)
10733	Журнал боевых действий штаба Азовской военной флотилии. (1 января — 20 сентября 1943 г.)
10836	Отчет по операциям Азовской военной флотилии. (1 мая 1943 г. — 6 апреля 1944 г.)
13095	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил по Черноморскому флоту. (1 января — 31 мая 1943 г.)
13096	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил по Черноморскому флоту. (1 июня — 30 сентября 1943 г.)
13098	Справки о боевых действиях Военно-воздушных сил по Черноморскому флоту. (22 ноября 1942 г. — 31 мая 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
13099	Справки о боевых действиях Военно-воздушных сил по Черноморскому флоту. (6 февраля — 31 сентября 1943 г.)
13112	Минные постановки в портах и на коммуникациях противника. (28 февраля — 4 декабря 1943 г.)
13113	Боевые распоряжения и директивы штаба Военно-воздушных сил по Черноморскому флоту. (5 января — 7 декабря 1943 г.)
13116	Отчет штаба Военно-воздушных сил по Черноморскому флоту. (4 февраля — 20 октября 1943 г.)
13124	Отчет частей Военно-воздушных сил по проведению отдельных операций. (30 марта — 31 декабря 1943 г.)
16847	Журнал боевых действий подводной лодки „Л-6" бригады подводных лодок Черноморского флота (с кальками) за поход с 28 января — 14 февраля 1943 г.
16883	Журнал боевых действий подводной лодки „Щ-203" с кальками и графиками торпедных атак. (16 мая — 19 июня 1943 г.)
16904	Журнал боевых действий подводной лодки „Щ-216" бригады подводных лодок Черноморского флота. (27 мая — 16 июня 1943 г.)
17714	Итоговый отчет о боевой деятельности Черноморского флота за годы войны. (1941 — 45 гг.)
17717	Итоговый отчет о боевой деятельности Черноморского флота за время Великой Отечественной войны. Том IV. (1941 — 1945 гг.)
17954	Отчеты по боевой деятельности Новороссийской военно-морской базы. (1 января — 31 декабря 1943 г.)
18346	Журнал боевых действий Черноморского флота. (3 апреля — 3 мая 1943 г.)
21327	Штаб Новороссийской военно-морской базы Кавказского морского оборонительного района Черноморского флота, оперативное отделение. (Дело № 008 оперативное). (25 декабря 1942 г. — 28 декабря 1943 г.)
24015	Политдонесения Политуправления Черноморского флота. (25 января — 8 ноября 1943 г.)
24016	Политдонесения Политуправления Черноморского флота. (12 марта — 19 октября 1943 г.)
ШТ 3242	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 декабря 1942 г. — 3 января 1943 г.)
ШТ 3243	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (4 января 1943 г.)
ШТ 3244	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 — 6 января 1943 г.)
ШТ 3245	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 — 8 января 1943 г.)
ШТ 3246	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 — 10 января 1943 г.)
ШТ 3247	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 — 12 января 1943 г.)
ШТ 3248	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 — 14 января 1943 г.)
ШТ 3249	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 — 16 января 1943 г.)
ШТ 3250	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (17 — 18 января 1943 г.)
ШТ 3251	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (19 — 20 января 1943 г.)
ШТ 3252	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (21 — 22 января 1943 г.)
ШТ 3253	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 — 24 января 1943 г.)
ШТ 3254	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 — 26 января 1943 г.)
ШТ 3255	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 — 28 января 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
ШТ 3256	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29—30 января 1943 г.)
ШТ 3257	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (31 января 1943 г.)
ШТ 3258	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 февраля 1943 г.)
ШТ 3259	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота (2 февраля 1943 г.)
ШТ 3260	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 февраля 1943 г.)
ШТ 3261	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (4 февраля 1943 г.)
ШТ 3262	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 февраля 1943 г.)
ШТ 3263	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (6 февраля 1943 г.)
ШТ 3264	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 февраля 1943 г.)
ШТ 3265	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (8 февраля 1943 г.)
ШТ 3266	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 февраля 1943 г.)
ШТ 3267	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (10 февраля 1943 г.)
ШТ 3268	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 февраля 1943 г.)
ШТ 3269	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (12 февраля 1943 г.)
ШТ 3270	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 февраля 1943 г.)
ШТ 3271	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (14 февраля 1943 г.)
ШТ 3272	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 февраля 1943 г.)
ШТ 3273	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (16 февраля 1943 г.)
ШТ 3274	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (17 февраля 1943 г.)
ШТ 3275	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (18 февраля 1943 г.)
ШТ 3276	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (19 февраля 1943 г.)
ШТ 3277	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота (20 февраля 1943 г.)
ШТ 3278	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (21 февраля 1943 г.)
ШТ 3279	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (22 февраля 1943 г.)
ШТ 3280	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 февраля 1943 г.)
ШТ 3281	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (24—25 февраля 1943 г.)
ШТ 3282	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (26 февраля 1943 г.)
ШТ 3283	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота (27 февраля 1943 г.)
ШТ 3284	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (28 февраля 1943 г.)
ШТ 3285	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 марта 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
ШТ 3286	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (2 марта 1943 г.)
ШТ 3287	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 марта 1943 г.)
ШТ 3288	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (4 марта 1943 г.)
ШТ 3289	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 — 6 марта 1943 г.)
ШТ 3290	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота (7 — 8 марта 1943 г.)
ШТ 3291	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 — 10 марта 1943 г.)
ШТ 3292	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 — 12 марта 1943 г.)
ШТ 3293	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 — 14 марта 1943 г.)
ШТ 3294	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 — 16 марта 1943 г.)
ШТ 3295	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (17 — 18 марта 1943 г.)
ШТ 3296	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (19 марта 1943 г.)
ШТ 3297	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота (20 марта 1943 г.)
ШТ 3298	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (21 марта 1943 г.)
ШТ 3299	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (22 марта 1943 г.)
ШТ 3300	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 марта 1943 г.)
ШТ 3301	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (24 марта 1943 г.)
ШТ 3302	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 марта 1943 г.)
ШТ 3303	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (26 марта 1943 г.)
ШТ 3304	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 марта 1943 г.)
ШТ 3305	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (28 марта 1943 г.)
ШТ 3306	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29 марта 1943 г.)
ШТ 3307	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (30 марта 1943 г.)
ШТ 3308	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (31 марта 1943 г.)
ШТ 3309	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 апреля 1943 г.)
ШТ 3310	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (2 апреля 1943 г.)
ШТ 3311	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 апреля 1943 г.)
ШТ 3312	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (4 апреля 1943 г.)
ШТ 3313	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 апреля 1943 г.)
ШТ 3314	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (6 апреля 1943 г.)
ШТ 3315	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 — 8 апреля 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
ШТ 3316	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 — 10 апреля 1943 г.)
ШТ 3317	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 — 12 апреля 1943 г.)
ШТ 3318	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 — 14 апреля 1943 г.)
ШТ 3319	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 — 16 апреля 1943 г.)
ШТ 3320	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (17 апреля 1943 г.)
ШТ 3321	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (18 — 19 апреля 1943 г.)
ШТ 3322	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (20 — 21 апреля 1943 г.)
ШТ 3323	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (22 апреля 1943 г.)
ШТ 3324	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 апреля 1943 г.)
ШТ 3325	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (24 апреля 1943 г.)
ШТ 3326	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 апреля 1943 г.)
ШТ 3327	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (26 апреля 1943 г.)
ШТ 3328	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 апреля 1943 г.)
ШТ 3329	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (28 апреля 1943 г.)
ШТ 3330	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29 апреля 1943 г.)
ШТ 3331	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (30 апреля — 1 мая 1943 г.)
ШТ 3332	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 мая 1943 г.)
ШТ 3333	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (2 мая 1943 г.)
ШТ 3334	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 мая 1943 г.)
ШТ 3335	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (4 мая 1943 г.)
ШТ 3336	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 мая 1943 г.)
ШТ 3337	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (6 мая 1943 г.)
ШТ 3338	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 мая 1943 г.)
ШТ 3339	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (8 мая 1943 г.)
ШТ 3340	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 мая 1943 г.)
ШТ 3341	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (10 мая 1943 г.)
ШТ 3342	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 мая 1943 г.)
ШТ 3343	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (12 мая 1943 г.)
ШТ 3344	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 мая 1943 г.)
ШТ 3345	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (14 мая 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
ШТ 3346	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 мая 1943 г.)
ШТ 3347	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (16 мая 1943 г.)
ШТ 3348	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (17 мая 1943 г.)
ШТ 3349	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (18 мая 1943 г.)
ШТ 3350	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (19 мая 1943 г.)
ШТ 3351	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (20 мая 1943 г.)
ШТ 3352	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (21 мая 1943 г.)
ШТ 3353	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (22 мая 1943 г.
ШТ 3354	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 мая 1943 г.)
ШТ 3355	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (24 мая 1943 г.)
ШТ 3356	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 мая 1943 г.)
ШТ 3357	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (26 мая 1943 г.)
ШТ 3358	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 мая 1943 г.)
ШТ 3359	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (28 мая 1943 г.)
ШТ 3360	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29 мая 1943 г.)
ШТ 3361	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (30 мая 1943 г.)
ШТ 3362	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (31 мая 1943 г.)
ШТ 3363	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 июня 1943 г.)
ШТ 3364	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (2 июня 1943 г.)
ШТ 3365	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 июня 1943 г.)
ШТ 3366	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (4 июня 1943 г.)
ШТ 3367	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 июня 1943 г.)
ШТ 3368	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (6 июня 1943 г.)
ШТ 3369	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 июня 1943 г.)
ШТ 3370	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (8 июня 1943 г.)
ШТ 3371	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 июня 1943 г.)
ШТ 3372	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (10 июня 1943 г.)
ШТ 3373	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 июня 1943 г.)
ШТ 3374	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (12 июня 1943 г.)
ШТ 3375	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 июня 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
ШТ 3376	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (14 июня 1943 г.)
ШТ 3377	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 июня 1943 г.)
ШТ 3378	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (16 июня 1943 г.)
ШТ 3379	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (17 июня 1943 г.)
ШТ 3380	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (18 июня 1943 г.)
ШТ 3381	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (19 июня 1943 г.)
ШТ 3382	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (20 июня 1943 г.)
ШТ 3383	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (21 июня 1943 г.)
ШТ 3384	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (22 июня 1943 г.)
ШТ 3385	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 июня 1943 г.)
ШТ 3386	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (24 июня 1943 г.)
ШТ 3387	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 июня 1943 г.)
ШТ 3388	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (26 июня 1943 г.)
ШТ 3389	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 июня 1943 г.)
ШТ 3390	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (28 июня 1943 г.)
ШТ 3391	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29 июня 1943 г.)
ШТ 3392	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (30 июня 1943 г.)
ШТ 3393	Входящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота (1 июля 1943 г.)
ШТ 3413	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29 декабря 1942 г. — 5 января 1943 г.)
ШТ 3414	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (6 — 10 января 1943 г.)
ШТ 3415	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 — 15 января 1943 г.)
ШТ 3416	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (16 — 20 января 1943 г.)
ШТ 3417	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (21 — 25 января 1943 г.)
ШТ 3418	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (26 — 29 января 1943 г.)
ШТ 3419	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (30 — 31 января 1943 г.)
ШТ 3420	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 февраля 1943 г.)
ШТ 3421	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (2 февраля 1943 г.)
ШТ 3422	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 февраля 1943 г.)
ШТ 3423	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (4 февраля 1943 г.)
ШТ 3424	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 февраля 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
ШТ 3425	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (6 февраля 1943 г.)
ШТ 3426	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 февраля 1943 г.)
ШТ 3427	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (8 февраля 1943 г.)
ШТ 3428	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 февраля 1943 г.)
ШТ 3429	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (10 февраля 1943 г.)
ШТ 3430	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 февраля 1943 г.)
ШТ 3431	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (12 февраля 1943 г.)
ШТ 3432	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 февраля 1943 г.)
ШТ 3433	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (14 февраля 1943 г.)
ШТ 3434	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 февраля 1943 г.)
ШТ 3435	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (16 февраля 1943 г.)
ШТ 3436	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (17 февраля 1943 г.)
ШТ 3437	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (18 февраля 1943 г.)
ШТ 3438	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (19 февраля 1943 г.)
ШТ 3439	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (20 февраля 1943 г.)
ШТ 3440	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (21 — 22 февраля 1943 г.)
ШТ 3441	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 — 24 февраля 1943 г.)
ШТ 3442	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 — 26 февраля 1943 г.)
ШТ 3443	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 — 28 февраля 1943 г.)
ШТ 3444	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 — 2 марта 1943 г.)
ШТ 3445	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 — 4 марта 1943 г.)
ШТ 3446	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 — 6 марта 1943 г.)
ШТ 3447	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 — 8 марта 1943 г.)
ШТ 3448	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 — 10 марта 1943 г.)
ШТ 3449	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (11 — 12 марта 1943 г.)
ШТ 3450	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 — 14 марта 1943 г.)
ШТ 3451	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 — 17 марта 1943 г.)
ШТ 3452	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (18 — 19 марта 1943 г.)
ШТ 3453	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (20 — 21 марта 1943 г.)
ШТ 3454	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (22 — 24 марта 1943 г.)

№ дел по архиву Историческо о отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
ШТ 3455	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 — 26 марта 1943 г.)
ШТ 3456	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 — 28 марта 1943 г.)
ШТ 3457	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29 — 30 марта 1943 г.)
ШТ 3458	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (31 марта 1943 г.)
ШТ 3459	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 — 2 апреля 1943 г.)
ШТ 3460	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 — 4 апреля 1943 г.)
ШТ 3461	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 — 6 апреля 1943 г.)
ШТ 3462	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 — 8 апреля 1943 г.)
ШТ 3463	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (9 — 11 апреля 1943 г.)
ШТ 3464	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (12 — 14 апреля 1943 г.)
ШТ 3465	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (15 — 17 апреля 1943 г.)
ШТ 3466	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (18 — 20 апреля 1943 г.)
ШТ 3467	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (21 — 22 апреля 1943 г.)
ШТ 3468	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (23 — 24 апреля 1943 г.)
ШТ 3469	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 — 26 апреля 1943 г.)
ШТ 3470	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 — 28 апреля 1943 г.)
ШТ 3471	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29 — 30 апреля 1943 г.)
ШТ 3472	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 — 3 мая 1943 г.)
ШТ 3473	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота (4 — 6 мая 1943 г.)
ШТ 3474	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (7 — 9 мая 1943 г.)
ШТ 3475	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (10 — 12 мая 1943 г.)
ШТ 3476	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (13 — 15 мая 1943 г.)
ШТ 3477	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (16 — 18 мая 1943 г.)
ШТ 3478	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (19 — 21 мая 1943 г.)
ШТ 3479	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (22 — 24 мая 1943 г.)
ШТ 3480	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (25 — 27 мая 1943 г.)
ШТ 3481	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (28 — 31 мая 1943 г.)
ШТ 3482	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 — 2 июня 1943 г.)
ШТ 3483	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (3 — 4 июня 1943 г.)
ШТ 3484	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (5 — 7 июня 1943 г.)

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел или документов
ШТ 3485	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (8 — 9 июня 1943 г.)
ШТ 3486	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (10 — 11 июня 1943 г.)
ШТ 3487	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (12 — 13 июня 1943 г.)
ШТ 3488	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (14 — 16 июня 1943 г.)
ШТ 3489	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (17 — 18 июня 1943 г.)
ШТ 3490	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (19 — 21 июня 1943 г.)
ШТ 3491	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (22 — 23 июня 1943 г.)
ШТ 3492	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (24 — 26 июня 1943 г.)
ШТ 3493	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (27 — 28 июня 1943 г.)
ШТ 3494	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (29 — 30 июня 1943 г.)
ШТ 3495	Исходящие шифртелеграммы Флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. (1 — 2 июля 1943 г.)
ШТ 3898	Исходящие шифртелеграммы старшего морского начальника Мысхако Черноморского флота. (11 — 15 марта 1943 г.)
ШТ 3899	Исходящие шифртелеграммы старшего морского начальника Мысхако Черноморского флота. (16 — 20 марта 1943 г.)
ШТ 5286	Входящие шифртелеграммы штаба Военно-воздушных сил Черноморского флота. (16 — 18 марта 1943 г.)
ШТ 5287	Входящие шифртелеграммы штаба Военно-воздушных сил Черноморского флота. (19 — 31 марта 1943 г.)
	Сообщения Советского Информационного бюро. т. 4. 1943 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ С 1 ЯНВАРЯ ПО 30 ИЮНЯ 1943 г.

Дата	Событие
Январь	
3	Занятие нашими войсками городов Моздок и Малгобек
4	Занятие нашими войсками города Нальчик
7	Потопление транспорта противника в 4000 *т* подводной лодкой „М-35“
11	Занятие нашими войсками городов: Георгиевск, Минеральные Воды, Пятигорск, Кисловодск, Железноводск и Буденовск
14	Начало отхода противника на туапсинском направлении
20	Потопление самолетом ДБ-3 (торпедоносцем) транспорта противника в 3000 *т*
22	Занятие нашими войсками городов Сальск и Микоян-Шахар
23	Занятие нашими войсками города Армавир
24	Реорганизация Северной группы войск Закавказского фронта в Северо-Кавказский фронт
26	Расформирование Туапсинского оборонительного района
30	Занятие нашими войсками городов Тихорецк и Майкоп
Февраль	
1	Обстрел района Новороссийска крейсером „Ворошилов“ и эскадренными миноносцами „Бойкий“ и „Беспощадный“
2	Полностью закончена ликвидация немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда
3—9	Десантная операция в районе Южная Озерейка—Станичка
3	Подписание приказов о формировании Азовской военной флотилии и Керченской военно-морской базы
5	Переход Черноморской группы войск Закавказского фронта в состав Северо-Кавказского фронта
7	Занятие нашими войсками города Азов
10	Установление блокады района Анапа—Феодосия
11	Подписание приказа о сформировании 18-й десантной армии к 15 февраля
12	Занятие нашими войсками городов Краснодар, Шахты, Красноармейское, Ворошиловск
14	Занятие нашими войсками Ростова-на-Дону, Ворошиловграда и Красного Сулина
16	Занятие нашими войсками города Харьков
22	Обстрел Восьмой щели, пунктов Глебовка и Васильевка лидером „Харьков“ и эскадренным миноносцем „Сообразительный“

Дата	Событие
Февраль	
25	Новая нарезка позиций подводных лодок
28	Набег торпедных катеров на Камыш-Бурун
Март	
13	Постановка мин в Керченском проливе самолетами ДБ-3
15	Новая нарезка позиций подводных лодок
17	Расформирование Черноморской группы войск Северо-Кавказского фронта
21	Подписание приказа о формировании Отдельного Кубанского отряда кораблей Азовской военной флотилии
25	Потопление транспорта противника в 2000 *т* подводной лодкой „М-117"
Апрель	
16—26	Совместная операция подводных лодок и авиации на коммуникациях противника в северо-западной части Черного моря
20	Потопление транспорта противника в 6876 *т* подводной лодкой „С-33"
24	Вступление вице-адмирала Владимирского в командование Черноморским флотом
25	Потопление транспорта противника в 1000 *т* подводной лодкой „М-111"
26	Новая нарезка позиций подводных лодок
Май	
1	Набег эскадренных миноносцев „Бойкий" и „Беспощадный" на коммуникации противника в районе Ялта — мыс Чауда и обстрел мыса Кипк-Атлама и бухты Двуякорная. Обстрел немецкого аэродрома в Анапе эскадренным миноносцем „Железняков" и сторожевым кораблем „Шторм"
6	Высадка нашего тактического десанта на косу Вербяная. Потопление транспорта противника в 4000 *т* подводной лодкой „М-117"
7	Потопление неприятельского транспорта в 6000 *т* подводной лодкой „М-117"
10	Расформирование Морской авиационной группы Черноморского флота и сформирование 11-й авиационной бригады
13	Постановка минного заграждения на Инкерманском створе подводной лодкой „Л-23"
14	Обстрел аэродрома и порта Анапа лидером „Харьков" и эскадренным миноносцем „Бойкий"
20—21	Поиск пловучих средств противника в районе Феодосия — Алушта лидером „Харьков" и эскадренным миноносцем „Беспощадный"
24	Потопление неприятельского транспорта в 5000 *т* подводной лодкой „Щ-215"

Дата	Событие
Май	
25	Постановка минного заграждения торпедными катерами на подходах к Керченскому проливу
Июнь	
1	Потопление неприятельского танкера в 2000 *т* подводной лодкой „Д-4"
3, 5	Обстрел Анапы, станицы Благовещенская и селения Благовещенское торпедными катерами, вооруженными реактивными установками
5	Артиллерийско-бомбардировочный удар авиации Черноморского флота, Северо-Кавказского фронта и катеров Азовской военной флотилии по району Темрюк — Чайкино — коса Голубицкая
4	Демонстративный марш-маневр крейсера „Красный Кавказ", лидера „Харьков" и эскадренных миноносцев „Бойкий", „Способный" и „Сообразительный" в районе Пицунда — Сочи
11	Постановка минного заграждения в районе Евпатории подводной лодкой „Л-6"
14 15	Постановка минного заграждения в районе банки Мария Магдалина и в районе Соленого озера
19	Постановка мин самолетами ДБ-3 на реке Дунай и в районах Сулины и Констанцы

СХЕМА ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 1943 г.

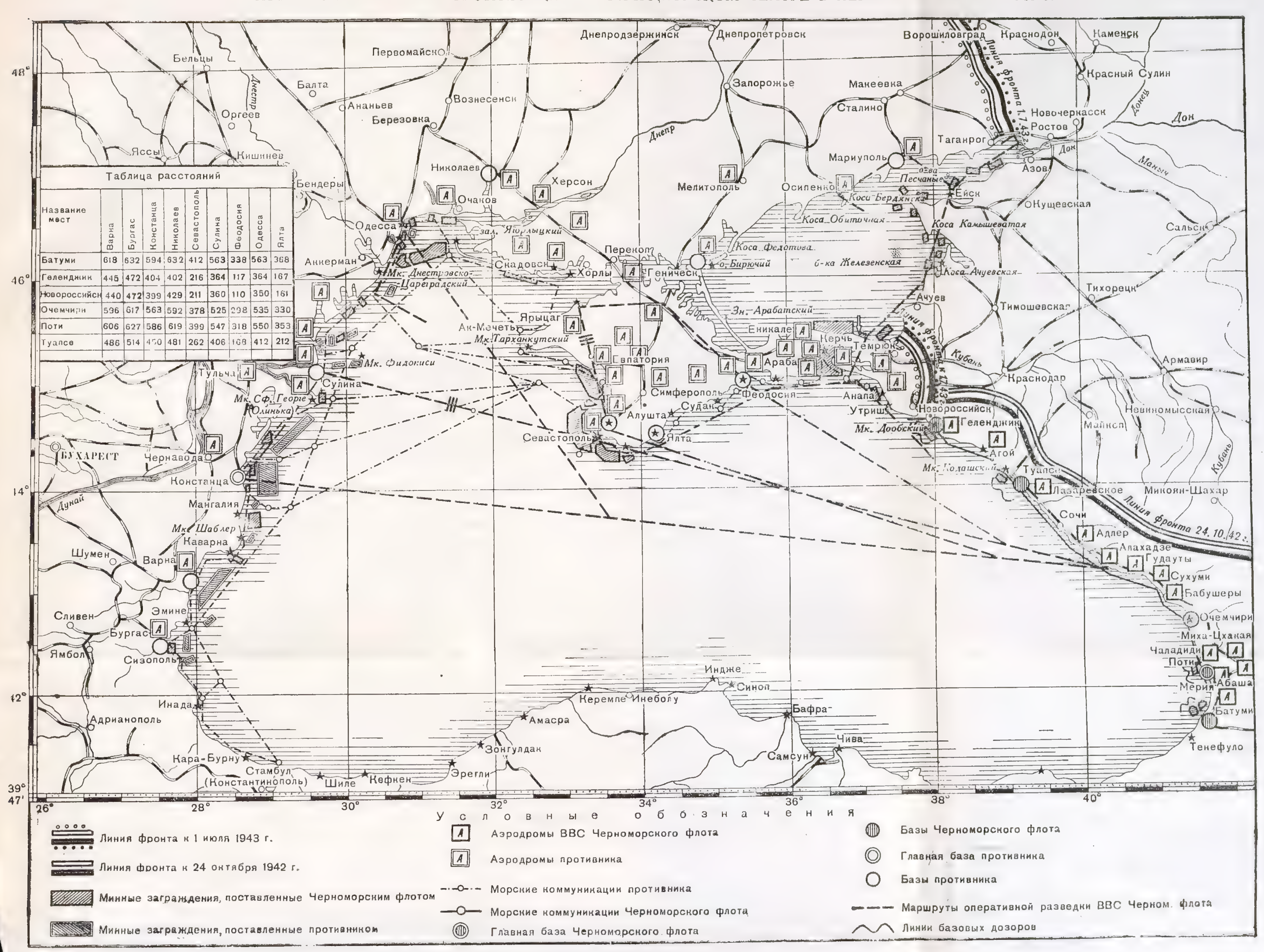
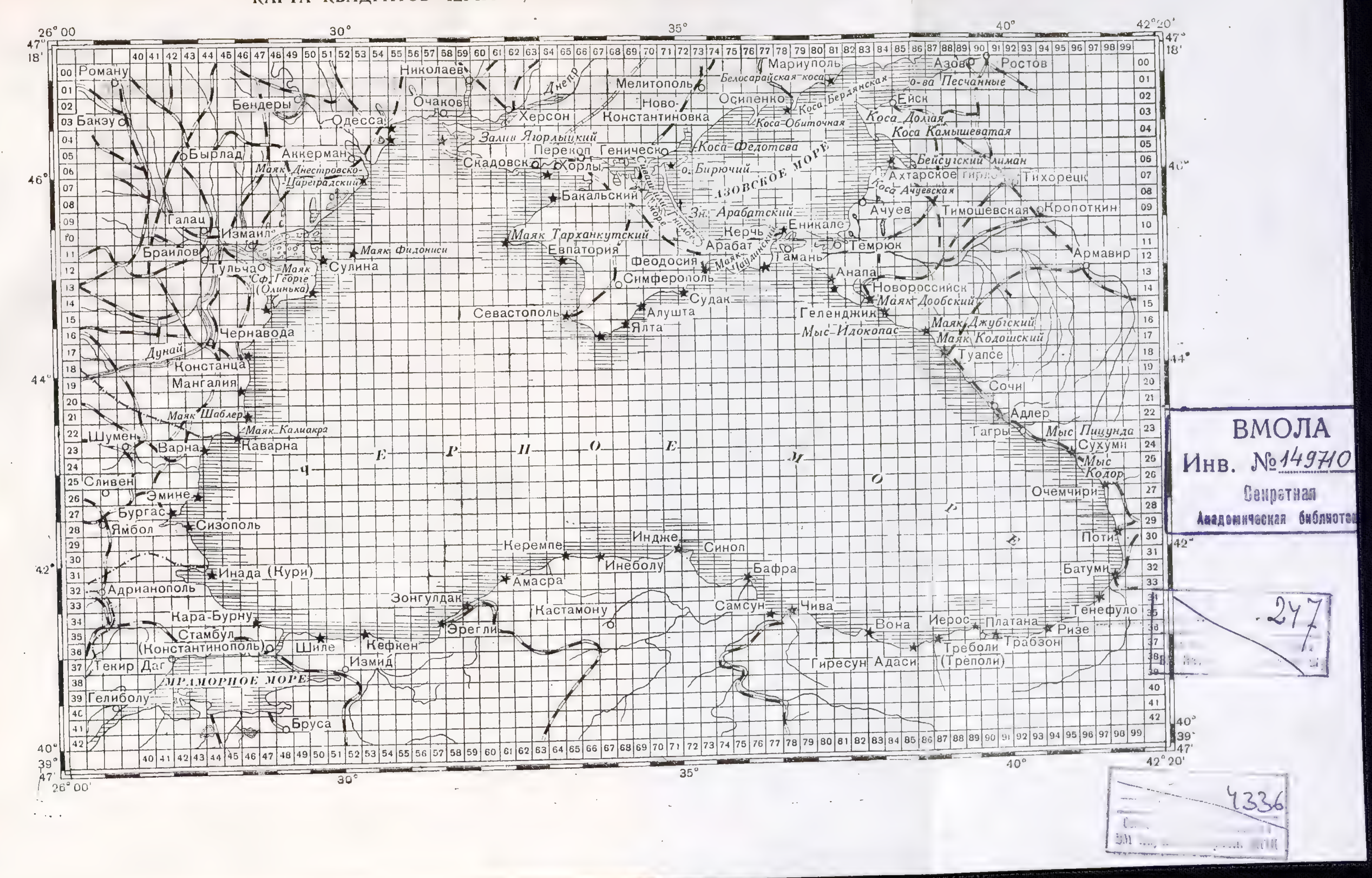


Таблица расстояний

Название мест	Варна	Бургас	Констанца	Николаев	Севастополь	Сулина	Феодосия	Одесса	Ялта
Батуми	618	632	594	632	412	563	338	563	368
Геленджик	445	472	404	402	216	364	117	364	167
Новороссийск	440	472	399	429	211	360	110	350	161
Очемчири	596	617	563	592	378	525	298	535	330
Поти	606	627	586	619	399	547	318	550	353
Туапсе	486	514	450	481	262	406	168	412	212

СЕКРЕТНО

КАРТА КВАДРАТОВ ЧЕРНОГО, АЗОВСКОГО И МРАМОРНОГО МОРЕЙ НА 1943 г.



СЕКРЕТНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СХЕМА ПЕРЕХОДА КОРАБЛЕЙ ОТРЯДА ОГНЕВОГО СОДЕЙСТВИЯ, ДЕМОНСТРАТИВНЫХ ОТРЯДОВ И ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «А-2» В ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ 3—4.02.43 г. В РАЙОНЕ ЮЖНОЙ ОЗЕРЕЙКИ

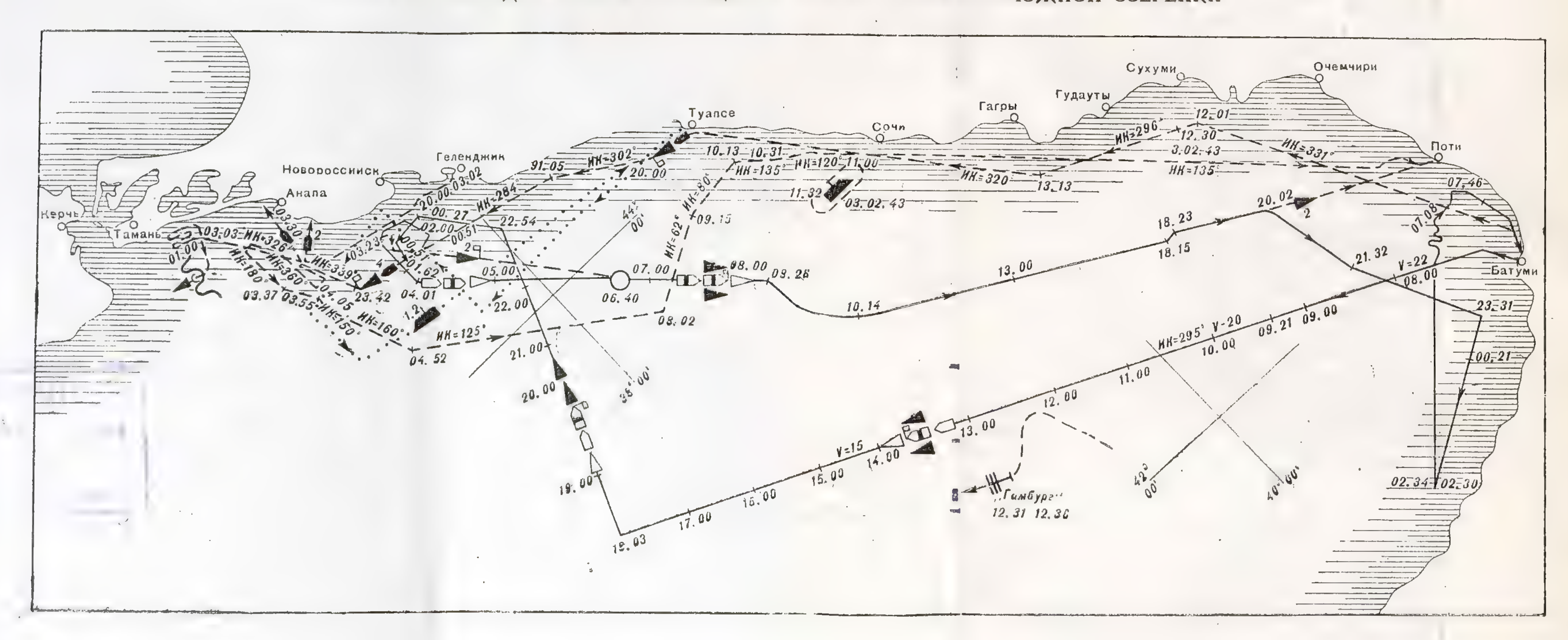
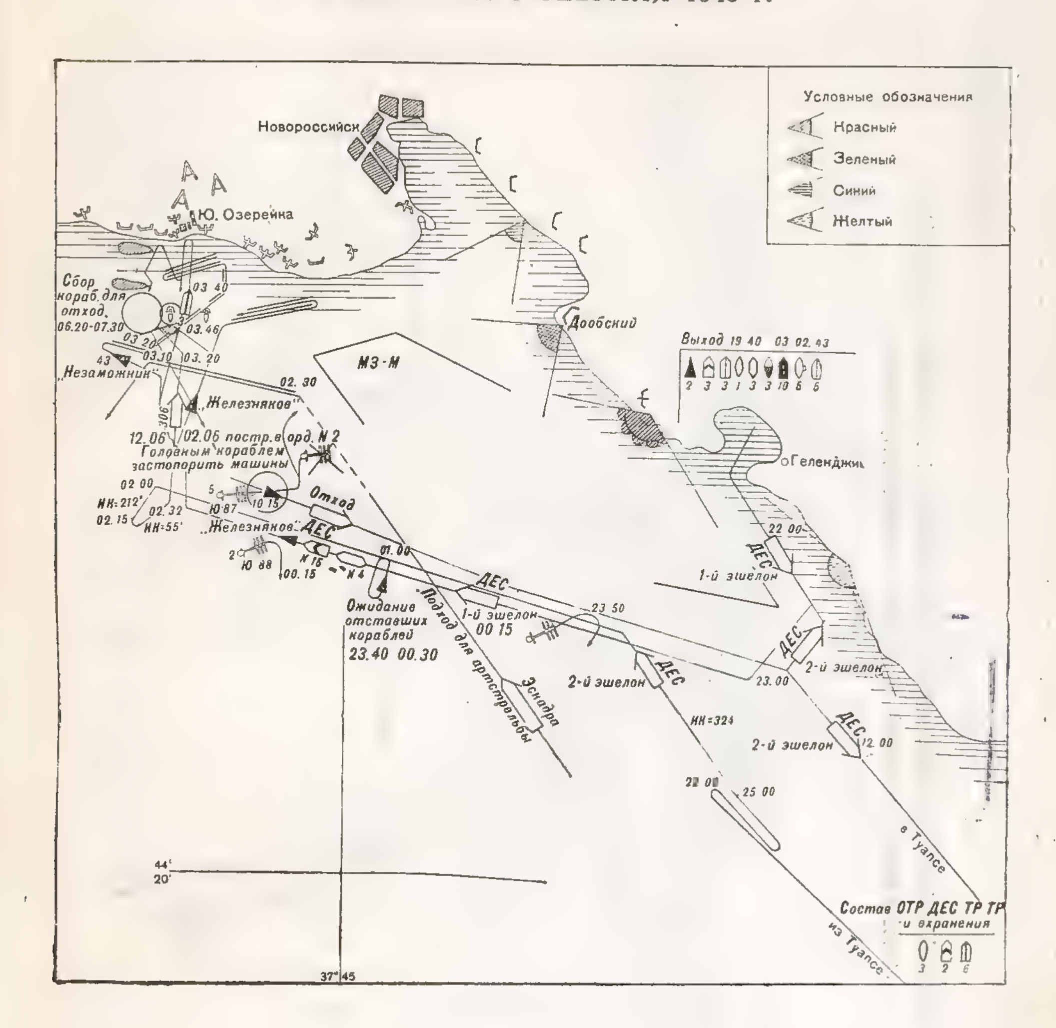


СХЕМА ПЕРЕХОДА КОРАБЛЕЙ К МЕСТУ ВЫСАДКИ ДЕСАНТА В НОЧЬ С 3 на 4 ФЕВРАЛЯ 1943 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 6

СХЕМА БОЯ ЗА ВЫСАДКУ ДЕСАНТА В РАЙОНЕ ЮЖНОЙ ОЗЕРЕЙКИ В НОЧЬ С 3 НА 4 ФЕВРАЛЯ 1943 г.

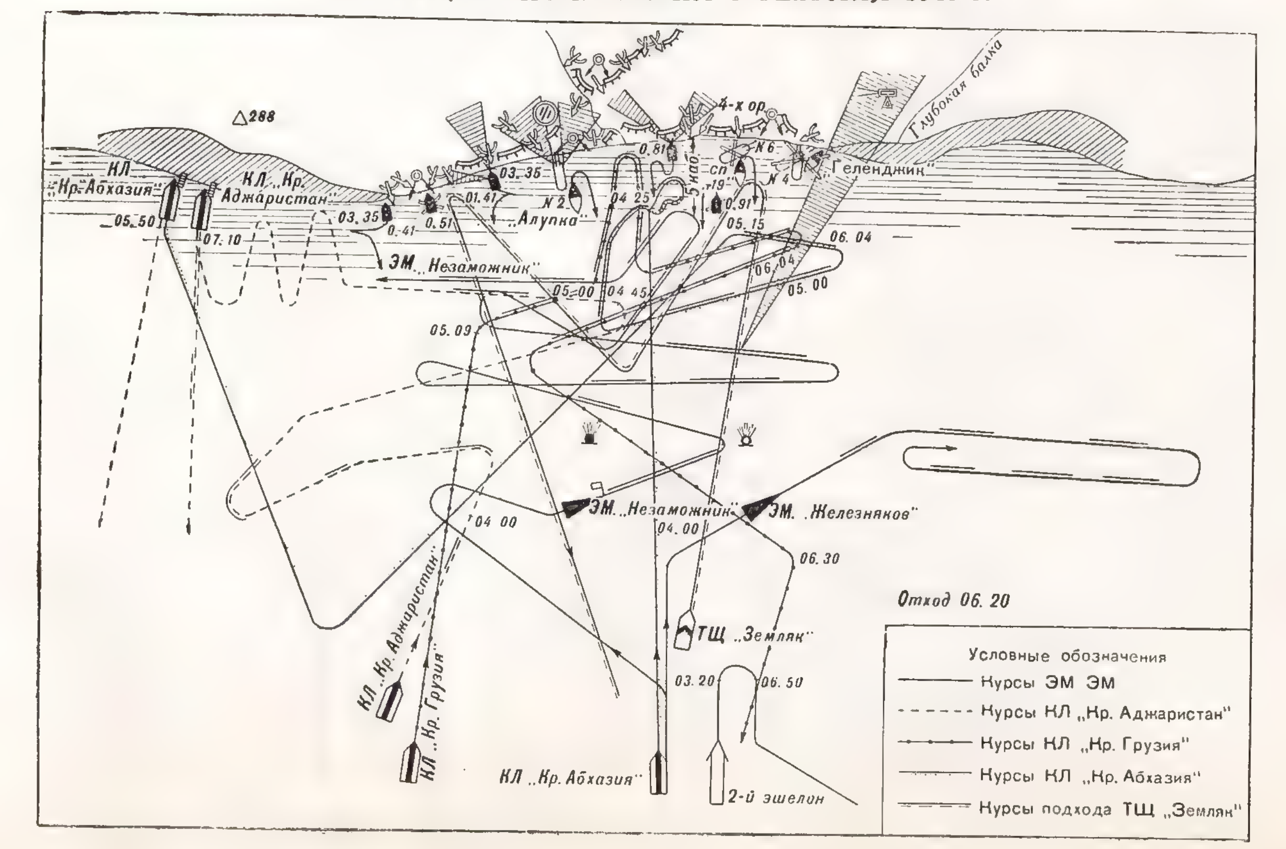


СХЕМА МАНЕВРИРОВАНИЯ КОРАБЛЕЙ ВО ВРЕМЯ БОЯ ЗА ВЫСАДКУ ДЕСАНТА В РАЙОНЕ ЮЖНОЙ ОЗЕРЕЙКИ В НОЧЬ С 3 НА 4 ФЕВРАЛЯ 1943 г.

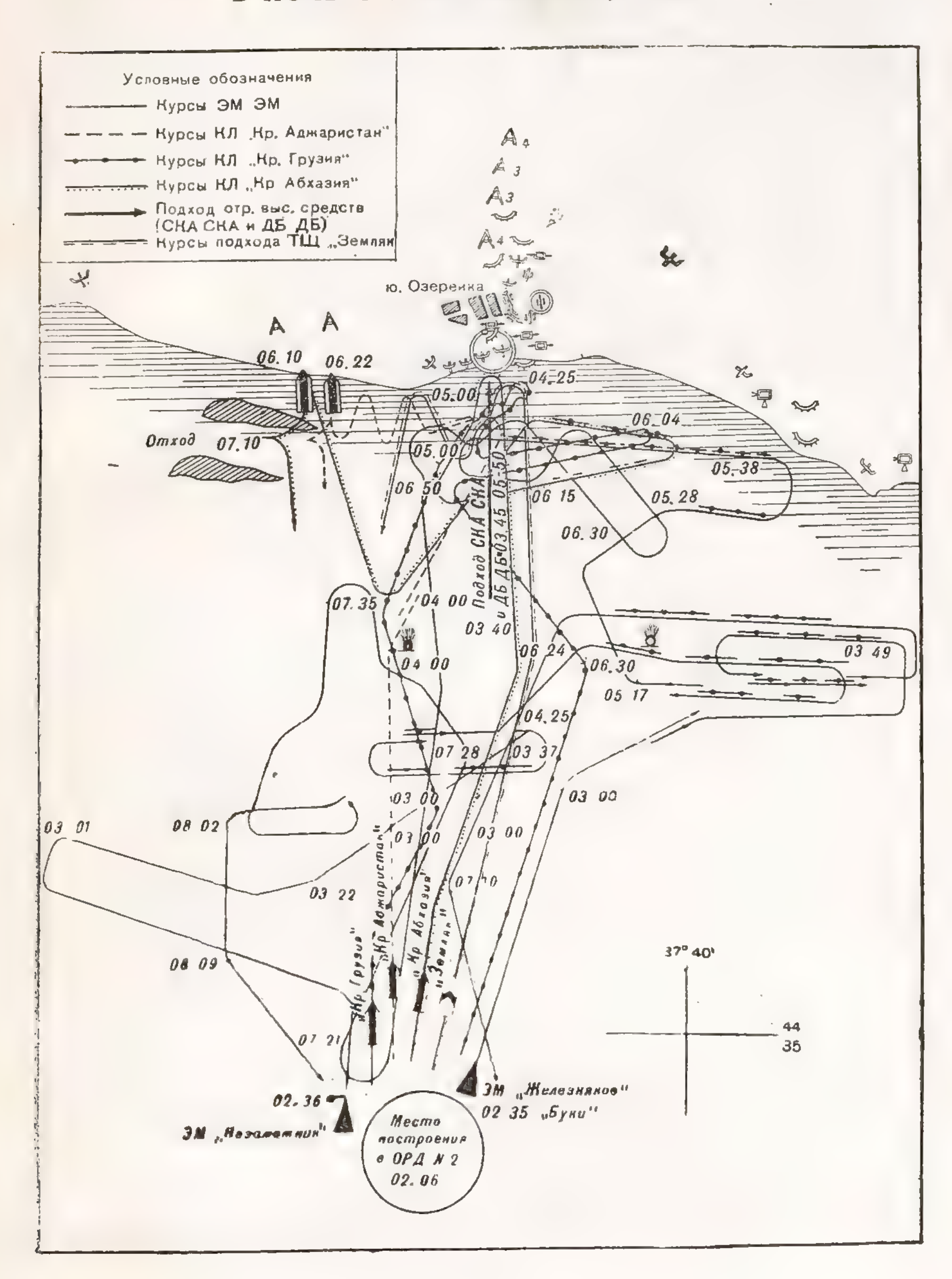


СХЕМА МАНЕВРИРОВАНИЯ КОРАБЛЕЙ ВО ВРЕМЯ ВЫСАДКИ ДЕСАНТА В СТАНИЧКУ С 5 ПО 10 ФЕВРАЛЯ 1943 г.

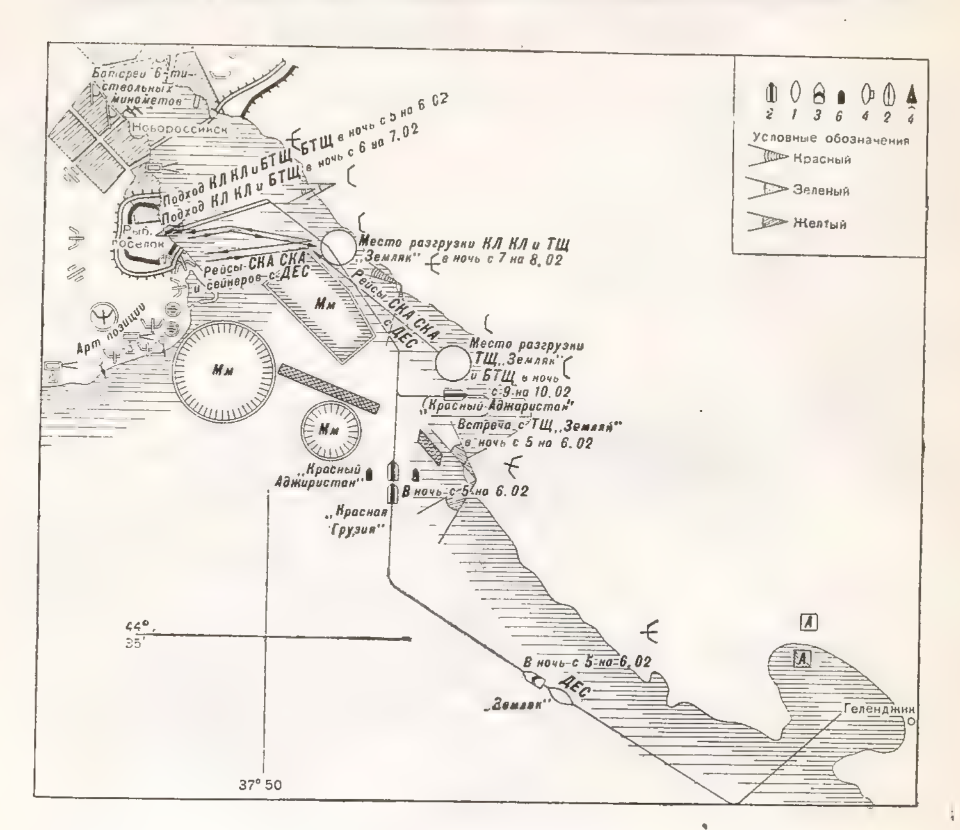
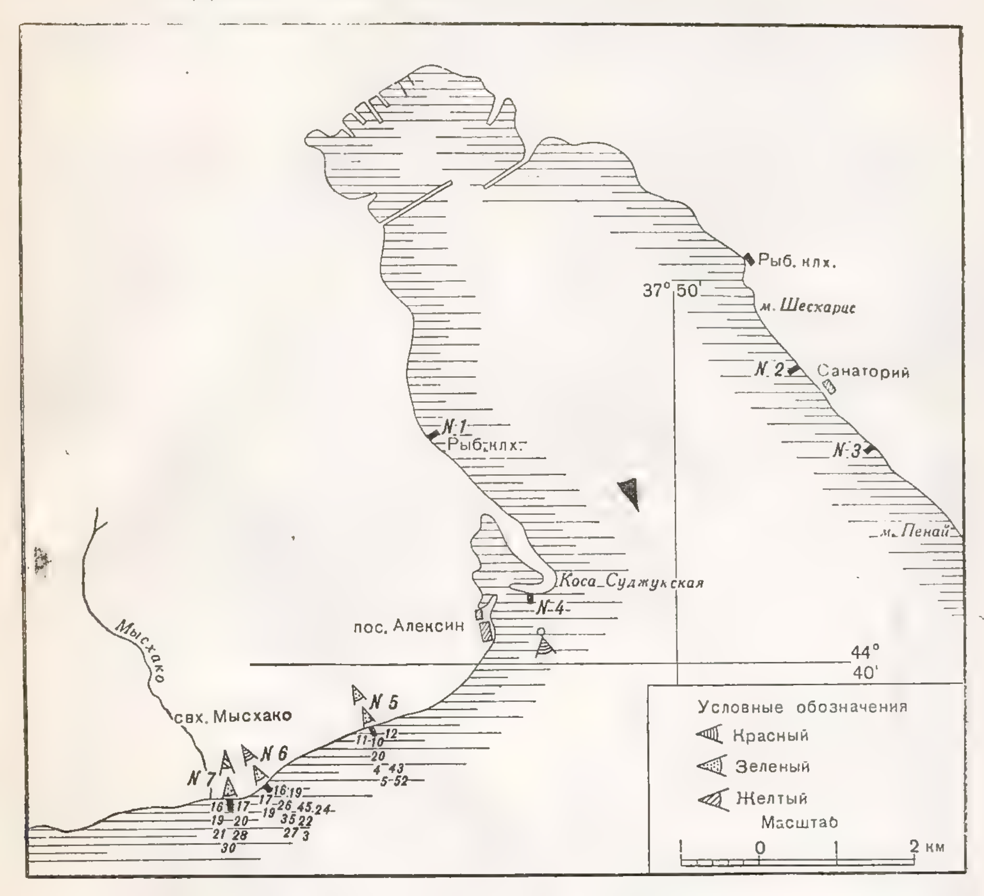


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ И ОПИСАНИЕ ПРИСТАНЕЙ В РАЙОНЕ СУДЖУК — МЫСХАКО НА 28 ФЕВРАЛЯ 1943 г.



1. *Пристань Рыб. завода* (ш = 44°45′5, д = 37°47′7) — деревянная, длина 55 *м*. Частично разрушена. Глубина у головы 3,5 *м*. Судам типа „Земляк" можно подходить по обе стороны от пристани вплотную к берегу.

2. *Пристань 9-го километра* (ш = 44°42′0, д = 37°51′2) — деревянная, длина 27 *м*, частично разрушена штормом. Глубина у головы 2,0 *м*.

3. *Пристань 12-го километра* (ш = 44°41′5, д = 37°51′9) — общая длина 17 *м*, ширина 3,8 *м*, разрушена. Глубина у головы 1,8 *м*.

4. *Пристань Суджукской косы* (ш = 44°40′5, д = 37°48′6) — деревянная, длина 25 *м*, с выносным трапом длиной 5 *м*. Глубина у головы 17 *м*, не ограждается.

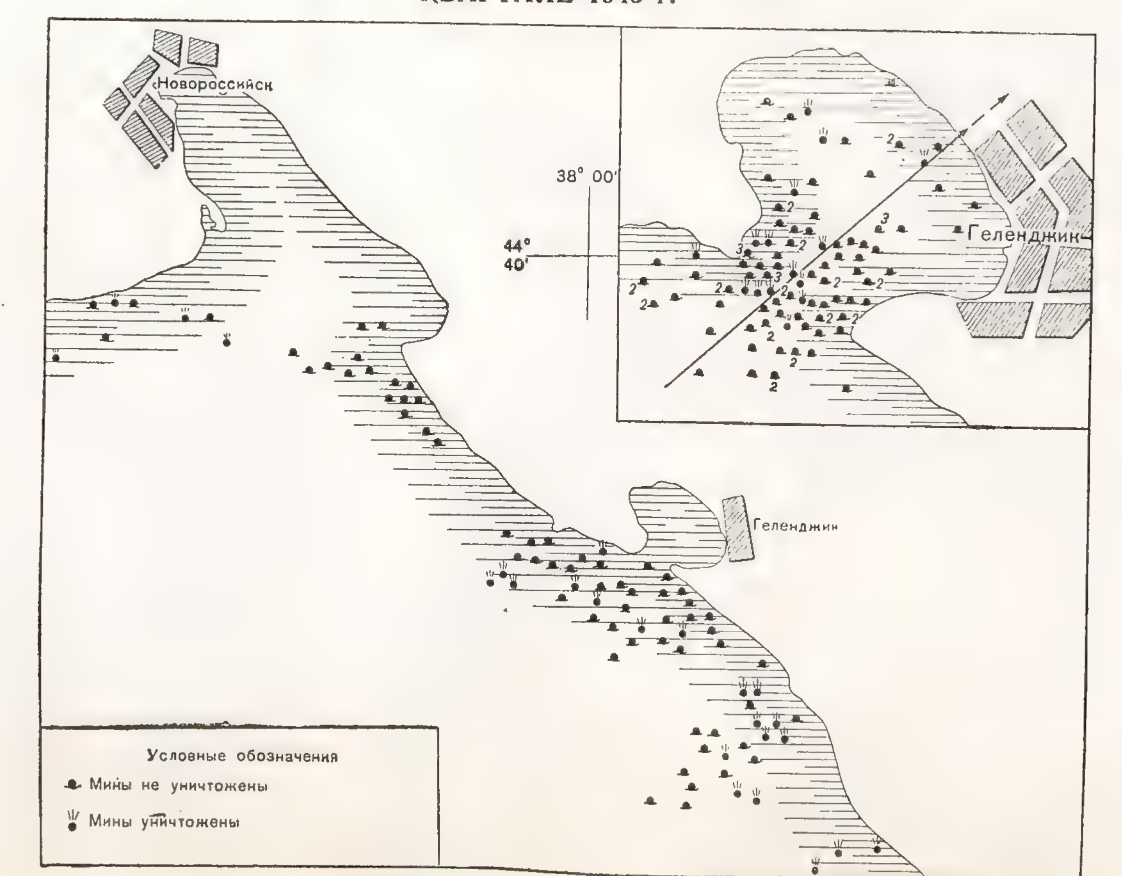
5. *Пристань БС-31* (ш = 44°39′6, д = 37°47′1) — деревянная на сваях, длина 11,0 *м*, ширина 3 *м*. Глубина у головы 1 *м*. Предназначена для причала мотоботов, шлюпок и установки трапа с кораблей. Ограждается двумя белыми створными огнями.

6. *Пристань с/х Мысхако* (ш = 44°39′2, д = 37°46′1) — деревянная на сваях, длина 22 *м*, ширина 3,5 *м*. Глубина у головы 1,6 *м*. Предназначена для разгрузки мотоботов. Ограждается двумя створными огнями, передний — белый, задний — красный.

7. *Пристань реки Мысхако* (ш = 44°39′1, д = 37°45′7), подход к ней ограждается двумя створными огнями. Передний — белый, задний — зеленый.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

СХЕМА МИННЫХ ПОСТАНОВОК ПРОТИВНИКА В РАЙОНЕ НОВОРОССИЙСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 1943 г.



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, КРАСНОЙ АРМИИ И ПРОТИВНИКА, УПОМИНАЕМЫХ В НАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ «ХРОНИКИ»

29 Зак. 1.62

ОГЛАВЛЕНИЕ

Пров. 2 эк. вкл. 19/VII-63 г.

Редактор капитан 3 ранга *Шаталов А. П.*

Технический редактор *Зубакова Т. Н.* Корректор *Иогель Т. М.*

Изд. № 7 ... Объем 28 ... п. л. Подписано к печати 3.03.49 Зак. 1262.

